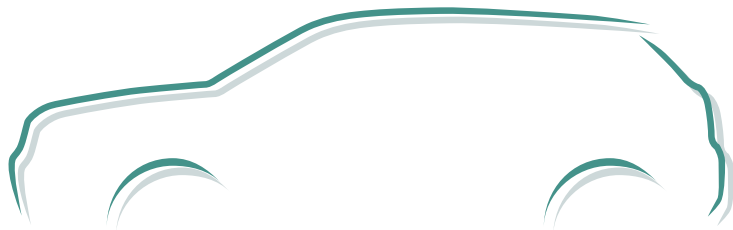


Пайдалану нұсқаулығы



**OUTBACK**



**SUBARU**

## Алғы сөз

---

Сатып алған SUBARU автокөлігіңіз құтты болсын. Бұл нұсқаулықта SUBARU автокөлігін жақсы күйде ұстау және пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін барлық қажетті ақпарат берілген. Сізге осы нұсқаулықты мұқият оқып шығуды ұсынамыз, өйткені бұл сізге автокөлігіңіздің құрылысы мен жұмысын жақсы түсінуге көмектеседі. Осы нұсқаулыққа кірмеген және автокөлікті жөндеу, техникалық қызмет көрсету және реттеу ерекшеліктері туралы қосымша ақпарат алу үшін өз автокөлігіңізді сатқан SUBARU дилеріне немесе жақын маңдағы SUBARU дилеріне жүгіне аласыз.

Осы нұсқаулықтағы барлық ақпарат, техникалық сипаттамалар және суреттер ол жарияланған кезде жарамды болды. SUBARU CORPORATION компаниясы өзгертулер туралы алдын ала ескертпестен, сондай-ақ бұрын сатылған автокөліктерге осындай немесе ұқсас өзгертулер енгізу міндеттемелерін мойнына алмастан, автокөліктің техникалық сипаттамалары мен құрылымына өзгертулер енгізу құқығын сақтап қалады. Осы пайдалану нұсқаулығы модельдің барлық модификациясы үшін қолданылады және бүкіл жабдықтың, соның ішінде өндіруші зауытта опция ретінде орнатылған қосымша жабдықтың сипаттамасын қамтиды, сондықтан кейбір түсіндірмелер сіздің автокөлігіңізге орнатылмаған жабдыққа қатысты болуы мүмкін.

Автокөлікті кейін сатқанда осы нұсқаулықты автокөліктің ішінде қалдыруыңызды сұраймыз. Ондағы ақпарат автокөліктің жаңа иесіне де қажет болады.

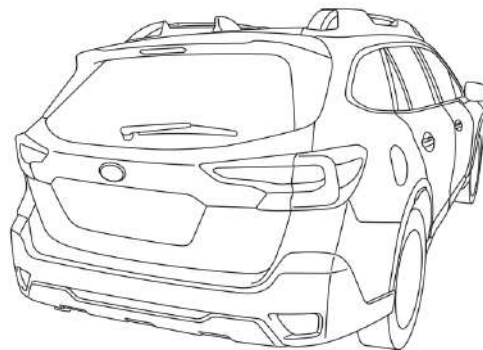
**ЕСКЕРТПЕ:** «SUBARU дилері» термині кез келген ресми SUBARU дилерін білдіреді.

**SUBARU CORPORATION компаниясы, ТОКИО, ЖАПОНИЯ**

«SUBARU» тауар белгісі және алты жұлдыздан тұратын шоқжұлдызы бейнеленген логотип — SUBARU CORPORATION компаниясының сауда белгілері.

© SUBARU CORPORATION, 2022

Осы пайдалану нұсқаулығында басқару тетіктері сол жағында орналасқан, турбоайдауышы жоқ бензинді қозғалтқышы бар, сатысыз трансмиссиямен (CVT) жабдықталған автокөлік сипатталады.



## Мазмұны

<i>Кіріспе</i> .....	<b>1</b>	
<i>Суреті бар көрсеткіштер</i> .....	<b>15</b>	
<i>Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары</i> .....	<b>29</b>	<b>1-тарау</b>
<i>Кілттер, құлыптар және әйнеккөтергіштер</i> .....	<b>129</b>	<b>2-тарау</b>
<i>Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары</i> .....	<b>175</b>	<b>3-тарау</b>
<i>Климат-контроль жүйесі</i> .....	<b>295</b>	<b>4-тарау</b>
<i>Аудиожүйе</i> .....	<b>317</b>	<b>5-тарау</b>
<i>Салон жабдығы</i> .....	<b>319</b>	<b>6-тарау</b>
<i>Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару</i> .....	<b>341</b>	<b>7-тарау</b>
<i>Көлік жүргізу бойынша кеңестер</i> .....	<b>445</b>	<b>8-тарау</b>
<i>Төтенше жағдайлардағы іс-әрекеттер тәртібі</i> .....	<b>479</b>	<b>9-тарау</b>
<i>Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау</i> .....	<b>507</b>	<b>10-тарау</b>
<i>Техникалық қызмет көрсету және жөндеу</i> .....	<b>515</b>	<b>11-тарау</b>
<i>Техникалық сипаттамалар</i> .....	<b>567</b>	<b>12-тарау</b>
<i>Қосымша ақпарат</i> .....	<b>581</b>	<b>13-тарау</b>
<i>Әліпбилік көрсеткіш</i> .....	<b>593</b>	<b>14-тарау</b>



Кепілдік міндеттемелер .....	2
Осы пайдалану нұсқаулығын қолдану тәртібі .....	2
Автокөлігіңіздің пайдалану нұсқаулығын қолдану .....	2
Ескерту жазбалары .....	3
Ескерту белгісі .....	4
Қысқартулар тізбесі .....	4
Автокөлігіңізде қолданылатын белгілер .....	5
Автокөлікті басқару кезіндегі сақтық және қауіпсіздік шаралары .....	5
Қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары .....	5
Балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету .....	6
Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары (улы газ) .....	8
Автокөлік жүргізу және алкоголь .....	9
Автокөлікті басқару және дәрілік препараттар .....	9
Шаршаған немесе ұйқы келген күйде автокөлік жүргізу .....	10

Автокөлікті басқаша жабдықтау .....	10
Автокөлікті басқару және мобильді телефон .....	11
Навигация жүйесімен жабдықталған автокөлікті басқару .....	11
Жануарларды тасымалдау .....	11
Шиналардағы қысым .....	12
Жолда және жолсыз жермен жүру .....	12
Аксессуарларды бекіту .....	12
Жалпы мәліметтер .....	13
Берілісті ауыстырып қосу индикаторы .....	13
2006/66/ЕС аккумулятор батареялары мен қуат элементтері туралы ЕО директивасы .....	14
Автокөлік ішіндегі шу деңгейі (Кеден Одағының заңнамасы) .....	14

## Кепілдік міндеттемелер

Кепілдік міндеттемелердің толық сипаттамасы, оған кепілдік қолданылатын жағдайлар және ерекшеліктер «Кепілдік кітапшасында» берілген. Кепілдік шарттарымен мұқият танысыңызды сұраймыз.

## Осы пайдалану нұсқаулығын қолдану тәртібі

### ■ Автокөлігіңіздің пайдалану нұсқаулығын қолдану

Автокөлікті пайдаланар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Онда баяндалған пайдалану ережелерін сақтау қауіпсіздігіңізді қамтамасыз етіледі және автокөлігіңіздің қызмет ету мерзімін ұзартады. Осы ережелерді сақтамау ауыр жарақаттарға және автокөлігіңіздің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Осы нұсқаулықта 14 тарау бар. Әр тарау қысқаша мазмұннан басталады, ол Сізге қажет ақпараттың бар-жоғын тез анықтауға мүмкіндік береді.

#### Кіріспе

Бұл тарауда көлік жүргізуге кіріспес бұрын танысу қажет жалпы мәліметтер келтірілген.

#### Суреті бар көрсеткіштер

Бұл тарауда автокөлік бөлшектерінің орналасуы туралы суреттері бар ақпарат берілген.

#### 1-тарау. Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

Бұл тарауда орындықтар мен қауіпсіздік белбеулерін пайдалану ережелері, сондай-ақ қауіпсіздік жастықтарын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары берілген.

#### 2-тарау. Кілттер, құлыптар және әйнеккөтергіштер

Бұл тарауда автокөліктің кілттерін, құлыптары мен терезелерін пайдалану тәртібі келтірілген.

#### 3-тарау. Бақылау аспаптары және автокөлікті басқару органдары

Бұл тарауда индикаторлардың, көрсеткіштердің және бақылау-өлшеу аспаптарының көрсеткіштері, сондай-ақ басқару құралдары мен басқа да ауыстыру қосқыштарын пайдалану тәртібі туралы ақпарат берілген.

#### 4-тарау. Климат-контроль жүйесі

Бұл тарауда климат-контроль жүйесімен жұмыс істеу бойынша ақпарат берілген.

#### 5-тарау. Аудиожүйе

Бұл тарауда автокөлігіңіздің аудиожүйесі туралы ақпарат берілген.

#### 6-тарау. Салон жабдығы

Бұл тарауда автокөлігіңіздің салонында орнатылған жабдықты пайдалану тәртібі сипатталады.

### 7-тарау. Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару

Бұл тарауда қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару туралы ақпарат берілген.

### 8-тарау. Көлік жүргізу бойынша кеңестер

Бұл тарауда автокөлікті әртүрлі жағдайларда басқару ерекшеліктері туралы ақпарат, сондай-ақ автокөлікті қауіпсіз жүргізуге қатысты бірнеше кеңес берілген.

### 9-тарау. Төтенше жағдайлардағы іс-әрекеттер тәртібі

Бұл тарауда әртүрлі ақаулар кезінде, мысалы, шина тесілгенде, қозғалтқыш қызып кеткенде және т.б. әрекет ету тәртібі сипатталған.

### 10-тарау. Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау

Бұл тарауда автокөлігіңіздің тамаша сыртқы көрінісін сақтауға қатысты ұсыныстар берілген.

### 11-тарау. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Бұл тарауда SUBARU ресми дилерінде автокөлігіңізге жоспарлы техникалық қызмет көрсету мерзімдері туралы ақпарат бар, сондай-ақ автокөлікті жарамды күйде ұстау бойынша ұсыныстар беріледі.

### 12-тарау. Техникалық сипаттамалар

Бұл тарауда автокөлігіңіздің өлшемдері, отын құю сыйымдылықтары туралы ақпарат және басқа да техникалық сипаттамалары келтірілген.

### 13-тарау. Қосымша ақпарат

Бұл тарауда кейбір елдерде ұсынылуы міндетті қосымша ақпарат беріледі.

### 14-тарау. Өліпбилік көрсеткіш

Көрсеткіш осы нұсқаулықтың мазмұнының өліпбилік тізімін білдіреді. Бұл қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі.

### EyeSight жүйесі бар модельдер үшін

EyeSight жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін автокөлікті пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша толықтыруын қараңыз.

Жинақтамасына байланысты, суретте көрсетілген автокөлік оған орнатылған жабдық тұрғысынан сіздің автокөлігіңізден өзгеше болуы мүмкін.

## ■ Ескерту жазбалары

Осы нұсқаулықта НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ, АБАЙ БОЛЫҢЫЗ және ЕСКЕРТПЕ жазбалары бірнеше рет кездеседі.

Бұл жазбалар Сізге немесе басқа адамдарға жарақат келтіруі ықтимал қауіпті жағдайлар туралы ескертеді.

Сізден ескерту жазбаларының астында келтірілген ақпаратты, сондай-ақ осы нұсқаулықтың басқа бөліктерін мұқият оқып шығуды сұраймыз. Бұл Сіздің автокөлігіңізді қауіпсіз пайдалану принциптерін жақсы білуге көмектеседі.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ** жазбасы назарыңызды белгілі бір жағдайға аударады, оны елемей ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

### АБАЙЛАҢЫЗ

**АБАЙЛАҢЫЗ** ескерту жазуы белгілі бір жағдайды білдіреді, оны елемей автокөліктің зақымдануына, жарақаттануға немесе жоғарыда айтылғандардың жиынтығына әкелуі мүмкін.



**ЕСКЕРТПЕ**

**ЕСКЕРТПЕЛЕРДЕ** автокөлігіңізді тиімді пайдалану туралы кеңестер немесе ақпарат берілген.

**■ Ескерту белгісі**

Нұсқаулықта көлбеу сызықпен сызылған шеңбер кездесетін болады. Мәнмәтінге байланысты бұл белгі «Тыйым салынады» немесе «Рұқсат етілмейді» дегенді білдіреді.

**■ Қысқартулар тізбесі**

Осы нұсқаулықта кейбір қысқартуларды таба аласыз. Бұл қысқартулардың мәндері төмендегі кестеде келтірілген.

Қысқарту	Мәні
ABS	Тежегішті бекіту жүйесі
A/C	Ауа кондиционері
ADB	Бейімделетін шалғай жарық жүйесі
ALR	Қауіпсіздік белбеуі тартқышының автоматты түрде бекітілуі
AVH	Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы
AWD	Толық жетек
BSD	Көзден таса аймақтарда кедергіні анықтау функциясы
CVT	Сатысыз трансмиссия
EBD	Тежеу күшін электронды түрде үлестіру
ELR	Қауіпсіздік белбеуі тартқышының апаттық бекітілуі
GPS	Орынды жаһандық анықтау жүйесі

Қысқарту	Мәні
LCA	Қозғалыс жолағын ауыстыру кезіндегі көмектесу функциясы
LED	Жарықдиод
MPW	Максималды рұқсат етілген салмақ
OBD	Борттық диагностика жүйесі
RAB	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі
RCTA	Автокөліктің артқы жағындағы көлденең бағыттағы қозғалыс туралы ескерту функциясы
Rear MPAW	Артқы оське түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме
RON	Зерттеу әдісімен анықталған октан саны
SI-DRIVE	SUBARU Intelligent Drive (SUBARU интеллектуалды жетегі)
SRH	Бейімделетін бұрылыс фаралары
SRS	Қосымша бекіту жүйесі

Қысқарту	Мәні
SRVD	Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі
TPMS	Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі

## Автокөлігіңізде қолданылатын белгілер

Төменде автокөлігіңізде қолданылатын белгілердің мағынасы түсіндірілген. Ескерту және бақылау шамдары туралы ақпарат алу үшін «Ескерту және бақылау шамдары» бөлімін қараңыз ☞ 25-бет.

Белгі	Мәні
	НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
	АБАЙ БОЛЫҢЫЗ
	Осы нұсқаулықтармен мұқият танысыңыз
	Қорғаныс көзілдірігін киіңіз
	Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар
	Балалардан сақтаңыз!
	Оттан қорғаңыз!
	Жарылу қаупі бар!

## Автокөлікті басқару кезіндегі сақтық және қауіпсіздік шаралары

### ■ Қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікте отырған адамдардың бәрі автокөлік қозғалғанға **ДЕЙІН** қауіпсіздік белбеулерін тағуы тиіс. Әйтпесе, күрт тежеу кезінде немесе апат орын алғанда ауыр жарақат алу қаупі артады.
- Апат жағдайында ең жоғарғы қорғанысты қамтамасыз ету үшін жүргізуші мен жолаушылардың бәрі автокөлік ішінде әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары болғанымен қауіпсіздік белбеулерін тағу керек. Қауіпсіздік жастықтары ауыр апат кезінде жүргізуші мен жолаушыларды тек қауіпсіздік белбеулерімен бірге оңтайлы қорғауды қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттілігін елемей, тіпті, Сіздің автокөлігіңіз қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.

- Қауіпсіздік жастығы өте жоғары жылдамдықпен және күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылу үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөліктің толық басқарылуын сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы орындықтың жолаушысы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек және орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыру қажет.

Нұсқаулықтар мен сақтық шараларына қатысты келесі бөлімдерді мұқият оқып шығыңыз.

- Қауіпсіздік белбеулері жүйесіне қатысты «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз ☞ 51-бет.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты «SRS қауіпсіздік жастықтары (қосымша бекіту жүйесінің қауіпсіздік жастықтары)» бөлімін қараңыз ☞ 94-бет.

## ■ Балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету

### НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

- **Автокөлік қозғалысы кезінде баланы тізеге немесе қолға алып отыруға болмайды. Апат орын алғанда жолаушы баланы жарақаттан қорғай алмайды, өйткені бала жолаушы мен автокөлік салонындағы басқа заттар арасында қысылып қалады.**
- **Омыраудағы және кішкентай балаларды тек АРТҚЫ орындыққа бекітілген бала бекіту құрылғыларымен тасымалдау керек. Бала бекіту құрылғысы баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес келуі керек. Бала арнайы бала бекіту құрылғысы үшін тым үлкен болса,**

онда қозғалыс кезінде оның қалпын АРТҚЫ орындыққа қауіпсіздік белбеулерімен бекіту керек. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Баланың орындыққа тұрып алуына немесе оның тізерлеп отыруына жол бермеңіз.

- **Әрдайым 12 жастағы және одан кіші және бойы 1,5 м немесе одан аласа баланы АРТҚЫ орындыққа немесе бала бекіту құрылғысымен немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітіңіз. Қауіпсіздік жастықтары үлкен күшпен өте тез ашылатындықтан, бала 12 жаста немесе одан кіші, бойы 1,5 м немесе одан аласа, сондай-ақ тасымалдау кезінде дене қалпы бекітілмеген немесе нашар бекітілген болса, бұл баланың жарақаттануына және тіпті өліміне әкелуі мүмкін. Балалардың салмағы ересектерге қарағанда жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады.**



Ескертуші жапсырма

А) ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдына БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ орнатылған орындыққа балаларды тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын ЕШҚАШАН теріс қаратып орнатпаңыз, бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТ АЛУЫНА әкелуі мүмкін.
- Бала артқы орындықта отырған кезде, есіктердегі бала бекітпесі механизмін міндетті түрде «LOCK» күйіне ауыстырыңыз. Егер бала есікті кездейсоқ ашып жіберсе, автокөліктен құлап кетіп, ауыр жарақат алуы мүмкін. «Есіктердегі бала бекітпесі механизмі» бөлімін қараңыз ☎158-бет.
- Балаларды тасымалдаған кезде жолаушылар есіктеріндегі әйнеккөтергіштер құлыпталуы тиіс. Әйтпесе бала электр әйнеккөтергішті іске қосып, жарақат алуы мүмкін. «Терезелер» бөлімін қараңыз ☎158-бет.

- Балаларды, ересектерді немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырушы болмаңыз. Олардың кездейсоқ іс-әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіріп, салдарынан олар өздері де, айналасындағылар да жарақат алып қалуы мүмкін. Сонымен бірге ыстық немесе шуақты күндері жабық автокөліктегі температура тез көтеріліп, адамдарға ыстық өтуі немесе бұл тіпті өлім жағдайына әкелуі мүмкін екенін есте ұстаған жөн.
- Автокөліктен шығып бара жатып, барлық терезені жауып, барлық есікті құлыптаңыз.
- Жүксалғыш есігінің электржетегі бар модельдерде бұл есік біршама күшпен қозғалады. Жүксалғыш есігі адамды қысып қалса немесе оған соғылса, ол жарақат алуы мүмкін, сондықтан келесі сақтық шараларын сақтаңыз.
  - Жүксалғыш есігінің электржетегін қосар алдында оның жанында балалардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

– Балаларға жүксалғыш есігінің электржетегін қосуға рұқсат бермеңіз.

Нұсқаулықтар мен сақтық шараларына қатысты келесі бөлімдерді мұқият оқып шығыңыз.

- Қауіпсіздік белбеулері жүйесіне қатысты «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз ☞51-бет.
- Бала бекіту құрылғылары жүйесі жөнінде «Бала бекіту құрылғылары» бөлімін қараңыз ☞66-бет.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты «SRS қауіпсіздік жастықтары (қосымша бекіту жүйесінің қауіпсіздік жастықтары)» бөлімін қараңыз ☞94-бет.
- Жүксалғыш есігінің электржетегіне қатысты «Электржетекті жүксалғыш есігі» бөлімін қараңыз ☞162-бет.

## ■ Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары (улы газ)

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарымен дем алудан аулақ болыңыз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында көміртегі тотығы — тыныс алғанда қауіпті немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін түссіз және иіссіз улы газ бар.
- Қозғалтқыштың газ шығару жүйесін жақсы күйде ұстау арқылы пайдаланылған газдардың автокөлікке енуіне жол бермейсіз.
- Кіру және шығу кезінде қысқа мерзімді кезеңдерді қоспағанда, қозғалтқышты жабық жайда, мысалы көлікжайда жұмыс істетіп қоймаңыз.
- Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті тұрақта ұзақ тұрғызбаңыз. Мұндай жағдайды болдырмау мүмкін болмаса, желдеткішті қосу арқылы автокөлікке таза ауа беріңіз.

- Желдету жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін желдету жүйесінің ауақармауышының алдыңғы торы әрдайым қардан, жапырақтардан және ауа легіне кедергі келтіретін басқа заттардан таза болуын қамтамасыз етіңіз.
- Пайдаланылған газдар көліктің салонына кіріп жатыр деген күдік болса, шұғыл түрде ақауды анықтап, оның көзін жою шараларын орындаңыз. Егер сізге әлі де сапар шегу қажет болса, көліктің барлық терезелерін толығымен ашыңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына енуіне жол бермеу үшін қозғалыс кезінде жүксалғыш қақпағының жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.

## ■ Автокөлік жүргізу және алкоголь

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алкогольді ішкеннен кейін автокөлік жүргізу өте қауіпті. Қандағы алкоголь реакцияңызды баяулатады, жағдайды көру мен бағалауды нашарлатады, зейін қоюды әлсіретеді. Алкогольді тіпті аз мөлшерде тұтынғаннан кейін автокөлік жүргізсеңіз, онда өзіңіз, автокөлігіңіздегі жолаушылар немесе айналаңыздағы адамдар ауыр жарақат алуы немесе қаза табуы ықтимал апаттың орын алу қаупі артады. Оған қоса, алкоголь апат салдарынан алған жарақаттың ауырлығын арттыруы мүмкін.

Алкогольді ішкеннен кейін автокөлікті басқарудан бас тартыңыз.

Мас күйде автокөлік жүргізу жол-көлік апатының жиі кездесетін себептерінің бірі. Алкоголь адамдарға әрқалай әсер ететіндіктен, оны тұтынғаннан кейін қандағы алкоголь деңгейі заңда рұқсат етілген деңгейден аспаса да, қауіпсіз жүргізу дағдыларын жоғалтуыңыз мүмкін. Сіз үшін ең қауіпсіз — алкогольді ішкеннен кейін ешқашан рульге отырмау.

## ■ Автокөлікті басқару және дәрілік препараттар

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Реакцияңызды баяулатуы, қоршаған ортаны көру мен бағалауды нашарлатуы және зейін қоюды әлсіретуі мүмкін дәрі-дәрмектердің кейбір түрлері бар (рецепт бойынша да, онсыз да сатылады). Осындай дәрі-дәрмектерді қабылдағаннан кейін автокөлікті жүргізе отырып, өзіңіз, автокөлігіңіздегі жолаушылар немесе айналаңыздағы адамдар ауыр жарақат алуы немесе қаза табуы ықтимал апаттың орын алу қаупін арттырасыз.

Егер қандай да бір дәрілік препараттарды қабылдасаңыз, міндетті түрде емдеуші дәрігермен немесе фармацевтпен кеңесіңіз немесе дәріге қоса берілген нұсқаулықтан дәріні қабылдау салдары автокөлікті басқару қабілетіңізге әсер өте ме жоқ па, соны нақтылаңыз. Ұйқы келтіретін немесе қауіпсіз жүргізу дағдыларыңызға өзге де жағымсыз әсер ететін қандай да бір дәрілік препараттарды қабылдағаннан кейін рульге отырмаңыз. Егер қандай да бір дәрілік препараттарды қабылдау сіздің денсаулық жағдайыңызбен байланысты

болса, олардың ықтимал әсері туралы емдеуші дәрігермен кеңесіңіз.

Егер сіз мидың жұмысына әсер ететін тыйым салынған препараттардың әсерінде болсаңыз, ешқашан автокөлікті басқарушы болмаңыз. Сіздің денсаулығыңыз бен амандығыңыз үшін біз мұндай препараттарды қабылдамауға, ал есірткіге тәуелділік қалыптасқан жағдайда — тиісті емдеу курсынан өтуге кеңес береміз.

- Шаршаған немесе ұйқы келген күйде автокөлік жүргізу

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шаршаған немесе ұйқы келген күйде реакцияңыз баяулайды, қоршаған ортаны көру мен бағалау нашарлайды, зейін қою қабілеті әлсірейді. Мұндай күйде автокөлік жүргізген жағдайда өзіңіздің, автокөлігіңіздегі жолаушылардың немесе айналаңыздағы адамдардың ауыр апатқа ұшырау қаупі жоғарылауы мүмкін.

Шаршасаңыз немесе ұйқыңыз келсе, көлікті тоқтатып, қауіпсіз орынды тауып, жақсылап тынығып алыңыз. Ұзақ сапарға шығу кезінде демалу үшін ауық-ауық аялдап тұру керек. Мүмкіндігінше, автокөлікті басқа біреумен алмаса отырып жүргізіңіз.

- Автокөлікті басқаша жабдықтау

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

SUBARU навигация жүйесінің және / немесе аудиожүйесінің түпнұсқа блогын шешіп алмаңыз. Бұл келесі жүйелер мен функциялардың жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

- Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей).
- Артқы көрініс камерасынан алынған сурет және көмекші сызықтар.
- Автокөлік баптаулары.
- Климат-контроль жүйесі.
- Алдыңғы орындықтарды жылыту.
- Сағат.

### АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлігіңіздің конструкциясына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Конструкциялық өзгерістер оның пайдалану сипаттамаларына, қауіпсіздігі мен қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі, сондай-ақ мемлекет белгілеген нормативтердің бұзылуына алып келуі мүмкін. Оған қоса, автокөлігіңіздің құрылымдық өзгерістерінің салдарынан туындаған зақымға немесе жұмыс проблемаларына кепілдік берілмеуі мүмкін.

## ■ **Автокөлікті басқару және мобильді телефон**

### **АБАЙЛАҢЫЗ**

Автокөлік жүргізу кезінде телефон арқылы сөйлеспеңіз. Бұл назарыңызды алаңдатып, апатқа әкелуі мүмкін. Мобильді телефон арқылы сөйлесу үшін жолдан шығып, қауіпсіз жерге тұраққа тұруыңыз керек. Кейбір елдердің заңдары автокөлік жүргізу кезінде тек дауыс зорайтқыш байланыс жүйесі бар телефондарды пайдалануға мүмкіндік береді.

## ■ **Навигация жүйесімен жабдықталған автокөлікті басқару**

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Навигация жүйесін қолдана отырып, сапар шеккенде жүргізушінің басты назары автокөлікті жүргізуге бағытталуы керек. Автокөлікті жүргізгенде, навигация жүйесін басқару құралдарын қолданбау керек. Автокөлік жүргізуге тиісінше назар аудармау салдары апатқа әкелуі мүмкін. Навигация жүйесін басқару құралдарын пайдалану қажет болса, жолдан шығып, қауіпсіз жерге тұраққа тұруыңыз керек.

## ■ **Жануарларды тасымалдау**

Жануарларды тасымалдау кезінде олар назарыңызды алаңдатпауы және автокөлік жүргізуге кедергі келтірмеуі керек. Автокөлік соқтығысқан немесе күрт тоқтаған жағдайда, жануарлар немесе жануарлар салынған торлар салон ішінде қозғалатын болса, сізге, автокөлігіңіздегі жолаушыларға жарақат келуі мүмкін. Оған қоса, мұндай жағдайларда жануарлардың өздері зардап шегуі мүмкін, сондықтан оларды тасымалдау кезінде автокөлік салонындағы қалпы бекітілуі керек. Үй жануарыңызды қауіпсіздік белбеуін пайдаланып, артқы орындыққа бекітуге болатын арнайы тасымалдау қарғысымен бекітіңіз. Немесе жануарларды тасымалдауға арналған контейнерді қолданыңыз, оны артқы орындыққа бекітіп, қауіпсіздік белбеуін контейнердің тасымалдау тұтқасынан өткізіңіз. Жануарларды немесе олар салынған контейнерлерді автокөліктің алдыңғы жолаушысының орындығына, тіпті олардың қалпы бекітілген болса да, тасымалдаушы болмаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін үй жануарларыңызды бақылайтын ветеринарға, жергілікті жануарларды қорғау қоғамына немесе зоодүкенге хабарласыңыз.



## ■ Шиналардағы қысым

Айына кемінде бір рет, сондай-ақ әрбір алысқа сапар шегетін кезде қосалқы дөңгелектің шинасымен (орнатылған болса) бірге, әрбір шинадағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болған жағдайда реттеңіз.

Қысымды тек шиналар салқын кезде тексеріңіз. Өлшеу үшін манометрді қолдана отырып, шинаның қысымын шина қысымының нормативтік шамаларының тақтайшасында келтірілген нормативтік мәндерге сәйкес реттеңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Шиналар мен дискілер» бөлімін қараңыз ☎540-бет.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы қысым өте төмен болған кезде жоғары жылдамдықпен жүру шиналардың қатты деформацияға ұшырауына және тез қызуына әкелуі мүмкін. Температура күрт көтерілсе, протектор қабыршақтануы және шина бұзылуы мүмкін. Осыдан кейін автокөлікті басқара алмай қалып, апаттық жағдай туындауы мүмкін.

## ■ Жолда және жолсыз жермен жүру

Сіздің автокөлігіңіз кроссоверлер санатына жатады. Кроссоверлер әдеттегі автокөлік түрлеріне қарағанда төңкерілуге әлдеқайда бейім болып келеді. Автокөлігіңіздің клиренсі әдеттегі жеңіл автокөліктерге қарағанда биік, ал ауырлық ортасы аса жоғары, ал бұл оның төңкеріліп кету қаупін арттырады. Оған қоса автокөлігіңізді басқару және әртүрлі маневрлерді орындау басқа автокөліктерге қарағанда өзгеше. Осыған байланысты автокөлікті басқара алмай қалудан, оның төңкерілуінен және басқа да апаттардан туындаған ауыр жарақатты немесе өлім-жітімді болдырмау үшін, төмендегі бөлімді мұқият оқып шығыңыз және ондағы нұсқаулар мен сақтық шараларын орындаңыз. «Жолдармен және жолсыз жермен жүру» бөлімін қараңыз ☎454-бет.

## ■ Аксессуарларды бекіту

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы әйнекке ешқандай аксессуарларды бекітпеңіз, құлақшаларды немесе жапсырмаларды (техникалық байқаудан өту туралы дұрыс орналастырылған жапсырмалардан басқа) жапсырмаңыз. Мұндай заттар көру мүмкіндігін нашарлатуы мүмкін.
- Егер аксессуарды (мысалы, электрондық жол ақысын төлеу құрылғысын (ETC) немесе күзет жүйесінің өткізу рұқсатын) алдыңғы әйнекке бекіту қажет болса, оны дұрыс орналастыру туралы толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
- Рұқсат етілмеген қосымша жабдықты немесе құрылғыларды деректерді тасымалдау ағытпасына (OBDII ағытпасы) қоспаңыз. Бұл ағытпа тек техникалық қызмет көрсетуге рұқсат етілген құралдарды қолдана отырып, уәкілетті техникалық маманның тексеру және техникалық қызмет көрсету кезінде қолданылатын үйлесімді диагностикалық құралдарды қосу үшін пайдаланылуы тиіс.

Рұқсат етілмеген құрылғыларды, мысалы, жүргізушінің іс-әрекетін бақылауға арналған құрылғыны қосу автокөлік жүйелерінің, соның ішінде қауіпсіздік жүйелерінің жұмысына кері әсер етуі немесе бөгде адамдарға сіздің автокөлігіңізде сақталған ақпаратқа қол жеткізуге мүмкіндік беруі мүмкін. Рұқсат етілмеген құрылғыларды пайдалану аккумулятор батареялары зарядының таусылуы немесе автокөлік жүйелерінің зақымдануы сияқты ақауларға әкелуі мүмкін. Өндірушінің кепілдігі деректер тасымалдау ағытпасына жалғанған рұқсат етілмеген құрылғыны пайдаланудан туындаған ақаулықтарды, бұзылуларды немесе бөлшектердің зақымдалуын қамтымайды.

## Жалпы мәліметтер

### ■ Берілісті ауыстырып қосу индикаторы

#### АБАЙЛАҢЫЗ

Берілісті ауыстырып қосу индикаторының көрсетімдері тек аса үнемдеп жүргізу үшін ұсыныс ретінде беріледі. Индикатор жүргізушіні берілісті ауыстырып қосудың қауіпсіз сәті туралы хабардар етпейді. Жүргізуші берілістерді ауыстырып қосу жол жағдайына және қозғалыс жағдайларына (мысалы, басып озу немесе өрге шығу) сәйкес болуы үшін жауапты болады.

Индикатор жүргізушіге автокөлікті барынша үнемді жүргізуге көмектеседі. Жүйе қозғалыс жағдайына байланысты берілісті ауыстырып қосу сәтін анықтайды және жүргізушіге аспаптар тақтасындағы индикатор көмегімен хабарлайды. Толығырақ ақпарат алу үшін «Берілісті ауыстырып қосу индикаторы» бөлімін қараңыз ☞ 358-бет.

## ЕСКЕРТПЕ

Әдетте, берілісті ауыстырып қосу индикаторы көлікті барынша үнемді жүргізу үшін ұсыныстар береді, оған қоса, иінді білік төменгі жиілікте айналғанда қозғалтқыштың тоқтауына жол бермейді.

## 2006/66/ЕС аккумулятор батареялары мен қуат элементтері туралы ЕО директивасы

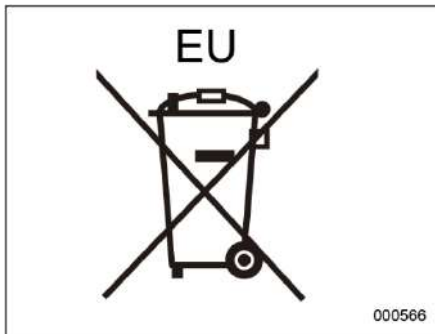
Төменде 2006/66/ЕС аккумулятор батареялары мен қуат элементтері туралы ЕО директивасының символы көрсетілген.

Бұл Директива қуат элементтерін жинауға, кәдеге жаратылған қуат элементтері мен аккумулятор батареяларын қайта өңдеуге қолданылады, сондай-ақ қуат элементтерін көму арқылы кәдеге жаратуға тыйым салады, өйткені олар қоршаған ортаға қауіп төндіреді.

Сіздің көлігіңізде қолданылатын кейбір қуат элементтерінде 2006/66/ЕС аккумулятор батареялары мен қуат элементтері туралы ЕО директивасының символы жоқ.

Қуат элементтері мен аккумулятор батареяларын кәдеге жарату кезінде барлық жергілікті заңдар мен нормативтік актілерді оқып шығыңыз және қатаң сақтаңыз.

Қуат элементтерін қолданатын келесі құрылғыларда төмендегі символ жоқ.



- Қашықтықтан ашу салпыншақтары: CR2032.

## Автокөлік ішіндегі шу деңгейі (Кеден Одағының заңнамасы)

TR CU 018/2011 («Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» КЕДЕН ОДАҒЫНЫҢ ТЕХНИКАЛЫҚ РЕГЛАМЕНТІ), № 3 қосымша, 2-тармақ (Көлік құралдарының ішкі шуына қойылатын талаптар): 2.1-кесте, № 3 ескертпе

Үдеу кезінде өлшенген шу деңгейі 81 дБА максималды мәніне жетуі мүмкін.

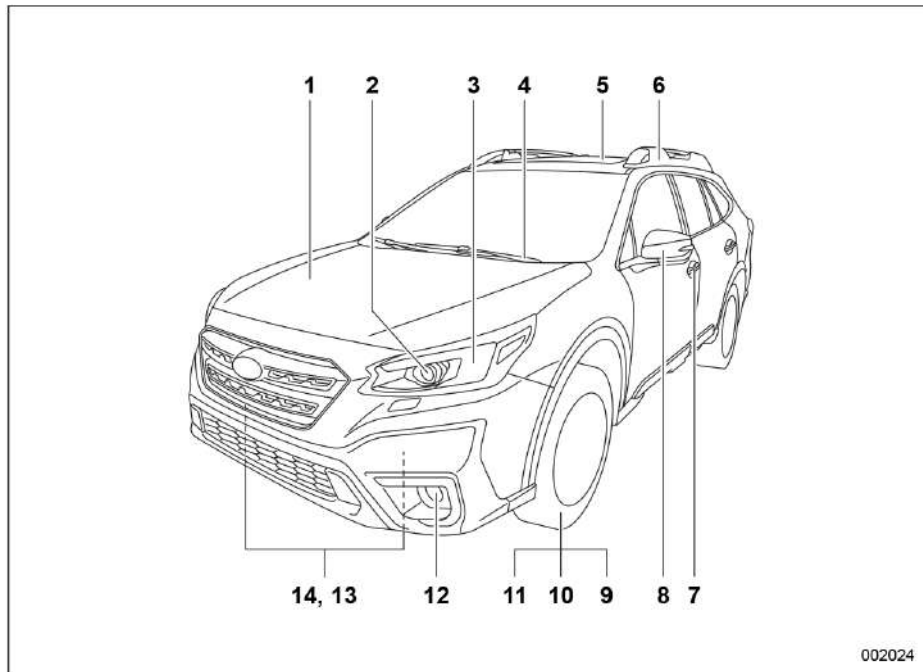
Автокөлігіңізді қоғамдық мақсаттарда пайдалануға болмайды (мысалы, такси ретінде).

## ***Суреті бар көрсеткіштер***

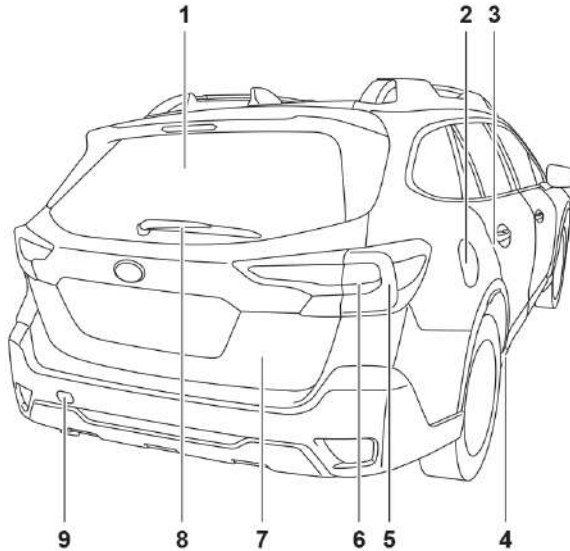
Автокөліктің сыртқы элементтері .....	16
Автокөлік салоны .....	18
Аспаптар тақтасы .....	21
Руль .....	22

Жарықты және әйнектазартқыштарды басқару тұтқалары / ауыстырып қосқыштары .....	23
Аспаптар тақтасы .....	24
Ескерту және бақылау шамдары .....	25

## Автокөліктің сыртқы элементтері



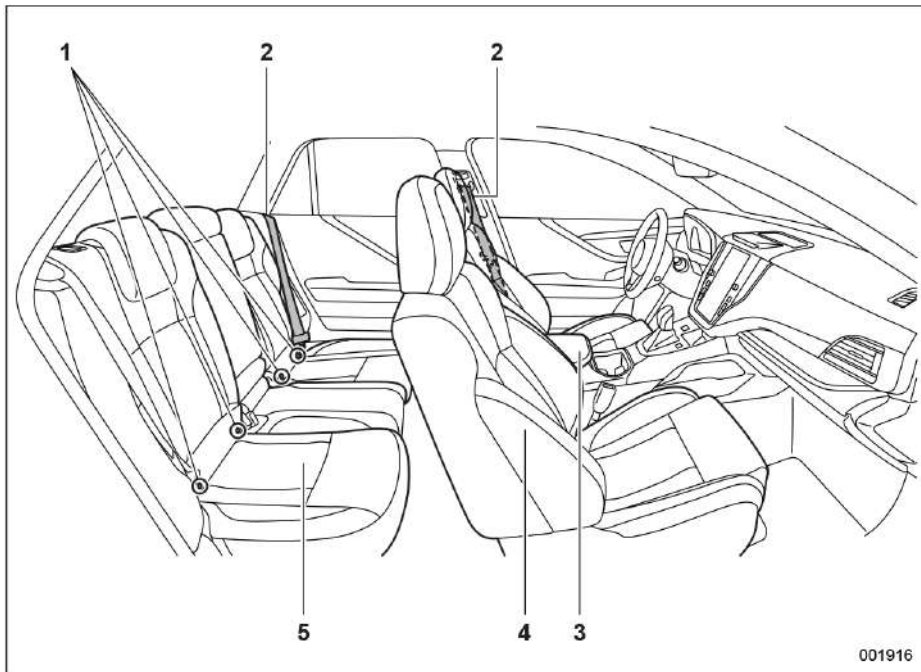
- 1) Қозғалтқыш капоты (526-бет).
- 2) Жарықтандыру құралдары (267-, 559-бет).
- 3) Бұрылыс көрсеткіштері (277-, 559-бет).
- 4) Алдыңғы әйнектасартқыш (281-бет).
- 5) Төбедегі люк (173-бет).
- 6) Төбедегі рейлингтер (463-бет).
- 7) Есік құлыптары (151-бет).
- 8) Сыртқы айналар (288-бет).
- 9) Шиналардағы қысым (543-бет).
- 10) Ауасы шығып кеткен шиналар (484-бет).
- 11) Сырғытпайтын шынжырлар (461-бет).
- 12) Тұман фаралары (275-, 575-бет).
- 13) Сүйреу құлақшасы (495-бет).
- 14) Бекіткіш ілгектер (495-бет).



001909

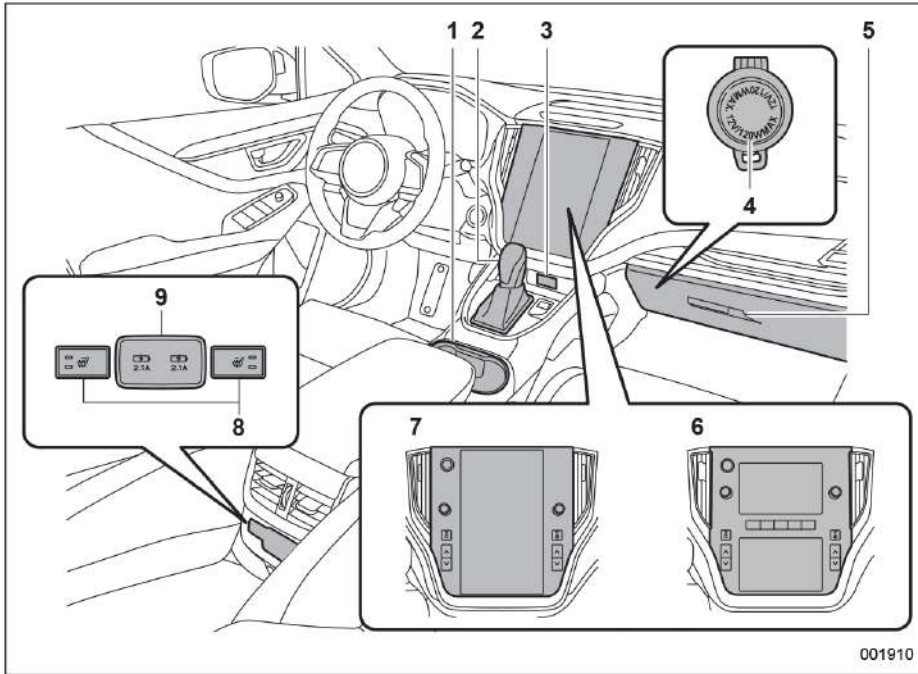
- 1) Артқы әйнекжылытқыш (285-бет).
- 2) Отын құю аузының люгі мен қақпағы (343-бет).
- 3) Есіктердегі бала бекітпесі механизмі (158-бет).
- 4) Бекіту саңылаулары (495-бет).
- 5) Жарықтандыру құралдары (267-, 559-бет).
- 6) Бұрылыс көрсеткіштері (277-, 559-бет).
- 7) Жұқсалғыш есігі (161-бет).
- 8) Артқы әйнектазартқыш (283-бет).
- 9) Сүйреу құлақшасы (495-бет).

## Автокөлік салоны



- 1) ISOFIX жүйесінің бала бекіту құрылғыларының төменгі бекіту тораптары (90-бет).
- 2) Қауіпсіздік белбеулері (51-бет).
- 3) Орталық консоль (324-бет).
- 4) Алдыңғы орындықтар (31-бет).
- 5) Артқы орындықтар (45-бет).

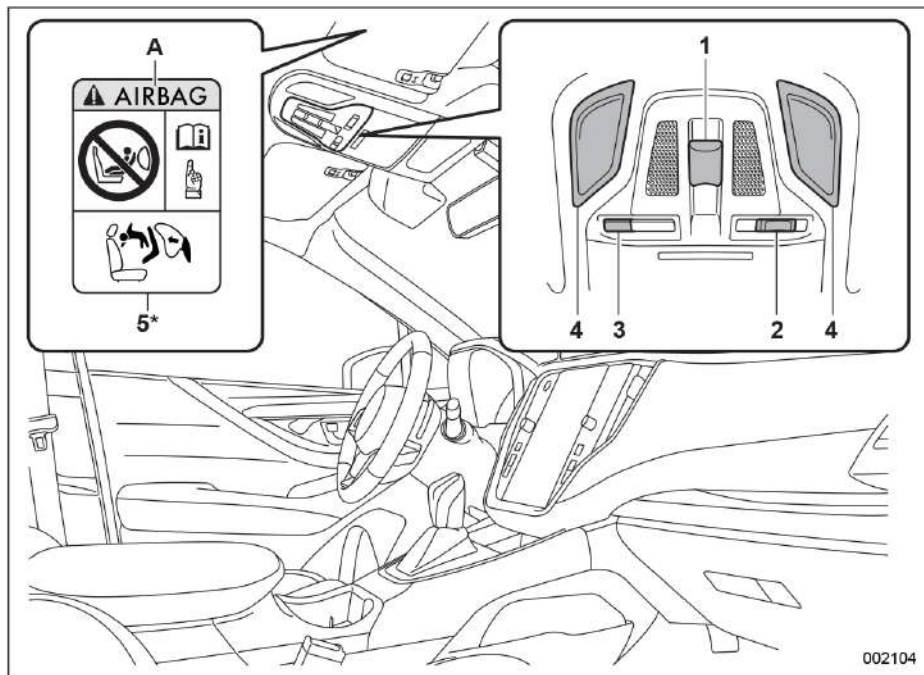
001916



001910

- 1) Стақанқойғыш (325-бет).
  - 2) Селектор интірегі (353-бет).
  - 3) USB-ағытпадан алынатын электр қуаты (329-бет).
  - 4) Қосымша электржабдықты қосуға арналған розетка (327-бет).
  - 5) Ұсақ-түйек бөлімі (324-бет).
  - 6) Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер<sup>\*1</sup> (252-бет) / Климат-контроль жүйесі (298-бет) / Аудиожүйе<sup>\*2</sup>.
  - 7) 11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер<sup>\*1</sup> (231-бет) / Климат-контроль жүйесі (301-бет) / Аудиожүйе<sup>\*2</sup> / Навигация жүйесі<sup>\*2</sup>.
  - 8) Артқы орындық жылытқышының ауыстырып қосқыштары (43-бет).
  - 9) USB ағытпадан алынатын электр қуаты (329-бет).
- <sup>\*1</sup> Орталық ақпараттық дисплей.  
<sup>\*2</sup> Аудиожүйені және навигация жүйесін (орнатылған болса) пайдалану тәртібі туралы толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесін / аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.



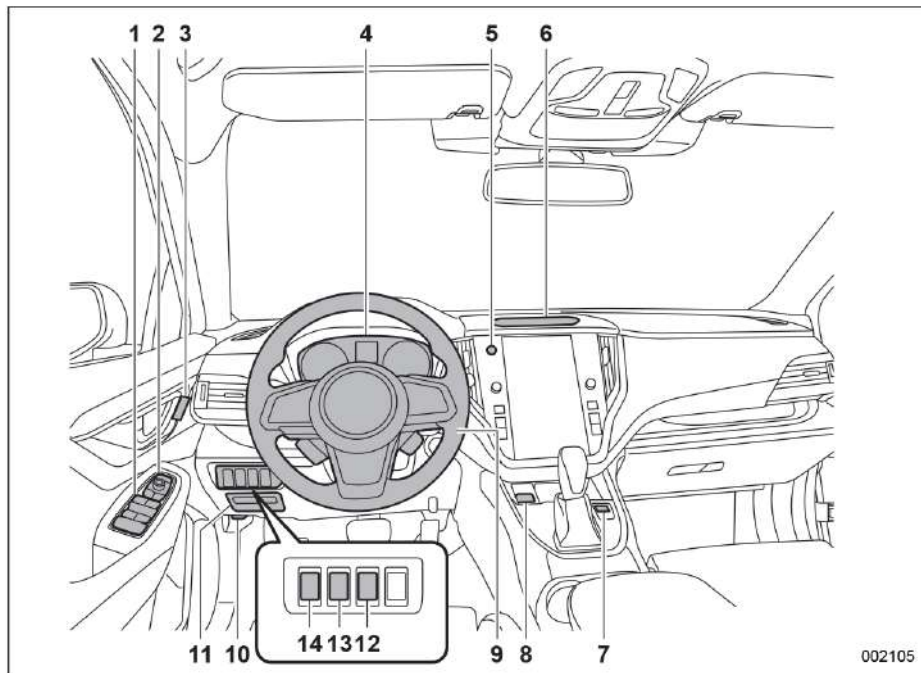


- 1) Төбедегі люктің ауыстырып қосқышы (173-бет).
  - 2) Есіктер ашылған кезде жарықтың қосылу функциясының ауыстырып қосқышы (321-бет).
  - 3) ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің «SOS» түймесі.
  - 4) Нүктелі шырағандардың ажыратқыштары (321-бет).
  - 5) Бала бекіту құрылғыларына арналған ескертуші жапсырмалар (70-бет).
- А) ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ.
- \* Алдына БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ орнатылған орындыққа балаларды тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын ЕШҚАШАН теріс қаратып орнатпаңыз, бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТ АЛУЫНА әкелуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

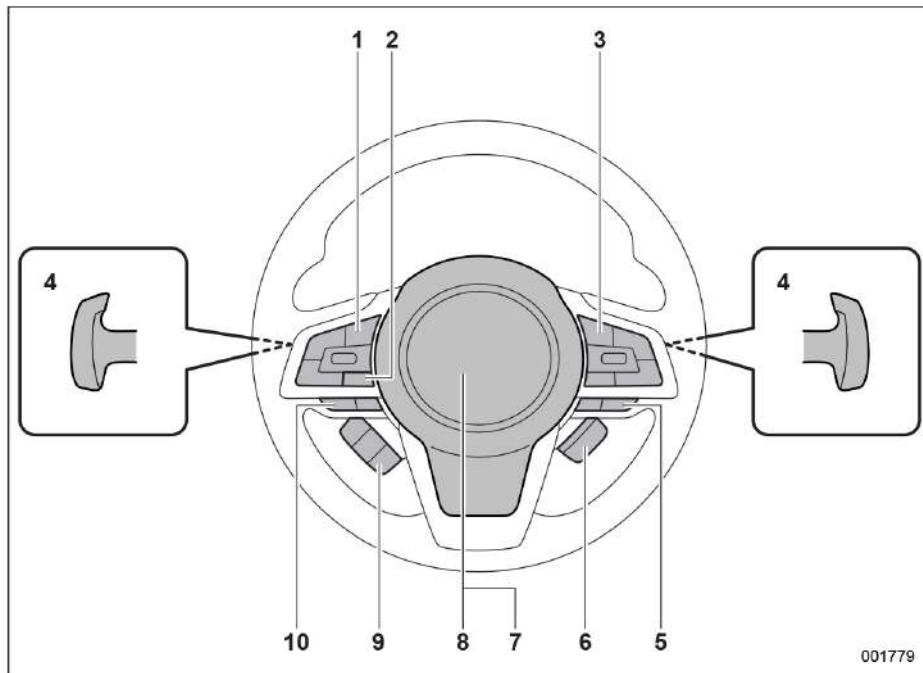
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі Ресейде, Қазақстанда және Беларусьте қолжетімді болады. Осы нұсқаулық жарияланған сәтте сервис тек Ресей мен Қазақстанда ғана қолжетімді. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі бойынша автокөлікті пайдалану нұсқаулығының толықтыруын қараңыз.

## Аспаптар тақтасы



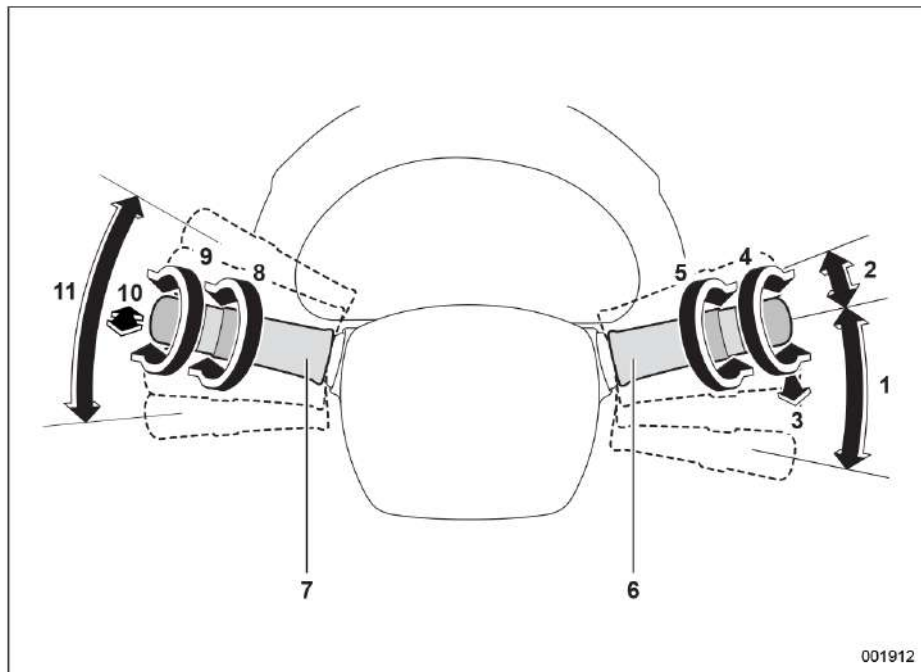
- 1) Электр өйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары (158-бет).
- 2) Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып қосқышы (288-бет).
- 3) Орындықтың күйін тіркеу түймесі (35-бет).
- 4) Аспаптар тақтасы (182-бет).
- 5) Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы (181-бет).
- 6) Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің камерасы (430-бет).
- 7) «VIEW» түймесі (397-бет).
- 8) Электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышы (377-бет).
- 9) Еңкею бұрышы / шығымы реттелетін руль (292-бет).
- 10) Капотты ашу тұтқасы (526-бет).
- 11) Сақтандырғыштар блогы (557-бет).
- 12) Жүксалғыш есігін жанасусыз ашу функциясының ажыратқышы (172-бет).
- 13) Аспаптар панелінің көмескі жарығының жарықтығын реттеу дискісі (185-бет).
- 14) Жүксалғыш есігінің электржетегінің ауыстырып қосқышы (162-бет).

## Руль



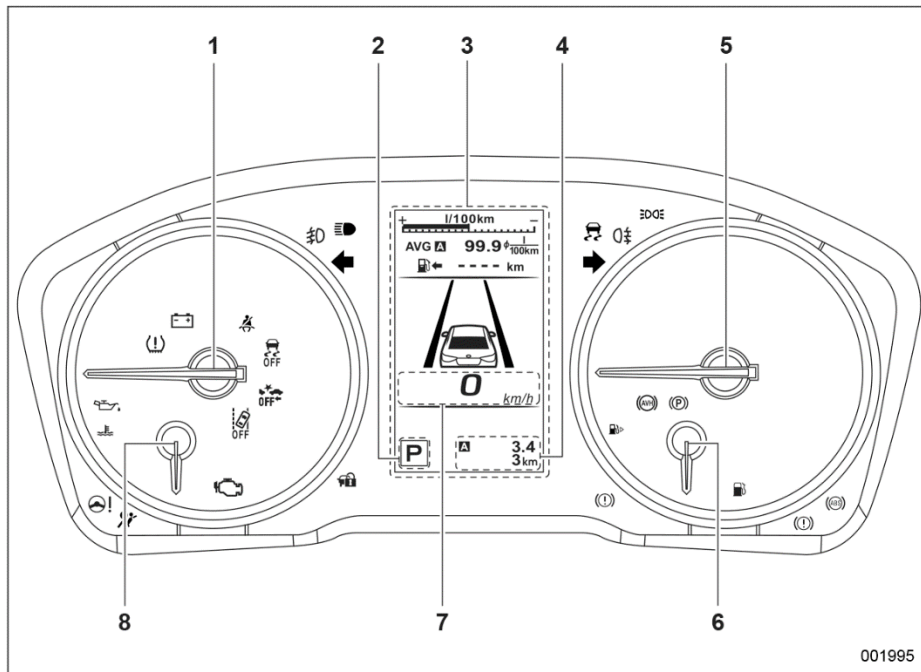
- 1) Руль дөңгелегіндегі аудиожүйені басқару түймелері<sup>1</sup>.
- 2) Дауыстық пәрмендер жүйесіне арналған дауыстық пәрмендер түймесі<sup>1</sup>.
- 3) Круиз-контроль жүйесінің ауыстырып қосқыштары (385-бет)<sup>2</sup>.
- 4) Руль астындағы беріліс ауыстырып қосқыштары (357-бет).
- 5) SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқыштары (361-бет) / «LIM» түймесі<sup>2</sup>.
- 6) Руль жылытқышының ажыратқышы (293-бет).
- 7) Қауіпсіздік жастығы (94-бет).
- 8) Дыбыс сигналы (294-бет).
- 9) Аспаптар тақтасының дисплейін (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейді) басқару ауыстырып қосқыштары (221-бет).
- 10) Дауысты байланыс жүйесінің ауыстырып қосқыштары<sup>1</sup>.
  - <sup>1</sup> Ауыстырып қосқыштарды пайдалану тәртібі туралы толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесін / аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.
  - <sup>2</sup> EyeSight жүйесі бар модельдер үшін автокөліктің пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша толықтыруын қараңыз.

## Жарықты және әйнектазартқыштарды басқару тұтқалары / ауыстырып қосқыштары



- 1) Алдыңғы әйнектазартқыш (278-бет).
- 2) Әйнектазартқыштың бір рет іске қосылуы (281-бет).
- 3) Алдыңғы әйнекжуғыш (282-бет).
- 4) Артқы әйнектазартқыш пен әйнекжуғыштың ауыстырып қосқышы (283-бет).
- 5) Датчиктің сезімталдығын реттеу (282-бет).
- 6) Әйнектазартқыштарды басқару иіңтірегі (281-бет).
- 7) Жарық ауыстырып қосқышы (267-бет).
- 8) Тұман фараларының / шамдарының ауыстырып қосқышы (275-бет).
- 9) Фаралар жарығын қосу / өшіру / автоматты түрде қосу (267-бет).
- 10) Фаралармен «жыпылықтату» және фаралардың таяу / шалғай жарығының ауыстырып қосқышы (269-бет).
- 11) Бұрылыс көрсеткіштерінің иіңтірегі (277-бет).

## Аспаптар тақтасы



- 1) Тахометр (182-бет).
- 2) Селектор иінтірегінің күйінің / қосулы тұрған берілістің индикаторы (213-бет).
- 3) Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) (220-бет).
- 4) Жүріп өткен жол есептегіші және одометр (182-бет).
- 5) Спидометр (182-бет).
- 6) Жанармай деңгейінің көрсеткіші (184-бет).
- 7) Цифрлы жылдамдық экраны (228-бет).
- 8) Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасының көрсеткіші (184-бет).

## Ескерту және бақылау шамдары

Белгі	Мәні	Беті
	Қауіпсіздік белбеуінің тағылмағанын ескерту шамы	188
	Алдыңғы орындағы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің тағылмағанын ескерту шамы	188
	Артқы орындағы қауіпсіздік белбеуінің тағылмағанын ескерту шамы	190
	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы	191
	Алдыңғы орындағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы	192
	Алдыңғы орындағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшірілуін бақылау шамы	192

Белгі	Мәні	Беті
	Ақауды анықтайтын бақылау шамы («Check Engine» бақылау шамы)	193
	Акумулятор батареясы зарядының таусылуы туралы ескерту шамы	194
	Майдың төмен қысымы туралы ескерту шамы	194
	Мотор майының төмен деңгейі туралы ескерту шамы	195
AT OIL TEMP	ATF температурасы туралы ескерту шамы	195
	ABS жүйесінің ескерту шамы	197
	Тежеу жүйесінің ескерту шамы (қызыл)	198
	Электрлі тұрақ тежегішінің ескерту шамы / тежеу жүйесінің ескерту шамы (сары түсті)	200





Белгі	Мәні	Беті
	Электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы	200
	Ашық есіктің бақылау шамы	203
	Ашық капот туралы ескерту шамы	203
	Отынның төмен деңгейі туралы ескерту шамы	202
120 km/h	Жылдамдықты шектен асырудың ескерту шамы (орнатылған болса)	203
AWD	Толық жетек туралы ескерту шамы	204
	Руль күшейткішінің ескерту шамы	204
	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы	202
	VDC жүйесінің ескерту шамы / VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы	205

Белгі	Мәні	Беті
	Өшкен VDC жүйесінің бақылау шамы	206
	Қашықтан қолжетімділік кілтінің ескерту шамы	206
	Иммобилайзердің бақылау шамы	212
	Бұрылыс көрсеткішінің бақылау шамдары	214
	Фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы	214
	Бейімделетін шалғай жарық жүйесінің ескерту шамы (сары) (орнатылған болса) / бейімделетін шалғай жарық жүйесінің бақылау шамы (жасыл) (орнатылған болса)	214
	Фаралардың жарық шоғы деңгейін автоматты реттегіштің ескерту шамы	214
	Жарықдиодты фаралардың ескерту шамы	214

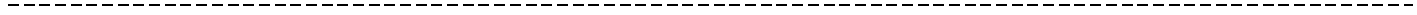
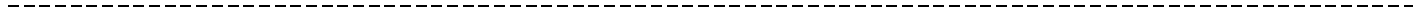
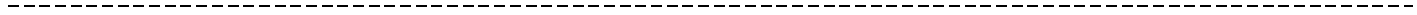
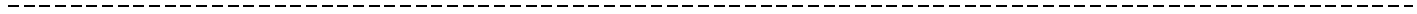
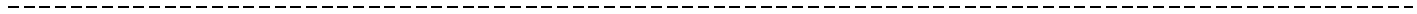
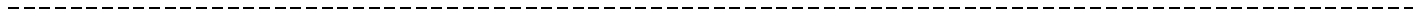
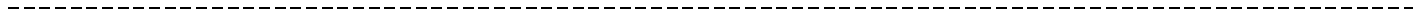
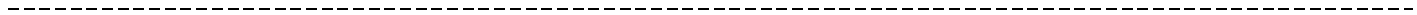
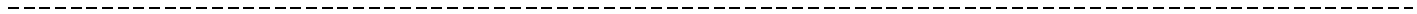
Белгі	Мәні	Беті
	Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің өшірілуін бақылау шамы (орнатылған болса)	215
	Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)	215
	Тұман фараларының бақылау шамы	215
	Артқы тұман шамдарының бақылау шамы	215
	Круз-контроль жүйесінің бақылау шамы (орнатылған болса)	213
	X-MODE жүйесінің бақылау шамы	216
	Ылдиға түсуді бақылау функциясының бақылау шамы	217
	Фаралар жарығының бақылау шамы	215

Белгі	Мәні	Беті
	Шинадағы төмен қысымы туралы ескерту шамы (орнатылған болса)	195
	Әйнекжуғыш сұйықтығының төмен деңгейі туралы ескерту шамы	203
	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу / өшіру жүйесінің өшірілуін бақылау шамы	215
	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу / өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл түсті)	216
	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу / өшіру жүйесінің ескерту шамы (сары түсті)	215
	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу / өшіру жүйесінің іске қосылуы үшін қажетті шарттардың орындалмауының бақылау шамы	216
	SRVD жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)	217

Белгі	Мәні	Беті
	SRVD жүйесін өшірілгені туралы бақылау шамы (орнатылған болса)	217
<b>[ I ]</b>	«Intelligent» (I) режимінің бақылау шамы	212
<b>[ S ]</b>	«Sport» (S) режимінің бақылау шамы	212
	Жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамы	217
<b>RAB</b>	RAB жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)	218
<b>RAB OFF</b>	RAB жүйесінің өшірілгені туралы бақылау шамы (орнатылған болса)	218
	Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы (орнатылған болса)	218
	Сонардың ескертуші дыбыс сигналын өшіруді бақылау шамы (орнатылған болса)	219

Белгі	Мәні	Беті
	Жүргізушінің жай-күйін бақылау жүйесі жұмысының бақылау шамы (жасыл) (орнатылған болса)	219
	Жүргізушінің жай-күйін бақылау жүйесінің ескерту шамы (сары) (орнатылған болса)	219
	Жүргізушінің жай-күйін бақылау жүйесінің өшкені туралы бақылау шамы (орнатылған болса)	219
	Жүргізушінің жай-күйін бақылау жүйесі жұмысының уақытша тоқтатылғаны туралы бақылау шамы (орнатылған болса)	219





# Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

Алдыңғы орындықтар .....	31
Орындық күйін реттеудің электр жетегі.....	34
Бассүйегішті реттеу.....	41
Орындықтарды жылыту жүйесі (егер орнатылса).....	43
Алдыңғы орындықтарды жылыту жүйесі.....	43
Артқы орындықтардың жылытқышы.....	43
Орындықтарды желдету (қарастырылған болса).....	44
Артқы орындықтар.....	45
Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу .....	45
Артқы орындықтардың арқалықтарын жию .....	46
Бассүйегішті реттеу.....	48
Шынтақтаяныш.....	51
Қауіпсіздік белбеулері .....	51
Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолдану ұсыныстары .....	51
Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR) .....	54
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі.....	54
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы және дыбыс сигналын беру жүйесі (орнатылған болса) .....	54
Қауіпсіздік белбеуін тағу .....	55
Қауіпсіздік белбеулеріне техникалық қызмет көрсету .....	61
Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары .....	61
Иық баудың алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеуі.....	62
Белбеудің иық және бел бауларының алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеуі.....	63

Жүйенің күйін бақылау.....	64
Жүйеге техникалық қызмет көрсету .....	64
Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары .....	65
Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы ескерту .....	65
Баланы бекіту құрылғылары.....	66
Сақтық шаралары .....	66
Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қатысты қауіпсіздік ұсыныстары .....	68
Бала бекіту құрылғыларын орнатылатын орындар.....	68
Бала бекіту құрылғысын таңдау .....	71
Алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы бар модельдер үшін .....	76
Алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы жоқ модельдер үшін.....	79
Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату .....	81
Қосымша бала орындығын немесе қосымша бала жастығын орнату .....	87
ISOFIX бекіту қапсырмалары арқылы бала бекіту құрылғысын орнату .....	90
Зәкір белбеуін бекіту нүктелері.....	93
SRS қауіпсіздік жастықтары (қосымша бекіту жүйесінің қауіпсіздік жастықтары) .....	94
Қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары.....	94

Керек-жарақтарды және кез келген өзге заттарды орнатқан кезде қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары.....	97
Балаларға арналған қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары.....	99
Компоненттер.....	102
Қауіпсіздік жастықтары .....	105
Жүйе жұмысы.....	113
Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастығының жұмысы .....	118

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарының жұмысы .....	119
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау.....	124
Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне техникалық қызмет көрсету.....	126
Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары .....	127

## Алдыңғы орындықтар

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде орындықты реттеуге тыйым салынады, өйткені бұл автокөлікті басқарудан айырылуға және жарақат алуға себепші болуы мүмкін.
- Алдыңғы орындықты реттемес бұрын артта отырған жолаушылардың аяқтары мен қолдары, сондай-ақ олардың жүктері реттеу механизмдерінің жұмысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- Орындықты реттегеннен кейін, орындықты артқа және алға жылжытып, оның сенімде орныққанын тексеріңіз. Егер орындық орнықпаса, ол өз қалпынан қозғалып кетуі мүмкін. Оған қоса, бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы орындықтың астына ешқандай заттарды салмаңыз. Олар алдыңғы орындықтарды бекіту механизмдеріне түсіп кетіп, апатқа ұшыратуы мүмкін.

- Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету қаупін азайту үшін, қозғалыс кезінде алдыңғы орындықтардың арқалықтары әрдайым тігінен орналасуы тиіс. Егер алдыңғы орындықтардың арқалықтары шалқайтылса, онда соқтығысу кезінде дененің қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету немесе қауіпсіздік белбеуінің бел бауы жоғары қарай құрсақ қуысы тұсына жылжып кету қаупі ұлғаяды. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

- Қауіпсіздік жастығы өте жоғары жылдамдықпен және күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылу үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөлікті толық бақылауды сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы орындықтың жолаушысы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек және орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыру қажет.



100082

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

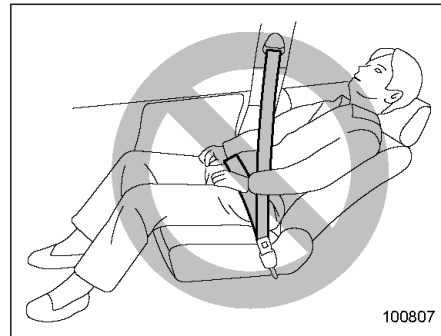
12 жастағы және одан кіші және бойы 1,5 м және одан аласа балалар тек АРТҚЫ орындықта тасымалдануы тиіс. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастықтары үлкен күшпен өте тез ашылатындықтан, бала 12 жаста немесе одан кіші, бойы 1,5 м немесе одан аласа, сондай-ақ тасымалдау кезінде дене қалпы бекітілмеген немесе нашар бекітілген болса, бұл баланың жарақаттануына және тіпті өліміне әкелуі мүмкін. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық

тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады.

Арнайы бала бекіту құрылғыларының **БАРЛЫҚ** түрі (соның ішінде балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғылары) әрдайым **АРТҚЫ** орындыққа берік бекітілуі тиіс.

**ЕШҚАШАН БАЛА БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫН АЛДЫҢҒЫ ЖОЛАУШЫНЫҢ ОРЫНДЫҒЫНА ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ. ОСЫЛАЙ ОРНАТҚАН КЕЗДЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСҚАН, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМ ҚАУПІН АРТТЫРАДЫ.**

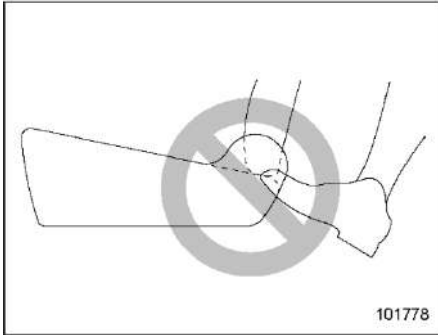
Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде келтірілген **№66-бет**.



100807

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Соқтығысу кезінде жолаушының қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кетуіне жол бермеу үшін, автокөлік қозғалысы кезінде орындық арқалығы әрдайым тігінен орналасуы тиіс. Оған қоса ешқашан жолаушы арқасының астына жастықтарды немесе басқа ұқсас заттарды төсемеңіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел бауының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге әкелетін қауіп туындайды.



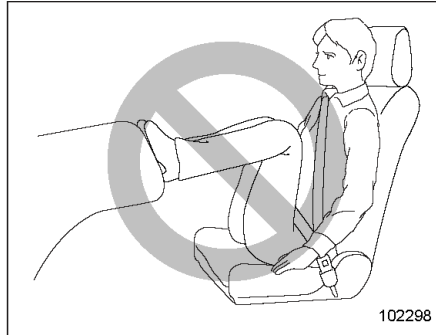
101778

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы орындықта отырған жолаушыларға аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалығы мен жастығы арасына қыстыруға рұқсат етпеңіз. Бұл төменде аталған жүйелердің дұрыс істеуіне кедергі келтіруі, сондай-ақ ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Жолаушының отыруын анықтау жүйесі.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.
- Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастығы.
- Алдыңғы орындықтарды жылыту (орнатылған болса).

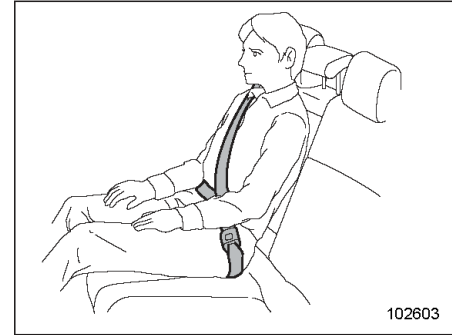
- Орындық күйін реттеудің электр жетегі.



102298

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

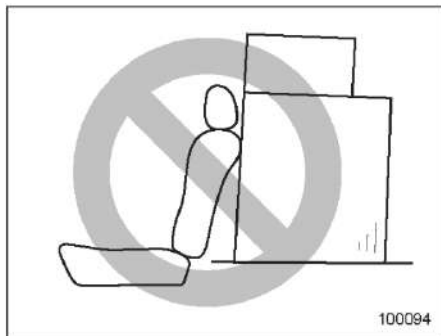
Аяқтарыңызды аспаптар тақтасына тіремеңіз. Бұл жолаушының отыруын және қауіпсіздік жастықтары жүйесін анықтау функциясының дұрыс жұмыс істеуіне әкеп соғуы мүмкін және нәтижесінде ауыр жарақат алуға немесе апат болған жағдайда өлімге әкелуі мүмкін.



102603

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Жолаушы мен орындық арқалығы немесе орындық көпшігі арасына жастықтарды немесе басқа заттарды төсемеңіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел бауының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге әкелетін қауіп туындайды.



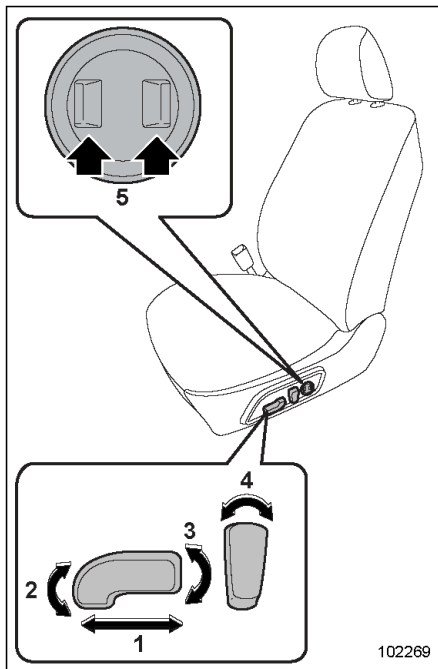
100094

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тасымалданатын жүк немесе басқа жүк орындықтың арқалығынан жоғары орналаспауы тиіс, өйткені автокөлік күрт тоқтаған немесе апатқа ұшыраған кезде жүк алға қарай құлап, жолаушыларға жарақат келтіруі мүмкін.

## ■ Орындық күйін реттеудің электр жетегі

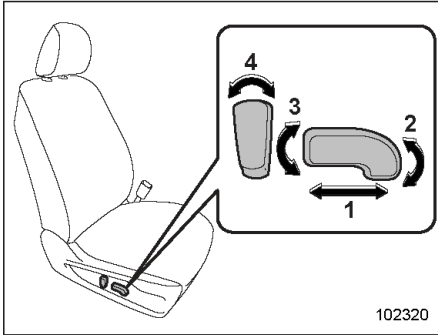
### ▼ Жүргізуші орындығы



102269

- 1) **Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу ауыстырып қосқышы**  
Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышын алға немесе артқа жылжытыңыз. Орындықтың бойлық күйін реттеген кезде сіз орындық жастығының көлбеу бұрышын немесе биіктігін реттей алмайсыз.
- 2) **Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы**  
Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.
- 3) **Орындықтың биіктігін реттеу ауыстырып қосқышы**  
Орындықтың биіктігін реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышының артқы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.
- 4) **Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы**  
Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышын жылжытыңыз.
- 5) **Бел тірегіні реттеу ауыстырып қосқышы**  
Арқаңыздың төменгі жағын тіреу дәрежесін арттыру үшін ауыстырып қосқыштың алдыңғы жағын басыңыз. Арқаңыздың төменгі жағын тіреу дәрежесін азайту үшін ауыстырып қосқыштың артқы жағын басыңыз.

### ▼ Алдыңғы жолаушы орындығы



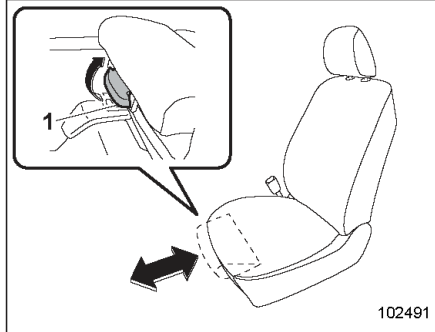
102320

- 1) **Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу ауыстырып қосқышы**  
Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышын алға немесе артқа жылжытыңыз.
- 2) **Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы**  
Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышының алдыңғы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.
- 3) **Орындықтың биіктігін реттеу ауыстырып қосқышы**  
Орындықтың биіктігін реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышының артқы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.
- 4) **Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы**  
Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып қосқышын жылжытыңыз.

### ▼ Орындықтың көпшігін ұзартқыш (жүргізуші орындығы — егер орнатылған болса)

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер орындық көпшігін ұзартқыш толығымен созылса, оның жоғарғы жағына салмақ салмаңыз. Олай болмаса, бұл бөліктің бұзылуына әкелуі мүмкін.



102491

Алдыңғы орындық жастығының ұзындығын реттеуге болады. Орындық жастығының ұзындығын реттеу үшін «1» санымен белгіленген тұтқаны жоғары тартыңыз, содан кейін оны бекіту үшін тұтқаны жіберіңіз.

### ▼ Жүргізуші орындығы мен сыртқы айналардың орнын синхронды тіркеу функциясы (қарастырылған болса)

#### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті бақылауды жоғалтпау немесе жарақат алмау үшін қозғалыс барысында төменде көрсетілген іс-әрекеттерді ешқашан жасамаңыз.
  - Орындық күйін реттеу.
  - Орындықтың тіркелген күйін таңдау.
- Орындықтың орнын реттеудің немесе бекітілген орынды таңдаудың алдында жүк, сондай-ақ артта отырған жолаушылардың қолдары мен аяқтары реттеу механизмінің жұмысына кедергі жасамайтынына көз жеткізіп алыңыз.
- Орындық күйін қалпына келтіруді сапар алдында орындау керек. Орындықтың күйін реттеген кезде селектор тұтқасы «P» күйіне орнатылғанына, ал автокөлік тұрақ тежегішіне қойылғанына көз жеткізіңіз. Орындықтың күйін орнату процесін аяқтамағанша, қозғалысты бастамаңыз.



• Егер орындықтың тіркелген күйін орнатқан кезде қандай да бір ерекше жағдайлар немесе ақаулар туындаса, келесі әрекеттердің бірін орындап, орындықтың тіркелген күйін орнатуды тоқтатыңыз.

– Орындық күйін реттейтін кез келген ауыстырып қосқышты басыңыз.

– «SET» түймесін басыңыз.

– «1» немесе «2» түймесін басыңыз.

– Сыртқы айналарды басқару ауыстырып қосқышын басыңыз.

Орындық күйін тіркеуді «1» немесе «2» түймелерінің көмегімен немесе қашықтан ашу салпыншақтарының әрқайсысымен орындауға болады.

Орындық пен айналар күйінің келесі реттеулерін тіркеуге болады.

- Орындықтың ілгері-кейін күйі.
- Орындық арқалығының еңкею бұрышы.
- Орындық көпшігінің еңкею бұрышы.
- Орындық биіктігі.
- Сыртқы айналарды орнату бұрышы.

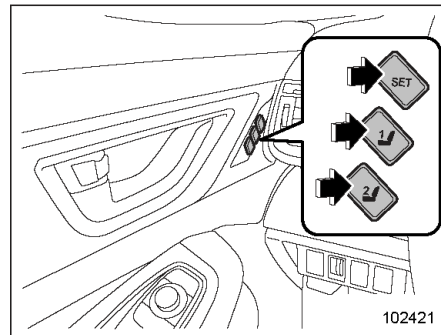
• Артқа жүргенде сыртқы айнаны еңкейту функциясы іске қосылған кезде алдыңғы орындықтағы жолаушы жағындағы сыртқы айнаны орнату бұрышы.

## ЕСКЕРТПЕ

Орындықтың күйін жүргізушінің жай-күйін бақылау жүйесінің пайдаланушысы туралы ақпарат функциясы көмегімен де қалпына келтіруге болады. Бұл үшін жүргізушінің жай-күйін бақылау жүйесінің баптауларында пайдаланушыны тіркеңіз. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз **☛ 247-бет.**

### ▽ Күйді «1» немесе «2» түймесінің көмегімен тіркеу

1. Орындықтың және сыртқы айналардың күйін келесі жағдайларда реттеңіз.
  - Автокөліктің тұрақ тежегіші қосылып тұр.
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұр.
  - Селектор тұтқасы «P» күйінде тұр.



102421

2. Реттелген күйлерді тіркеу үшін келесі рәсімдердің бірі қолданылады.

- Дыбыс сигналы 5 секунд ішінде іске қосылмайынша, «SET» түймесін, одан кейін «1» немесе «2» түймесін басыңыз.
- Дыбыс сигналы 5 секунд ішінде іске қосылмайынша, «SET» түймесін басып тұрып, «1» немесе «2» түймесін басыңыз.

Орындық күйінің және алдыңғы орындықтағы жолаушының жағындағы сыртқы айнаны орнату бұрышының тіркелгенін растайтын бір реттік дыбыс сигналы естіледі.

**ЕСКЕРТПЕ**

Егер түйме үшін орындықтың жаңа күйі тіркелсе, онда алдыңғы тіркелген күй жадтан жойылады.

- ▽ **Артқа жүрген кезде сыртқы айнаның еңкею бұрышын орнатуды «1» немесе «2» түймесінің көмегімен тіркеу**

 **АБАЙЛАҢЫЗ**

**Артқа жүрген кезде сыртқы айнаның еңкею бұрышын тіркеу кезінде тежегіш педалін басыңыз.**

1. Селектор тұтқасын «R» күйіне жылжытыңыз, бұл кезде алдыңғы орындықтағы жолаушы жағындағы сыртқы айна артқа жүрген кезде еңкею күйіне орнатылады.
2. Алдыңғы орындықтағы жолаушы жағындағы сыртқы айнаны орнату бұрышын реттеңіз. Баптаулар туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып қосқышы» бөлімін (288-бет) қараңыз.
3. Селектор тұтқасын «P» күйіне орнатыңыз, бұл кезде сыртқы айналар бастапқы қалпына оралады.

4. Реттелген күйлерді тіркеу үшін келесі рәсімдердің бірі қолданылады.
  - Дыбыс сигналы 5 секунд ішінде іске қосылмайынша, «SET» түймесін, одан кейін «1» немесе «2» түймесін басыңыз.
  - Дыбыс сигналы 5 секунд ішінде іске қосылмайынша, «SET» түймесін басып тұрып, «1» немесе «2» түймесін басыңыз.

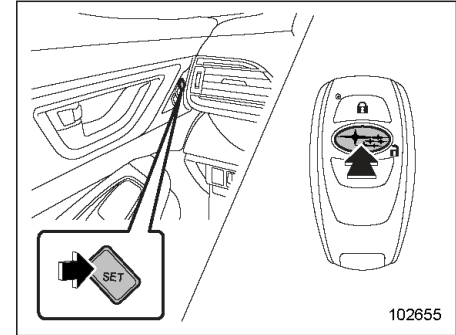
Орындық күйінің және алдыңғы орындықтағы жолаушының жағындағы сыртқы айнаны орнату бұрышының тіркелгенін растайтын бір реттік дыбыс сигналы естіледі.


**ЕСКЕРТПЕ**

- **Сыртқы айналар селектор интірегінің «R» күйінен басқа кез келген күйге ауыстырғаннан кейін шамамен 9 секундтан кейін бастапқы күйіне оралады.**
- **Бұл функция үшін зауыттық баптау (өдепкі баптау) бойынша тек алдыңғы жолаушы жағындағы сыртқы айна іске қосылады. Жүргізуші жағындағы сыртқы айнаны іске қосу баптауларын SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.**

- ▽ **Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен күйді тіркеу**

1. Келесі жағдайларда тіркелетін күйді реттеңіз.
  - Автокөліктің тұрақ тежегіші қосылып тұр.
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйінде тұр.
  - Селектор тұтқасы «P» күйінде тұр.



2. Қашықтан ашу салпыншағыңыз болса, «SET» түймесін басып тұрыңыз. Кейін қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін басыңыз.

Күйдің тіркелгенін растайтын бір реттік дыбыс сигналы естіледі.

## ЕСКЕРТПЕ


Орындықтың күйін тіркеген кезде тіркегіңіз келетін қашықтан ашу кілті қолыңызда болуы керек. Қолыңызда 2 немесе одан да көп қашықтан ашу кілті болса, тіркеу мүмкін болмайды.

- ▽ **Артқа жүрген кезде еңкею сыртқы айнаның еңкею бұрышын қашықтан ашу салпыншағының көмегімен тіркеу**

### АБАЙЛАҢЫЗ

Артқа жүрген кезде сыртқы айнаның еңкею бұрышын тіркеу кезінде тежегіш педалін басыңыз.

1. Селектор тұтқасын «R» күйіне жылжытыңыз, бұл кезде сыртқы айна артқа жүрген кезде еңкею қалпына орнатылады.
2. Сыртқы айнаны орнату бұрышын реттеңіз. Баптаулар туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып қосқышы» бөлімін ☞ (288-бет) қараңыз.

3. Селектор тұтқасын «P» күйіне орнатыңыз, бұл кезде сыртқы айналар бастапқы қалпына оралады.
4. Оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне ауыстырыңыз.
5. Қашықтан ашу салпыншағын алып, «SET» түймесін басып тұрыңыз, кейін қашықтан ашу салпыншағында  түймесін басыңыз.

Артқа жүрген кезде сыртқы айнаның еңкею бұрышының тіркелгенін растайтын бір реттік дыбыс сигналы естіледі.

## ЕСКЕРТПЕ

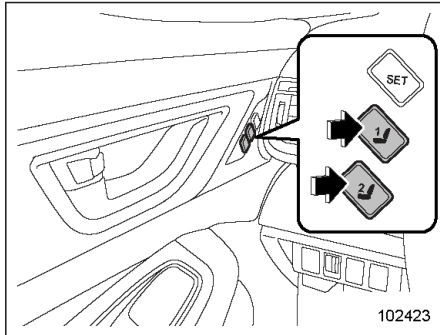
- Сыртқы айналар селектор иінтірегін «R» күйінен басқа кез келген күйге ауыстырғаннан кейін шамамен 9 секундтан кейін бастапқы күйіне оралады.
- Бұл функция үшін зауыттық баптау (әдепкі баптау) бойынша тек алдыңғы жолаушы жағындағы сыртқы айна іске қосылады. Жүргізуші жағындағы сыртқы айнаны іске қосу баптауларын SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.
- Егер түйме үшін жаңа күй тіркелсе, онда бұрынғы тіркелген күй туралы деректер жадтан жойылады.

- Жүйе оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне орнатқаннан кейін шамамен 45 секунд ішінде сыртқы айналардың орнатылған реттелген бұрышын сақтайды. Тіркеу функциясы қолжетімді болса, сыртқы айналардың еңкею бұрышын тіркеңіз.

- ▽ Тіркелген күйді «1» немесе «2» түймелерінің көмегімен орнату

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықтың күйін қалпына келтіріп, қажет тіркелген күй белгіленген түймені басқаныңызды тексеріңіз. Егер орындықтың орнатылған күйі сіз үшін ең оңтайлы болмаса, бұл автокөлікті басқаруға теріс әсер етуі мүмкін және қауіпсіздік белбеуінің тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. Апат кезінде осының салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.



102423

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.
2. Селектор тұтқасын «P» күйіне ауыстырып, автокөліктің тұрақ тежегішін қосыңыз. Одан кейін «1» немесе «2» түймесін басыңыз.

Дыбыс сигналы естіледі және орындықты және сыртқы айналарды тіркелген күйге орнату басталады.

Селектор тұтқасы «R» күйіне орнатылса, сыртқы айналар артқа жүрген кездегі тіркелген еңкею күйіне ауысады.

### ЕСКЕРТПЕ

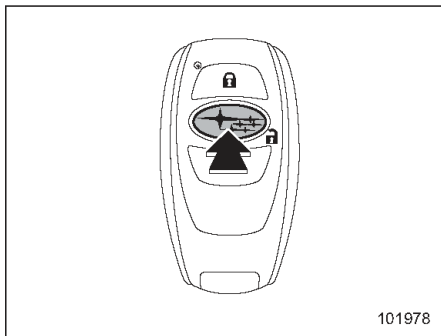
- Егер функция ұзақ уақыт бойы үздіксіз қолданылса, орындықтың қалпына келтірілген күйі тіркелген күйден ерекшеленуі мүмкін.
- Егер күйі тіркелген орындықты реттеуді сіз кез келген бағыттағы ең шеткі реттеу күйінде тұрған бағытта жалғастырғыңыз келсе, орындықтың қалпына келтірілген күйі тіркелген күйден өзгеше болуы мүмкін.
- Автокөліктің аккумулятор батареясын ажыратқан кезде тіркелген күйлердің деректері сақталады.

- Егер «1» немесе «2» түймесі жүргізуші есігін ашқаннан кейін 45 секунд ішінде басылса, онда тіркелген күйді, тіпті оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйінде болса да, қалпына келтіруге болады.
- «1» және «2» түймелерін бірге басқан кезде орындық күйін қалпына келтіру мүмкін болмайды.
- Егер қалпына келтірілген күй орындықтың ағымдағы күйіне сай келсе, екі реттік дыбыс сигналы естіледі.


### ▽ Қашықтан ашу

салпыншағының көмегімен орындықтың тіркелген күйін орнату

1. Тіркелген қашықтан ашу салпыншағын алыңыз.




101978


2. «» түймесін басып немесе есік тұтқасын ұстап, жүргізуші есігінің құлпын ашыңыз.
3. Жүргізуші есігін ашыңыз.


Дыбыс сигналы естіледі және орындықты тіркелген күйге орнату басталады. Селектор тұтқасы «R» күйіне орнатылса, сыртқы айналар артқа жүрген кездегі тіркелген еңкею күйіне ауысады.

## ЕСКЕРТПЕ


- Егер орындықтың тіркелген күйі жоғарыда сипатталған әрекеттерді орындағаннан кейін қалпына келмесе, келесі әрекеттерді орындап көріңіз.
  - (1) Жүргізуші есігінде «SET» түймесін басыңыз.

- (2) Қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін немесе есікті құлыптау үшін есікті құлыптауға арналған сенсорлы датчикті түртіңіз.
- (3) Жоғарыда сипатталған әрекеттерді қайтадан орындаңыз.

- Егер қашықтан ашу функциясы сөндірілген болса, онда жүргізуші есігі тұтқасын ұстап, орындықтың күйін қалпына келтіруге болмайды. Дегенмен бұл жағдайда қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін басып, орындықтың күйін қалпына келтіруге болады. Қашықтан ашу функциясын қосу/сөндіру тәртібі туралы ақпарат алу үшін «Қашықтан қолжетімділік функциясын сөндіру» бөлімін  (143-бет) қараңыз.
- Егер қашықтан ашу салпыншағы үшін орындықтың жаңа күйі тіркелсе, онда бұрынғы тіркелген күй жадтан жойылады.
- Егер қолыңызда 2 немесе одан да көп қашықтан ашу кілтiңіз болса, орындық күйін қалпына келтіру мүмкін болмайды.

- Егер қолыңызда қашықтан ашу кілті бола тұра қашықтан қолжетімділік функциясының әрекет аймағына кірген сәттен бастап 45 секунд өтсе, тіркелген күйді қалпына келтіру есікті ашқан кездің өзінде мүмкін болмайды. Қашықтан ашу функциясының әрекет аймағы туралы ақпарат «Қашықтан ашу салпыншағы болған кезде есіктерді құлыптау және құлыпты ашу» бөлімінде  (135-бет) келтірілген.

## ▽ Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен орындықтың тіркелген күйін жою

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.
2. Қашықтан ашу салпыншағын қолыңызға алып және «SET» түймесін басып тұрып, қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін басыңыз.

Орындықтың тіркелген күйінің жойылғанын растайтын дыбыс сигналы естіледі.

## ЕСКЕРТПЕ

Орындық күйін жойғаннан кейін орындықтың жаңа күйін тіркемес бұрын бірнеше секунд күтіңіз.

## ■ Бассүйегішті реттеу

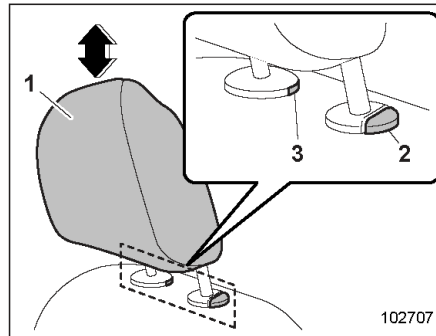
### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бассүйегіштері шешіп алынған автокөлікті басқарушы болмаңыз. Олардың мақсаты — автокөліктің артынан соққы тиген жағдайда мойынға келетін ауыр жарақаттың қаупін азайту. Оған қоса, бассүйегіштерді ешбір жағдайда кері бағытта орнатушы болмаңыз. Өйткені бассүйегіштер ойдағыдай іске қосылмай қалуы мүмкін. Осыған байланысты, егер бассүйегіштерді шешіп алсаңыз, автокөліктегі жолаушыларды қорғау үшін оларды орындарына дұрыс орнатуыңыз керек.
- Апат кезінде мойынды жарақаттау қаупін азайту мақсатында, бассүйегіштер тиісті күйге орнатылмайынша, жүргізуші автокөлікті басқармауы тиіс, ал жолаушылар автокөліктің орындығында отырмауы тиіс.

- Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері тек алдыңғы орындықтарға орнату үшін әзірленген. Артқы орындық бассүйегіштері тек артқы орындықтарға орнату үшін жасалған. Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштерін артқы орындықтарға немесе керісінше орнатуға тырыспаңыз.

Жүргізушінің орындығы мен алдыңғы жолаушының орындығы бассүйегішпен жабдықталған. Екі бассүйегіш келесі жолмен реттеледі.

### ▼ Бассүйегіш биіктігін реттеу



- 1) Бассүйегіш.
- 2) Бекіткіш түйме.
- 3) Шешу түймесі.

### Бассүйегішті көтеру

- Шеткі төменгі күйден 1-деңгейге дейін: бассүйегішті жоғары көтеріңіз.
- 1 деңгейден 3-деңгейге дейін: орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

### Бассүйегішті түсіру

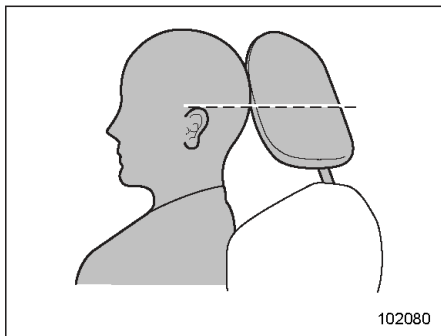
Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

### Бассүйегішті шешіп алу

Шешіп алу түймесін кілттің немесе басқа қатты өткір заттың көмегімен басыңыз, кейін бассүйегішті шығарып алыңыз.

### Бассүйегішті орнату

Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы бөлігіндегі тесіктерге бекітілгенше енгізіңіз.

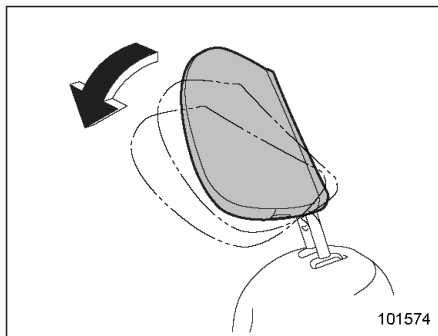


Әрбір бассүйегіштің биіктігін реттегенде, оның ортасы орындыққа отырған адамның құлақтарының жоғарғы бөлігі деңгейінде орналасатындай болуы тиіс.

### ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы орындықтың арқалығын еңкейтпей бассүйегішті алып тастау немесе орнату мүмкін емес. Алдыңғы орындықтың арқалығын еңкейтіңіз, содан кейін бассүйегішті алып тастаңыз немесе орнатыңыз.

### ▼ Бассүйегішті еңкею бұрышы бойынша реттеу



Әртүрлі еңкею бұрышымен бассүйегіштің бірнеше күйін орнатуға болады. Жүргізу үшін жайлы жайғасуды сақтай отырып, шүйдеңіз бассүйегішке барынша жақын жанасатындай етіп бассүйегішті реттеңіз.

### Бассүйегіштің еңкіштігі

Бассүйегішті қалаған күйге дейін алға еңкейтіңіз. Бассүйегішті бекіткен кезде сырт еткен дыбыс естіледі.

### Бассүйегішті тік күйге қайтару

Бассүйегішті барынша ықтимал күйге дейін еңкейтіңіз. Бассүйегіш автоматты түрде тік күйге қайтады. Содан кейін бассүйегішті қалаған күйге қайта реттеңіз.

## Орындықтарды жылыту жүйесі (егер орнатылса)

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болғанда ғана орындық жылытқышы жұмыс істейді.

### АБАЙЛАҢЫЗ


- Орындыққа қатты немесе ауыр заттарды, сондай-ақ шығыңқы бөліктері бар заттарды қоймаңыз, орындықты түйреуіштер немесе инелер сияқты өткір заттармен теспеңіз.
- Орындық жылытқышын ұзақ уақыт қолданған кезде, тіпті қоршаған орта температурасы төмен болған кездің өзінде, терісі сезімтал адамдар аздаған күйіктер алуы мүмкін. Егер жолаушылар орындық жылытқыштарын пайдаланғысы келсе, оларға бұл туралы ескертіңіз.
- Орындықтарға көрпелерді, жастықтарды және басқа жылу оқшаулайтын заттарды қоймаңыз. Бұл орындық жылытқышының қыздыру элементінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

- Орындық жеткілікті түрде қызғанда немесе сіз автокөліктен шыққан кезіңізде, орындық жылытқышының сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Орындық жылытқышы ұзақ қосулы болған кезде аккумулятор батареясының қуаты таусылуы мүмкін.
- Жылытқышты ұзақ уақыт бойы пайдаланған кезде қосқышты «MID» немесе «LOW» күйіне орнатуды ұсынамыз. «HIGH» күйін функцияны қолданудың басында тез қыздыру үшін ғана пайдаланыңыз.

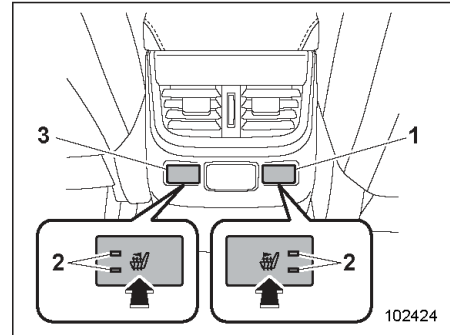
### ■ Алдыңғы орындықтарды жылыту жүйесі

Алдыңғы орындықтарды жылыту функциясының параметрлерін реттеу орталық ақпараттық дисплейде жүзеге асырылады. «Алдыңғы орындықтарды жылыту және желдету» бөлімін  (309-бет) қараңыз.

## ■ Артқы орындықтардың жылытқышы

### АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтар жылытқышының ауыстырып қосқыштарын пайдаланған кезде орталық консоль қақпағын ашпаңыз немесе жаппаңыз. Саусақтар қақпақпен қысылып қалады деген қауіп бар.



Артқы орындықтар жылытқышының ауыстырып қосқыштары

- 1) Оң жақ.
- 2) Бақылау шамы.
- 3) Сол жақ.



Артқы орындық жылытқышының ауыстырып қосқышын басыңыз. Ауыстырып қосқышты аз уақытқа басқан сайын режимдер келесі тәсілмен өзгереді.



**«HIGH» күйі:**

2 бақылау шамы жанып тұр.

**«LOW» күйі:**

бір бақылау шамы жанып тұр.

**«OFF» күйі:**

барлық бақылау шамы өшіп тұр.

«HIGH» режимін таңдағанда орындық барынша жылдам жылытылады.

## ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты қайтадан іске қосқаннан кейін, орындық жылытқышының таңдалған жұмыс режимі тек алдыңғы орындықтар үшін сақталады. Артқы орындықтар үшін жылытқыштың жұмыс режимі сақталмайды.

## Орындықтарды желдету (қарастырылған болса)

Желдетумен тек алдыңғы орындықтар жабдықталады.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне болғанда ғана орындықтарды желдету жұмыс істейді.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

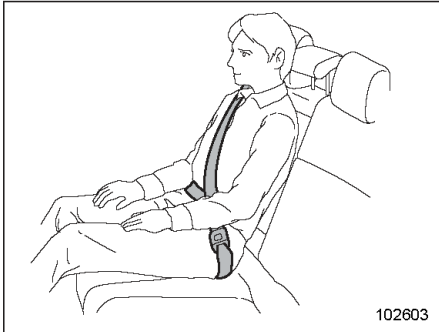
- Орындыққа қатты немесе ауыр заттарды, сондай-ақ шығыңқы бөліктері бар заттарды қоймаңыз, орындықты түйреуіштер немесе инелер сияқты өткір заттармен теспеніз.
- Орындықтарды тазалаған кезде осы мақсаттар үшін органикалық еріткіштерді, атап айтқанда бояуға арналған еріткіштерді, бензин немесе спиртті пайдаланбаңыз.
- Орындыққа су немесе басқа сұйықтық төгілген жағдайда оны құрғақ шүберекпен дереу сүртіңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Орындықтарды желдету ұзақ қосулы болған кезде аккумулятор батареясының қуаты таусылуы мүмкін.
- Орындықтарды желдету және алдыңғы орындықтарды жылыту функциясын бір уақытта пайдалану мүмкін емес.
- Орындықтарды желдету ұзақ уақыт бойы пайдаланған кезде қосқышты «MID» немесе «LOW» күйіне орнатуды ұсынамыз. «HIGH» күйін функцияны қолданудың басында тез желдету үшін ғана пайдаланыңыз.

Орындықтарды желдету функциясының параметрлерін реттеу орталық ақпараттық дисплейде жүзеге асырылады. «Алдыңғы орындықтарды желдету» бөлімін (310-бет) қараңыз.

## Артқы орындықтар

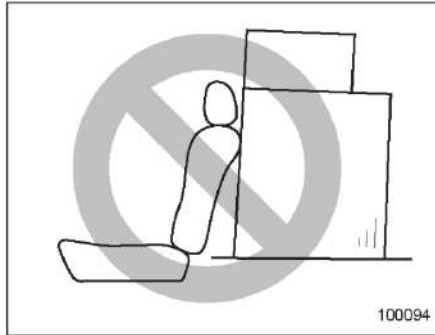


102603

### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Жолаушы мен орындық арқалығы немесе орындық көпшігі арасына жастықтарды немесе басқа заттарды төсемеңіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел бауының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады.

Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

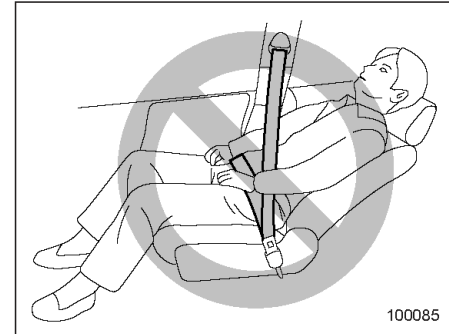


100094

### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Тасымалданатын жүк немесе басқа жүк орындықтың арқалығынан жоғары орналаспауы тиіс, өйткені автокөлік күрт тоқтаған немесе апатқа ұшыраған кезде жүк алға қарай құлап, жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.

## ■ Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу



100085

### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Соқтығысу кезінде жолаушының қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кетуіне жол бермеу үшін автокөлік қозғалысы кезінде орындық арқалығы әрдайым тігінен орналасуы тиіс.

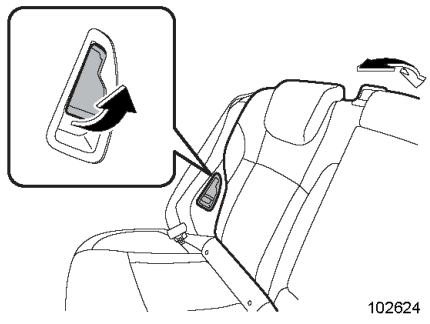
1

Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтарды

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік жүксалғыштың жылжымалы қалқасымен жабдықталған болса, келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

- Артқы орындық арқалығын еңкейту кезінде бассүйегіш пен жүксалғыш пердесі арасында қолды кездейсоқ қысып алмау үшін абай болыңыз.
- Жүксалғыштағы шығарылатын қалқаның алдыңғы бөлігін жылжытыңыз, ол орындықтың арқалығын еңкейту кезінде зақымдалмайтындай болуы керек. «Жүксалғыштың көтеріліп шығарылатын қалқасы» бөлімін ☞ (334-бет) қараңыз.



102624

Тұтқаны тартып, орындық арқалығын езіңізге ыңғайлы күйге орнатыңыз. Орындық арқалығын реттегеннен кейін тұтқаны жіберіп, арқалықтың күйі сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

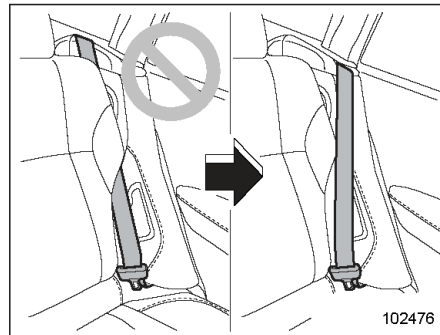
### ■ Артқы орындықтардың арқалықтарын жию

#### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

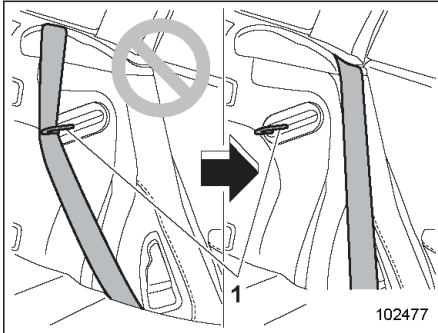
- Артқы орындықтардың арқалықтарын жию кезінде артқы орындықта жолаушылар немесе заттар жоқ екендігіне көз жеткізіңіз. Мұны жасамасаңыз, орындықтың арқалығы кенет жиылған кезде жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі туындайды.
- Жолаушыларды артқы орындықтың жиылған арқалығына отырғызып немесе жүксалғышта тасымалдамаңыз. Бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Жүктерді және әсіресе ұзын заттарды тасымалдаған кезде олар берік бекітілуі тиіс. Өйтпесе, күрт тежеу кезінде, рульді күрт бұру немесе жылдамдықты тез үдету кезінде олар салонның ішіне

лақтырылып, ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

- Орындық арқалығын бастапқы күйіне қайтарған кезде артқы орындықтың арқалығын сәл алға/артқа жылжытыңыз, оның өз орнында сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер орындықтың арқалығы берік бекітілмесе, күрт тежеу немесе жүксалғыштағы заттар жылжығанда ол кенет жиылып кетіп, ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге жетелеуі мүмкін.



102476



1) Бекіткіш.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

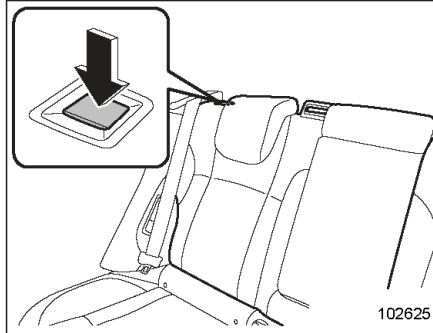
Орындықтың арқалығы бастапқы қалпына қайтарылған кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Оларды сақтамау ауыр жарақатқа немесе апатқа әкелуі мүмкін, өйткені қауіпсіздік белбеуін тиімді қолдану мүмкін болмайды.

- Қауіпсіздік белбеуі орындық арқалығына қысылмауы және толықтай көрініп тұруы тиіс.
- Қауіпсіздік белбеуі орындық арқалығы бекіткішінің артынан өтпеуі тиіс.

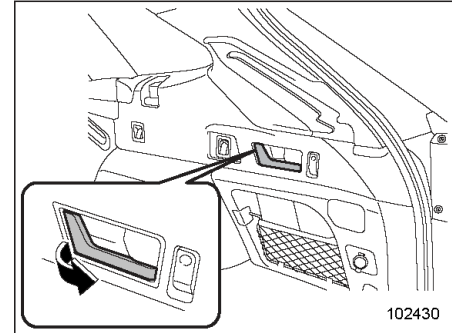
### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың арқалығы ішкі серіппенің әсерінен тез бүктелуі мүмкін. Бекіткіштің тұтқасын тартып, орындық арқалығының қозғалысын баяулату үшін оны ұстап тұрыңыз.

### ▼ Артқы орындықтардың арқалықтарын жию



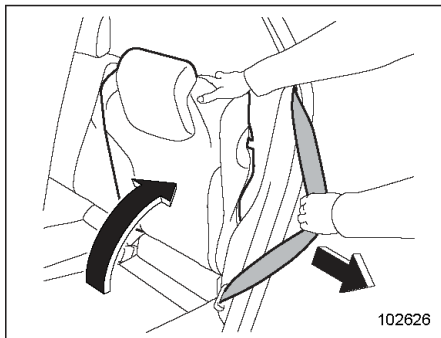
Бекіткіш түймені



Бекіткіштің тұтқасы

1. Бассүйегіштерді түсіріңіз.
2. Келесі процедуралардың бірін орындау арқылы орындықтың арқалығын бүктеңіз.
  - Бекіткіш түймені басыңыз.
  - Бекіткіштің тұтқасын тартыңыз.

- ▼ Артқы орындықтардың арқалықтарын бастапқы қалпына қайтару



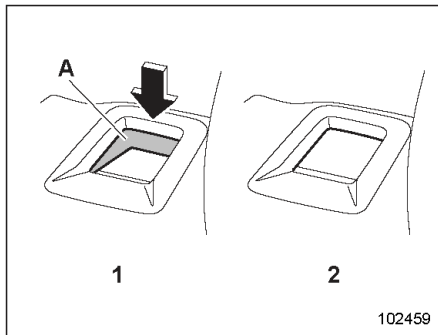
### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықтың арқалығы бастапқы қалпына қайтарылған кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

Сақтық шараларын сақтамау қауіпсіздік белбеуін зақымдауы, оның тиімділігін төмендетуі және нәтижесінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Орындықтың арқалығын бастапқы қалпына қайтарған кезде, ол орындықтың арқалығы мен ішкі әрleme панелі арасында қысылып қалмауы үшін,

қауіпсіздік белбеуін автокөліктен сыртқа тартыңыз.



Бекіткіш түйме

- 1) Бекітілмеген.
  - 2) Бекітілген.
- A) Бекітілмеген қалыптың қызыл белгісі.

Орындықтың арқалығын бастапқы қалыпқа қайтару үшін орындықтың арқалығын бекітілгенше көтеріңіз және бекіткіш түймедегі бекітілмеген қалыптың белгісі көрінбей тұрғанына көз жеткізіңіз.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықтың арқалығын бастапқы қалпына қайтарған кезде, бекіткіш түймеде бекітілмеген қалыптың белгісі көрінбей тұрғанын тексеріңіз. Сонымен қатар оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтың арқалығын аздап жылжытыңыз. Егер орындықтың арқалығы берік бекітілмесе, күрт тежеу немесе жүксалғыштағы заттар жылжығанда ол кенет жиылып кетіп, ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге жетелеуі мүмкін.

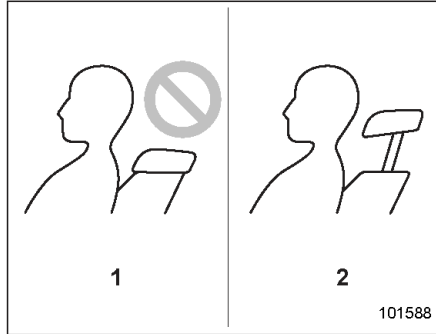
### ■ Бассүйегішті реттеу

Шеткі артқы орындықтар және ортаңғы артқы орындық бассүйегіштермен жабдықталған.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Бассүйегіштері шешіп алынған автокөлікті басқарушы болмаңыз. Олардың мақсаты — автокөліктің артынан соққы тиген жағдайда мойынға келетін ауыр жарақаттың қаупін азайту. Осыған байланысты, егер бассүйегіштерді шешіп алсаңыз, автокөліктегі жолаушыларды қорғау үшін оларды орындарына орнатуыңыз керек.
- Апат кезінде мойынды жарақаттау қаупін азайту мақсатында, бассүйегіштер тиісті күйге орнатылмайынша, жүргізуші автокөлікті басқармауы тиіс, ал жолаушылар автокөліктің орындығында отырмауы тиіс.
- Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері тек алдыңғы орындықтарға орнату үшін әзірленген. Артқы орындық бассүйегіштері тек артқы орындықтарға орнату үшін жасалған. Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштерін артқы орындықтарға немесе керісінше орнатуға тырыспаңыз.

**▼ Шеткі артқы орындықтар**

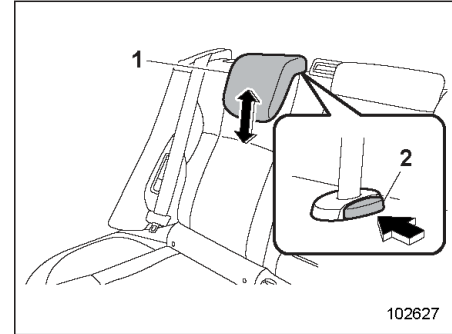


- 1) Бассүйегіштің жұмысқа жарамсыз қалпы (бассүйегіш шеткі төменгі қалыпта).
- 2) Бассүйегіш жұмыс қалпына келтірілді (жоғарғы күйге көтерілген).

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Бассүйегіш құрылымы бойынша шеткі төменгі қалыпта қолданыла алмайды.

Орындыққа жайғаспай тұрып бассүйегішті жоғарғы күйге көтеріңіз.



- 1) Бассүйегіш.
- 2) Бекіткіш түйме.

**Бассүйегішті көтеру**

Бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

**Бассүйегішті түсіру**

Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

**Бассүйегішті шешіп алу**

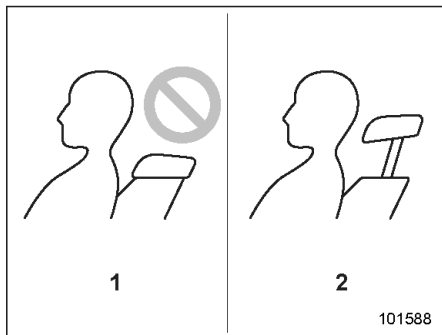
Бекіткіш түймені басып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

**Бассүйегішті орнату**

Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан саңылауларға бассүйегіш бекітілгенге дейін орнатыңыз. Бассүйегішті түсіру үшін бекіткіш түймені басып тұрыңыз.

Бассүйегіштің биіктігін реттегенде оның ортасы орындыққа отырған адамның құлақтарының жоғарғы бөлігі деңгейінде орналасатындай болуы тиіс. Орындықтар бос болса, артқы көріністі ұлғайту үшін бассүйегіштерді түсіріңіз.

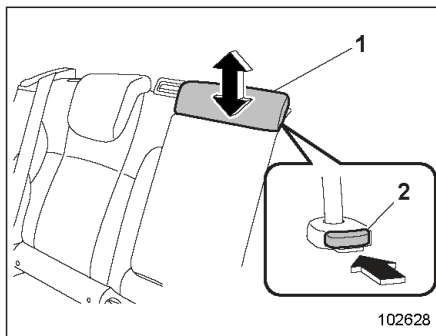
### ▼ Артқы ортаңғы орындық



- 1) Бассүйегіштің жұмыссыз қалпы (бассүйегіш шеткі төменгі қалыпта).
- 2) Бассүйегіш жұмыс қалпына келтірілді (жоғарғы күйге көтерілген).

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

**Бассүйегіш құрылымы бойынша шеткі төменгі қалыпта қолданыла алмайды. Орындыққа жайғаспай тұрып бассүйегішті жоғарғы күйге көтеріңіз.**



- 1) Бассүйегіш.
- 2) Бекіткіш түйме.

### Бассүйегішті көтеру

Бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

### Бассүйегішті түсіру

Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

### Бассүйегішті шешіп алу

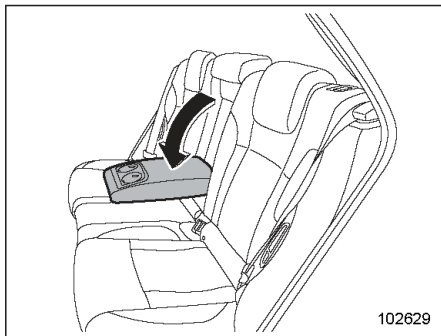
Бекіткіш түймені басып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

### Бассүйегішті орнату

Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан саңылауларға бассүйегіш бекітілгенге дейін орнатыңыз. Бассүйегішті түсіру үшін бекіткіш түймені басып тұрыңыз.

Артқы ортаңғы орындық бос болмаған кезде бассүйегішті жоғарғы күйге көтеріңіз. Артқы ортаңғы орындық бос болса, артқы көріністі ұлғайту үшін бассүйегішті түсіріп қойыңыз.

## ■ Шынтақтаяныш



102629

Шынтақтаянышты түсіру үшін оны жоғарғы шетінен тартыңыз.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауыр жарақаттанудың және автокөліктің зақымдануын болдырмау үшін ешбір жағдайда жолаушыларға ортадағы шынтақтаяныш үстіне отыруға рұқсат етпеңіз.

## Қауіпсіздік белбеулері

### ■ Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолдану ұсыныстары

#### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктегі барлық адам автокөлік қозғалысы басталғанға **ДЕЙІН** қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Әйтпесе, күрт тежеу кезінде немесе апат орын алғанда ауыр жарақат алу қаупі артады.
- Барлық қауіпсіздік белбеуі денеге нық жанасып, оның қалпын барынша бекітіп тұруы тиіс. Бос тартылған қауіпсіздік белбеулерінің жарақаттардың алдын алуда немесе олардың ауырлық дәрежесін азайтуда тиімділігі төмен болады.

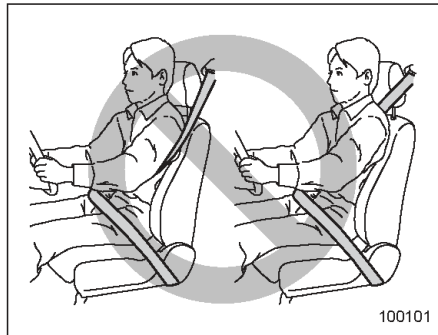
- Әрбір қауіпсіздік белбеуі тек бір адамның қалпын бекітуге арналған. Бір қауіпсіздік белбеуін екі немесе одан көп адамдарды, тіпті балаларды бекіту үшін, қолданушы болмаңыз. Әйтпесе, апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Ауыр жол-көлік апатына ұшыраған автокөліктегі жүргізуші мен жолаушылардың қолданылған қауіпсіздік белбеулерінің барлық тораптарын, соның ішінде тартқыштары мен бекіту тораптарын ауыстырыңыз. Зақымдар көрінбесе де, барлық торапты ауыстыру қажет.
- Қауіпсіздік белбеуін ауыстырған кезде жаңа жүйе сертификатталуы және ауыстырылатын қауіпсіздік белбеуі орналасқан жерге орнатылуы тиіс.
- Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде, оның тілшігін қажетті тоғаға салыңыз. Әйтпесе, апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.



- Тізеңіздегі баланы қауіпсіздік белбеуімен бекітпеңіз. Әйтпесе, апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуі бұралмауы немесе айналмауы тиіс. Олай болмаса, апат болған кезде жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.
- Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы жамбаста барынша төмен орналасуы тиіс. Бұл жағдайда соқтығысу кезінде соққы күші қауіпсіздік белбеуінің бел бауы арқылы құрсақ қуысының тұсынан жүктемелерге едәуір төзімді жамбас сүйектеріне беріледі.
- Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету қаупін азайту үшін, қозғалыс кезінде алдыңғы орындықтардың арқалықтары әрдайым тігінен орналасуы тиіс.

Егер алдыңғы орындықтардың арқалықтары шалқайтылса, онда соқтығысу кезінде дененің қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету немесе қауіпсіздік белбеуінің бел бауы жоғары қарай құрсақ қуысы тұсына жылжып кету қаупі ұлғаяды. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

- Жолаушы мен орындық арқалығы немесе орындық көпшігі арасына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеменіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел бауының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.



100101

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ешқашан қауіпсіздік жүйесінің иық бауын қол астынан немесе арқаның артынан өткізбеңіз. Олай болмаса, апат болған кезде жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Шуақты ауа райында жабдық автокөліктегі қауіпсіздік жүйесінің металл бөліктері қатты қызып, жүргізушіні немесе жолаушыны күйдіруі мүмкін. Оларды суығаннан кейін ұстаңыз.

▼ Нәрестелерді немесе кішкентай балаларды тасымалдау

Балалар автокөлігіңіздің конструкциясына үйлесетін бала бекіту құрылғыларында ғана тасымалдануы тиіс. «Бала бекіту құрылғылары» бөлімін ☞ (66-бет) қараңыз.

▼ Балаларды тасымалдау

 **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

12 жастағы және одан кіші және бойы 1,5 м және одан аласа балалар тек АРТҚЫ орындықта тасымалдануы тиіс. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастықтары үлкен күшпен өте тез ашылатындықтан, бала 12 жаста немесе одан кіші, бойы 1,5 м немесе одан аласа, сондай-ақ тасымалдау кезінде дене қалпы бекітілмеген немесе нашар бекітілген болса, бұл баланың жарақаттануына және тіпті өліміне әкелуі мүмкін. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады.

Арнайы бала бекіту құрылғыларының **БАРЛЫҚ** түрі (соның ішінде балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғылары) әрдайым АРТҚЫ орындыққа берік бекітілуі тиіс.

**ЕШҚАШАН БАЛА БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫН БАЛА БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫН АЛДЫҒЫ ЖОЛАУШЫНЫҢ ОРИНДЫҒЫНА ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ. ОСЫЛАЙ ОРНАТҚАН КЕЗДЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСҚАН, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМ ҚАУПІН АРТТЫРАДЫ.**

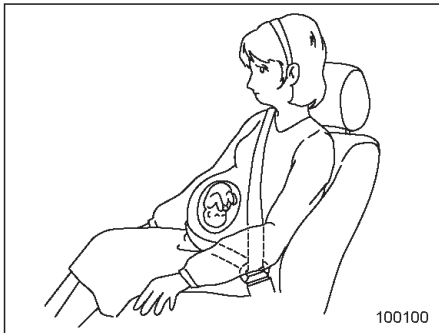
Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде келтірілген ☞66-бет.

Бала арнайы бала бекіту құрылғысы үшін тым үлкен болса, онда қозғалыс кезінде оның қалпын артқы орындыққа қауіпсіздік белбеулерімен бекіту керек. Баланың орындыққа тұрып алуына немесе оның тізерлеп отыруына жол бермеңіз.

Қауіпсіздік белбеулері ересек жолаушыларға арнап құрастырылған. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық бауы баланың беті немесе мойны деңгейінде орналасса, қауіпсіздік белбеуінің иық бауының дұрыс күйін қамтамасыз ету үшін оны бау тоғасына жақынырақ

жылжытыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы баланың белін емес, санын бекітіп, барынша төмен орналасуына да назар аудару керек. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық бауы баланы тиісінше қамтымаса, бала бекіту құрылғысын қолдану қажет. Ешбір жағдайда қауіпсіздік жүйесінің иық бауын баланың қолы астынан немесе арқасының артынан өткізбеңіз.

#### ▼ Жүкті әйелдерді тасымалдау



Жүкті әйелдер де қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Олар өз дәрігерлерінен жеке ұсыныстар алу керек. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы бел тұсын емес, жамбасты қамтып, барынша төмен орналасуы тиіс.

#### ■ Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR)

Автокөліктің барлық қауіпсіздік белбеулері апаттық бекіту функциясы бар тартқыштармен (ELR) жабдықталған. Қауіпсіздік белбеуінің тартқышын апаттық бекіту режимі қалыпты жағдайларда дененің еркін қимылдауына мүмкіндік береді, бірақ кенет тоқтау, соғылу немесе қауіпсіздік белбеуін тартып қалу кезінде автоматты түрде оны бекітеді.

#### ■ Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі



«Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі» бөлімін ☞(188-бет) қараңыз.

#### ■ Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы және дыбыс сигналын беру жүйесі (орнатылған болса)

«Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы және дыбыс сигналын беру жүйесі» бөлімін ☞(190-бет) қараңыз.

■ **Қауіпсіздік белбеуін тағу**

▼ **Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері**

1. Орындық күйін реттеңіз.

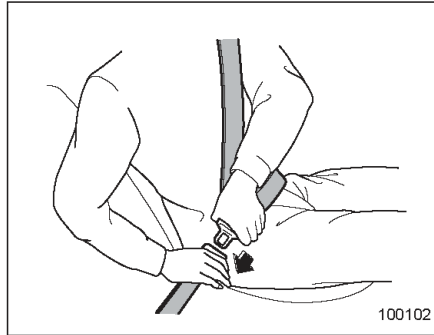
**Жүргізушінің орындығы.** Орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз. Автокөлікті толық бақылауда ұстайтындай күйде орындықты рульден барынша алыстатыңыз.

**Алдыңғы жолаушы орындығы.** Орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз. Орындықты мүмкіндігінше артқа қарай ысырыңыз.

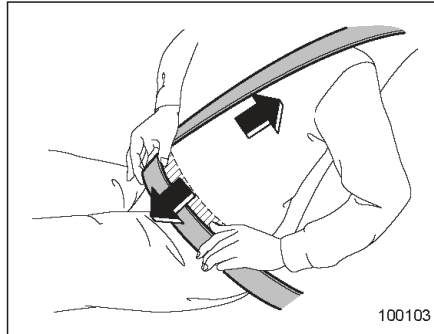
2. Орындық арқалығына нық сүйеніп отырыңыз.

3. Қауіпсіздік белбеуін тілшіктен ұстап баяу тартыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.

- Тілшік тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.
- Егер белбеу бәрібір шықпай қалса, оны жұлқып қалыңыз да сәл босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяу тарта бастаңыз.



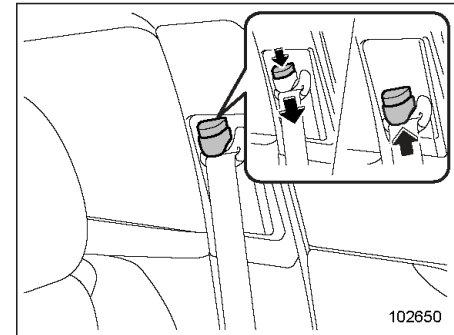
4. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт еткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз.



5. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық бауын тартыңыз.

6. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы бел тұсын емес, санды бекітіп, барынша төмен орналасуы тиіс.

▼ **Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің иық бауын жоғарғы бекіту торабының күйін реттеу**



Қауіпсіздік белбеуінің иық бауының жоғарғы бекіту торабының қалпы жүргізушінің немесе алдыңғы орындықтағы жолаушының бойына сәйкес реттелуі тиіс. Қауіпсіздік белбеуінің иық бауының жоғарғы бекіту торабының қалпы бау иықтың ортасынан өтіп, мойынға тимейтіндей етіп реттелуі тиіс.

Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтарды

**Бекіту торабын көтеру**

Бекіту торабын жоғары жылжытыңыз.

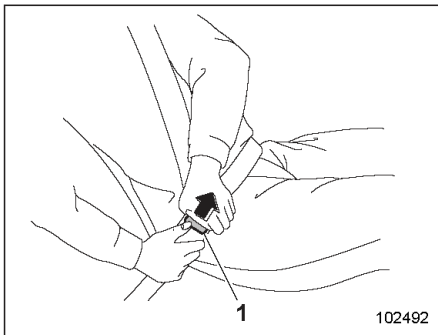
**Бекіту торабын түсіру**

Бекіту түйінінің жоғарғы жағын басыңыз және бекіту түйінін төмен қарай сырғытыңыз.

Бекіту торабын жаңа қалыпта сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін, қауіпсіздік белбеуінің иық бауын бекіту торабын төмен тартыңыз.

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде, оның иық бауы мойын тұсынан өтпейтініне көз жеткізіңіз. Керісінше жағдайда оны бекіту торабын төмен жылжытыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық бауы мойын тұсынан өтіп тұрса, онда күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде омыртқаның мойын бөлігіне ауыр жарақат келуі мүмкін.

**▽ Қауіпсіздік белбеуін ағыту**

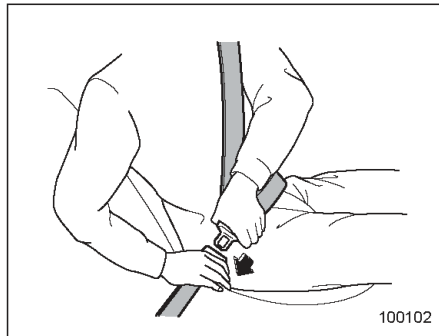
1) Түйме.

1. Тоғадағы бекіткіш түймені басыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуінің шатасуына немесе айналып кетуіне жол бермеу үшін оның баяу тартылуына мүмкіндік беріңіз.

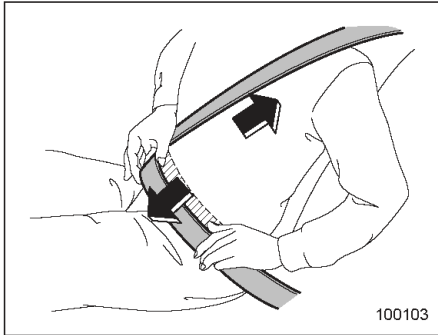
Есікті жаппай тұрып, қауіпсіздік белбеуі толығымен тартылып, есікке қысылып қалмағанын тексеріңіз.

**▼ Артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері (артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінен басқа)**

1. Орындық арқалығына нық сүйеніп отырыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуін тілшіктен ұстап баяу тартыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.
  - Тілшік тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.
  - Егер белбеу бәрібір шықпай қалса, оны жұлқып қалыңыз да сәл босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяу тарта бастаңыз.

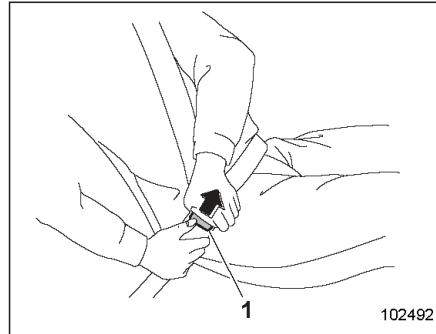


3. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт еткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз.



4. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық бауын тартыңыз.
5. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы бел тұсын емес, санды бекітіп, барынша төмен орналасуы тиіс.

### ▽ Қауіпсіздік белбеуін ағыту

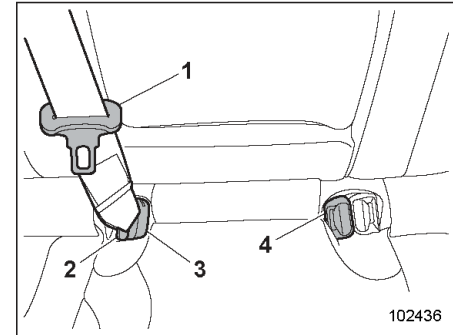


1) Түйме.

1. Тоғадағы бекіткіш түймені басыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуінің шатасуына немесе айналып кетуіне жол бермеу үшін оның баяу тартылуына мүмкіндік беріңіз.

Есікті жаппай тұрып, қауіпсіздік белбеуі толығымен тартылып, есікке қысылып қалмағанын тексеріңіз.

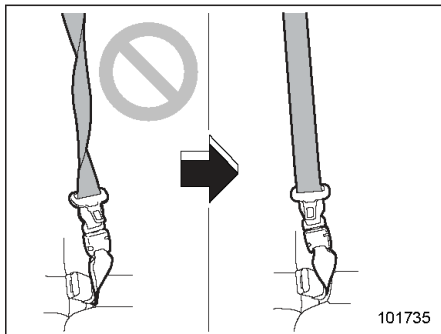
### ▼ Артқы ортаңғы артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуі



- 1) Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тілшігі.
- 2) Жалғағыштың тілшігі.
- 3) Жалғағыштың тоғасы.
- 4) Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тоғасы.

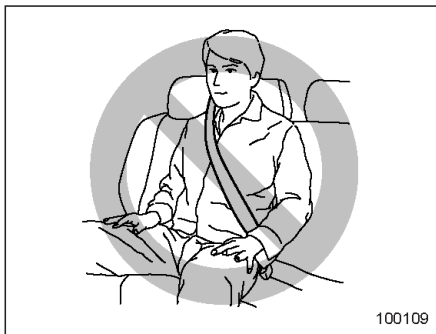
1

Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтарды



### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

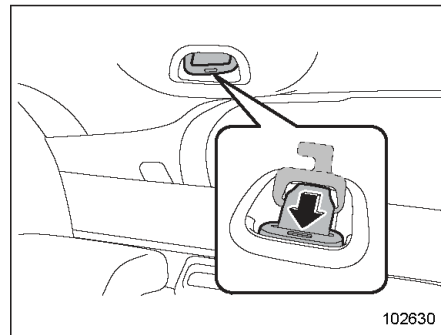
Бұралып кеткен қауіпсіздік белбеуін тағу салдары апат кезінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде оны тартқыштан шығара отырып және әсіресе тоғадағы жалғағыш тілшігін бекіткен кезде (оң жақтан) бауы бұралып кетпегенін міндетті түрде тексеріп алыңыз.



### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

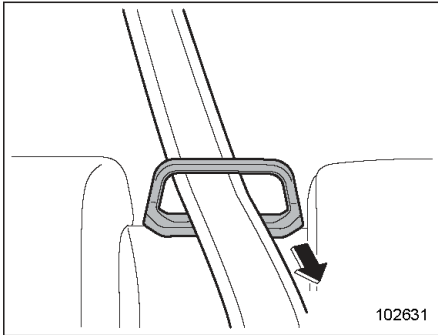
- Екі тілшік тиісті тоғаларда бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық бауы ғана қолданылып тұрса (жалғағыштың тілшігі оң жақтағы жалғағыштың тоғасына бекітілмеген кезде), онда апат кезінде жолаушының толық қауіпсіздігін қамтамасыз етілмейді және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Қауіпсіздік белбеуін тағар кезде қауіпсіздік белбеуі белбеу бағыттағышы арқылы өтіп тұрғанына көз жеткізіңіз. Белбеу бағыттағышы арқылы өткізілмеген қауіпсіздік белбеуі күрт тежеу немесе соқтығыс кезінде мойынды жарақаттауы мүмкін, өйткені ол мойынға сырғып кетуі мүмкін.

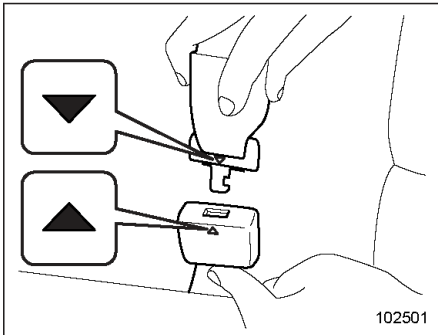


Орталық артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуі жүксалғыштың жоғары жағындағы төбе қуысында орналасқан.

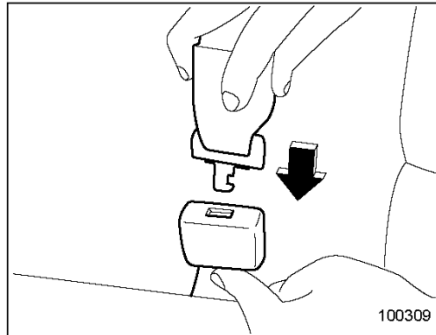
1. Жалғағыштың тілшігін ойық тілігінен артқа тартып шығарыңыз да қауіпсіздік белбеуін баяу тартыңыз.



2. Қауіпсіздік белбеуін белбеу бағыттағышы арқылы өткізіңіз.



3. Жалғағыштың тілшігіндегі «▼» белгісі мен жалғағыштың тоғасындағы «▲» белгісі сыртқа қарайтынына көз жеткізіңіз.

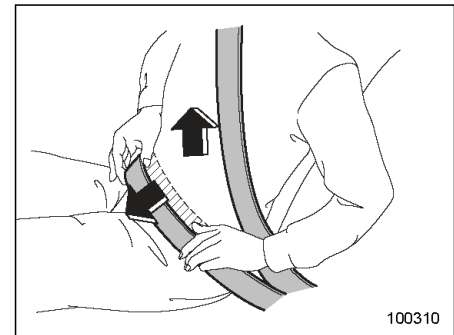


4. Қауіпсіздік белбеуінің бұралып кетпегеніне көз жеткізіп, қауіпсіздік белбеуінің мата таспасының ұшына бекітілген жалғағыштың тілшігін оң жақта орналасқан тоғаға сырт еткен дыбыс естілгенше енгізіңіз.

- Тілшік тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.
- Егер белбеу бәрібір шықпай қалса, оны жұлқып қалыңыз да сәл босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяу тарта бастаңыз.



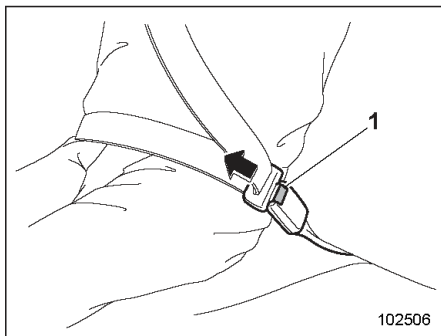
5. Ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тілшігін ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тоғасына сырт еткен дыбыс естілгенше енгізіңіз.





6. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық бауын жоғары тартып, қауіпсіздік белбеуінің бел бауын бел аумағын емес, санды бекіте отырып, барынша төмен орналастырыңыз.

#### ▽ Қауіпсіздік белбеуін ағыту

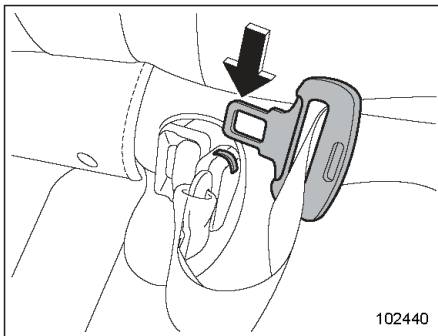


1) Түйме.

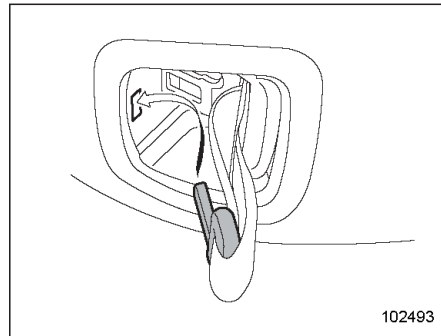
1. Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін, сол жақта орналасқан артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тоғасындағы бекіткіш түймені басыңыз,

#### ЕСКЕРТПЕ

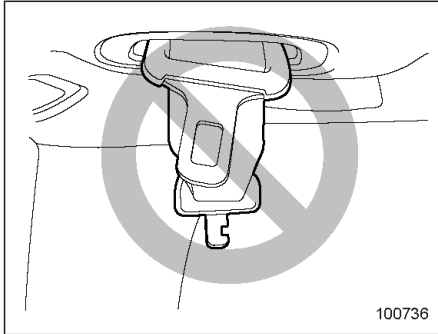
Жүксалғыш көлемін ұлғайту үшін орындықтың арқалығын жиятын кезде жалғағышты ажырату қажет.



2. Орталық орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тілшігін немесе қатты материалдан жасалған басқа өткір затты жалғағыш тоғасының оң жағындағы кертікке салып басыңыз. Жалғағыштың тілшігі жалғағыштың тоғасынан ағытылады.



3. Тартқыштың белбеуді тартуына мүмкіндік беру керек, Қауіпсіздік белбеуі тартылған кезде оның дұрыс күйін қамтамасыз етіп, тартқышқа бағыттау керек. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін ойыққа абайлап салыңыз, кейін жалғағыштың тілшігін тілікке салыңыз.



100736

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз. Олай болмаса, тілшіктің пластинасы қаптамаға соғылып, оны зақымдауы мүмкін.

- Қауіпсіздік белбеуінің тартқышқа тым жылдам тартылуына мүмкіндік бермеңіз.
- Қауіпсіздік жүйесі тартқышқа толықтай тартылғанына, ал тілшіктердің пластиналары ұқыпты жиылғанына көз жеткізіңіз.

### ■ Қауіпсіздік белбеулеріне техникалық қызмет көрсету

Қауіпсіздік белбеулері жылы су мен жұмсақ сабын көмегімен тазартылады. Белбеулерді ағартуға немесе бояуға тыйым салынады, өйткені бұл олардың беріктігін төмендетіп жібереді.

Қауіпсіздік белбеулерінде, оның ішінде баулар мен барлық металл бөлшектерінде жарықтар, тіліктер, үйкелістер, тозу және босаған болт қосылыстарының бар-жоғын тексеріңіз. Болмашы зақымдарды анықтаған кезде қауіпсіздік белбеулері ауыстырылуы тиіс.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеулеріне әртүрлі лактардың, майлардың, химиялық реагенттердің және әсіресе аккумулятор батареясы электролитінің тиюіне жол бермеңіз.
- Қалыпты жұмысына кедергі жасауы мүмкін қауіпсіздік белбеулерін түрлендіру немесе конструкциясын өзгерту бойынша жұмыстарын жүргізуге тыйым салынады.

### Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары

Келесі қауіпсіздік белбеулері алдын ала тартқышпен жабдықталған.

- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі.
- Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуі.
- Шеткі артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері.

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының конструкциясы орташа немесе қатты бетпе-бет не бүйірінен соқтығысқан, сондай-ақ аударылған кезде іске қосылады.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші және алдыңғы орындықтағы жолаушы максималды қорғалуы үшін олар орындықтарының арқалықтары қатаң түрде тік қалыпта болатындай отыруы, сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы тиіс. «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін  $\varnothing$ (51-бет) қараңыз.

- Алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарын немесе олардың жанындағы аймақты түрлендіруге, алып тастауға немесе соғуға тыйым салынады. Өйткені мұның салдарынан алдын ала тартқыштар кездейсоқ іске қосылуы немесе олар істен шығып, ауыр жарақат алуға себеп болуы мүмкін. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары конструкциясы бойынша автокөлік иесінің оларға техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар жүргізуді қарастырмайды. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштармен жабдықталған тартқыштарына техникалық қызмет көрсету қажет болса, SUBARU дилерінен кеңес алыңыз.
- Алдын ала тартқыштарымен жабдықталған қауіпсіздік белбеулері тартқыштарының тораптарын немесе апат кезінде зақымдалған бүкіл автокөлікті кәдеге жарату кезінде SUBARU дилеріңізден кеңес алғаныңыз жөн.

## ЕСКЕРТПЕ

- Алдын ала тартқыштардың конструкциясы әлсіз бетпе-бет соққылар немесе арттан тиетін соққылар кезінде іске қосылмайды.
- Алдын ала тартқыштардың конструкциясы олардың бір рет іске қосылуын ғана көздейді. Алдын ала тартқыш іске қосылған жағдайда жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының қауіпсіздік белбеулері тартқыштарының екі торабын да ауыстыру қажет. Ауыстыруды тек SUBARU уәкілетті дилері жүзеге асырады. Қауіпсіздік белбеуі тартқыштарының тораптарын ауыстырған кезде SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін ғана қолданыңыз.
- Егер алдын ала тартқышпен жабдықталған қауіпсіздік белбеуі тартып оралмаса немесе ақау салдарынан немесе алдын ала тартқыштың іске қосылуы себебінен шығарылмаса, алғашқы мүмкіндік болған жағдайда SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуінің тартқышы немесе оның жанындағы аймақ зақымдалған кезде, алғашқы мүмкіндік туған бойда SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

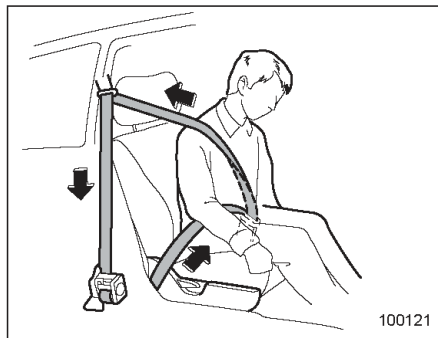
- Автокөлікті сатқан кезде сатып алушыға автокөліктің қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарымен жабдықталғанын айтып жеткізіңіз. Оған қоса, сатып алушыға осы бөлімнің мазмұны туралы хабарлаңыз.

## ■ Иық баудың алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеуі

### ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлім келесі компоненттерге қолданылады.

- Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуі.
- Шеткі артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері.



100121

Келесі датчиктер алдын ала тартқыштың датчигі ретінде қызмет етеді.

- Бетпе-бет соққы датчиктері.
- Бүйірлік соққы датчиктері.
- Төңкерілу датчигі.

Егер датчиктер бетпе-бет немесе бүйірлік соқтығысу немесе төңкерілу кезінде алдын ала белгіленген күш деңгейін анықтаса, алдын ала тартқыштармен жабдықталған барлық қауіпсіздік белбеулері жолаушының қалпын барынша тиімді бекіту үшін әлсіз жерді таңдап жылдам тартылады.

Шеткі артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқышы соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінен адам денесіне тиетін шекті жүктемені шектейтін тарту деңгейін азайту құрылғысымен жабдықталған.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы іске қосылған кезде аздаған түтін бөлінеді, сондай-ақ жұмыс шуы естіледі. Бұл қауіп төндірмейтін қалыпты жағдай. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

Алдын ала тартқыш іске қосылған кезде қауіпсіздік жүйесінің тартқышы бекітіліп қалады. Нәтижесінде қауіпсіздік белбеуін тартып шығару мүмкін емес, сондай-ақ

тартылуы бекітіледі, сондықтан ауыстырылуы тиіс.

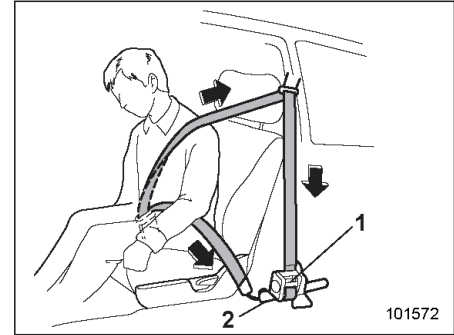
- Бейімделетін жүктеме шектегіші (орнатылған болса).  
Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқышы соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінен адам денесіне тиетін шекті жүктемені шектейтін тарту деңгейін азайту құрылғысымен жабдықталған. Бейімделетін жүктеме шектегіш жолаушының отыру датчигі анықтайтын жолаушы денесінің өлшемдеріне сәйкес жүктемені азайту деңгейін таңдайды.

### ■ Белбеудің иық және бел бауларының алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеуі

#### ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлім келесі компоненттерге қолданылады.

- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі



- 1) Қауіпсіздік белбеуінің тартқышы (белбеудің иық бауының алдын ала тартқышы және бейімделетін жүктеме шектегіші (орнатылған болса)).
- 2) Қауіпсіздік белбеуінің бел бауының алдын ала тартқышы.

Келесі датчиктер алдын ала тартқыштың датчигі ретінде қызмет етеді.

- Бетпе-бет соққы датчиктері.
- Бүйірлік соққы датчиктері.
- Төңкерілу датчигі.

Егер датчиктер бетпе-бет немесе бүйірлік соқтығысу кезінде немесе аударылған кезде (Қазақстан мен Ресейге арналған модельдер) алдын ала белгіленген күш деңгейін анықтаса, алдын ала тартқыштармен жабдықталған барлық қауіпсіздік белбеуі жолаушының қалпын барынша тиімді бекіту үшін әлсіз жерді таңдап, жылдам тартылады.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқышы соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінен адам денесіне тиетін шекті жүктемені шектейтін тарту деңгейін азайту құрылғысымен жабдықталған.

- Бейімделетін жүктеме шектегіші (егер орнатылса).  
Жүргізуші жақтағы бейімделетін жүктеме шектегіш жүргізушінің отыру датчигімен анықталатын жүргізуші денесінің габариттеріне сәйкес жүктемені азайту деңгейін таңдайды.

Алдыңғы жолаушы жағындағы бейімделетін жүктеме шектегіш жолаушының отыру датчигі анықтайтын жолаушы денесінің өлшемдеріне сәйкес жүктемені азайту деңгейін таңдайды.

- Алдын ала тартқыш іске қосылған кезде. Жұмыс шуылы естіледі, сондай-ақ аздаған түтін бөлінеді. Бұл қауіп төндірмейтін қалыпты жағдай. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

Алдын ала тартқыш іске қосылған кезде қауіпсіздік жүйесінің тартқышы бекітіліп қалады. Нәтижесінде қауіпсіздік белбеуін тартып шығару мүмкін емес, сондай-ақ тартылуы бекітіледі, сондықтан ауыстырылуы тиіс.

### ■ Жүйенің күйін бақылау

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне орнатылса, диагностикалық жүйе қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштерінің дайындығын үздіксіз қадағалайды. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын қауіпсіздік жастықтарының жүйесінің басқару блогы басқарады, сондықтан қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының қандай да бір қауы пайда болса, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы жанады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау» бөлімін <sup>④</sup>(124-бет) қараңыз.

## ■ Жүйеге техникалық қызмет көрсету



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеулері тартқыштарын немесе апат кезінде зақымдалған бүкіл автокөлікті кәдеге жарату үшін SUBARU дилеріңізден кеңес алғаныңыз жөн.
- Конфигурацияны өзгерту немесе жүйенің электр сымдар жүйесін сөндіру салдарынан алдын ала кергіштер және/немесе қауіпсіздік жастықтары кездейсоқ іске қосылуы немесе бүкіл жүйені істен шығуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкеледі. Қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтарының алдын ала тартқыштар жүйелерінің кез келген электр тізбектерінде электр тестерлерді қолдануға тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштеріне техникалық қызмет көрсету қажет болса, SUBARU ең жақын дилерінен кеңес алыңыз.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Датчиктер мен басқару блоктарының орналасуы «Компоненттер» бөлімінде (102-бет) келтірілген.

Көрсетілген бөлімде аталған аймақтарда немесе алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерін тартқыштардың жанында техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болса, SUBARU ресми дилеріңізге хабарласыңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

Егер автокөлігіңіздің алдыңғы немесе бүйір жағы апат кезінде зақымдалғандықтан, қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштары жұмысқа жарамсыз күйде болса, SUBARU дилеріне барынша тезірек хабарласыңыз.

■ **Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары**

Автокөлігіңізге кез келген қосымша жабдықты орнату алдында SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Төменде аталған өзгерістерді автокөлік конструкциясына енгізуге жол бермеңіз. Мұндай өзгерістер қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін.

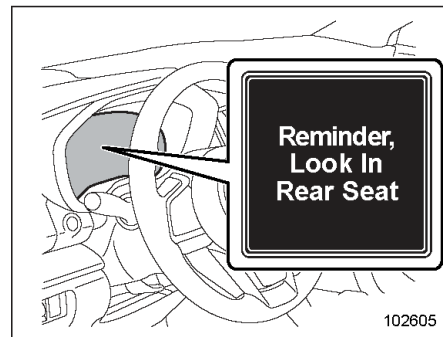
- SUBARU түпнұсқа қосымша жабдығының санына кірмейтін қандай да бір жабдықты (әртүрлі қорғаныс торлары, шығырлар, қар аршу құрылғылары, сүйретпелі қалқандар және т.б.) автокөліктің алдыңғы бөлігіне орнату.
- Автокөліктің аспа жүйесіне немесе автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгерістер енгізу.
- Өлшемі және құрылымы жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреудегі тақтайшада немесе нақты автокөліктердің үлгілері үшін осы нұсқаулықта көрсетілгеннен ерекшеленетін шиналарды орнату.

**Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы ескерту**

Бұл функция жүргізушінің назарын артқы орындықта жолаушылардың және жүктің бар болуын тексеру қажеттілігіне аударады.

Функция артқы есіктерді ашу және жабу кезінде қосылады.

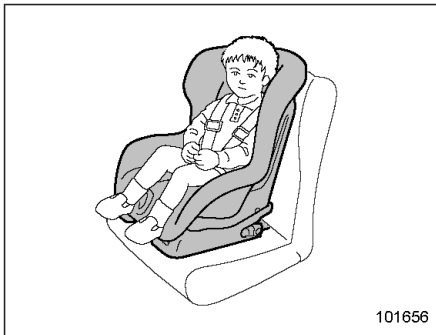
Ол аспаптар тақтасының дисплейіне (түрлі-түсті сұйық кристалды дисплей) тиісті ескерту хабарын шығарып және дыбыс сигналын беріп, оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінен «OFF» күйіне ауыстырылған кезде жүргізушіні ескертеді.



102605

**ЕСКЕРТПЕ**

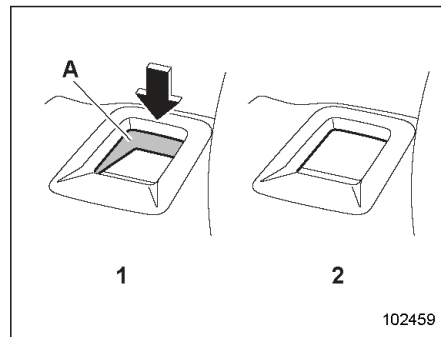
- Бұл функция артқы орындықта жолаушылар мен жүктің болуын анықтамайды.
- Бұл функция артқы есіктердің ашылуын және жабылуын анықтайды. Осыған байланысты келесі көріністер болуы мүмкін.
  - Ол артқы орындықта жолаушылар немесе жүк болмаса да жүргізушіге ескертуі мүмкін.
  - Ол артқы орындықта жолаушылар немесе жүк болса да жүргізушіге ескертпеуі мүмкін.
- Бұл функцияны «Автокөлік баптауларында» қосып немесе өшіріп қоюға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін ☎(240-бет) (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптауларының белгішесі» бөлімін ☎(258-бет) (7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз.
- Қосу/сөндіру баптаулары тіпті оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне аударған кезде де өзгермейді.
- Аккумулятор батареясын алған кезде қосу/сөндіру баптаулары әдепкі мәнге қайтады.

**Баланы бекіту құрылғылары****■ Сақтық шаралары**

Нәрестелер мен 12 және одан кіші жастағы және бойы 1,5 м және одан аласа балалар әрқашан тек артқы орындықта, арнайы бала бекіту құрылғыларына отырғызылып тасымалдануы тиіс. Бала бекіту құрылғысы баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес келуі керек. Барлық бала бекіту құрылғылары конструкциясы бойынша автокөліктің орындықтарына бекітуді көздейді.

Егер бала бекіту құрылғысы орындыққа берік бекітілмесе, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін. Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде өндіруші зауыттың нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз.

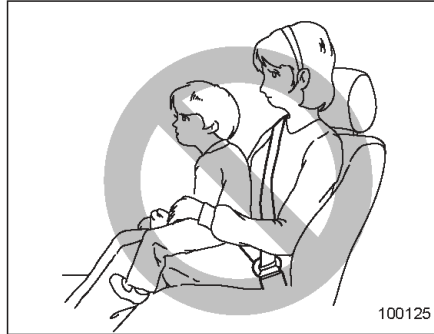
Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады.

**Бекіткіш түйме**

- 1) Бекітілмеген.
  - 2) Бекітілген.
- A) Бекітілмеген қалыптың қызыл белгісі.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

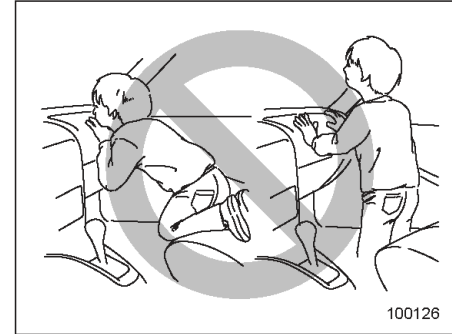
- Бала бекіту құрылғысын орнату алдында орындық арқалығындағы бекіткіш түйменің бекітілмеген күйінің белгісі көрінбейтініне, ал артқы орындықтың арқалығы орнына берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер артқы орындық арқалығының күйі сенімді бекітілмесе, оның салдары ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Балаларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Салондағы жоғары температура ыстық өту және ағзаның сусыздануына алып келуі мүмкін, бұл өз кезегінде, денсаулыққа ауыр зиян тигізеді немесе тіпті өлімге жетелейді.



100125

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жолаушыларға автокөлік қозғалысы кезінде балаларды тізеге отырғызуға немесе қолға ұстауға рұқсат бермеңіз. Апат орын алғанда жолаушы баланы жарақаттан қорғай алмайды, өйткені бала жолаушы мен автокөлік салонындағы басқа заттар арасында қысылып қалады. Оған қоса, егер алдыңғы орындықта отырып, баланы тізеге немесе қолға алып отырсаңыз, оған ауыр қауіп төнеді. Қауіпсіздік жастығы өте тез және үлкен күшпен ашылатындықтан, бала жарақат алуы немесе тіпті өліп кетуі мүмкін.



100126

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікте тасымалдаған кезде баланың қалпы әрдайым берік бекітілуі тиіс. Баланың орындыққа тұрып алуына немесе оның тізерлеп отыруына жол бермеңіз. Егер баланың қалпы бекітілмесе, онда күрт тежеу немесе апат кезінде ол алға ұшып кетіп, ауыр жарақаттарға ұшырауы мүмкін.
- Баланың алдыңғы жолаушының орындығына тұрып алуына немесе оған тізерлеп отыруына жол бермеңіз. Баланы ешқашан тізеге немесе қолға алып отырмаңыз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі



мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін.

### ■ Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қатысты қауіпсіздік ұсыныстары

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шуақты ауа райы кезінде жабық автокөліктегі бала бекіту құрылғылары мен қауіпсіздік белбеулері қатты қызып кетіп, бала күйіп қалуы мүмкін. Баланы бала бекіту құрылғысына отырғызу алдында, оның температурасын тексеріңіз.
- Бала бекіту құрылғысын бекітпелерге дұрыс орнатыңыз. ISOFIX бекіткіш қапсырмаларын қолданған кезде айналасында бөтен заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Оған қоса, бала бекіту құрылғысының артындағы қауіпсіздік белбеулерін қысуға болмайды. Бала бекіту құрылғысы берік орнатылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, күрт тежеу, бұру немесе апат кезінде бала немесе басқа жолаушылар қаза

болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Бала бекіту құрылғысы автокөлікте бекітілмеуіне жол бермеңіз. Күрт тежеу немесе апат кезінде бекітілмеген бала бекіту құрылғысы салонға лақтырылып, жүргізуші мен жолаушыларға, сондай-ақ бекіту құрылғысындағы балаға да жарақат келуі мүмкін. Бұған қоса, бұның салдары бала өліміне әкелуі мүмкін.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

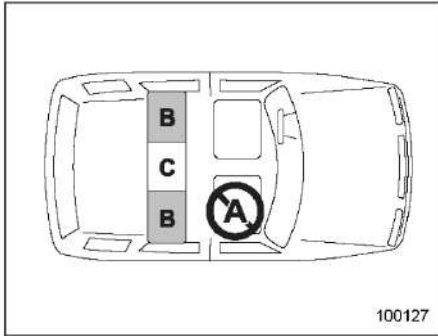
Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде, онымен бірге жеткізілетін өндіруші зауыттың нұсқаулығын сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.

### ■ Бала бекіту құрылғылары орнатылатын орындар

Төменде автокөлігіңізде бала бекіту құрылғылары орнатылатын орындарға қатысты SUBARU ұсыныстары берілген.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бала бекіту құрылғыларының кейбір типтері іргелес орындықтың қауіпсіздік жүйесінің тоғасын жасыруы мүмкін. Егер іргелес орындықтағы жолаушы қауіпсіздік белбеуін дұрыс таға алмаса, ол БАСҚА орындыққа отыруы тиіс. Егер қауіпсіздік жүйесін дұрыс тағу мүмкін болмаса, күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақаттану немесе өлім қаупі болады.
- Бала бекіту құрылғысы жүргізушінің орындығына тиетіндіктен оны дұрыс орнату мүмкін болмаса, бала бекіту құрылғысын басқа орындыққа көшіріңіз. Егер оны басқа орындыққа орнату мүмкін болмаса (жүргізуші орындығынан басқа), алдыңғы орындықтың қалпын бір-біріне тимейтіндей етіп реттеңіз.



100127

білдіретін бақылау шамы бар модельдер үшін» бөлімін (76-бет) қараңыз.

**Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сәндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы жоқ модельдер үшін**

Бұл орындықта тек балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғыларын (қосымша бала орындығы) және бұған жол бермеу мүмкін болмаса ғана орнатуға болады. Міндетті түрде төменде келтірілген нұсқаулықтарды орындаңыз. «Алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сәндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы жоқ модельдер үшін» бөлімін (79-бет) қараңыз.

**В: Артқы шеткі орындықтар**

Бала бекіту құрылғыларының барлық типі орнатылатын орындар  
Бұл орындарда арнайы бала бекіту құрылғыларын бекітуге арналған келесі жабдық орнатылған.

- Апаттық бекіту функциясы бар тартқыштар орнатылған (ELR) қауіпсіздік белбеулері.

- ISOFIX бекіту қапсырмалары.
- Зәкір белбеуін бекіту нүктелері.

Бала бекіту құрылғыларының кейбір түрлерін орындық көпшігінің шығыңқы пішініне байланысты сенімді бекіту мүмкін емес.

Бұл орындықта орындық жастығының сұлбасына сай келетін төменгі тұғыры бар бала бекіту құрылғысын ғана қолдануға болады. Мұндай бекіту құрылғысын қауіпсіздік жүйесі көмегімен сенімді бекіту керек.

**С: Артқы ортаңғы орындық**

Бұл жерде апаттық бекіту функциясы бар тартқыш орнатылған белбеу бар. Бала бекіту құрылғыларының кейбір түрлерін орындық көпшігінің шығыңқы пішініне байланысты сенімді бекіту мүмкін емес. Бұл орындықта орындық жастығының сұлбасына сай келетін төменгі тұғыры бар бала бекіту құрылғысын ғана қолдануға болады. Мұндай бекіту құрылғысын қауіпсіздік жүйесі көмегімен сенімді бекіту керек.

**А: Алдыңғы жолаушы орындығы**

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде жарақат алу қаупі пайда болатындықтан алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғысын (қосымша бала орындығын қоса) орнатпаңыз.

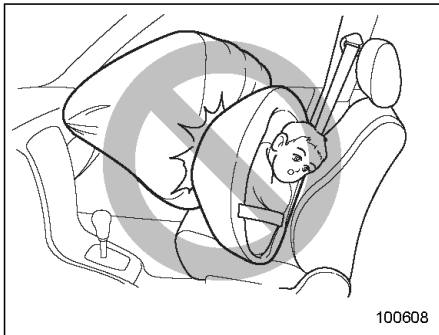
**Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сәндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы бар модельдер үшін**

Егер бұған жол бермеу мүмкін болмаса, бұл орындыққа бала бекіту құрылғысы (қосымша бала орындықтарын қоса) орнатылуы мүмкін. Міндетті түрде төменде келтірілген нұсқаулықтарды орындаңыз. «Алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сәндірулі тұрғанын

1

Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

Егер бала бекіту құрылғысы орнына тиісінше бекітілмесе, бала бекіту құрылғысын шеткі артқы орындыққа орнату керек.



### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Арнайы бала бекіту құрылғыларының **БАРЛЫҚ** түрі (соның ішінде балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғылары) әрдайым **АРТҚЫ** орындыққа берік бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастықтары үлкен күшпен өте тез ашылатындықтан, бала 12 жаста немесе одан кіші, бойы 1,5 м немесе одан аласа, сондай-ақ тасымалдау кезінде дене қалпы бекітілмеген немесе нашар бекітілген болса, бұл баланың жарақаттануына және

тіпті өліміне әкелуі мүмкін. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады.

- **ЕШҚАШАН БАЛА БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫН АЛДЫҢҒЫ ЖОЛАУШЫНЫҢ ОРЫНДЫҒЫНА ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ. ОСЫЛАЙ ОРНАТҚАН КЕЗДЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСҚАН, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМ ҚАУІПІН АРТТЫРАДЫ.**
- Ешқашан бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатушы болмаңыз. Алдыңғы жолаушы орындығының алдыңғы қауіпсіздік жастығының ашылатын күші және жылдамдығы апат кезінде баланың өліміне немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

### ▼ Ескертуші жапсырма

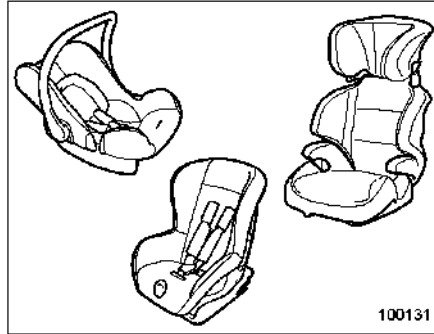
#### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ескертуші жапсырмалар алдыңғы жолаушы орындығының күнқағарының екі жағында орналасқан. Ескерту жапсырмасында баланың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнатуға тыйым салынғаны көрсетілген.
- Алдына **ҚОСУЛЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ** орнатылған орындыққа балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын **ЕШҚАШАН** орнатпаңыз, бұл баланың **ӨЛІМІНЕ** немесе **АУЫР ЖАРАҚАТ АЛУЫНА** әкелуі мүмкін.



Ескертуші жапсырма  
А) ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ.

## ■ Бала бекіту құрылғысын таңдау



### ЕСКЕРТПЕ

Кейбір өлшемдегі бала бекіту құрылғылары автокөліктің орындығына сәйкес келмеуі мүмкін. Бала бекіту құрылғысын сатып алмас бұрын оның автокөлік орындығына сай келетіндігін тексеріңіз.

Оңтайлы қорғанысты қамтамасыз ету үшін бала бекіту құрылғысы баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес таңдалуы тиіс, Оған қоса, бала бекіту құрылғысы еліңізде қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сай келуі маңызды.

Көптеген еуропа елдерінде бала бекіту құрылғылары ECE №44 немесе №129 стандартының талаптарына сай келуі тиіс. Бұны өндіруші кәсіпорын қаптамада және баланы бекіту құрылғысының өзіне орналастырған тиісті мақұлдау туралы жапсырманың немесе Тауардың сәйкестік декларациясының болуы куәландырады, ECE №44 стандартына сәйкес, бала бекіту құрылғылары бала салмағына байланысты бес топқа бөлінеді.

**0 тобы:** салмағы 10 кг-нан аз балалар үшін.

**0+ тобы:** салмағы 13 кг-нан аз балалар үшін.

**I топ:** салмағы 9 кг-нан бастап 18 кг-ға дейінгі балалар үшін.

**II топ:** салмағы 15 кг-нан бастап 25 кг-ға дейінгі балалар үшін.

**III топ:** салмағы 22 кг-нан бастап 36 кг-ға дейінгі балалар үшін.

Төменде Еуропа, Қазақстан және Ресей елдері үшін бала бекіту құрылғыларын таңдау бойынша ұсыныстар келтірілген.

### ▼ ECE R129 стандартының бала бекіту құрылғылары

Бала бекіту құрылғылары ECE R129 стандартымен белгіленген бойы және жасы бойынша талаптарға сай келуі тиіс. Қолайлы салмақ және бой санаттары ECE R129 стандарты бойынша мақұлдау туралы жапсырмада көрсетілген. Балаңызға қолайлы бала бекіту құрылғысын таңдаңыз.

Бала бекіту құрылғысының типі	Қолайлы бойы немесе жасы* <sup>1</sup>
Нәрестелерге арналған орындық (беті теріс қаратылған)	Бойы және жасы бойынша шектеулер жоқ
Балалар орындығы (беті теріс қаратылған)	Бойы және жасы бойынша шектеулер жоқ
Бала орындығы (беті алға қаратылған)	Бойы 76 см немесе одан биік және жасы 15 ай немесе одан үлкен балаларға қолайлы
Қосымша бала орындығы (беті алға қаратылған)	Бойы 100 см немесе одан үлкен балалар үшін қолайлы

\*<sup>1</sup> Қолайлы бала бекіту құрылғысын таңдау үшін ECE R129 стандарты бойынша мақұлдау туралы жапсырманы тексеріңіз.

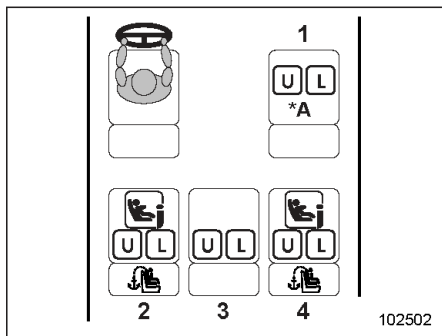
▼ Бала бекіту құрылғысы

Бала бекіту құрылғыларының топтары және оларды автокөлік орындықтарына орнату мүмкіндігі

Орындықтың нөмірі		1			2	3	4	
Орындық		Алдыңғы жолаушы орындығы			Екінші қатардағы сол жақ орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық	Екінші қатардағы оң жақ орындық	
		Жолаушының отыруын анықтау жүйесі жоқ	Жолаушының отыруын анықтау жүйесі бар					
			Қауіпсіздік жастығы қосылған	Қауіпсіздік жастығы сәндірілген				
Қауіпсіздік белбеуі бекітілген әмбебап бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі		Тек беті алға қаратылған	Тек беті алға қаратылған	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін*1	Мүмкін	
«i-Size» стандартының бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі (қарастырылған болса)		—	—	—	Мүмкін	—	Мүмкін	
Бүйірлік бекітпесі бар (L1/L2) бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі		—	—	—	Мүмкін емес	—	Мүмкін емес	
Балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған анағұрлым қолайлы бала бекіту құрылғысы (R1/R2X/R2/R3)		—	—	—	R3	—	R3	
Балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған анағұрлым қолайлы бала бекіту құрылғысы (F2X/F2/F3)		—	—	—	F3	—	F3	
Анағұрлым қолайлы қосымша бала орындығы (B2/B3)		—	—	—	B3	—	B3	
Ұсынылған бала бекіту құрылғысы	Қауіпсіздік белбеуімен бекіту арқылы	SUBARU Baby Safe i-Size бала орындығы	Мүмкін емес	Мүмкін емес	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін
		SUBARU Kidfix 2 R бала орындығы	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін
	ISOFIX	SUBARU Baby Safe i-Size бала орындығына арналған тұғыры бар SUBARU Baby Safe i-Size FLEX бала орындығы	—	—	—	Мүмкін	—	Мүмкін
		SUBARU TRIFIX 2 i-Size бала орындығы	—	—	—	Мүмкін	—	Мүмкін
		SUBARU Kidfix 2 R бала орындығы	—	—	—	Мүмкін	—	Мүмкін

\*1 Автокөлік еденінің пішініне байланысты, ортаңғы артқы орындыққа орталық тірегі бар бала бекіту құрылғыларын қолдану мүмкін емес.

—: Баланы бекіту құрылғыларына арналған төменгі бекіту тораптарымен жабдықталмаған орындар.



102502

\*А: Алдыңғы жолаушы орындығының қалпын реттеу  
Орындық арқалығы: тік күйде.  
Орындық жастығының биіктігі: шекті жоғарғы күйі.  
Орындықтың бойлық күйін реттеу: шекті артқы жағы.

- 1) Алдыңғы жолаушы орындығы.
- 2) Екінші қатардағы сол жақ орындық.
- 3) Екінші қатардағы ортаңғы орындық.
- 4) Екінші қатардағы оң жақ орындық.

Белгі	Сипаттамасы
	Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қолайсыз
	Бала бекіту құрылғыларының әмбебап санаттары үшін қолайлы
	SUBARU Outback автокөлігіне орнатуға рұқсат етілген бала бекіту құрылғысы туралы ақпаратты бала бекіту құрылғысы үшін рұқсат етілген автокөлік үлгілерінің тізімінен немесе бала бекіту құрылғысы өндірушісінің интернет-сайтынан алуға болады.
	i-Size немесе ISOFIX бекітпесі бар бала бекіту құрылғыларына қолайлы
	ISOFIX бекітпесі бар бала бекіту құрылғыларына қолайлы
	Зәкір белбеуін бекіту нүктелері орнатылған

### Бала бекіту құрылғыларының салмақ топтарына сәйкестігі бойынша ұсыныстар

Салмақ тобы	Бала бекіту құрылғысы
0 10 кг дейін	SUBARU Baby Safe i-Size бала орындығы
0+ 13 кг дейін	
I 9 кг бастап 18 кг дейін	Мүмкін емес
II 15 кг бастап 25 кг дейін	SUBARU Kidfix 2 R бала орындығы
III 22 кг бастап 36 кг дейін	

**Бала бекіту құрылғыларының салмақ топтарына сәйкестігі бойынша ұсыныстар (ISOFIX қатты бекітпелері бар модельдер)**

Салмақ тобы	Өлшем санаты	Бекіту тәсілі	Бала бекіту құрылғысы*
Тасымалданатын бала бесігі	F	ISO/L1	—
	G	ISO/L2	—
0 10 кг дейін	E	ISO/R1	—
0+ 13 кг дейін	E	ISO/R1	ECE R129 стандартына сәйкес келетін ұсынылған бала бекіту құрылғылары Ақпарат ұсынылған i-Size бала бекіту құрылғыларының кестесінде «Бала бекіту құрылғысы» бөлімінде (73-бет) келтірілген.
	D	ISO/R2	
	C	ISO/R3	
I 9 кг бастап 18 кг дейін	D	ISO/R2	—
	C	ISO/R3	—
	B	ISO/F2	—
	B1	ISO/F2X	ECE R129 стандартына сәйкес келетін ұсынылған бала бекіту құрылғылары. Ақпарат ұсынылған i-Size бала бекіту құрылғыларының кестесінде «Бала бекіту құрылғысы» бөлімінде (73-бет) келтірілген.
	A	ISO/F3	—
II 15 кг бастап 25 кг дейін			SUBARU Kidfix 2 R бала орындығы
III 22 кг бастап 36 кг дейін			

\* SUBARU ұсынған бала бекіту құрылғылары туралы ақпарат алу үшін SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз. Басқа бала бекіту құрылғылары туралы толығырақ ақпаратты бала бекіту құрылғысы үшін рұқсат етілген автокөлік үлгілерінің тізімінен немесе бала бекіту құрылғысы өндірушісінің интернет-сайтынан алуға болады.

—: SUBARU бала бекіту құрылғылары қолжетімді емес.

1

Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары



## ECE R129 стандартына сәйкес келетін i-Size ұсынылған бала бекіту құрылғылары.

Бала бекіту құрылғысының типі	Қолайлы бойы немесе жасы*1	Бала бекіту құрылғысы*2
Нәрестелерге арналған орындық (беті теріс қаратылған)	Бойы және жасы бойынша шектеулер жоқ.	SUBARU Baby Safe i-Size бала орындығына арналған тұғыры бар SUBARU Baby Safe i-Size FLEX бала орындығы
Балалар орындығы (беті теріс қаратылған)	Бойы және жасы бойынша шектеулер жоқ.	—
Бала орындығы (беті алға қаратылған)	Бойы 76 см немесе одан биік және жасы 15 ай немесе одан үлкен балаларға қолайлы*3.	SUBARU TRIFIX 2 i-Size бала орындығы
Қосымша бала орындығы (беті алға қаратылған)	Бойы 100 см немесе одан үлкен балалар үшін қолайлы.	—

\*1 Қолайлы бала бекіту құрылғысын таңдау үшін ECE R129 стандарты бойынша мақұлдау туралы жапсырманы тексеріңіз.

\*2 SUBARU ұсынған бала бекіту құрылғылары туралы ақпарат алу үшін SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз. Басқа бала бекіту құрылғылары туралы толығырақ ақпаратты бала бекіту құрылғысы үшін рұқсат етілген автокөлік үлгілерінің тізімінен немесе бала бекіту құрылғысы өндірушісінің интернет-сайтынан алуға болады.

\*3 Кейбір баланы бекіту құрылғылары бойы 71 см немесе одан жоғары болатын балаларды бетін алға қарай тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғылары ретінде қолдануға жарамды.

—: SUBARU бала бекіту құрылғылары қолжетімді емес.

- **Алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы бар модельдер үшін**

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Егер жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы тұрғанын білдіретін бақылау шамы жанса, ешқашан бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатпаңыз. Әйтпесе, бала бекіту құрылғысында бала отырса да, қауіпсіздік жастығы ашылған кезде баланы жарақаттау қаупі жоғары болады.

- Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде, онымен бірге жеткізілетін өндіруші зауыттың нұсқаулығын сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.
- Алынған бассүйегіш күрт бұру немесе тежеу кезінде салонда қозғалмауы үшін, оны автокөлік салонында сақтамаңыз.
- Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы және алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанса, жолаушының отыруын анықтау жүйесінде ақау болуы мүмкін. Бұл жағдайда бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.

- Балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғыларын алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде, бала бекіту құрылғысында бала отырса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Егер қозғалыс кезінде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанса, автокөлікті жақын маңдағы қауіпсіз жерге тоқтатып, бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.
- Бала бекіту құрылғысы алдыңғы жолаушының орындығына сенімді орнатылған соң алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын/сөндірілгенін білдіретін бақылау шамының күйін тексеріңіз.



### АБАЙЛАҢЫЗ

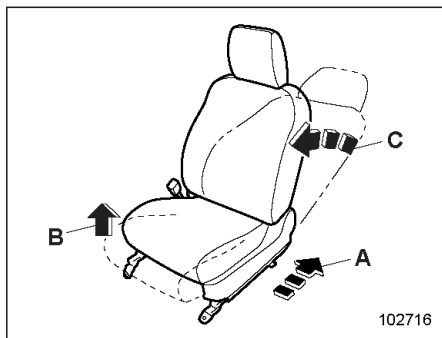
Қауіпсіздік мақсатында бала бекіту құрылғысын әрдайым артқы орындыққа орнатыңыз. Бұл мүмкін болмаса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын/сөндірілгенін білдіретін бақылау шамының күйіне байланысты алдыңғы жолаушының орындығын қолдануға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде» бөлімін **☎(77-бет)** қараңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Пайдалану нұсқаулығында көрсетілген барлық қажетті шарттар орындалса, **ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНЫҢ** ескерту жапсырмасында келтірілген нұсқаулықтар қолданылмайды.

- ▼ **Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде**

Егер бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатсаңыз, төменде келтірілген процедураны орындаңыз.



102716

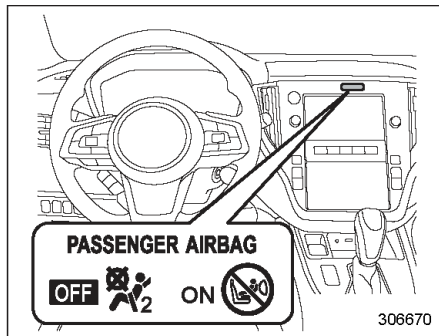
A) Орындықтың күйі: шекті артқы жағы.

B) Орындық жастығының биіктігі: шекті жоғарғы күйі.

C) Орындық арқалығы: тік күйде.

1. Алдыңғы жолаушы орындығын суретте көрсетілгендей реттеңіз.
2. Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатыңыз. «Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату» бөлімін (81-бет) қараңыз.
3. Баланы (немесе нәрестені) бала бекіту құрылғысына отырғызыңыз және бекітіңіз.

4. Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын/сөндірілгенін білдіретін бақылау шамының күйі бала бекіту құрылғысының талаптарына сай келетіндігіне көз жеткізіңіз.

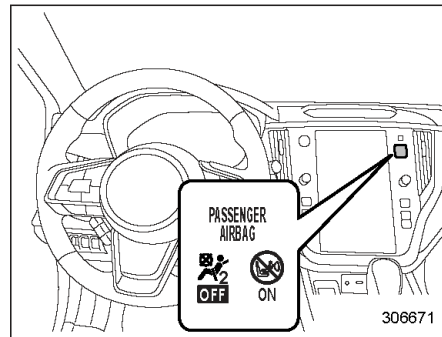


306670

#### Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер

: алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы.

: алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы.



306671

#### 11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер

- : алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы.
- : алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы.

#### • Бақылау шамының күйі және бала бекіту құрылғыларын орнату мүмкіндігі

	Жанып түр 	Жанып түр 
Балаларды бетін алға қаратып тасымалдау үшін	Мүмкін	Мүмкін
Балаларды теріс қаратып тасымалдау үшін	Мүмкін	Мүмкін емес

Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы жанса

Балалардың бетін алға және теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғыларының екі түрін орнатуға болады.

**Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанса**

Тек балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға болады. Тек балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғыларын орнату мүмкін емес. Толығырақ ақпарат алу үшін «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімін (105-бет) қараңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Бала бекіту құрылғысының түріне және/немесе пішініне, сондай-ақ баланың салмағына байланысты, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамының күйі бала бекіту құрылғыңыздың талаптарына сай келмеуі мүмкін. Бұл жағдайда бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз. Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін

бақылау шамы туралы толығырақ ақпарат «Жолаушының отыруын анықтау жүйесі» бөлімінде (106-бет) келтірілген.

- Бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тимейтініне көз жеткізіңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тисе, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегішті реттеу» бөліміне (41-бет) жүгініңіз.

### ▼ Орнату процедурасы

«Бала бекіту құрылғыларын қауіпсіздік белбеуімен орнату» бөлімінде (81-бет) орнату процедурасы көрсетілген.

- **Алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы жоқ модельдер үшін**



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ешқашан бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатушы болмаңыз. Олай болмаса, бала бекіту құрылғысында бала отырса да, қауіпсіздік жастығы ашылған кезде баланы жарақаттау қаупі жоғары болады.
- Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде, онымен бірге жеткізілетін өндіруші зауыттың нұсқаулығын сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.

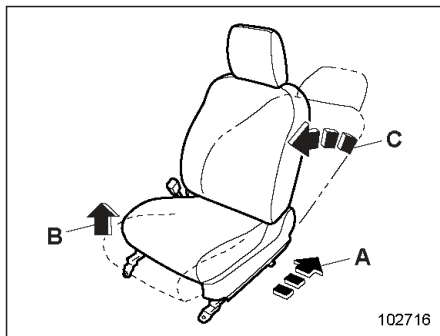
- Алынған бассүйегіш күрт бұру немесе тежеу кезінде салонда қозғалмауы үшін, оны автокөлік салонында сақтамаңыз.
- Егер қауіпсіздік жастығының ескерту шамы жанса, бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік мақсатында бала бекіту құрылғысын әрдайым артқы орындыққа орнатыңыз. Бұл мүмкін болмаса, алдыңғы жолаушының орындығына балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын ғана орнату қажет. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде» бөлімін (80-бет) қараңыз.

### ▼ Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде

Егер бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатсаңыз, төменде келтірілген процедураны орындаңыз.



- A) Орындықтың күйі: шекті артқы жағы.  
 B) Орындық жастығының биіктігі: шекті жоғарғы күйі.  
 C) Орындық арқалығы: тік күйде.

1. Алдыңғы жолаушы орындығын суретте көрсетілгендей реттеңіз.

2. Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатыңыз. «Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату» бөлімін (81-бет) қараңыз.
3. Баланы (немесе нәрестені) бала бекіту құрылғысына отырғызыңыз және бекітіңіз.
4. Бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тимейтініне көз жеткізіңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тисе, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегішті реттеу» бөліміне (41-бет) жүгініңіз.

### ▼ Орнату процедурасы

«Бала бекіту құрылғыларын қауіпсіздік белбеуімен орнату» бөлімінде (81-бет) орнату процедурасы көрсетілген.

- Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату
- ▼ Бала бекіту құрылғысын орнатуға дайындық

Алдымен келесі әрекеттердің көмегімен автокөліктің қауіпсіздік белбеулері автоматты бекіту функциясы (ALR) бар тартқыштармен жабдықталғанын тексеріңіз.

1. Қауіпсіздік белбеуін толығымен тартып шығарыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуін сәл ғана итеріп, оны қайтадан шығарып көріңіз.
3. Егер қауіпсіздік белбеуі осы қалыпта бекітіліп, шықпай қалса, демек, қауіпсіздік белбеулері автоматты бекіту функциясы бар тартқыштармен жабдықталған.

Егер қауіпсіздік жүйесі толығымен тартылса, автоматты бекіту режимі тоқтап, апаттық бекіту режимі қалпына келеді.

## ЕСКЕРТПЕ

Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Апаттық бекіту функциясы (ELR) бар қауіпсіздік

белбеулерінің тартқыштары» бөлімін ☞ (54-бет) қараңыз.

- ▼ Балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын орнату

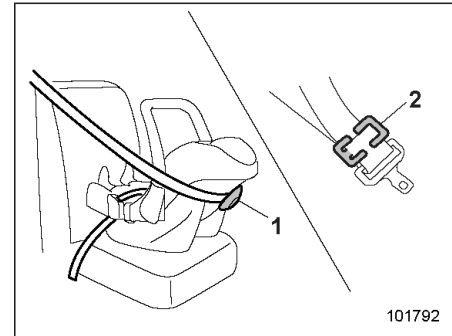
### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- ЕШҚАШАН БАЛА БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫН АЛДЫҒЫ ЖОЛАУШЫНЫҢ ОРЫНДЫҒЫНА ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ. ОСЫЛАЙ ОРНАТҚАН КЕЗДЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСҚАН, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМ ҚАУІПІН АРТТЫРАДЫ.
- Бала бекіту құрылғысын орнатар алдында орындық арқалығының сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары бар модельдер үшін

- Егер бала бекіту құрылғысына қоса берілетін өндіруші нұсқаулығында автоматты бекіту режимін қолдану ұсынылса, автоматты бекіту режимін қолданыңыз.

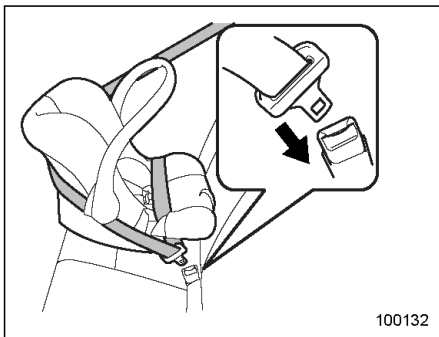


- 1) Бекіту құрылғысы.
- 2) Бекіткіш.

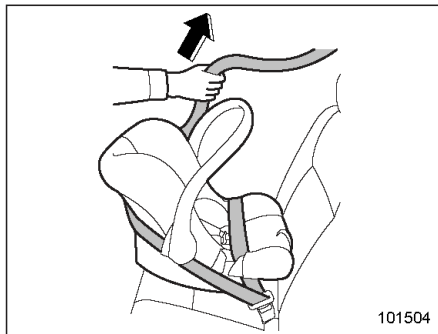
- Егер бала бекіту құрылғысына қоса берілетін өндіруші нұсқаулығында бекіткіш құрылғыны немесе бекіткішті қолдану ұсынылса, бала бекіту құрылғысын бекіту үшін бекіткіш құрылғыны немесе бекіткішті қолданыңыз.

Келесі қадамдар бала бекіту құрылғысын апаттық бекіту режиміне ауыстырылған қауіпсіздік белбеуі көмегімен бекітуге көмектеседі.

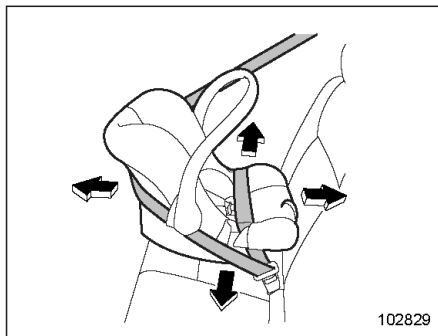
1. Бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.



2. Өндіруші зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес, қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауын бала бекіту құрылғысы арқылы немесе оның айналасында өткізіңіз.
3. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт еткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз.



4. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауының салбырау деңгейін таңдаңыз.



5. Баланы бала бекіту құрылғысына отырғызу алдында құрылғыны алға/артқа және екі жаққа жылжытып, оның сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Кейде бала бекіту

құрылғысын орындық көпшігіне басып және қауіпсіздік белбеуін тартып, оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.

6. Бала бекіту құрылғысын алып тастау үшін қауіпсіздік белбеуінің тоғасында бекіткіш түймені басыңыз да, белбеудің ішке тартылуына мүмкіндік беріңіз. Бұдан кейін қауіпсіздік белбеуінің тартқышы қайтадан апаттық бекіту режиміне ауысады.

## ЕСКЕРТПЕ

**Бала бекіту құрылғысы қолданылмаса, оны алып тастаңыз және қауіпсіздік белбеуінің тартқышын апаттық бекіту режиміне ауыстырыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің тартқышын апаттық бекіту режиміне ауыстыру қауіпсіздік белбеуінің тартқышқа толық тартылуы арқылы жүзеге асырылады.**

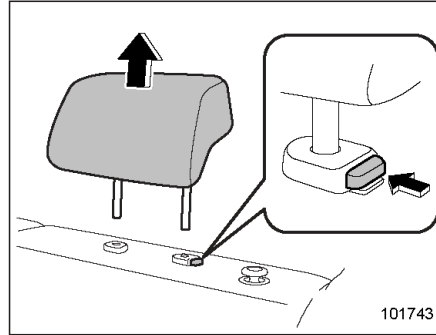
### ▼ Балаларды алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын орнату

Егер қауіпсіздік белбеулері автоматты бекіту функциясы бар тартқыштармен жабдықталмаса, «Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жоқ модельдер» бөлімін ☞ (83-бет) қараңыз.

Егер қауіпсіздік белбеулері автоматты бұғаттау функциясы бар тартқыштармен жабдықталған болса, «Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары бар модельдер» бөлімін ☞ (85-бет) қараңыз.

### ▽ Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жоқ үлгілер

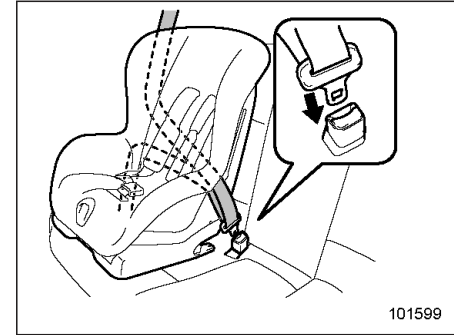
1. Бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.
2. Егер бала бекіту құрылғысы мен орындық арқалығының арасында бос орын болса, орындықтың арқалығын орнату бұрышын олар бір-біріне тығыз орналасқанша реттеңіз.



3. Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз.
4. Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз.

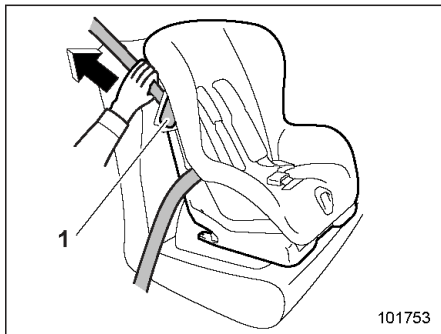
### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Күрт бұру немесе тежеу кезінде бассүйегіш салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.**



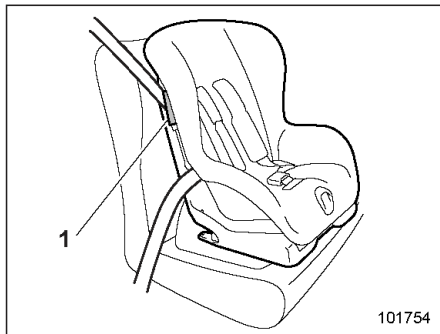
5. Өндіруші зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес, қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауын бала бекіту құрылғысы арқылы немесе оның айналасында өткізіңіз.
6. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт еткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз.





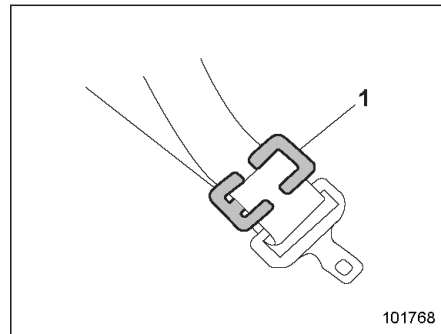
1) Бекіту тұтқасы.

7. Бала бекіту құрылғысының бекіту тұтқасын босатыңыз және қауіпсіздік белбеуінің иық бауын бекіту тұтқасы арқылы өткізіңіз.
8. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауының салбырау деңгейін таңдаңыз. Бір мезгілде, бала бекіту құрылғысын барынша нық бекіту үшін қауіпсіздік белбеуін тартып, оны салмағыңызбен орындықтың көпшігіне басыңыз.



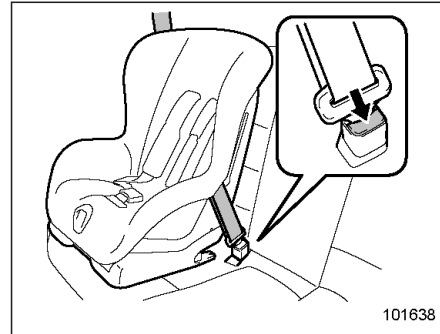
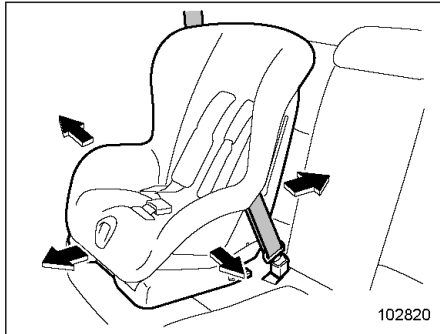
1) Бекіту тұтқасы.

9. Қауіпсіздік белбеуінің иық бауын бекітіп, бала бекіту құрылғысының бекіту тұтқасын құлыптаңыз.



1) Бекіткіш.

10. Егер бала бекіту құрылғыңыз бекіту тұтқаларымен (қауіпсіздік белбеуін бекіту үшін) жабдықталмаса, бала бекіту құрылғысын бекіткіштер көмегімен бекітіңіз.



11. Баланы бала бекіту құрылғысына отырғызу алдында, құрылғыны алға/артқа және екі жаққа жылжытып, оның сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Кейде бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне басып және қауіпсіздік белбеуін тартып, оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.

12. Бала бекіту құрылғысын алып тастау үшін, қауіпсіздік белбеуінің тоғасында бекіткіш түймені басыңыз да белбеудің ішке тартылуына мүмкіндік беріңіз.

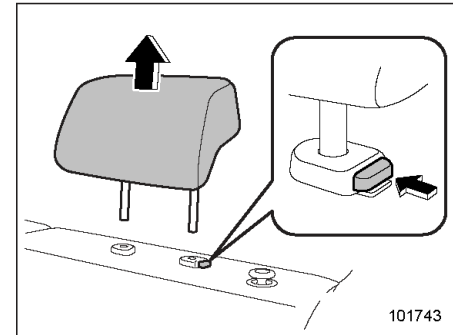
▽ **Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары бар модельдер**

### ЕСКЕРТПЕ

Егер бала бекіту құрылғысына қоса берілетін өндіруші нұсқаулығында автоматты бекіту режимін қолдану ұсынылмаса, мұның орнына бекіту тұтқасын немесе бекіткішті қолданыңыз. Бұл жағдайда «Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің

тартқыштары жоқ үлгілер» атты алдыңғы бөлімді (83-бет) қараңыз.

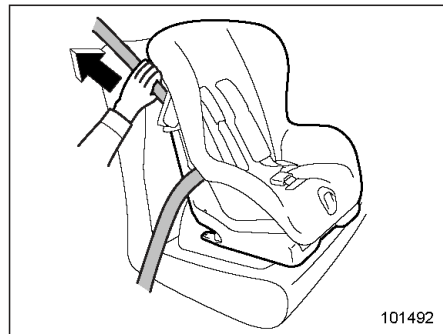
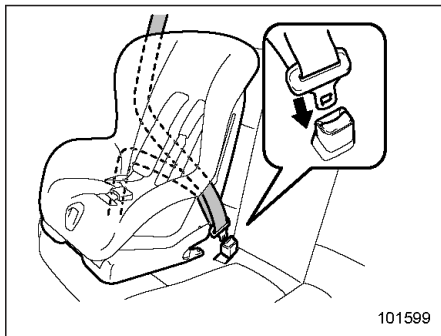
1. Бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.
2. Егер бала бекіту құрылғысы мен орындық арқалығының арасында бос орын болса, орындықтың арқалығын орнату бұрышын олар бір-біріне тығыз орналасқанша реттеңіз.



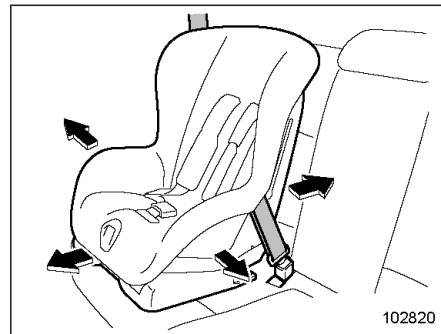
3. Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз.
4. Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Күрт бұру немесе тежеу кезінде бассүйегіш салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.

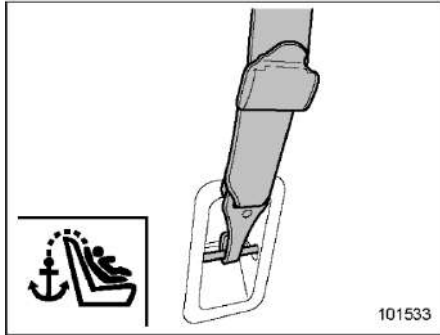


7. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауының салбырау деңгейін таңдаңыз.
8. Оны апаттық бекіту режимінен автоматты бекіту режиміне ауыстыру үшін, қауіпсіздік белбеуін тартқыштан толықтай тартып шығарыңыз. Бұдан кейін белбеуді жіберіңіз, ол тартқышқа қайтадан тартылуы керек. Қауіпсіздік белбеуін тартқан кезде, тартқыш автоматты бекіту режимінде жұмыс істеп тұрғанын білдіретін шерту дыбыстары естіледі.

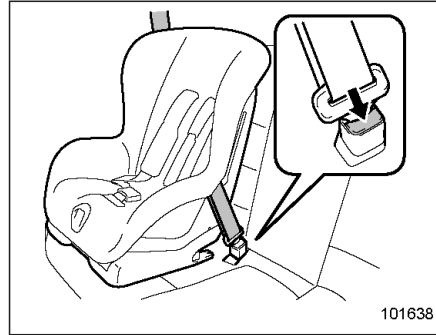


5. Өндіруші зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес, қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауын бала бекіту құрылғысы арқылы немесе оның айналасында өткізіңіз.
6. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт еткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз.

9. Баланы бала бекіту құрылғысына отырғызу алдында, құрылғыны алға/артқа және екі жаққа жылжытып, оның сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Кейде бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне басып және қауіпсіздік белбеуін тартып, оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.
10. Қауіпсіздік белбеуінің иық бауын тартып, ол шығарылмайтынына көз жеткізіңіз. Бұл автоматты бекіту режимінде тартқыштың қалыпты істеп тұрғанын білдіреді.



11. Егер бала бекіту құрылғысын зәкір белбеуі көмегімен бекіту қажет болса, зәкір белбеуінің ілгегін зәкір белбеуінің бекітпесінен іліп, зәкір белбеуін керіңіз. Қосымша ақпарат алу үшін «Зәкір белбеуі бекітілетін нүктелер» бөлімін ☞ (93-бет) қараңыз.



12. Бала бекіту құрылғысын алып тастау үшін, қауіпсіздік белбеуінің тоғасында бекіткіш түймені басыңыз да белбеудің ішке тартылуына мүмкіндік беріңіз. Бұдан кейін қауіпсіздік белбеуінің тартқышы қайтадан апаттық бекіту режиміне ауысады.

### ЕСКЕРТПЕ

Бала бекіту құрылғысы қолданылмаса, оны алып тастаңыз және қауіпсіздік белбеуінің тартқышын апаттық бекіту режиміне ауыстырыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің тартқышын апаттық бекіту режиміне ауыстыру қауіпсіздік белбеуінің тартқышқа толық тартылуы арқылы жүзеге асырылады.

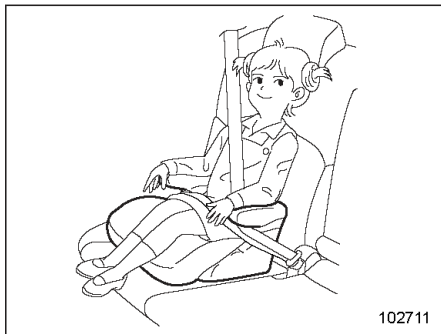
- Қосымша бала орындығын немесе қосымша бала жастығын орнату



Қосымша бала орындығы

1

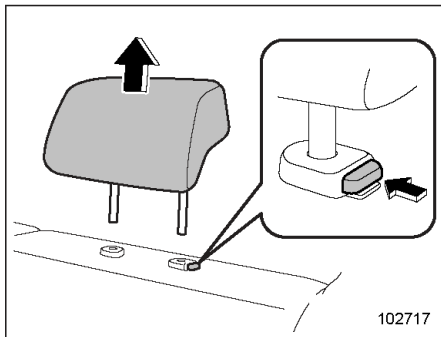
Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары



102711

#### Қосымша бала жастығы

1. Бассүйегішті төменде көрсетілгендей реттеңіз. Қосымша бала орындығы үшін



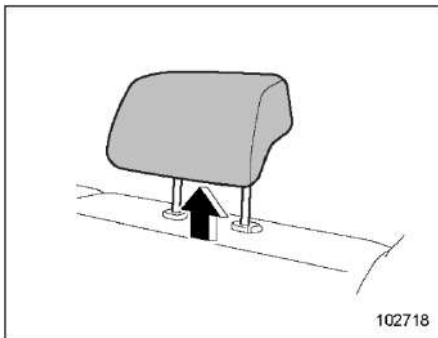
102717

- (1) Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз.
- (2) Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз.

#### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

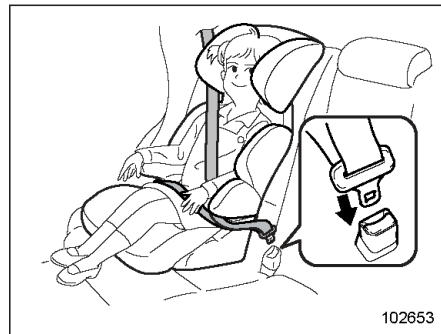
**Күрт бұру немесе тежеу кезінде бассүйегіш салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.**

#### Қосымша бала жастығы үшін



102718

Бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Бассүйегішті шешіп алмаңыз.



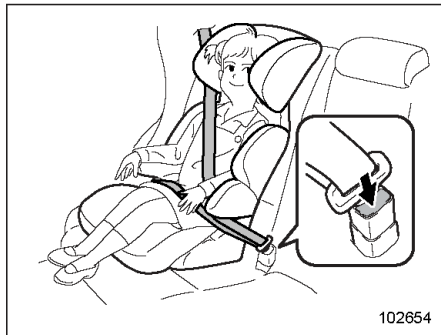
102653

2. Қосымша бала орындығын / қосымша бала жастығын автокөліктің артқы орындығына орнатыңыз және баланы соған отырғызыңыз. Бұл ретте қосымша бала орындығында / қосымша бала жастығында отырған баланың арқасы арқалыққа қонып тұруы керек.
3. Егер қосымша бала бекіту құрылғысы / қосымша бала жастығы мен орындық арқалығының арасында бос орын болса, орындықтың арқалығын орнату бұрышын олар бір-біріне тығыз орналасқанша реттеңіз.
4. Өндіруші зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес, қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауын бала отырған қосымша бала орындығы / қосымша бала жастығы арқылы немесе оны айналдыра өткізіңіз.

Егер қосымша бала орындығы / қосымша бала жастығы белбеу бағыттаушымен жабдықталса, қауіпсіздік белбеуін бағыттаушытан өткізіңіз.

5. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт еткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз. Қауіпсіздік белбеуі бұралып қалмағанына көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы бала иығының ортасынан өтетініне, ал қауіпсіздік белбеуінің бел бауы төменірек баланың санында орналасқанына көз жеткізіңіз.



102654

6. Қосымша бала орындығын / қосымша бала жастығын алу үшін, қауіпсіздік белбеуінің тоғасындағы бекіткіш түймені басыңыз және белбеуді тартыңыз.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

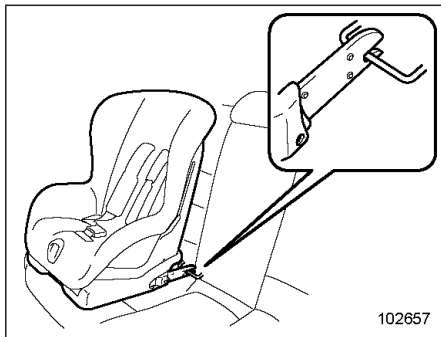
- Қауіпсіздік белбеуі бұралмауы немесе айналмауы тиіс. Олай болмаса, апат кезінде баланың жарақат алу қаупі немесе олардың ауырлық деңгейі артады.
- Ешқашан қауіпсіздік жүйесінің иық бауын баланың қолы астынан немесе арқасының артынан өткізбеңіз. Олай болмаса, апат кезінде баланың жарақат алу қаупі немесе олардың ауырлық деңгейі артады.
- Қауіпсіздік белбеулері оның қалпын барынша бекітіп, денеге нық тиіп тұруы тиіс. Бос тартылған қауіпсіздік белбеулерінің жарақаттардың алдын алуда немесе олардың ауырлық дәрежесін азайтуда тиімділігі төмен болады.

- Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы баланың жамбасына барынша төмен орналасуы тиіс. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы тым жоғары орналасса, дене қауіпсіздік белбеуінің бел бауының астына сырғып кетуі немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай жылжу қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы бала иығының ортасынан өтетініне көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық бауы мойын тұсынан өтіп тұрса, онда күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде омыртқаның мойын бөлігіне ауыр жарақат келуі мүмкін.

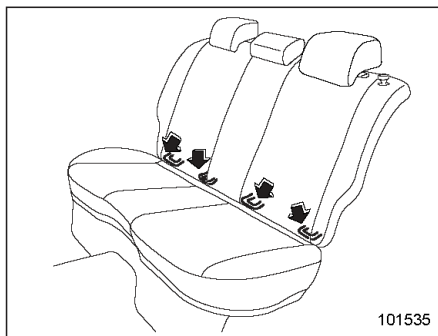
1

Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтарды

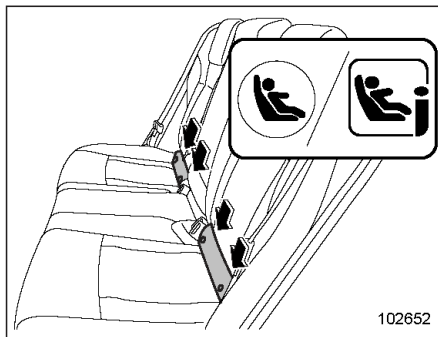
## ■ ISOFIX бекіту қапсырмалары арқылы бала бекіту құрылғысын орнату





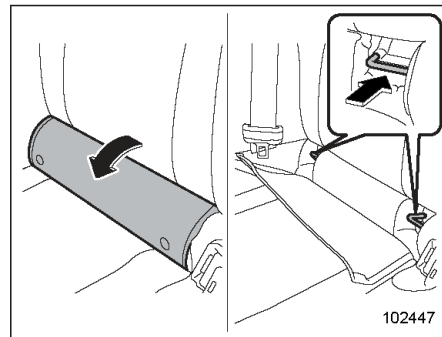
Автокөлігіңізде ISOFIX бекіту қапсырмалары орнатылған, олар қауіпсіздік белбеулері қолданылмайтын рұқсат етілген ISOFIX жүйесінің бала бекіту құрылғыларын артқы орындыққа орнатуға арналған.



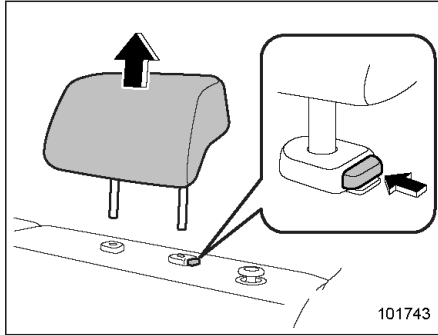
ISOFIX бекіту қапсырмаларының орналасуы тек артқы шеткі орындықтарда бала бекіту құрылғыларын орнатуға мүмкіндік береді. Өрбір артқы шеткі орындық үшін екі бекіту қапсырмасы көзделген.



Орындықтардың жастықтарында «» немесе «» белгішелері бар, олардың орналасуы көрсеткішпен белгіленген. Бұл белгілер ISOFIX бекіту қапсырмаларының қалпын көрсетеді.



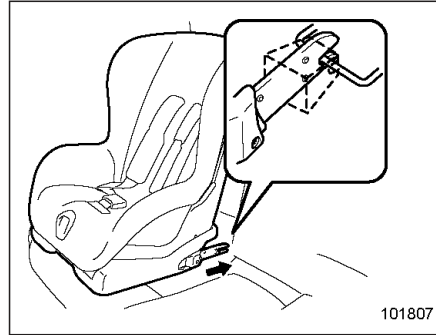
1. Тыстарды шешіп алыңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде қолдану үшін бекітпелерді (қапсырмаларды) ашу үшін бекіткіш қабын артқы орындықтың таңдалған жағынан толығымен ажыратып алыңыз. Бекіткіш торабының бітеуіші бастапқы күйіне оралуының нәтижесінде баланы бекіту құрылғысын орнатқан кезде қиындықтар пайда болған жағдайда орындық жастығы толық түзетілгенге дейін бітеуішті оған басыңыз.



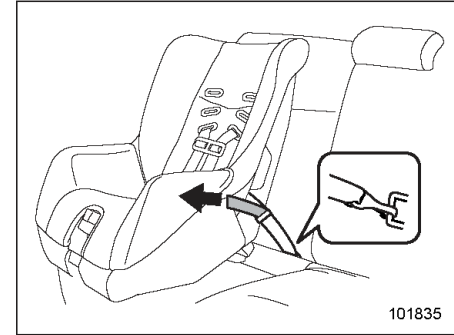
2. Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз.
3. Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз.

### **⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Құрт бұру немесе тежеу кезінде бассүйегіш салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.**

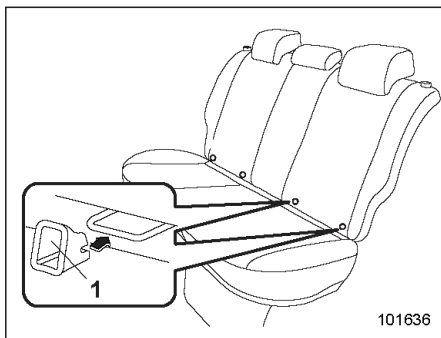


4. Бала бекіту құрылғысын өндірушінің нұсқауларын орындай отырып, бала бекіту құрылғысының бекіткіш тораптарын бекіту қапсырмаларына бекітіңіз. Бекіту тораптары бекітілген кезде, жанындағы қауіпсіздік белбеулері қысылмағанына көз жеткізіңіз.
5. Егер бала бекіту құрылғысы мен орындық арқалығының арасында бос орын болса, орындықтың арқалығын орнату бұрышын олар бір-біріне тығыз орналасқанша реттеңіз.



6. Егер бала бекіту құрылғыңызда икемді бекітпе болса (бекітпе белбеулерін қолдана отырып), бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне қысыңыз да белбеудің бос жерін таңдап, бала бекіту құрылғысын бекіту үшін, сол жақтағы және оң жақтағы екі бекіту белбеуін жоғары тартыңыз.
7. Зәкір белбеуінің ілмегін артқы орындықтың артында орналасқан зәкір белбеуінің бекіткішіне іліп алып, зәкір белбеуін мықтап байлаңыз.  
Қосымша ақпарат алу үшін «Зәкір белбеуі бекітілетін нүктелер» бөлімін (93-бет) қараңыз.



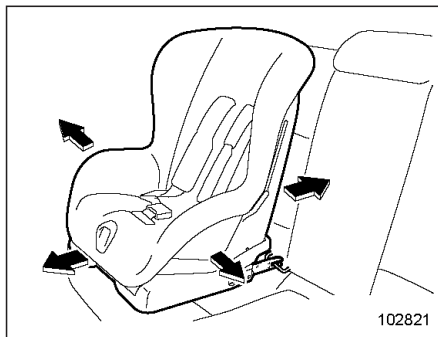


1) Орнатуға арналған керек-жарақ.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер сатып алған бала бекіту құрылғысын бекіту үшін орнатуға арналған керек-жарақтар қарастырылса, онда бала бекіту құрылғысын орнату алдында оларды екі тиісті бекіту қапсырмаларымен бекітіңіз (немесе оларды ISOFIX бекітпелері орналасқан жерде арқалық жастығы мен арқалығы арасына орналастырыңыз). Бала бекіту құрылғыларын орнатуға арналған тиісті керек-жарақтарға қарама-қарсы орнатыңыз. Одан кейін бекіту тораптарын орнатуға арналған керек-жарақтарға енгізіп, олардың ISOFIX бекіту қапсырмаларына бекітілуін қамтамасыз етіңіз.

Орнатуға арналған керек-жарақтар ISOFIX жүйесінің бала бекіту құрылғыларын оңай орнатуға мүмкіндік береді және орындықтардың арқалығын зақымдамайды.



8. Баланы бала бекіту құрылғысына отырғызу алдында құрылғыны алға/артқа және екі жаққа жылжытып, оның сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Кейде бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне басып, оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.

9. Егер бала бекіту құрылғысын зәкір белбеуі көмегімен бекіту қажет болса, зәкір белбеуінің ілгегін зәкір белбеуінің бекітпесінен іліп, зәкір белбеуін керіңіз. Қосымша ақпарат алу үшін «Зәкір белбеуі бекітілетін нүктелер» бөлімін (93-бет) қараңыз.

Қосымша ақпарат алу үшін өндіруші кәсіпорын бала бекіту құрылғысына қоса беретін пайдалану нұсқаулығын қараңыз.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде, онымен бірге жеткізілетін өндіруші зауыттың нұсқаулығын сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.

## ЕСКЕРТПЕ

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын, өндіруші кәсіпорыннан автокөлігіңізде оны орнатуға рұқсат еткен растамасын сұраңыз.

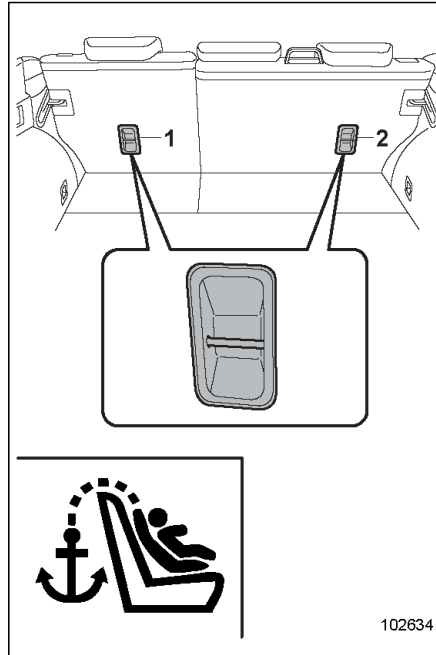
## ■ Зәкір белбеуін бекіту нүктелері

Автокөлігіңіз артқы орындыққа зәкір белбеуі бар бала бекіту құрылғыларын бекітуге арналған зәкір белбеуі бекітілетін екі нүктесімен жабдықталған. Бала бекіту құрылғысын зәкір белбеуін пайдалана отырып орнатқан кезде бала бекіту құрылғысының өндіруші кәсіпорыны берген нұсқаулықты сақтай отырып, төмендегі нұсқаулықтарды орындаңыз.

Зәкір белбеуі бала бекіту құрылғысын автокөлік шанағына қосымша бекітуді қамтамасыз еткендіктен, оны талап етілген немесе мүмкін болған жағдайда қолданғаныңыз жөн.

## ▼ Зәкір белбеуін бекіту нүктелерінің орындары

Зәкір белбеуін бекіту нүктелері орнатылатын жерлер келесі суретте көрсетілген.



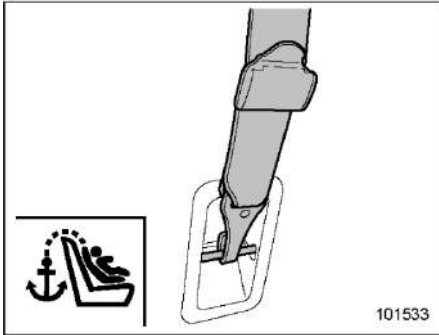
- 1) Сол жақ орындық үшін.
- 2) Оң жақ орындық үшін.

## ▼ Зәкір белбеуін бекіту



- Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде сәйкес бассүйегішті алып тастаңыз. Олай болмаса, зәкір белбеуін қатты тарту мүмкін болмайды.
- Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз. Күрт бұру немесе тежеу кезінде бассүйегіш салонда қозғалмауы үшін, оны автокөлік салонында сақтамаңыз.

1. Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегішті реттеу» бөлімін (48-бет) қараңыз.



2. Зәкір белбеуінің ілгегін зәкір белбеуінің тиісті бекітпесінен іліңіз.
3. Зәкір белбеуін тартыңыз.

Егер бала бекіту құрылғыларына қатысты қандай да бір сұрақтар туындаса, SUBARU дилерінен көмек алыңыз.

## SRS қауіпсіздік жастықтары (қосымша бекіту жүйесінің қауіпсіздік жастықтары)

«Қосымша ұстап қалу жүйесі» (Supplemental Restraint System (SRS)) атауы қауіпсіздік жастықтарының автокөліктің қауіпсіздік белбеулеріне қосымша болатынына байланысты.

Автокөлігіңіз келесі қауіпсіздік жастықтарынан тұратын қосымша бекіту жүйесімен жабдықталған.

- Жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушыға арналған **алдыңғы қауіпсіздік жастықтары**.
- Жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушыға арналған **бүйірлік қауіпсіздік жастықтары**.
- Жүргізуші, алдыңғы және артқы шеткі орындық жолаушыларына арналған **қауіпсіздік қалқа жастықтары**.
- Жүргізушінің тізелеріне арналған **қауіпсіздік жастығы**.
- Алдыңғы жолаушы **орындығының жастығындағы қауіпсіздік жастықшасы**.

Бұл қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз ететін негізгі қорғанысқа қосымша ретінде құрылған.

Бұл жүйе алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері тартқыштарының жұмысын да басқарады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын пайдалану нұсқаулықтары, сондай-ақ қажетті сақтық шаралары «Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары» бөлімінде (61-бет) келтірілген.

## ■ Қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары

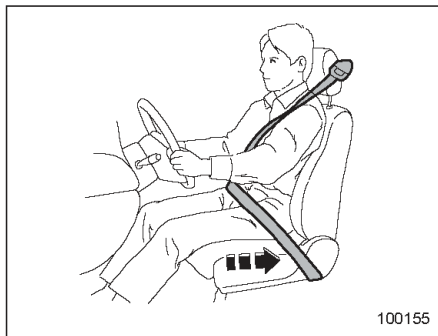
### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Апат жағдайында ең жоғарғы қорғанысты қамтамасыз ету үшін жүргізуші мен барлық жолаушы автокөлікте әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз ететін негізгі қорғанысқа қосымша ретінде құрылған. Қауіпсіздік жастықтарының болуы сізді қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттілігінен босатпайды. Қауіпсіздік жастықтары ауыр апат кезінде жүргізуші мен жолаушыларды тек қауіпсіздік белбеулерімен бірге оңтайлы қорғауды қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттілігін елемей, тіпті сіздің автокөлігіңіз қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған болса да, апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.

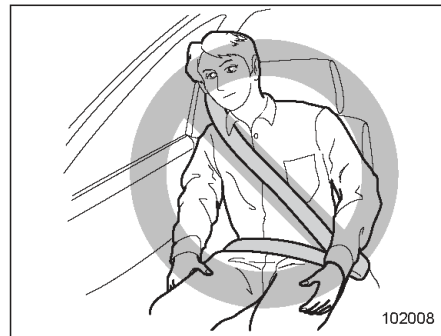
Қауіпсіздік белбеулеріне қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімінде (51-бет) келтірілген.

- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтары қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз ететін негізгі қорғанысқа қосымша ретінде құрылған. Олар сізді қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттілігінен босатпайды. Оған қоса, тағылған қауіпсіздік белбеулері, атап айтқанда, жүргізуші немесе алдыңғы орындықтағы жолаушы түзу отырмаған кезде, олардың дұрыс отырмау себебінен алуы ықтимал жарақаттардың алдын алуға көмектеседі.



### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастығы өте жоғары жылдамдықпен және күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылу үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөлікті толық бақылауды сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы орындықтың жолаушысы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек, сондай-ақ орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыру қажет.



### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы есіктерге тым жақын отырмаңыз және оларға сүйенбеңіз. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары екі алдыңғы орындық арқалықтарының есік жағында орналасқан. Олар бүйірлік соққылар болған кезде лезде іске қосылу арқылы қорғауды қамтамасыз етеді. Алайда бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын ашатын күш денесі оған тым жақын болған жолаушыға жарақат әкелуі мүмкін.

- Сіздің автокөлігіңіз қауіпсіздік қалқа жастықтарымен жабдықталғандықтан, есіктерге тым жақын отырмаңыз және оларға сүйенбеңіз. Денеңіздің бөліктерін терезеден шығармаңыз. Қалқа-жастықтар салонның екі жағынан төбенің қапталында орналасқан (алдыңғы тіреу мен артқы орындықтың үстіндегі белгі арасында) және бүйірден соққы тиген жағдайда дереу лезде ашылуы арқасында қорғанысты қамтамасыз етеді.

Автокөлік төңкерілген жағдайда жолаушылар мен автокөліктің екі жағындағы бүйірлік терезелер арасында қауіпсіздік қалқа жастықтары ашылады, бұл жолаушының басына тиетін соққыны жұмсарту бойынша қауіпсіздік белбеулерінің әсерін толықтырады.

- Қауіпсіздік жастықтарына тым жақын отырмаңыз және қажет болса сүйкенбеңіз. Жоғары жылдамдықта соқтығысу кезінде қорғанысты қамтамасыз етіп, олар лезде және үлкен күшпен іске қосылады. Бұл ретте жүргізуші және қауіпсіздік жастықтарына тым жақын орналасқан жолаушы жарақаттануы мүмкін.

Оған қоса, тағылған қауіпсіздік белбеуі автокөлікте дұрыс қалыпта жайғаспаған адамға қауіпсіздік жастығының әсерінен келетін жарақаттардың алдын алуға көмектеседі.

Жүргізуші немесе жолаушы дұрыс қалыпта болса да, қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде болмашы жарақат (бетте немесе қолда көгеру немесе жара) алу мүмкіндігі бар.

- Сонымен біре қауіпсіздік қалқа жастықтары көлік аударылған кезде де іске қосылады. Қалқа-жастық ашылатын күштен оған тым жақын орналасқан басқа жарақат келуі мүмкін.



102009

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Қолыңызды алдыңғы есіктен немесе оның ішкі қаптамасынан алыс ұстаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылған кезде жарақат алуыңыз мүмкін.
- Қауіпсіздік жастығы қақпағына немесе қақпағының жанына қандай да бір заттарды қоюға, сондай-ақ сіз бен қауіпсіздік жастығы арасына оларды қоюға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі немесе олар автокөліктің салонына ұшып кетіп, жарақаттар келтіруі мүмкін.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

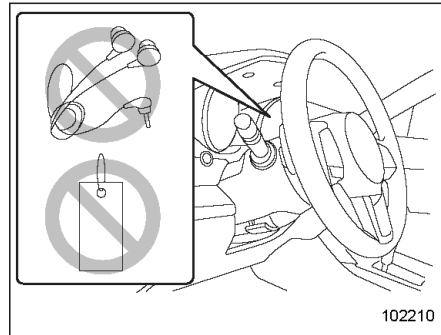
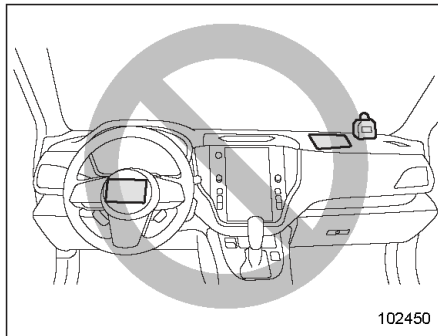
- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде біраз түтін бөлінеді. Бұл түтін демікпесі және тыныс алу жолдарының басқа аурулары бар адамдардың тыныс алуын қиындатуы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін сіздің немесе автокөліктегі жолаушылар тыныс алу мүмкіндігіңіз қиындаса, тез арада таза ауаның кіруін қамтамасыз етіңіз.
- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ыстық газдар бөлінеді. Осы ыстық газдар тікелей тиген кезінде, жүргізуші немесе жолаушылар күйіп қалуы мүмкін.

### ЕСКЕРТПЕ

- Біз сізден автокөлікті сатқан кезде сатып алушыға автокөлік қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталғанын ескертуді және оған пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы тиісті бөлімнің бар екенін хабарлауды сұраймыз.

- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде отынның берілу мүмкіндігі жабылады, бұл оның жылыстауы салдарынан тұтану қаупін азайтады. Қозғалтқышты қайта іске қосу туралы толығырақ ақпарат «Егер автокөлігіңіз апатқа ұшыраса» бөлімінде ☎(505-бет) келтірілген.

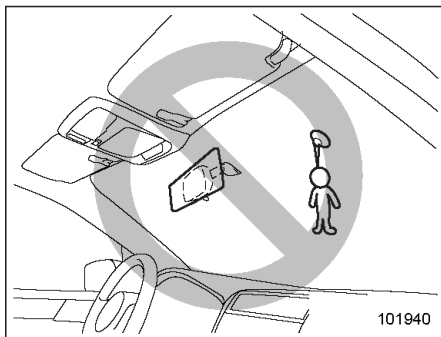
- Керек-жарақтарды және кез келген өзге заттарды орнатқан кезде қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары



### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Руль жастығына, руль бағанының қабына немесе аспаптар тақтасының бетіне ешқандай заттарды (белбеулер немесе сымдарды қоса) қоймаңыз.
  - Мұндай заттар алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының және т.б. дұрыс жұмыс істеуіне мүмкіндік бермей, рульге оралып қалуы мүмкін.
  - Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар автокөліктің салонына лақтырылып, жарақат келтіруі мүмкін.

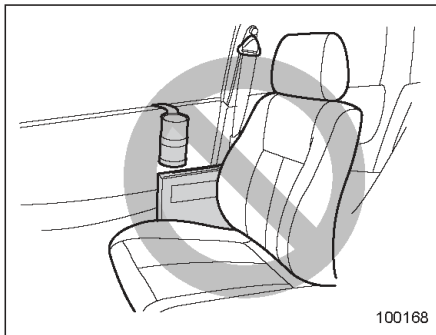
- Ешбір затты жүргізуші жақтағы аспаптар тақтасының астына қоймаңыз. Тізе қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі немесе олар автокөліктің салонына ұшып кетіп, жарақаттар келтіруі мүмкін.



101940

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Алдыңғы әйнекке ешқандай керек-жарақты бекітпеңіз және шаттық артқы көрініс айнасының үстіне панорамалық айнаны орнатпаңыз. Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде, бұл заттар салонға лақтырылып, автокөліктегі адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.

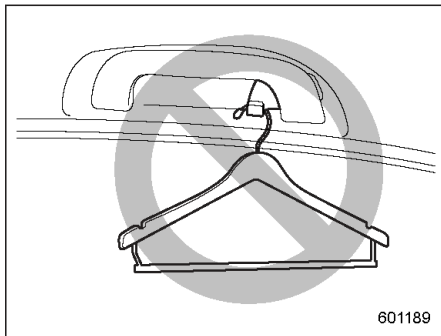


100168

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Есік қаптамасында немесе бүйірлік қауіпсіздік жастығының жанына ешқандай керек-жарақтарды бекітпеңіз, сондай-ақ оның жанына ешқандай заттарды қоймаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылса, олар жүргізуші мен жолаушылар жаққа лақтырылып, оларға жарақат келтіруі мүмкін.

- Қатты дауысты байланыс жүйесінің микрофонын немесе басқа керек-жарақтарды алдыңғы, ортаңғы және артқы тіреулерге, алдыңғы әйнекке, бүйірлік терезелерге, тұтқаларға және қалқа жастықтардың ашылу аймағында болуы ықтимал салонның басқа жабындарына бекітпеңіз. Қатты дауысты байланыс жүйесінің микрофоны немесе қалқа жастықтардың ашылу аймағындағы басқа керек-жарақтар үлкен күшпен артқа лақтырылады немесе қалқа жастықтардың дұрыс ашылуына кедергі келтіреді. Екі жағдайда нәтижесі ауыр жарақаттар келуі мүмкін.
- Киімге арналған ілмектерге киім ілгіштерді немесе өткір жиектері бар заттарды ілмеңіз. Киім ілмектеріндегі мұндай заттар қалқа жастықтар ашылған сәтте ілмектерден ұшып кетіп, салонға лақтырылып, ауыр жарақат келтіруі мүмкін. Олар қауіпсіздік қалқа жастықтарының дұрыс жұмысына да кедергі жасайды.

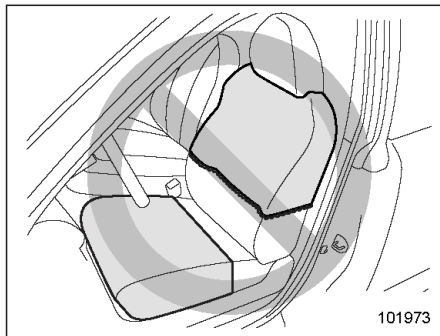


601189

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Киімге арналған ілмекке киім ілгіштерді немесе басқа да қатты заттарды немесе өткір жиектері бар заттарды ілмеңіз. Киім ілмектеріндегі мұндай заттар қалқа жастықтар ашылған сәтте ілмектерден ұшып кетіп, артқа лақтырылып, қалқа жастықтардың ашылуына кедергі жасап, ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

Киімге арналған ілмектерге киімді ілмес бұрын, оның қалталарында өткір заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз. Киімге арналған ілмектерге киім ілгіштерді қолданбастан, киімнің өзін іліңіз.



101973

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы орындықтардың арқалықтарына киімді немесе басқа заттарды қоймаңыз, сондай-ақ алдыңғы орындықтың бетіне немесе бүйірлік қауіпсіздік жастығының жанына ешқандай заттаңбаларды немесе жапсырмаларды жапсырмаңыз. Олар жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы қорғанысын төмендетіп, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының дұрыс ашылуына кедергі жасауы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану үшін арнайы жасалған орындықтардың SUBARU түпнұсқа тыстарынан басқа ешқандай орындық тыстарын орнатпаңыз. Орындықтардың

SUBARU түпнұсқа тыстарын пайдаланған кезде де, орындықтардың тыстары дұрыс орнатылмаған болса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

## ■ Балаларға арналған қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары



100082



**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

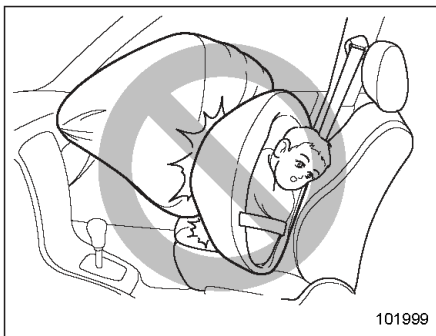
Балалар тек АРТҚЫ орындықта тасымалдануы тиіс. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастықтары өте жылдам ашылады және үлкен күшпен ашылады және баланың қалпы тасымалдау кезінде бекітілмесе немесе нашар бекітілсе, бұл баланың жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады.

Арнайы бала бекіту құрылғыларының **БАРЛЫҚ** түрі (соның ішінде балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғылары) әрдайым АРТҚЫ орындыққа берік бекітілуі тиіс.

Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде

балалар әлдеқайда аз жарақат алады.

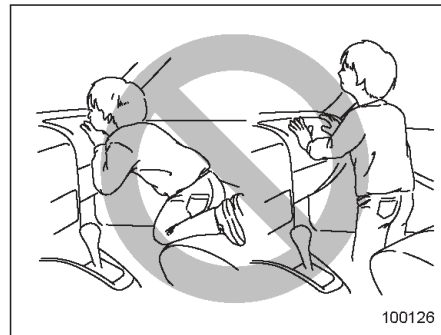
Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде (66-бет) келтірілген.



101999

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

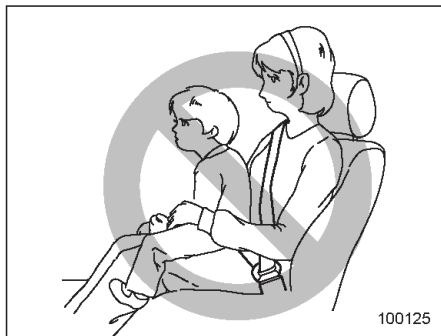
**ЕШҚАШАН БАЛА БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫН АЛДЫҢҒЫ ЖОЛАУШЫНЫҢ ОРЫНДЫҒЫНА ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ. ОСЫЛАЙ ОРНАТҚАН КЕЗДЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСҚАН, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМ ҚАУПІН АРТТЫРАДЫ.**



100126

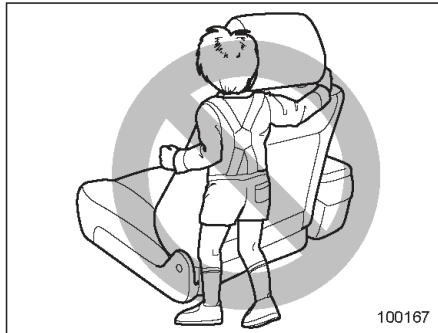
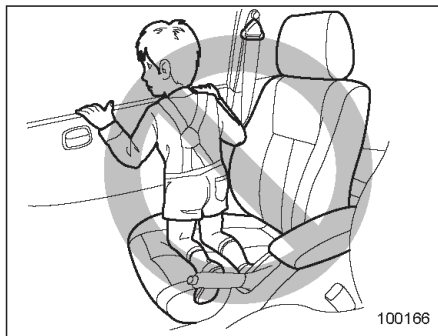
**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Баланың алдыңғы жолаушының орындығына тұрып алуына немесе оған тізерлеп отыруына рұқсат бермеңіз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін.



### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Баланы ешқашан тізеге немесе қолға алып отырмаңыз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін.



### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

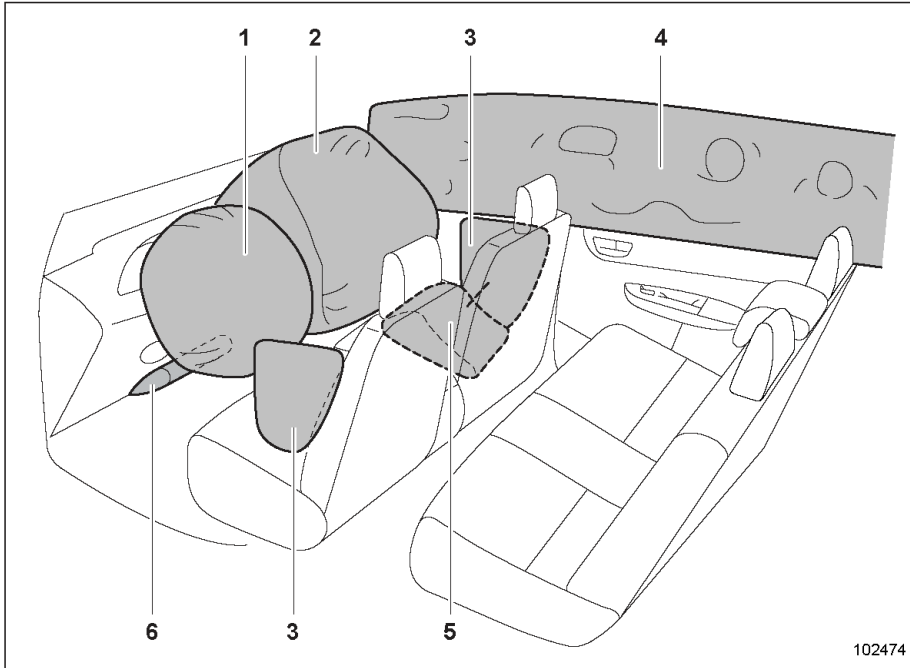
• Баланың мыналарды жасауына рұқсат бермеңіз.

- Кез келген жолаушы орындығына тізесімен тұрып алып, бүйірлік терезеге қарау.
- Алдыңғы орындықтың арқалығын қолмен құшақтау.
- Терезеден басты, қолды немесе дененің басқа да бөліктерін шығару.

Апат кезінде, бүйірлік қауіпсіздік жастығы және/немесе қауіпсіздік қалқа жастығы ашылатын күш балаға ауыр жарақат келтіруі мүмкін, себебі оның басы, қолы, сондай-ақ денесінің басқа бөліктері бүйірлік қауіпсіздік жастығына және/немесе қауіпсіздік қалқа жастығына тым жақын орналасқан.

- Автокөлігіңіз алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғандықтан, 12 жастағы және одан кіші және бойы 1,5 м және одан аласа балалар бәрібір артқы орындыққа отыруы тиіс және олардың қалпы әрдайым сенімді бекітілуі тиіс.

## ■ Компоненттер



- 1) Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- 2) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- 3) Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.
- 4) Қауіпсіздік қалқа жастықтары.
- 5) Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастықшасы.
- 6) Тізе қауіпсіздік жастығы.

Қауіпсіздік жастықтары келесі жерлерде орналасады.

**Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы:** рульдің орталық бөлігінде.  
Қауіпсіздік жастығының қаптамасында «SRS AIRBAG» белгісі бар.

**Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы:** аспаптар тақтасының жоғарғы жағының жанында.  
Аспаптар тақтасында «SRS AIRBAG» белгісі бар.

**Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары:** әр алдыңғы орындық арқалықтарының есік жағында.  
«SRS AIRBAG» белгісі әр алдыңғы орындық жастығының тысының қаптамасында есік жағында орналасқан.

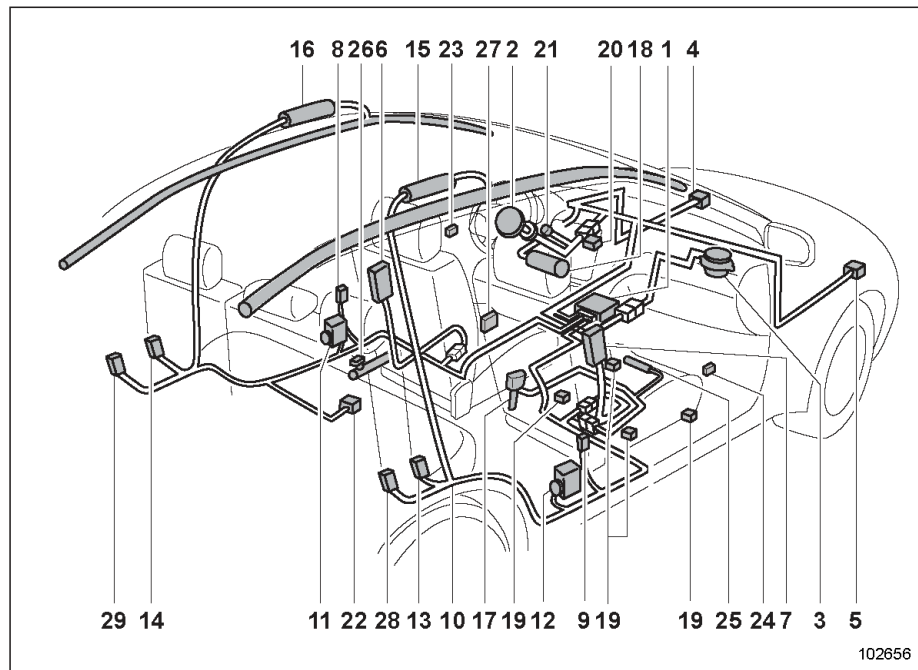
**Қауіпсіздік қалқа жастықтары:** төбенің бүйір жағында (алдыңғы тіреу мен артқы орындық үстіндегі белгі арасында).  
Әрбір ортаңғы тіреудің жоғарғы бөлігінде «SRS AIRBAG» белгілері орналасқан.

**Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастығы:** алдыңғы жолаушы орындығының жастығында.  
«SRS AIRBAG» белгісі алдыңғы жолаушы орындығының жастығының бүйір жағында, орталық консоль жағында орналасқан.

**Тізе қауіпсіздік жастығы:** руль бағанының астында.  
Қауіпсіздік жастығының қақпағында «SRS AIRBAG» белгісі бар.

1

Орындықтар, қауіпсіздік белбелулері мен жастықтары



- 1) Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (соның ішінде соққы датчиктері мен төңкерілу датчигі).
- 2) Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі.
- 3) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы модулі.
- 4) Сол жақтағы бетпе-бет соққы датчигі.
- 5) Оң жақтағы бетпе-бет соққы датчигі.
- 6) Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі.
- 7) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы модулі.
- 8) Сол жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік соққы датчигі.
- 9) Оң жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік соққы датчигі.
- 10) Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сымдары.
- 11) Алдын ала тартқыш және жүргізушінің орындығының қауіпсіздік белбеуінің бейімделетін жүктеме шектегіші (егер орнатылған болса).
- 12) Алдын ала тартқыш және алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуінің бейімделетін жүктеме шектегіші (егер орнатылған болса).
- 13) Оң жақ артқы дөңгелек қуысындағы бүйірлік соққы датчигі.
- 14) Артқы сол жақ дөңгелек қуысындағы бүйірлік соққы датчигі.
- 15) Оң жақтағы қауіпсіздік қалқа жастығының модулі.

- 16) Сол жақтағы қауіпсіздік қалқа жастығының модулі
- 17) Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуі тоғасының датчигі.
- 18) Жүргізушінің тізелерге арналған қауіпсіздік жастығының модулі.
- 19) Алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесінің датчигі (егер орнатылса).
- 20) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары .
- 21) Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы.
- 22) Артқы ортаңғы орындықтың астындағы бүйірлік соққы датчигі.
- 23) Сол жақ алдыңғы есіктегі бүйірлік соққы датчигі.
- 24) Оң жақ алдыңғы есіктегі бүйірлік соққы датчигі.
- 25) Алдыңғы жолаушы орындығының жастығындағы қауіпсіздік жастықтың модулі.
- 26) Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуінің бел бауының алдын ала көргіші.
- 27) Жүргізуші орындығы қалпының датчигі (егер орнатылса).
- 28) Артқы орындықтың қауіпсіздік жүйесінің алдын ала тартқышы (алдыңғы жолаушы жағынан).
- 29) Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы (жүргізуші жағынан).

## ■ Қауіпсіздік жастықтары

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**Ескертуші жапсырмалар алдыңғы жолаушы орындығының күнқағарының екі жағында орналасқан. «Ескертуші жапсырма» бөліміндегі сипаттаманы мұқият оқыңыз ☞ (70-бет)**

Қауіпсіздік жастықтары орнатылған орындар туралы ақпаратты «Компоненттер» бөлімінен ☞ (102-бет) қараңыз

Орташа және қатты бетпе-бет соққылар кезінде келесі компоненттер іске қосылады.

- Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- Алдыңғы жолаушы орындығының жастығындағы қауіпсіздік жастықшасы.
- Қауіпсіздік қалқа жастығы\*<sup>1</sup>.
- Жүргізушінің тізелерге арналған қауіпсіздік жастығы.

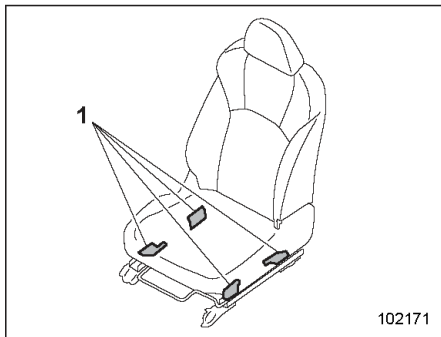
\*<sup>1</sup> Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын іске қосу үшін жеткілікті күшті болатын ығысумен бетпе-бет соқтығысқан кезде.

Бұл компоненттер жолаушының басына, кеуде қуысына және тізесіне тиетін соққы деңгейін азайтатын қауіпсіздік белбеулерінің әрекетін толықтырады.

Орташа немесе қатты бүйірлік соққылар кезінде автокөліктің соққы тиген жағында орналасқан бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылады. Ашылған кезде ол жүргізуші немесе алдыңғы орындықтағы жолаушы және автокөліктің алдыңғы есігі арасындағы кеңістікті толтырады және қауіпсіздік жүйесімен бірге жүргізуші немесе жолаушының кеуде қуысы және бөліне келетін соққы әсерін азайтады. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде тек жүргізушінің және алдыңғы орындықтағы жолаушының қорғанысын қамтамасыз етеді.

Орташа немесе қатты бүйірлік соққылар кезінде автокөліктің соққы тиген жағында орналасқан қауіпсіздік қалқа жастығы ашылады. Ашылған кезде ол жүргізуші немесе жолаушы және бүйірлік терезе арасындағы кеңістікті толтырады және қауіпсіздік белбеуімен бірге жүргізуші немесе жолаушының басына тиетін соққы әсерін азайтады.

▼ Жолаушылардың отыруын анықтау жүйесі (орнатылған болса)



1) Жолаушының отыруын анықтау жүйесінің датчиктері.

Жолаушының отыруын анықтау жүйесінің датчиктері орындық пен орындық бағыттауыштары арасында орнатылған және алдыңғы орындықтағы жолаушының физикалық деректері мен отыруын қадағалайды. Осы ақпаратты пайдалана отырып, жүйе алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын және алдыңғы жолаушының орындығындағы қауіпсіздік жастығын ашу қажеттілігін анықтайды.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Алдыңғы жолаушы орындығының жастығын ұрмаңыз және оны қатты соққыларға ұшыратпаңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесінде ақау барын көрсетіп жануы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы жанса, көлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Егер техникалық мамандар көмегімен тексеруді және қажетті жөндеуді жүргізбесеңіз, бұл соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының және/немесе қауіпсіздік жастықтарының қате жұмысына себеп болуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттар алуға немесе өлімге себепші болуы мүмкін.

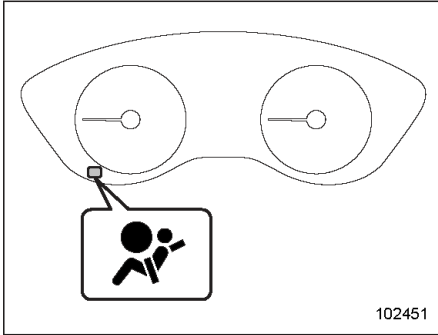
**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Ұялы телефондар, портативті музыка ойнатқыштары немесе электрондық ойындар сияқты электр құрылғылары, әсіресе қосымша электр жабдықтарына арналған розеткаға қосылған және алдыңғы жолаушының орындығында жатқан немесе

алдыңғы жолаушының орындығында отырған адам пайдаланатын құрылғылар жолаушының отыруын анықтау жүйесінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Егер электрондық құрылғыларды қолданған кезде автокөлікте төменде келтірілген кез келген жағдай туындаса, алдымен кедергілердің туындауын болдырмау үшін құрылғыны жылжытып көріңіз.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы қосылады.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары ретсіз жұмыс істейді.

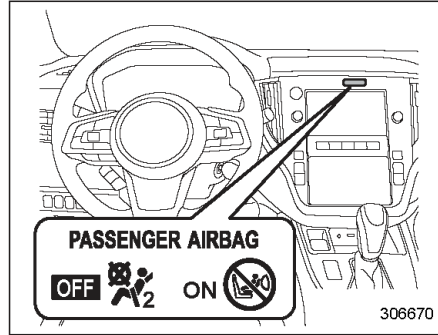
Егер құрылғы кедергі келтіруді жалғастырса, осы құрылғыны автокөлікте пайдалануды тоқтату қажет.



102451

#### Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы

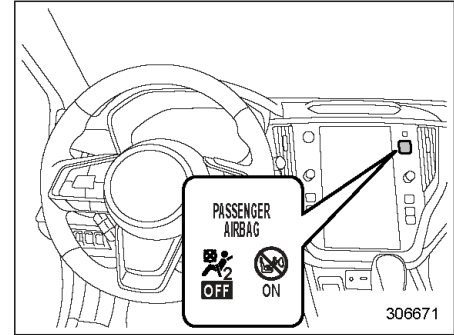
Егер алдыңғы жолаушы орындығының жастығы ылғал болса, бұл жүйенің қауіпсіздік жастықтарын ашу қажеттілігін анықтау мүмкіндіктеріне теріс әсер етуі мүмкін. Орындықтан сұйықтықты сүртіңіз, орындықты табиғи түрде кептіріңіз, кейін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамын тексеріңіз.



306670

#### Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер

- ON : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.
- OFF : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшірілуін бақылау шамы.



306671

#### 11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер

- ON : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.
- OFF : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшірілуін бақылау шамы.

Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары, тіпті алдыңғы жолаушының орындығы құрғақ болғанда тиісінше жұмыс істемесе, оған ешкімнің отыруына жол бермеңіз және SUBARU дилерінде жолаушының отыруын анықтау жүйесін тексертіңіз.

Оған қоса, егер алдыңғы жолаушы орындығына жүк немесе электрондық құрылғылар орналастырылса, бұл жүйенің қауіпсіздік жастықтарын ашу қажеттілігін анықтау мүмкіндіктеріне теріс әсер ете алады. Бұл алдыңғы

- ЖАЛҒАСЫ -



орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын және сөндірілгенін білдіретін бақылау шамдарына дұрыс іске қосылуға мүмкіндік бермейді. Бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Егер сөну бақылау шамы өшсе, ал қосылу бақылау шамы жанса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы соқтығысу кезінде іске қосыла алады. Алдыңғы жолаушының орындығынан жүкті және электрондық құрылғыларды алып тастаңыз.

- ▼ **Жолаушылардың отыруын анықтау жүйесі бар модельдер үшін алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы**

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз. Оларды сақтамау салдарынан алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы дұрыс ашылмауы немесе жүйе істен шығуы мүмкін.

- **Алдыңғы жолаушының орындығын, мысалы, аяқпен қатты ұрмаңыз.**
- **Артқы орындықта отырған жолаушыларға аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалығы мен жастығы арасына қыстыруға рұқсат етпеңіз.**
- **Алдыңғы жолаушының орындығына сұйықтық төкпеңіз. Сұйықтық төгілсе, оны дереу сүртіңіз.**
- **Алдыңғы жолаушы орындығын шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.**
- **Алдыңғы жолаушы орындығының астына SUBARU түпнұсқа керек-жарақтардан басқа ешқандай керек-жарақтарды (мысалы, аудио-күшейткіштер) орнатпаңыз.**
- **Алдыңғы жолаушы орындығының астына ешнәрсе (аяқ-киім, қолшатырлар және т.б.) қоймаңыз.**
- **Алдыңғы жолаушы орындығының жанына ешқандай заттарды (кітаптар және т.б.) қоймаңыз.**
- **Бассүйегіші алынған алдыңғы жолаушы орындығын қолданбаңыз.**

- **Автокөліктен шыққан кезде, алдыңғы жолаушы орындығына ешқандай заттар қалдырмаңыз, сондай-ақ қауіпсіздік белбеуін ағытыңыз.**
- **Өткір заттарды орындыққа қоймаңыз, орындық қаптауышын теспеніз.**
- **Қауіпсіздік белбеуінің тоғасы мен кергіші жанына магниттерді қоймаңыз.**

Қауіпсіздік белбеуі тоғасының датчигі және/немесе жолаушының отыруын анықтау жүйесі жарамсыз болса, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы қосылады. Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы жанса, көлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Егер техникалық мамандар көмегімен тексеруді және қажетті жөндеуді жүргізбесеңіз, бұл соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының және/немесе қауіпсіздік жастықтарының қате жұмысына себеп болуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттар алуға немесе өлімге себепші болуы мүмкін. Егер автокөлігіңіз соққыға ұшыраса, бұл алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмысына әсерін тигізуі мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тексеру

үшін SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз. SUBARU дилеріңізге барған кезде алдыңғы жолаушы орындығын қолданбаңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы орындықтағы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік қалқа жастығы алдыңғы қауіпсіздік жастығымен бірге басқарылмайды.

- ▼ **Алдың орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және өшірілуін бақылау шамдары (орнатылған болса)**

«Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары» бөлімін ☞ (192-бет) қараңыз.

- ▼ **Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмайтын шарттар (жолаушылардың отыруын анықтау жүйесі бар модельдер)**

Егер алдыңғы жолаушы орындығына қатысты келесі шарттардың кез келгені орындалса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмайды.

- Орындық бос.
- Орындыққа нәресте немесе бала отырған қолайлы бала бекіту құрылғысы орнатылған. (Төмендегі «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ» абзацын қараңыз.)
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесі жарамсыз.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

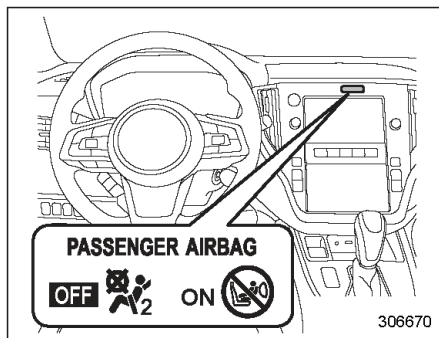
**ЖОЛАУШЫНЫҢ АЛДЫҢҒЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ СӨНІП ТҰРСА ДА, БАЛА БЕКІТУ ҚҰРЫЛҒЫСЫН АЛДЫҢҒЫ ЖОЛАУШЫНЫҢ ОРЫНДЫҒЫНА ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ.** Міндетті түрде оны тиісінше АРТҚЫ орындыққа орнатыңыз. Оған қоса, балаларды алға қаратып тасымалдауға арналған кез келген бала орындықтарын немесе қосымша бала орындықтарын АРТҚЫ орындыққа орнатқаныңыз жөн және бала, тіпті, бала бекіту құрылғысында отырмайтындай өсіп кетсе де, ол да АРТҚЫ орындықта отыруы тиіс. Бұл алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылған кезде алдыңғы жолаушы орындығында отырған бала өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы ықтималдығына байланысты. АРТҚЫ орындықтар — балалар үшін анағұрлым қауіпсіз жер.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер алдыңғы жолаушы орындығына нәрестесі бар қолайлы бала бекіту құрылғысы орнатылса, келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Оларды сақтамау жолаушының отыруын анықтау жүйесіне тиісінше жұмыс істеуге мүмкіндік бермейді, нәтижесінде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы, тіпті, орындыққа нәресте отырған бала бекіту құрылғысы орнатылса да, іске қосылады.

- Орындыққа нәресте отырған бала бекіту құрылғысынан басқа ешқандай заттарды (соның ішінде электрондық құрылғыларды) қоймаңыз.
- Бала бекіту құрылғысына ең көбі бір нәрестені отырғызыңыз.

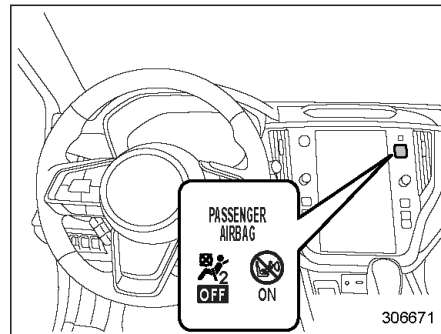
- ▽ Егер бала бекіту құрылғысында (соның ішінде қосымша бала орындығында) нәресте немесе кішкентай бала отырғанның өзіне алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанса, ал сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы өшсе



Екі 7,0 дюймдік дисплей бар модельдер

ON: Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.

OFF: Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшірілуін бақылау шамы.



11,6 дюймдік дисплей бар модельдер

ON: Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.

OFF: Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшірілуін бақылау шамы.

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне ауыстырыңыз.
2. Орындықтан бала бекіту құрылғысын алып тастаңыз.
3. Бала бекіту құрылғысын өндірушінің ұсыныстарына, сондай-ақ «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде (66-бет.) келтірілген бала бекіту құрылғысын орнату процедурасына сәйкес бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатыңыз.

4. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын «ON» күйіне қойыңыз және алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы өшетініне, ал сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы жанатынына көз жеткізіңіз.

Егер қосылғанды білдіретін бақылау шамы жанса, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, келесі әрекеттерді орындаңыз.

- Орындықта бала отырған бала бекіту құрылғысынан басқа ешбір заттың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Егер жоғарыда аталған әрекеттерді орындағаннан кейін қосылғанды білдіретін шам жанса, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа қойыңыз және тексеру жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер алдыңғы жолаушы орындығында бала бекіту құрылғысын қажет етпейтіндей өсіп кеткен бала немесе бойы аласа ересек адам отырса, жолаушы қалпына байланысты қауіпсіздік жастықтарының жүйесі алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын іске қосуы және іске қоспауы да мүмкін. Балалар

қауіпсіздік жастығы қосылып не қосылмай тұрғанына қарамастан, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін тағуы керек. Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылып тұрса (қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанады, ал сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы өшеді), мыналарды орындаңыз.

- Жолаушы отырған орындықта қандай да бір заттар жоқ екендігіне көз жеткізіңіз.

Егер жоғарыда аталған әрекеттерді орындағаннан кейін қосылғанды білдіретін бақылау шамы жанса, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, баланы/бойы аласа ересек адамды артқы орындыққа отырғызыңыз және тексеру жүргізу үшін дереу SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Тіпті, жүйе дилер тексеруінен өтсе де, кейінгі сапарлар кезінде баланы/бойы аласа ересек адамды әрдайым артқы орындыққа отырғызу керек.

Бала бекіту құрылғысын қажет етпейтіндей өсіп кеткен балалар қауіпсіздік жастығы қосылып не қосылмай тұрғанына қарамастан, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін тағуы керек.

▼ Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмайтын жағдайлар (жолаушылардың отыруын анықтау жүйесі бар модельдер)

Егер алдыңғы жолаушы орындығына қатысты келесі шарттардың кез келгені орындалса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы соққы кезінде іске қосылады.

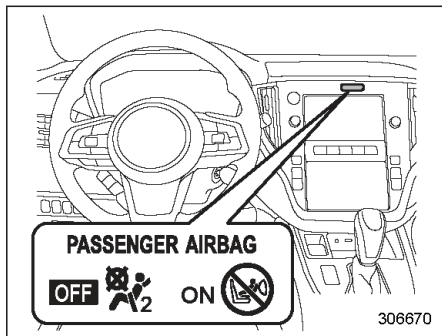
- Орындықта ересек адам отыр.
- Орындыққа белгілі бір заттар (мысалы, суы бар ыдыс) қойылады.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ



Бұл орындыққа ересек адам отырғанына қарамастан, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жүйесін сөндіруге әкелуі мүмкін. Бұның салдары жарақатқа әкелуі мүмкін.

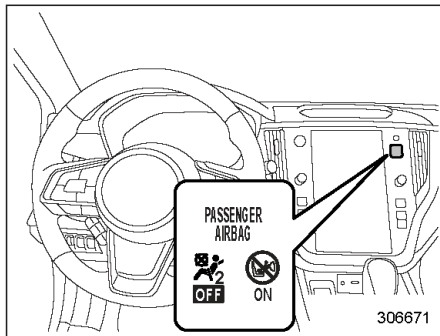
1  
Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

- ▽ Егер алдыңғы жолаушы орындығында ересек адам отырғанымен алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы жанса, ал қосылғанын білдіретін бақылау шамы өшсе





**Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер**

- ON : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.
- OFF  2: Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшірілуін бақылау шамы.



**11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер**

- : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.
-  2: Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшірілуін бақылау шамы.

Бұл ересек адамның алдыңғы жолаушы орындығына дұрыс отырмауына туындайды.

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне ауыстырыңыз.
2. Алдыңғы орындықтағы жолаушыдан тік, орындық көпшігінің ортасына отыруды, қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағуды, аяғын алға созып, орындықты шеткі артқы қалыпқа реттеуді сұраңыз.

3. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.

Егер сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанса, ал қосылғанын білдіретін бақылау шамы өшсе, келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне ауыстырыңыз.
2. Алдыңғы орындықтағы жолаушы көрпені, қосымша жастықты, орындық тысын, қосымша қыздырғыш пен ұқалағышты және т.б. қолданып отырмағанына көз жеткізіңіз.
3. Егер алдыңғы орындықтағы жолаушы тым көп киім кесе, орындыққа отырмас бұрын ол артық киімдерді шешуі немесе артқы орындыққа отыруы керек.
4. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» қалпына ауыстырып, жүйенің өзін-өзі тексеруіне мүмкіндік беріп, 6 секунд күтіңіз. Жүйені тексерген кезде екі бақылау шамы 2 секундқа өшеді. Бұдан кейін қосылғанды білдіретін бақылау шамы жануы тиіс, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы сөнген күйде қалуы тиіс.

Егер сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы жана берсе, ал қосылғанды білдіретін бақылау шамы өшсе, жолаушыны артқы орындыққа отыруды сұрап, тексеру жүргізу үшін дереу

SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

## ■ Жүйе жұмысы

### АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін бірден олардың бөлшектерін қорғалмаған қолмен ұстамаңыз. Әйтпесе, бұның салдарынан күйік шалады, өйткені қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде қызып кетуі мүмкін.

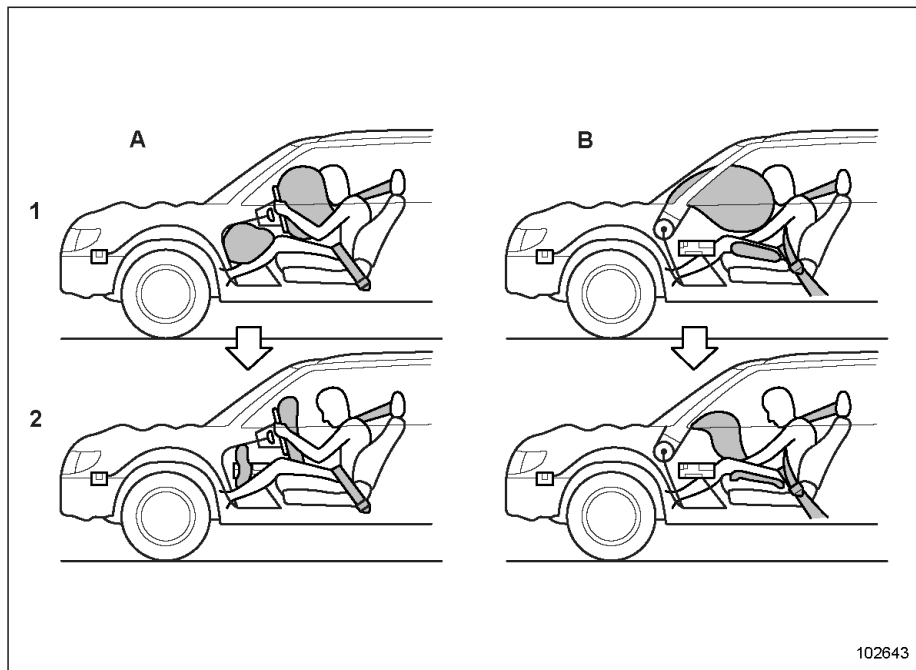
Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болса ғана қауіпсіздік жастықтары ашылуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде айдалатын газдың күрт және өте қатты шуылы естіледі, сондай-ақ біраз түтін бөлінеді. Бұл қауіпсіздік жастығы ашылған кездегі қалыпты жағдайлар. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

1

Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

▼ Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы



А) Жүргізуші жақ.

В) Алдыңғы орындықтағы жолаушы жақ.

1) Соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары ашылады.

2) Ашылғаннан кейін, бірден желі шығып, жүргізушіге көріністі қамтамасыз етеді.

Егер төменде көрсетілген датчиктер бетпе-бет соқтығыс орын алған кезде соққы күшінің берілген мөлшерін анықтаса, басқару блогы оларды ашу үшін алдыңғы қауіпсіздік жастықтары модульдеріне сигналдар береді.

- Бетпе-бет соққы датчиктері.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогындағы датчиктер.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының екі модулі жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын дереу толтыратын газды өндіреді. Жүргізушінің тізелеріне арналған қауіпсіздік жастығы мен алдыңғы жолаушы орындығының жастығындағы қауіпсіздік жастығы алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен бірге толтырылады.

### ▼ Ашылғаннан кейін

Ашылғаннан кейін жастықтың желі бірден шығып, жүргізушіге көріністі қамтамасыз етіп, автокөлікті басқару мүмкіндігі жоғалмайды. Соқтығысуды анықтау сәтінен бастап, қауіпсіздік жастықтары ашылған соң олардан ауаны шығаруға дейінгі барлық операциялар өте жылдам іске асады.

Автокөлік алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесімен жабдықталған болса, қауіпсіздік жастықтары жүйесі жолаушының алдыңғы орындықта болғанын анықтайды. Егер орындық бос болса, жүйе алдыңғы орындықтағы алдыңғы қауіпсіздік жастығын толтырмайды.

### ▼ Апаттар түрлерінің үлгісі

Алдыңғы жолаушы орындығының жастығындағы қауіпсіздік жастықтарының (сонымен қатар жүргізушінің тізелеріне арналған және алдыңғы жолаушы орындығының жастығындағы қауіпсіздік жастығы) мыналарды көздейді.

- Іске қосылу тек орташа және күшті бетпе-бет соғылған кезде орын алады.
- Іске қосылу бір рет қана болады.

Алдыңғы жолаушы орындығының жастығындағы қауіпсіздік жастықтарының (сонымен қатар жүргізушінің тізелеріне арналған және алдыңғы жолаушы орындығының жастығындағы қауіпсіздік жастығы) мыналарды көздемейді.

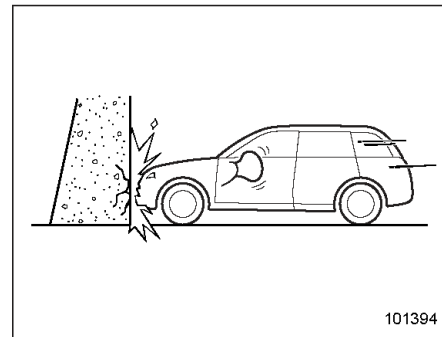
- Көптеген әлсіз бетпе-бет соғылған кезде іске қосылу.\*<sup>1</sup>
- Көптеген бүйір жағынан және артынан соғылған кезде, сондай-ақ төңкерілудің көптеген жағдайында іске қосылу.\*<sup>2</sup>

\*<sup>1</sup> Қажетті қорғаныс дәрежесіне тек қауіпсіздік белбеулерімен қол жеткізілетіндіктен.

\*<sup>2</sup> Жүргізушінің тек бір алдыңғы қауіпсіздік жастығын немесе жүргізушінің және алдыңғы жолаушының екі алдыңғы қауіпсіздік жастығын ғана ашу мұндай жағдайларда жүргізуші мен жолаушыларды қорғамайды.

Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы соқтығысу кезінде автокөлік салонындағы соққы күшіне байланысты. Бұл күштің шамасы соқтығысу түріне байланысты, бұл ретте автокөліктің білінетін зақымдарының шамасына тікелей байланысты емес.

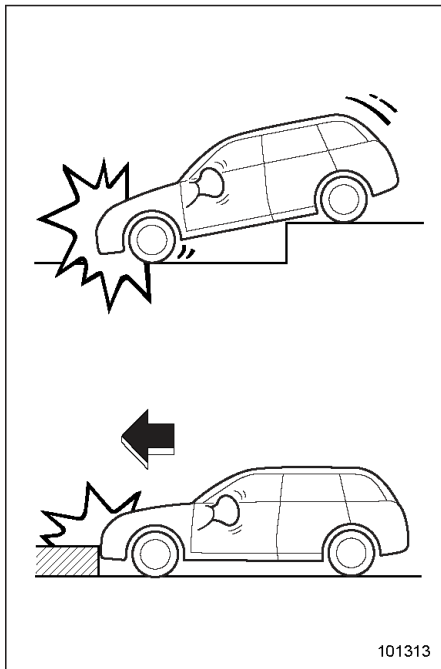
### ▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылуы анағұрлым ықтимал?



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөліктің 20-30 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдығы кезінде қалың бетон қабырғаға бетпе-бет соғысу кезінде ашылады. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ұқсас сандық және сапалық көрсеткіштермен сипатталатын басқа бетпе-бет соқтығысу кезінде де ашылады.

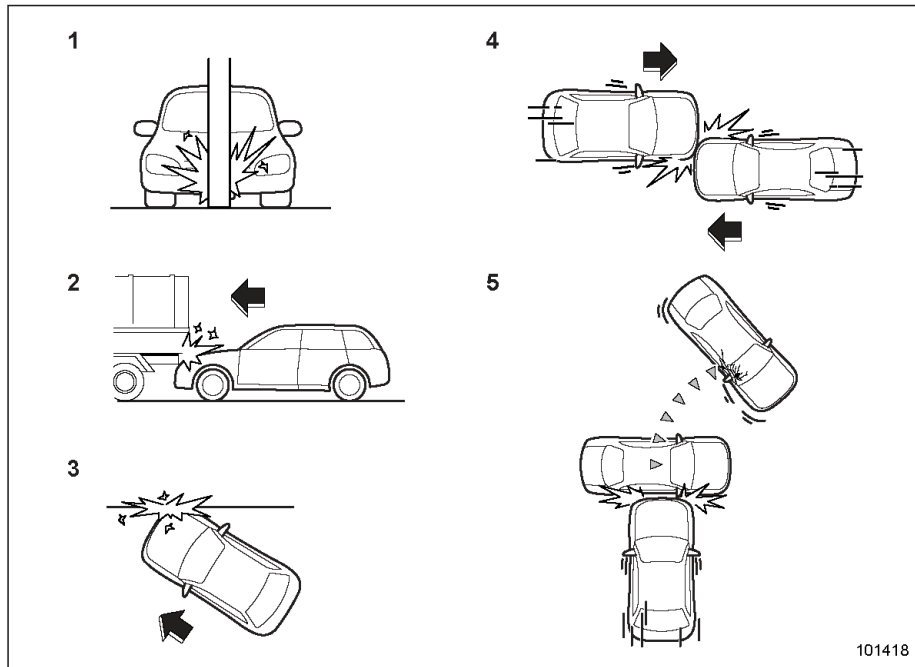


- ▽ Басқа жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылуы мүмкін бе?



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөліктің жүріс бөлігі қабылдайтын жол төсемінің бетіне қатты соғылған кезде (автокөліктің терең жыраға түсіп кетуі немесе жолдағы қандай да бір кедергіге, мысалы жиектасқа қатты соғылу) ашылады.

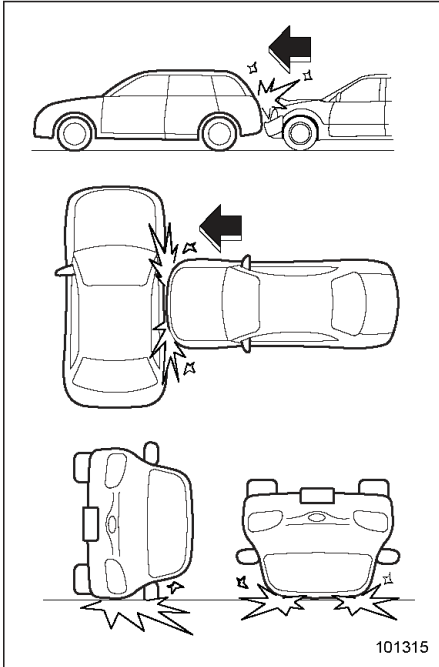
▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылу ықтималдығы аз?



- 1) Автокөліктің телеграф бағаны немесе жол белгісінің бағаны сияқты объектіге соқтығысуы.
- 2) Автокөліктің жүк көлігінің жүк платформасының астына кіріп кетуі.
- 3) Автокөлік орталыққа қатысты жанай отырып қиғаш бетпе-бет соқтығысуға ұшырады.
- 4) Автокөлік орталыққа қатысты жанай отырып бетпе-бет соқтығысуға ұшырады.
- 5) Автокөлік қозғалуы немесе деформациялануы мүмкін нысанға, мысалы тұрақта тұрған автокөлікке соғылды.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмай қалуы ықтимал көптеген соқтығысу түрлері бар. Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары апат кезіндегі соққы күшіне байланысты ашылмауы мүмкін.

▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмайды?

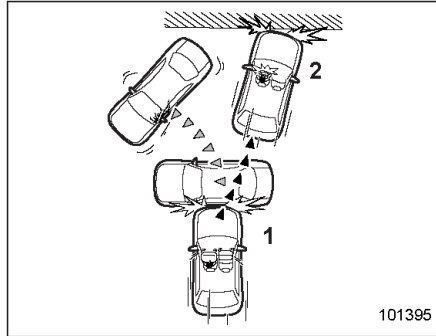


101315

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары келесі жағдайлардың көбінде іске қосылуға есептелмеген.

- Автокөлік бүйір жағымен немесе артымен соғылғанда.

- Автокөлік бір бүйіріне аударылғанда немесе төбесімен төңкерілгенде.
- Автокөлік төмен жылдамдықпен бетбет соғылғанда.



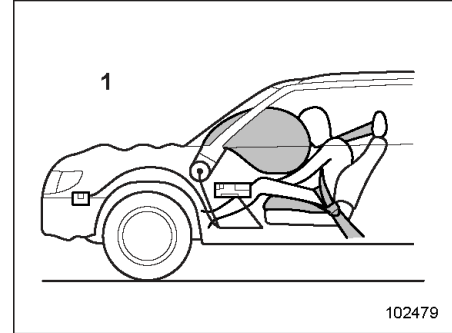
101395

- 1) Бірінші соққы.
- 2) Екінші соққы.

Автокөлік бірнеше соққы алатын апат кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін бір рет қана ашылады.

Үлгі алдымен бір автокөлікке, кейін бетон қабырғаға бірінен соң бірі екі рет соқтығысу кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін ашылады, бірақ екіншісінен кейін ашылмайды.

■ Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастығының жұмысы



102479

- 1) Алдыңғы орындықтағы жолаушы жағы.

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастығы тиісті орындықтың қауіпсіздік белбеуі бекітілмеген жағдайда іске қосылуға есептелмеген. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында автокөліктегі барлық адам қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі керек.

Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастығы алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен бір уақытта ашылатындай етіп жасалған. Іске қосылу талаптары туралы толығырақ ақпарат «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімінде (105-бет) берілген.

Алдыңғы жолаушы орындығының жастығындағы қауіпсіздік жастығы келесі кез келген жағдайда іске қосылуға есептелмеген.

- Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған (алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы жанып тұрса, ал сөндірілуін бақылау шамы өшіп тұрса да).
- Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы өшіп тұр, ал сөндірілуін бақылау шамы жанып тұр.

## ЕСКЕРТПЕ

**Алдыңғы жолаушы орындығының жастығындағы қауіпсіздік жастығын жолаушының отыруын анықтау жүйесі өшірген болса, алдыңғы жолаушы орындығының жастығындағы қауіпсіздік жастығы да өшеді.**

## ■ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарының жұмысы



Жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтарының бөлек соққы датчиктері бар, сондықтан олар бір-біріне қарамастан ашылады. Осыған байланысты олар бөлек іске қосылуы мүмкін. Оған қоса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарының іске қосылуы рульде және автокөліктің аспаптар тақтасында орналасқан жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылуына қарамастан ашылады.

Соққы күшін анықтайтын соққы датчиктері келесі жерлерде орналасқан.

- Сол жақ және оң жақ ортаңғы тіреулерде.
- Сол жақ және оң жақ артқы дөңгелек қуыстарында.
- Артқы ортаңғы орындық астында.

Алдыңғы соққы датчигі және төңкерілу датчигі аспаптар тақтасының ортаңғы бөлігі астында орналасқан қауіпсіздік жастықтарының жүйесін басқару блогының ішінде орналасқан.

Егер ортаңғы тіреулерде орналасқан соққы датчиктерінің біреуі артқы ортаңғы орындықтың астындағы соққы датчигімен бірге күші белгіленген шамадан асатын соққыны тіркегенде, артқы дөңгелек қуысындағы тиісті соққы датчигінде соққы туралы осындай сигналдың болуына қарамастан, басқару блогы автокөлікке тиген соққы жақтағы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қалқа жастықтардың ашылуын қамтамасыз етеді.

Егер артқы дөңгелектердің қуысында орналасқан соққы датчиктерінің біреуі артқы ортаңғы орындықтың астында орналасқан соққы датчигімен бірге күші белгіленген шамадан асатын соққыны тіркесе, басқару блогы автокөліктің соққыға ұшыраған жағында ғана қалқа жастығының ашылуын қамтамасыз етеді.

Егер төңкерілу датчигі автокөліктің төңкерілуін анықтаса, басқару блогы екі жақтан қауіпсіздік қалқа жастығын ашады. Осымен бір уақытта жүргізушінің орындығының қауіпсіздік белбеулерін алдын ала тартқыштары (орнатылған болса) іске қосылады.

Ашылғаннан кейін бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының желі бірден шығып кетеді. Соқтығысуды анықтау сәтінен бастап, бүйір қауіпсіздік жастығы ашылған соң олардан ауаны шығаруға дейінгі барлық операциялар өте жылдам іске асады. Қалқа жастық ашылғаннан кейін біраз уақыт үрленген күйде қалады, кейін бәсеңдеп желі шығып кетеді.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қалқа жастық соққы алған жақта орналасқан орындық бос болған кезде ғана ашылады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарының конструкциясы тек орташа және қатты бүйірлік соққы кезінде ғана ашылуға көзделген. Олардың құрылымы көптеген әлсіз бүйірлік соққылар кезінде ашылуын көздемейді. Оған қоса, олардың құрылымында артқы немесе бетпе-бет көптеген соқтығысулар кезінде ашылуы көзделмеген, өйткені мұндай жағдайда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарының ашылуы жүргізушіні немесе жолаушыларды

қорғауды қамтамасыз етпейді. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының және қауіпсіздік қалқа жастықтарының құрылымы тек қана бір рет ашылуға көзделген.

Қауіпсіздік қалқа жастықтары төңкерілуге сәйкес келетін автокөліктің тым қатты еңкеюі кезінде де ашылатындай етіп жобаланған. Олардың конструкциясында аздаған еңкею кезінде ашылу қарастырылмаған.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарын ашу бүйірден соққы тиген кезде автокөлік салонындағы соққы күшіне байланысты болады. Бұл күштің шамасы соқтығысу түріне байланысты, бұл ретте автокөліктің білінетін зақымдарының шамасына тікелей байланысты емес.

Автокөлік төңкерілген жағдайда жолаушылар мен автокөліктің екі жағындағы бүйірлік терезелер арасында қауіпсіздік қалқа жастықтары ашылады, бұл жолаушының басына тиетін соққыны жұмсарту бойынша қауіпсіздік белбеулерінің әсерін толықтырады.

### ▼ Ашылғаннан кейін

Ашылғаннан кейін бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының желі бірден шығып кетеді. Соқтығысуды анықтау сәтінен бастап, бүйір қауіпсіздік жастығы ашылған соң олардан ауаны шығаруға дейінгі барлық операциялар өте жылдам іске асады.

Қалқа-жастық ашылғаннан кейін біраз уақыт үрленген күйде қалады, кейін бәсеңдеп желі шығып кетеді.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қалқа жастық соққы алған жақта орналасқан орындық бос болған кезде ғана ашылады.

Бүйірлік қауіпсіздік қалқа жастығы ашылған кезде айдалатын газдың күрт және өте қатты шуылы естіледі, сондай-ақ біраз түтін бөлінеді. Бұл қауіпсіздік жастығы ашылған кездегі қалыпты жағдайлар. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

### ▼ Апаттар түрлерінің үлгісі

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының және қауіпсіздік қалқа жастықтарының құрылымы келесіні көздейді.

- Іске қосылу тек орташа және күшті бүйір жақ соқтығыс болған кезде ғана орын алады.
- Іске қосылу тек бір рет қана болады.

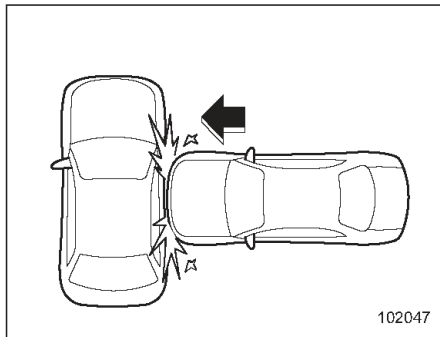
Бүйірлік қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік қалқа жастығы келесі жағдайларда іске қосылуға арналмаған.

- Көптеген әлсіз бүйірлік соққы болған кезде.
- Артқы немесе бетпе-бет көптеген соқтығысулар кезінде (өйткені мұндай жағдайда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарының ашылуы жүргізушіні немесе жолаушыларды қорғауды қамтамасыз етпейді).

Қауіпсіздік қалқа жастықтары төңкерілуге сәйкес келетін автокөліктің тым қатты еңкеюі кезінде де ашылатындай етіп жобаланған. Олардың конструкциясында аздаған еңкею кезінде ашылу қарастырылмаған.

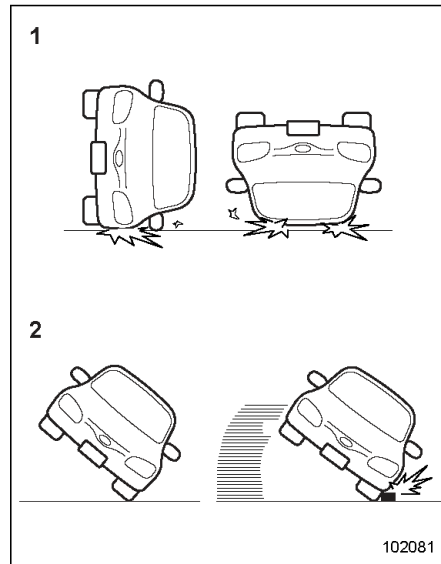
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарын ашу бүйірден соққы тиген кезде автокөлік салонындағы соққы күшіне байланысты болады. Бұл күштің шамасы соқтығысу түріне байланысты, бұл ретте автокөліктің білінетін зақымдарының шамасына тікелей байланысты емес.

### ▼ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының және қауіпсіздік қалқа жастықтарының ашылуы анағұрлым ықтимал?



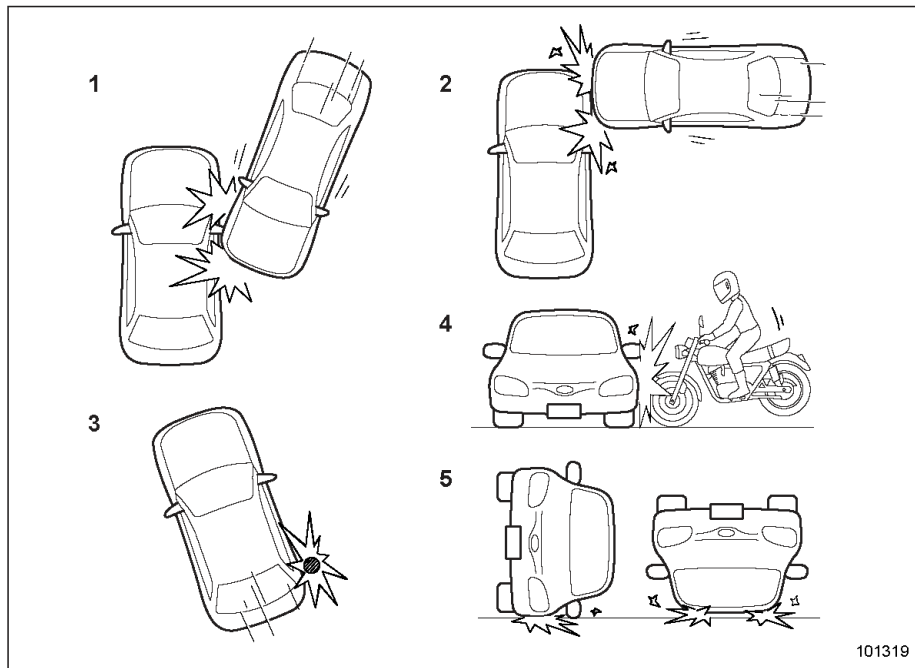
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтары алдыңғы орындықтардың бірі аймағына бүйірден күшті соққы тигенде ашылады.

### ▼ Қандай жағдайларда қауіпсіздік қалқа жастықтарының ашылуы анағұрлым ықтимал?



- 1) Автокөлік бір бүйіріне аударылды немесе төбесімен төңкерілді.
- 2) Автокөліктің қисаю бұрышы шекті мәнге жеткенде немесе автокөліктің шиналары бос айналған кезде жиектасқа бүйірлік бетімен соғылғанда.

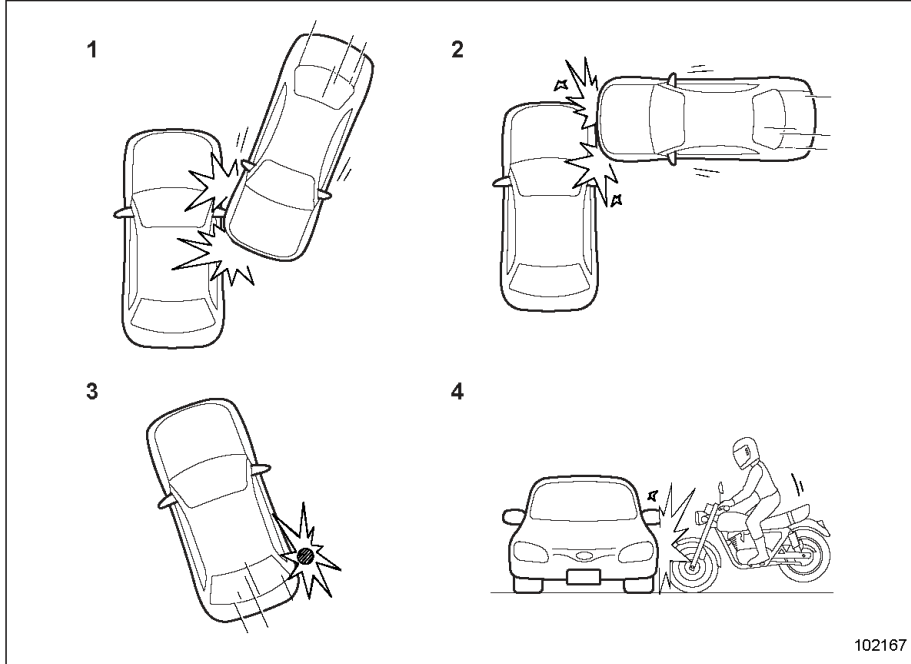
▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ашылу ықтималдығы аз?



- 1) Автокөлік бүйірден жанама соққы алды.
- 2) Автокөліктің салонынан тыс орналасқан аймағына бүйірден соққы тиді.
- 3) Автокөлік телеграф бағанына немесе басқа ұқсас нысанға соғылды.
- 4) Автокөлікті мотоцикл бүйірден соқты.
- 5) Автокөлік бір бүйіріне аударылды немесе төбесімен төңкерілді.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылмай қалуы ықтимал көптеген соқтығысу түрлері бар. Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары апат кезіндегі соққы күшіне байланысты ашылмауы мүмкін.

▽ Қандай жағдайларда қауіпсіздік қалқа жастықтарының ашылу ықтималдығы аз?

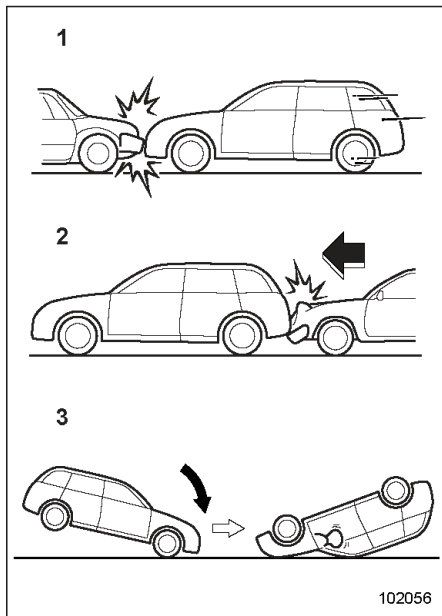


- 1) Автокөлік бүйірден жанама соққы алды.
- 2) Автокөліктің салонынан тыс орналасқан аймағына бүйірден соққы тиді.
- 3) Автокөлік телеграф бағанына немесе басқа ұқсас нысанға соғылды.
- 4) Автокөлікті мотоцикл бүйірден соқты.

Қауіпсіздік қалқа жастықтары ашылмай қалуы мүмкін көптеген соқтығысу түрлері бар. Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде, қауіпсіздік қалқа жастықтары апат кезіндегі соққы күшіне байланысты ашылмауы мүмкін.

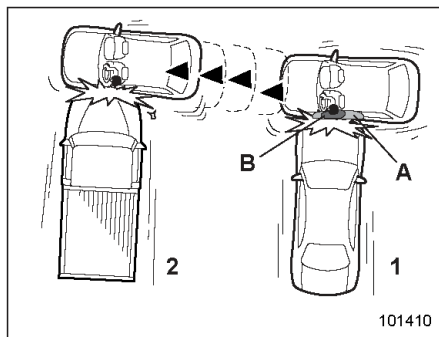


▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтары ашылмайды?



- 1) Автокөлігіңіздің басқа автокөлікпен бетпесті соғысуы (қозғалатын және қозғалмайтын).
- 2) Автокөлік артқы жағынан жанама соққы алды.
- 3) Автокөліктің бойлық бағытта төңкерілуі.

Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде, бүйірлік қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік қалқа жастығы көптеген жағдайларда іске қосылмауы тиіс.



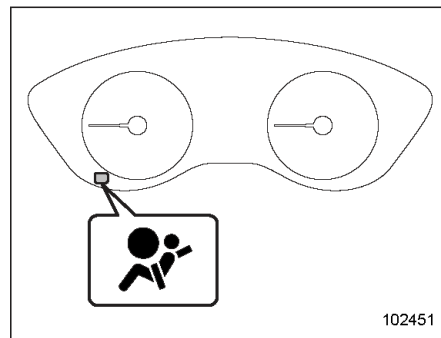
- 1) Бірінші соққы.
- 2) Екінші соққы.
- A) Қауіпсіздік қалқа жастығы.
- B) Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.

Автокөлікке екі және одан көп бүйірден соққы тиген апат кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтары бір рет қана — бірінші соққыдан кейін ашылады.

Үлгі: автокөліктің бір бүйіріне алдымен бір автокөліктен, кейін бірден дәл сол бүйіріне басқа көліктен тиген екі бүйірлік соққы алған апат. Бұл ретте бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтары бірінші соққыдан кейін

ғана ашылады, екіншісінен кейін ашылмайды.

■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау



Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне орнатылса, диагностикалық жүйе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дайындығын үздіксіз қадағалайды (соның ішінде алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік жүйесінің алдын ала тартқыштары). Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырғаннан кейін шамамен 6 секундқа қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамының қосылуы жүйенің қалыпты жұмысын білдіреді.

Шам келесі компоненттердің жұмысын бақылайды.

- Бетпе-бет соққы датчиктері.
  - Оң жақ.
  - Сол жақ.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (соның ішінде соққы датчиктері мен төңкерілу датчигі).
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының модульдері.
  - Жүргізуші жақ.
  - Алдыңғы орындықтағы жолаушы жағы.
- Тізелерге арналған қауіпсіздік жастығының модулі.
  - Жүргізуші жақ.
- Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастығының модулі.
  - Алдыңғы орындықтағы жолаушы жағы.
- Бүйірлік соққы датчиктері.
  - Сол жақ ортаңғы тіреу.
  - Оң жақ ортаңғы тіреу.
  - Сол жақ артқы дөңгелек қуысының алдыңғы жағы.
  - Оң жақ артқы дөңгелек қуысының алдыңғы жағы.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының модульдері.
  - Жүргізуші жақ.
  - Алдыңғы орындықтағы жолаушы жағы.

- Қауіпсіздік қалқа жастығының модульдері.
  - Оң жақ.
  - Сол жақ.
- Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары және жүйелер жүктемесінің бейімделетін жүктемелері (егер орнатылса).
  - Жүргізуші жақ.
  - Алдыңғы орындықтағы жолаушы жағы.
- 2) Қауіпсіздік белбеуінің бел бауының алдын ала тартқыштары.
  - Жүргізуші жақ.
- Қауіпсіздік белбеуі тоғасының датчигі.
  - Алдыңғы орындықтағы жолаушы жағы.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесінің датчигі.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары.
- Барлық тиісті электрсым.
- Сол жақ артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштары.
  - Жүргізуші жақ.
  - Алдыңғы орындықтағы жолаушы жағы.
- Жүргізуші орындығы қалпының датчигі.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы аталған тармақтардың кез келгеніне сай келсе, дереу автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Егер техникалық мамандар көмегімен тексеруді және қажетті жөндеуді жүргізбесеңіз, бұл соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының және/немесе қауіпсіздік жастықтарының қате жұмысына себеп болуы мүмкін, оның салдарынан жарақаттар алу қаупі туындайды.

- Ескерту шамы жанып-сөнеді немесе жылтылдайды.
- Оталдыру құлпының жүйесін «ON» күйіне ауыстырған кезде, ескерту шамы жанбайды.
- Ескерту шамы үнемі жанып тұр.
- Ескерту шамы автокөлік қозғалған кезде жанады.

1

Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

## ■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне техникалық қызмет көрсету

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастықтарының модульдерін немесе апат кезінде зақымдалған бүкіл автокөлікті кәдеге жарату алдында SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз.
- Қауіпсіздік жастықтарының конструкциясы автокөлік иесінің оларға техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізуді қарастырмайды. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кез келген электр тізбектерінде электр тестерлерді қолдануға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастықтарына техникалық қызмет көрсету қажет болса, жақын маңдағы SUBARU дилерінен кеңес алыңыз. Конфигурацияны өзгерту немесе жүйенің электр сымдар жүйесін сөндіру салдарынан қауіпсіздік жастықтары кездейсоқ іске қосылуы немесе бүкіл жүйе істен шығуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкеледі.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі аймақтарда техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болса, SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз. Бұл аймақтарда қауіпсіздік жастықтарының жүйесін басқару блогы, соққы датчиктері және қауіпсіздік жастықтарының модульдері орналасқан.

- Аспаптар тақтасының ортаңғы бөлігі астында.
- Автокөліктің алдыңғы бөлігінің екі жағында.
- Руль, руль бағаны және іргелес аймақтар.
- Руль бағаны және іргелес аймақтардың төменгі жағы.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдындағы аспаптар тақтасының жоғарғы жағы және іргелес аймақтар.
- Екі алдыңғы орындық және іргелес аймақтар.
- Әрбір ортаңғы тіреуде.
- Әр алдыңғы есікте.
- Төбесінің әр жағындағы бүйір бөлігінде (алдыңғы тіреуден артқы орындықтағы белгіге дейін).

- Артқы орындықтың көпшігі мен әрбір жақтағы артқы дөңгелек қуысы арасында.
- Артқы ортаңғы орындық астында.

Қауіпсіздік жастықтарының жүйесі іске қосылған кезде жүйе элементтерін SUBARU ресми дилеріне жүгініп, SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерімен ауыстыртыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Төменде аталған жағдайларда SUBARU дилеріне барынша тез хабарласыңыз.

- Автокөліктің алдыңғы жағы апатта зақымдалды, сол кезде жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмады немесе жүргізушінің де, алдыңғы жолаушыны да алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылмады.
- Руль жастығында, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қақпағында немесе төбенің кез келген қапталында (алдыңғы тіреуден артқы орындықтың үстіндегі тиісті белгілерге дейінгі аймақта) сызаттар, жарықтар немесе басқа зақымданулар бар.

- Ортаңғы тіреуге, алдыңғы есікке, артқы дөңгелек қуысына, артқы рама астына немесе оған іргелес аймақтарға бүйірден соққы тигеннен кейін бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтары ашылмады.
- Алдыңғы орындықтың кез келген арқалығындағы мата немесе былғары кесілді, қажалды немесе басқа зақымдары бар.
- Автокөліктің артқы бөлігі апат кезінде зақымдалды.

### ■ Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кездейсоқ іске қосылуы немесе істен шығуы нәтижесінде келтірілуі мүмкін ауыр жарақатты болдырмау үшін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері конструкциясына немесе оның электрсымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Бұл келесідей өзгертулерді қамтиды.

- Штаттық емес рульді орнату.
- Аспаптар тақтасы әрлемесінің қосымша элементтерін орнату.

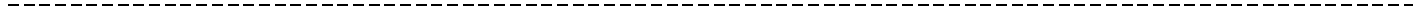
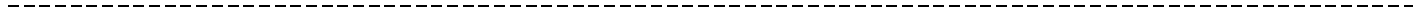
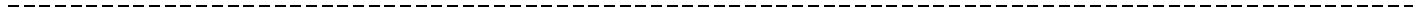
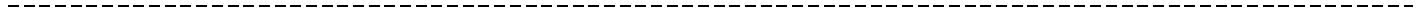
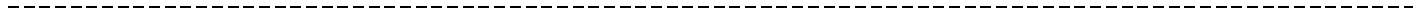
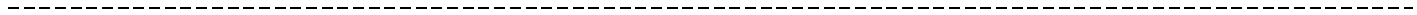
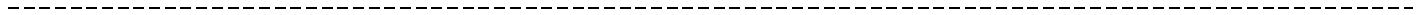
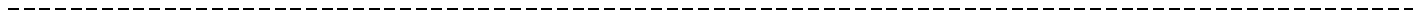
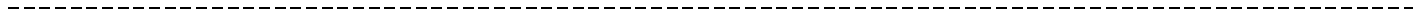
- Штаттық емес орындықтарды орнату.
- Орындықтың мата немесе былғары қаптамаларын ауыстыру.
- Алдыңғы орындықтың қосымша мата немесе былғары қаптамаларын керу.
- Қатты дыбыс жүйесінің микрофонын немесе басқа керек-жарақтарды алдыңғы, ортаңғы және артқы тіреулерге, алдыңғы әйнекке, бүйір терезелерге, тұтқаларға және қалқа жастықтардың ашылу аймағында болуы мүмкін салонның басқа жабындарына орнату.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қандай да бір компонентіне, соның ішінде оның электрсымын, сондай-ақ олардың жанына қосымша электр немесе электрондық жабдықты, мысалы мобильдік таратқыштарды орнатуға болмайды. Өйткені қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

Төменде аталған өзгерістерді автокөлік конструкциясына енгізуге жол бермеңіз. Мұндай өзгерістер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін.

- Автокөліктің аспа жүйесіне немесе автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгерістер енгізу.
- Өлшемі және құрылымы жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреудегі тақтайшада немесе нақты автокөліктердің үлгілері үшін осы нұсқаулықта көрсетілгеннен ерекшеленетін шиналарды орнату.

Автокөлігіңізге кез келген қосымша жабдықты орнату алдында SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз.



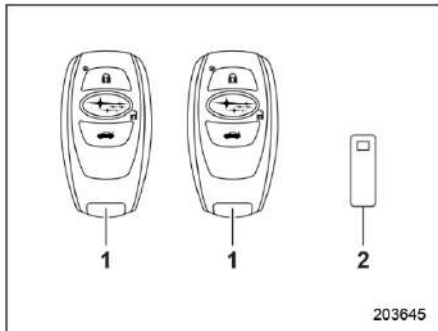
# Кілттер, құлыптар және әйнеккөтергіштер

Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сәндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі .....	131
Сақтық шаралары .....	132
Қашықтан ашу салпыншағы болған кезде есіктерді құлыптау және ашу .....	135
PIN-код арқылы ашу .....	140
Энергия үнемдеу функциясы .....	142
Қашықтан ашу салпыншағының энергия үнемдеу функциясы .....	142
Қашықтан ашу функцияларын өшіру .....	143
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы .....	146
Ескерту дыбыс сигналдары және ескерту шамы .....	146
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар .....	146
Қашықтан ашу салпыншағының қуат көзі элементін ауыстыру .....	146
Қашықтықтан ашу салпыншағын ауыстыру .....	146
Кілт нөмірі бар тілімше .....	146
Техникалық ақпарат .....	146
<b>Иммобилайзер .....</b>	<b>147</b>
Иммобилайзердің бақылау шамы .....	147
Жаңа кілт жасау .....	147
Радиоэлектрондық техника саласындағы заңнама бойынша техникалық ақпарат .....	148
<b>Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі .....</b>	<b>148</b>
Есіктерді құлыптау .....	149
Есіктердің құлпын ашу .....	149
Есік құлыптарын автоматты түрде құлыптау (қос құлыптау жүйесі жоқ модельдер) .....	150
Жүксалғыш есігінің құлпын ашу .....	150
Барлық терезені ашу/жабу .....	150
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы .....	151
Қуат көзі элементін ауыстыру .....	151
Жоғалған таратқыштарды ауыстыру .....	151
<b>Есік құлыптары .....</b>	<b>151</b>
Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу .....	151
Есіктерді ішінен құлыптау және ашу .....	153
Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/ құлпының ашылуы .....	154
Кілттердің құлыптануының алдын алу функциясы (қос құлыптау жүйесі жоқ модельдер) .....	154
Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын тоқтату функциясы .....	155
<b>Қос құлыптау жүйесі (егер орнатылған болса) ..</b>	<b>156</b>
Қос құлыптау жүйесін қосу .....	156
Қос құлыптау жүйесін өшіру .....	157
Төтенше жағдайлардағы іс-әрекеттер .....	157
Аккумулятор батареясының немесе қуат элементінің қуаты таусылған жағдайдағы іс-әрекеттер .....	157
Қос құлыптау жүйесін қайта орнату .....	157
<b>Есіктердің бала құлпы механизмі .....</b>	<b>158</b>
<b>Терезелер .....</b>	<b>158</b>
Электр әйнеккөтергіштер .....	159
Электр әйнеккөтергіштері жүйесін инициализациялау .....	161
<b>Жүксалғыш есігі .....</b>	<b>161</b>
Қолмен ашылатын/жабылатын жүксалғыш есігі .....	161
Электржетекті жүксалғыш есігі (орнатылған болса) .....	162

<b>Төбедегі люк (орнатылған болса).....</b>	<b>173</b>
Люктің ауыстырып қосқыштары .....	173
Күнқағар қалқа.....	174

## Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

Автокөлікке келесі қашықтан ашу кілттері қоса беріледі.



- 1) Қашықтықтан ашу салпыншағы.
- 2) Кілт нөмірі бар тілімше.

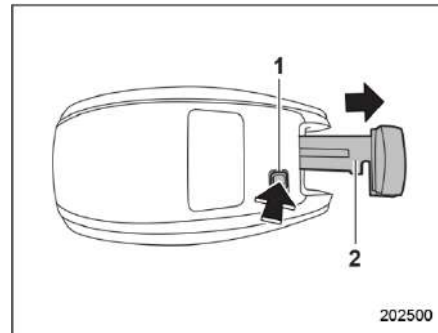
Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі сізге қашықтан ашу салпыншағы арқылы төменде көрсетілген операцияларды орындауға мүмкіндік береді.

- Есіктерді, отын құю аузының люгі мен жүксалғыш қақпағын құлыптау және құлпын ашу.
- Қозғалтқышты оталдыру және сөндіру. Толығырақ ақпарат алу үшін «Қозғалтқышты оталдыру және сөндіру» бөлімін қараңыз ☎348-бет.

### ЕСКЕРТПЕ

- Сіздің автокөлігіңіз арналған өткізу нарығына байланысты оның үш қашықтан ашу салпыншағы болуы мүмкін.
- Төменде атап көрсетілген функцияларды басқару үшін есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесін қолдануға болады.
  - Есіктерді, жүксалғыш есіктерін және отын құю аузының люгін құлыптау/құлпын ашу.
  - Терезелерді ашу/жабу.
- Толығырақ ақпарат алу үшін «Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі» бөлімін (☎148-бет) қараңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағына қоса берілетін кілт нөмірі бар тілімшені сенімді жерде сақтаңыз. Ол автокөлікті жөндеу кезінде, сондай-ақ қосымша қашықтан ашу салпыншақтарын тіркеу кезінде қажет. Толығырақ ақпарат алу үшін «Жаңа кілт жасау» бөлімін (☎147-бет) қараңыз.

Қашықтан ашу салпыншағының әрқайсысына апаттық кілт бекітілген.



- 1) Бекіткіш түймесі.
- 2) Апаттық кілт.

Қашықтан ашу салпыншағының бекіткіш түймесін басып, апаттық кілтті алыңыз. Апаттық кілт келесі операциялар үшін пайдаланылады.

- Жүргізуші есігін құлыптау және құлпын ашу.



## ■ Сақтық шаралары

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор имплантталған болса, автокөлікте орнатылған таратушы антенналарға 22 см жақын жақындамаңыз.

Автокөліктің таратушы антенналары шығаратын радиосигналдар имплантталған кардиостимуляторлар мен дефибрилляторлардың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

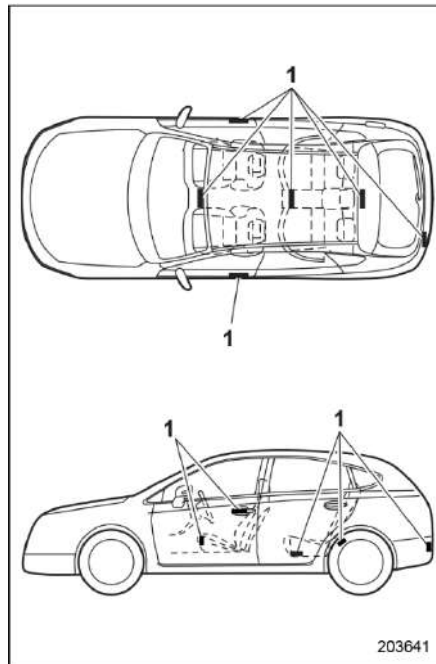
Егер сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор емес қандай да бір басқа электрондық медициналық жабдық имплантталған болса, онда түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесін қолданар алдында төменде келтірілген «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде қолданылатын радиосигналдар» тармағымен танысып шығыңыз, сондай-ақ толығырақ ақпарат алу үшін нақты электр медициналық жабдықты өндірушімен ақылдасыңыз. Автокөліктің

таратушы антенналары шығаратын радиосигналдар электрондық медициналық жабдықтың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде қолданылатын радиосигналдар

- Есік құлыптарын қашықтан басқару пайдаланылатын радиосигналдардан басқа, түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде келесі жиіліктегі радиосигналдар қолданылады\*. Радиосигналдарды төмендегі суреттерде көрсетілген орындарда автокөлікте орнатылған антенналар ауық-ауық таратады.

\* Радиосигналдардың жиілігі: 134,2 кГц.



1) Антенналар.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қашықтан ашу салпыншағын ешқашан автокөліктің ішінде немесе автокөліктің айналасында 2 м радиуста (мысалы, көлікжайда) қалдырмаңыз немесе сақтамаңыз. Қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде құлыпталып қалуы мүмкін немесе кілттің қуат элементінің заряды тез таусылуы мүмкін. Назар аударыңыз, кейбір жағдайларда қашықтан ашу салпыншағының орналасқан жеріне байланысты қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесі арқылы автокөліктің электр қуат көзін қосу мүмкін болмауы мүмкін.
- Қашықтан ашу салпыншағында электрондық компоненттер бар. Ақауларға жол бермеу үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.
  - Кілт зақымдалмауы үшін қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін SUBARU ресми дилерінде ауыстырту керек.

- Қашықтан ашу салпыншағын су тиіп кетуден сақтаңыз. Қашықтан ашу салпыншағына су тиіп кетсе, оны дереу сүртіп кептіріңіз.
- Қашықтан ашу салпыншағын қатты соққыға ұшыратпаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын тікелей күн сәулесінің әсерінен сақтаңыз немесе қызып кетуі мүмкін басқа жерлерде, мысалы, аспаптар тақтасында қалдырмаңыз. Бұл қуат элементіне зақым келтіруі немесе электр тізбегінің дұрыс жұмыс істеуіне әкеп соғуы мүмкін.
- Қашықтан ашу салпыншағын ультрадыбыспен жуатын агрегат көмегімен тазаламаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын ылғалдығы немесе тозаңы жоғары жерлерде қалдырмаңыз. Бұл ақаулық себебі болуы мүмкін.

- Қашықтан ашу салпыншағын магниттік өріс көздерінің әсер ету аймағынан алшақ ұстаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын дербес компьютердің немесе тұрмыстық электр аспабының жанында қалдырмаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын аккумулятор батареясы қуаттағышының немесе кез келген электр аксессуарлардың жанында қалдырмаңыз.
- Терезелерге металл бояуын жақпаңыз және терезелерге металл заттарды бекітпеңіз.
- Түпнұсқа емес аксессуарларды немесе бөлшектерді пайдаланбаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын құлатып алсаңыз, ішіне орнатылған апаттық кілт ажырап кетуі мүмкін. Апаттық кілт босап қалмау үшін абай болыңыз.

- Ұшақпен ұшқан кезде қашықтан ашу салпыншағындағы түймелерді баспаңыз. Қашықтан ашу салпыншағындағы қандай да бір түймені басқан кезде радиосигналдар таралып, ұшақ жүйелерінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Салпыншақ сөмкеде болса, түймелер абайсызда басылып кетпейтіндей шараларды қолданыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтан ашу функциясын қосу/өшіру баптауларын өзгертуге болады. Параметрлерді баптау процедурасы «Қашықтан ашу функцияларын өшіру» бөлімінде (☎143-бет) толығырақ сипатталған.
- Қашықтан ашу функциясы ажыратылып тұрған кезде қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесін пайдалану тәртібіне қатысты толығырақ ақпарат алу үшін «Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін (☎500-бет) оқып шығыңыз.

- Қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесіндегі түйме арқылы қуаты аз радиосигналдар пайдаланылады. Қашықтан ашу салпыншағының күйі және қоршаған орта жағдайлары төменде сипатталған мән-жайда қашықтан ашу салпыншағы мен автокөлік арасындағы деректермен алмасуға теріс әсер етуі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлік есіктерінің құлпын ашу және құлыптау, сондай-ақ қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмай қалуы мүмкін.
  - Жүйе күшті радиосигналдар шығаратын құрылғының жанында, мысалы, радиохабар тарататын станцияның немесе электр жеткізу желісінің жанында қолданылғанда.
  - Радиосигналдарды тарататын аспаптарды, мысалы, қашықтан ашу салпыншағын немесе басқа автокөліктің құлыптарды қашықтан басқару тарапқышы бар кілтті пайдалану кезінде.
  - Сіз өз автокөлігіңіздің қашықтан ашу салпыншағын басқа автокөліктің қашықтан ашу салпыншағымен немесе қашықтан басқару пультімен бірге алып жүргенде.

- Қашықтан ашу салпыншағы сымсыз байланыс жабдығының жанында, мысалы, ұялы телефонның жанында тұрғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағы металдан жасалған заттың жанында болғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағына металл аксессуарлар бекітулі болғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағын электрондық аспаппен, мысалы, ноутбукпен бірге тасып жүргенде.
- Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің заряды таусылған кезде.
- Қашықтан ашу салпыншағы автокөлікпен үнемі дерек алмасады және кілттің қуат элементі үздіксіз қолданылады. Қуат элементінің қызмет ету мерзімі жұмыс жағдайларына байланысты. Әдетте, бұл 1-2 жыл. Егер қуат элементінің заряды толығымен таусылса, оны жаңасына ауыстырыңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағы жоғалған жағдайда қалған барлық қашықтан ашу салпыншақтарын қайта тіркеу керек болады. Қашықтан ашу кілтін қайта тіркеу үшін SUBARU дилерімен хабарласқаныңыз жөн.

- Қосалқы қашықтан ашу салпыншағын алу үшін SUBARU дилеріне хабарласқаныңыз жөн.
- Бір автокөлік үшін 7-ге дейінгі қашықтан ашу салпыншағы тіркелуі мүмкін.
- Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік салонының есік қалталары, аспаптар тақтасы сияқты орындарында немесе жүксалғыш бұрышында қалдырмаңыз. Дірілден салпыншақ зақымдалуы немесе ауыстырып қосқыштар өздігінен қосылуы мүмкін, бұның салдарынан автокөліктің есіктері құлыптанып қалуы ықтимал.
- Автокөліктің аккумулятор батареясының қуаты таусылған немесе батарея ауыстырылған жағдайда, қозғалтқышты оталдыру үшін руль бағаны құлпын инициализациялау қажет болуы мүмкін. Бұл жағдайда руль бағаны құлпын инициализациялау бойынша келесі әрекеттерді орындаңыз.
  - (1) Қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесінің көмегімен «OFF» электр қуат көзі режимін орнатыңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Электр қуат көзі режимдерін ауыстыру» бөлімін (☎179-бет) қараңыз.

- (2) Жүргізуші есігін ашып, қайта жабыңыз.
  - (3) Шамамен 10 секунд күтіңіз. Руль бағаны құлыптанған кезде, бұл инициализацияның аяқталғанын көрсетеді.
- Қашықтан ашу салпыншағын төменде көрсетілген орындарда қалдырмаңыз.
    - Аспаптар тақтасында.
    - Автокөліктің еденінде.
    - Ұсақ-түйек бөлімінде.
    - Есіктердің қалтасында.
    - Артқы орындықта.
    - Жүксалғышта.
- Әйтпесе, келесі жағдайлар орын алуы мүмкін.
- Қашықтан ашу салпыншағы қате салдарынан автокөлік ішінде құлыптанады.
  - Шын мәнінде ақау туындамайтынына қарамастан, қате ескерту сигналы беріледі.
  - Ақау туындаған кезде ескерту сигналы берілмейді.

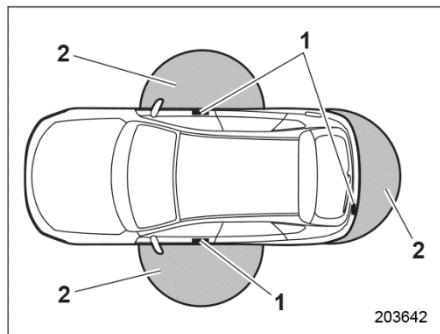
## ■ Қашықтан ашу салпыншағы болған кезде есіктерді құлыптау және ашу

Қашықтан ашу салпыншағы сигнал қабылданатын аймақта тұрса, есіктің тұтқасын жай ғана ұстау арқылы есіктерді, отын құю аузының люгін және жүксалғыш есігін құлыптауға/құлпын ашуға болады.

### ЕСКЕРТПЕ

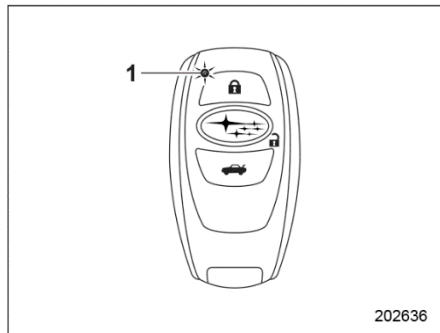
Сонымен бірге есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің көмегімен автокөлікті құлыптауға/құлпын ашуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі» бөлімін (☎148-бет) қараңыз.

▼ Сигнал қабылданатын аймақ



203642

- 1) Антенналар.
- 2) Сигнал қабылданатын аймақ (шамамен 40–80 см).



202636

- 1) Жарықдиодты индикатор.

Қашықтан ашу салпыншағы алдыңғы есіктердің бірін құлыптау/құлпын ашу функциясының сигналы қабылданатын аймақта болғанда, қашықтан ашу салпыншағының жарықдиодты индикаторы жыпылықтайды. Қашықтан ашу функциясы өшірілген кезде, қашықтан ашу салпыншағындағы түймелердің бірі басылғанша жарықдиодты индикатор жыпылықтамайды.

### ЕСКЕРТПЕ

- Егер қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің корпусына тым жақын болса, қашықтан ашу функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Егер осындай қате жұмыс байқалса, автокөліктен алыстап, операцияны жаңадан қайталаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағы қашықтан ашу функциясы қолданылатын аймақта болса, бірақ жер бетінің өзінде немесе оның бетінен тым жоғары болса, қашықтан ашу функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Қашықтан ашу салпыншағы қашықтан ашу функциясы қолданылатын аймақта болса, бұл функцияны қашықтан ашу салпыншағы бар адам ғана емес, кез келген адам да пайдалана алады. Қашықтан ашу функциясы тек есік тұтқасының, есіктерді құлыптау датчигінің, жүксалғыш есігін ашу түймесінің және қашықтан ашу салпыншағының сигналы қабылданатын аймақтағы есіктердің артық құлыптау түймесі үшін жұмыс істейтініне назар аударыңыз.
- Егер қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде болса, онда есіктерді, жүксалғыш есіктерін және отын құю аузының люгін қашықтан ашу функциясының көмегімен құлыптау мүмкін болмайды. Сонымен қатар қашықтан ашу салпыншағының күйіне және қоршаған орта жағдайларына байланысты автокөлік ішіндегі қашықтан ашу салпыншағы бәрібір құлыпталуы мүмкін. Автокөлікті құлыптаудың алдында қашықтан ашу салпыншағы өзіңізбен бірге екеніне көз жеткізіңіз.
- Қашықтан ашу салпыншағының қуат көзі элементінің заряды таусылған кезде немесе қашықтан ашу салпыншағы күшті кедергілер немесе күшті радиосигналдар аймағында (мысалы, антенна діңгегінің, электр станциясының, радиохабар немесе телехабар тарататын станцияның жанында немесе сымсыз жабдықты пайдалану аймағында), сондай-ақ ұялы телефонмен сөйлескен кезде, қашықтан ашу функциясының сигнал қабылданатын аймағы

қысқаруы мүмкін немесе функция жұмысын тоқтатуы мүмкін.

Мұндай жағдайларда «Есіктерді ашу және құлыптау» бөлімінде (☎500-бет) сипатталған процедураны орындаңыз.

- Егер қашықтан ашу салпыншағы сигнал қабылданатын аймақта қалса, онда автокөлікті жуу кезінде немесе есік тұтқасына едәуір мөлшерде су тиіп кеткен кезде есіктер құлыпталуы немесе ашылуы мүмкін.

#### ▼ Құлыптау және құлыпты ашу тәртібі

Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алып, оның көмегімен келесі әрекеттерді орындай аласыз.

- Есіктерді және отын құю аузының люгін құлыптау және ашу.
- Жүксалғыш есігін құлыптау және құлпын ашу.

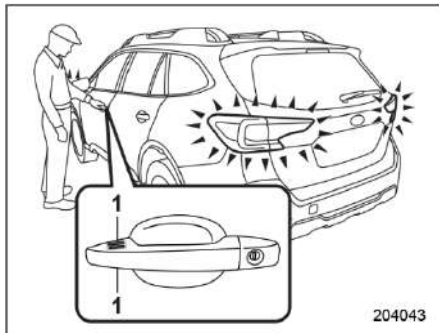
#### ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты оталдыру/сөндіру жүйесімен оталдыру жүйесінің «ACC» немесе «ON» режимі орнатылған болса, есіктерді, жүксалғыш есігін және отын құю аузының люгін қашықтан ашу функциясының көмегімен құлыптау мүмкін емес. «Электр қуат кезі режимдерін ауыстырып қосу» бөлімін (☎179-бет) қараңыз.

- Есіктің тұтқасын қолғаппен ұстағанда, есік құлпы ашылмай қалуы мүмкін.
- Есікті құлыптау датчигіне үш немесе одан да көп рет қол тигізсеңіз, жүйе датчиктің жұмысын елемейді.
- Егер құлыптау процедурасы тым тез орындалса, толық құлыпталмауы мүмкін. Құлыптау процедурасын орындағаннан кейін артқы есіктің тұтқасын тартып, есіктердің құлыпталғанын тексеріңіз.
- Егер есіктердің бірі (немесе жүксалғыш есігі) толық жабылмаған болса, барлық есік (немесе жүксалғыш есігі) толық жабылмағанын сізге ескертетін төменде көрсетілген әрекеттер орындалады.
  - Электрондық дыбыс сигналы бес рет естіледі.
  - Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бер рет жыпылықтайды.
- Егер автокөлік есіктерінің бірі немесе жүксалғыш есігі ашық тұрса, онда автокөліктің есіктері, жүксалғыш есігі және отын құю аузының люгі құлыптала алмайды.
- Есіктерді, соның ішінде жүксалғыш есігін құлыптағаннан кейін 3 секунд ішінде қашықтан ашу функциясының көмегімен есіктерді, соның ішінде жүксалғыш есігін ашу мүмкін емес.

- Автокөлік есіктерін құлыптаған кезде, қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде құлыптанып кетпеу үшін оның өзіңізде екенін тексеріңіз.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің баптауларын орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎240-бет) (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптауларының белгішесі» бөлімін (☎258-бет) (7 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз. Бұған қоса, SUBARU дилерінде апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмысының баптауларын өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

▽ Есіктерді құлыптау датчигінің көмегімен құлыптау



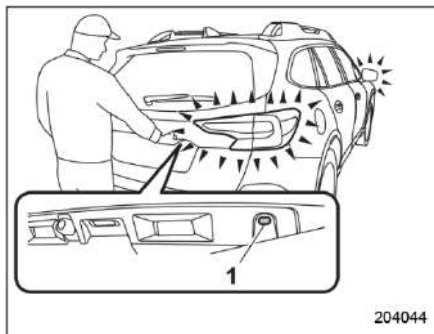
1) Есікті құлыптау датчигі.

Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алып, барлық есікті, соның ішінде жүксалғыш есігін жауып, есіктің сыртқы тұтқасындағы есік құлыптау датчигін түртіңіз. Барлық есік, соның ішінде жүксалғыш есігі және отын құю аузының люгі құлыптанады. Бұл жағдайда, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

**ЕСКЕРТПЕ**

Есіктерді құлыптау датчигіне қолыңызды тигізгеннен кейін барлық есікті (жүксалғыш есігін қоса алғанда) құлыптау үшін алдымен құлпын ашпай есіктерді құлыптауға тырысып, есіктерді құлыптау датчигіне қолыңызды қайта тигізсеңіз, есіктерді құлыптау датчигіне қолыңызды тигізген кезде де, ешнәрсе болмайды. Бұл жағдайда алдымен ашу операциясын орындаңыз. Содан кейін есіктерді құлыптау үшін есіктің құлыптау сенсорына қолыңызды тигізе аласыз.

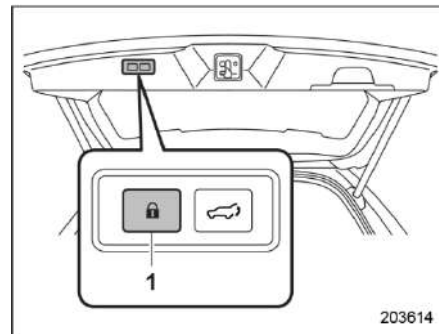
▽ Есіктерді құлыптаудың артқы түймесінің көмегімен құлыптау



1) Артқы есік құлыптау түймесі.

Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алып, барлық есікті, соның ішінде жүксалғыш есігін жауып, артқы есік құлыптау түймесін басыңыз. Бұл жүксалғыш есігінің, отын құю аузы люгінің және автокөліктің барлық есігінің құлыпталуына әкеп соғады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

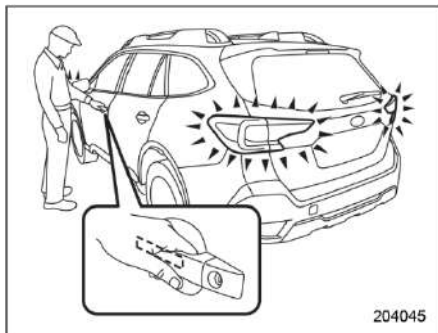
▽ Электржетекті жүксалғыш есігіндегі есік құлыптау түймесінің көмегімен құлыптау (орнатылған болса)



1) Электржетекті жүксалғыш есігіндегі есік құлыптау түймесі.

Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алып, барлық есікті жауып, электржетекті жүксалғыш есігіндегі есік құлыптау түймесін басыңыз. Жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылып, барлық есікпен және отын құю аузының люгімен бірге құлыптанады. Бұл жағдайда, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

#### ▽ Құлыпты ашу



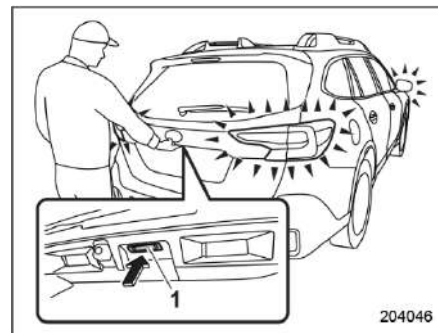
Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алып, есіктің тұтқасының артында орналасқан датчикті түртіңіз.

- **Қос құлыптау жүйесі жоқ модельдер**  
Барлық есіктің, соның ішінде жүксалғыш есігінің және отын құю аузының люгінің құлыптары ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

#### • Қос құлыптау жүйесі бар модельдер

- Жүргізуші есігінің тұтқасы:  
Тек жүргізушінің есігінің құлпы мен отын құю аузының люгі ашылады.
- Алдыңғы жолаушы есігінің тұтқасы:  
Барлық есіктің, соның ішінде жүксалғыш есігінің және отын құю аузының люгінің құлыптары ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

#### ▽ Жүксалғыш есігін ашу



- 1) Жүксалғыш есігін ашу түймесі.

Өзіңізбен бірге қашықтан ашу салпыншағын алып, жүксалғыш есігін ашу түймесін басыңыз.

- **Қос құлыптау жүйесі жоқ модельдер**  
Барлық есіктің, соның ішінде жүксалғыш есігінің және отын құю аузының люгінің құлыптары ашылады, ал жүксалғыш есігі ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.



- **Қос құлыптау жүйесі бар модельдер**  
Тек жүксалғыш есігінің құлпы ашылып, есік ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

▼ **Есіктерді іріктеп ашу функциясы**

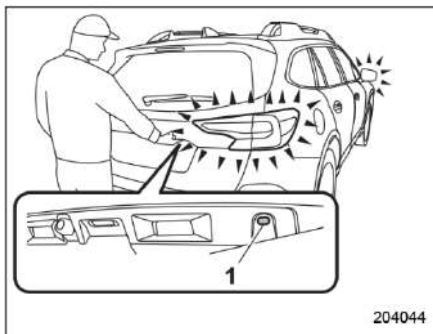
Есіктерді қашықтан ашу функциясы арқылы ашқан кезде баптауларда орнатылған есік, сондай-ақ отын құю мойнының люгі ғана ашылуы мүмкін. Бұл баптауларды SUBARU дилерінде өзгертуге болады.

▼ **Есік құлыптарын автоматты түрде құлыптау (қос құлыптау жүйесі жоқ модельдер)**

Автокөлік есіктерінің құлпы немесе жүксалғыш есігінің құлпы ашылғаннан кейін 30 секунд ішінде ол есіктердің ешқайсысы ашылмаса, олар қайтадан автоматты түрде құлыптанады. Бұл функцияны қосу/өшіру, сондай-ақ есіктердің автоматты түрде құлыптану функциясы іске қосылғанға дейінгі уақыт баптауларын SUBARU дилеріне барып өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Баптаулар мен уақыт параметрлерін орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎ 240-бет) қараңыз.

■ **PIN-код арқылы ашу**





1) Артқы есік құлыптау түймесі.

Барлық есік, соның ішінде жүксалғыш есігі құлыптаулы кезде, есіктерді (соның ішінде жүксалғыш есігі мен отын құю аузының люгін) артқы есік құлыптау түймесін басып, кілтсіз ашуға болады.



**ЕСКЕРТПЕ**

Егер кілт автокөлікте қалып кетсе, PIN-код арқылы кіруге болады. 5 таңбалы қауіпсіздік кодын (PIN-кодты) тіркеу керек.


## ▼ PIN-кодты тіркеу

Қадам	Операция	Алдыңғы қадамнан бері өткен уақыт
1	Оталдыру жүйесін ажыратыңыз.	—
2	Барлық есікті жабыңыз (соның ішінде жүксалғыш есігін де).	—
3	Үзілмелі дыбыс сигналы естілмейінше қашықтан ашу салпыншағындағы «  » түймесін және артқы есік құлыптау түймесін басып тұрыңыз.	—
4	Қашықтан ашу салпыншағындағы «  » түймесін басыңыз.	30 секунд бойы
5	PIN-кодты артқы есік құлыптау түймесі арқылы 30 секунд ішінде 4-қадамдағы дыбыс сигналынан кейін енгізіңіз. Мысалы, «32468» тіркесімін PIN-код ретінде тіркеу үшін келесі процедураны орындаңыз.	30 секунд бойы
	(1) Түймені үш рет басыңыз.	
	(2) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені екі рет басыңыз.	
	(3) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені төрт рет басыңыз.	
	(4) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені алты рет басыңыз.	
(5) Бір дыбыс сигналынан кейін түймені сегіз рет басыңыз.		
6	Дыбыс сигналы үзілмелі түрде естіле бастағаннан кейін шамамен 30 секунд бойы 5-қадамды қайта орындаңыз.	—
7	Барлық есіктің құлыптары ашылып, қайта құлыптанады. Осыдан кейін PIN-код тіркеледі.	—

## ЕСКЕРТПЕ

Дайындық режимін аяқтап, тіркеу кезеңіне өту үшін 6-қадамнан кейін 30 секунд ішінде «» түймесін басыңыз. «» түймесі 6-қадамнан кейін 30 секунд ішінде басылмаса, PIN-код тіркелмейді.

## ЕСКЕРТПЕ

- «0» санын енгізу үшін артқы есік құлыптау түймесін он рет басыңыз.
- Автокөлігіңізді айдап өкетуден қорғау үшін PIN-кодты жиі өзгертіп тұрыңыз.
- Егер автокөлігіңізді басқа адамға берген болсаңыз, PIN-кодтың өзгертілмегеніне немесе ешірілмегеніне көз жеткізіңіз. PIN-код өзгертілсе немесе жойылса, жаңа PIN-кодты тіркеңіз.
- Егер сіз тіркеу процедурасы кезінде қате жіберген болсаңыз, қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басыңыз. Содан кейін процедураны 1-қадамнан қайта бастаңыз.
- Автокөлігіңізді айдап кетуден қорғау мақсатында сіз PIN-код ретінде «0000» – «99999» немесе «12345» түрлі қиыстыруларды тіркей алмайсыз.
- Автокөлігіңіздің нөмір белгісін, сондай-ақ «11122» немесе «12121» сияқты қарапайым нөмірлерді PIN-код ретінде тіркемеңіз. Бұл автокөлікті айдап өкету қаупін арттырады.

- Егер сіз «2222» санын тіркеуге тырыссаңыз, тіркелген PIN-код жойылады. Жаңа код тіркелмегенше, PIN-код арқылы есіктерді аша алмайсыз.
- Жаңа PIN-кодты тіркегеннен кейін есік құлыптарын оның көмегімен ашуға болатындығына көз жеткізіңіз.
- Қашықтан ашу функциясы қашықтан ашу салпыншағының көмегімен өшірілген болса, PIN-кодты жою мүмкін емес.
- PIN-кодты келесі жағдайларда тіркеңіз:
  - PIN-кодты ұмытып қалсаңыз;
  - PIN-кодты өзгертіңіз келсе.

#### ▼ Құлыпты ашу

«PIN-кодты тіркеу» бөлімінде сипатталған 5-қадамның (1) мен (5) аралығындағы тармақтарын орындаңыз.

#### ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда есік құлыптарын PIN-код арқылы ашу мүмкін емес:
  - қашықтан ашу салпыншағы сигнал қабылданатын аймақта тұрғанда;
  - оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде тұрғанда.

- Есік құлыптарын ашу процедурасы кезінде қате жіберген болсаңыз, 5 секунд немесе одан ұзақ уақыт күте тұрып, құлыпты ашу процедурасын қайта бастаңыз.
- Автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін PIN-код қатарынан 5 рет дұрыс енгізілмеген жағдайда, дыбыс сигналын беру жүйесі іске қосылады. Егер бұл жағдай орын алса, сіз есіктерді 5 минут бойы PIN-код арқылы аша алмайсыз.

#### ■ Энергия үнемдеу функциясы

Төменде көрсетілген жағдайларда қашықтан қашу салпыншағы және автокөліктің аккумуляторлық батареясының қуат элементін қорғау мақсатында қашықтан ашу функциясы өшіріледі.

- Автокөліктің барлық есігі құлыптаулы болып, қашықтан ашу функциясы мен есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі 2 апта немесе одан да көп уақыт бойы қолданылмаған жағдайда.
- Автокөліктің барлық есігі құлыптаулы болса, ал қашықтан ашу салпыншағы қашықтан ашу жүйесінің сигналы қабылданатын аймақта 10 минут және одан да артық уақыт бойы тұрса.



#### ▼ Энергия үнемдеу режимінен шығу

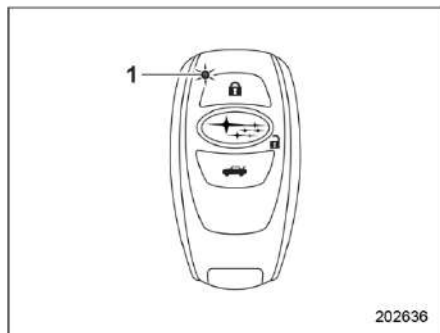
Қашықтан ашу функциясы төменде көрсетілген операциялардың бірін орындағаннан кейін қайтадан қосылады.

- Есіктің тұтқасынан ұстап (алдыңғы жолаушының есігіндегі датчиктер ажыратылмаған болса ғана) немесе жүксалғыш есігін ашу түймесін басып, автокөлікті ашыңыз.
- Автокөлік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі көмегімен құлыптаңыз немесе құлпын ашыңыз.
- Есікті ашып, қайта жабыңыз.
- Қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесі арқылы «ON» электр қуаты режимін орнатыңыз.

#### ■ Қашықтан ашу салпыншағының энергия үнемдеу функциясы

Бұл функция қашықтан ашу салпыншағының сигналдарды қабылдауын тоқтатады және қашықтан ашу салпыншағының қуат көзі элементін тұтынуды барынша азайтуға көмектеседі.

1. «» түймесін басып тұрып, «» түймесін екі рет басыңыз.



- 1) Жарықдиодты индикатор.
2. Жарықдиодты индикатор баптаудың аяқталғанын хабарлау үшін 4 рет жыпылықтағанына көз жеткізіңіз. Егер қашықтан ашу салпыншағы энергия үнемдеу режимінде болса, қашықтан ашу жүйесі және түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру функциялары қолжетімді болмайды. Қуат үнемдеу режимінен шығу үшін қашықтан ашу салпыншағындағы түймелердің бірін басыңыз.

## ■ Қашықтан ашу функцияларын өшіру

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор имплантталған болса, қашықтан ашу функциясын өшіру үшін «Жүргізуші есігінің көмегімен» бөлімінде (☎144-бет) ұсынылған процедураны орындаңыз. «Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен» бөлімінде (☎143-бет) ұсынылған процедураны орындаған кезде таратқыштың антеннасы шығаратын радиосигналдар имплантталған кардиостимуляторлар мен дефибрилляторлардың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмайтын болса, сондай-ақ қашықтан ашу функциясын пайдаланбауды қаласаңыз, қашықтан ашу функцияларын өшіріп қоюға болады.

## ЕСКЕРТПЕ

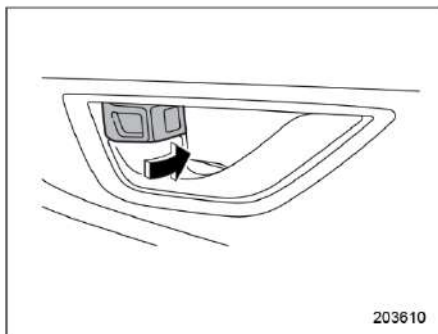
- Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің көмегімен құлыптау және ашу функциялары өшпейді.
- Қашықтан ашу функцияларын өшіргеннен кейін қозғалтқышты оталдыру үшін «Қозғалтқышты оталдыру» бөлімінде (☎501-бет) сипатталған процедураны орындаңыз.

### ▼ Функцияларды өшіру

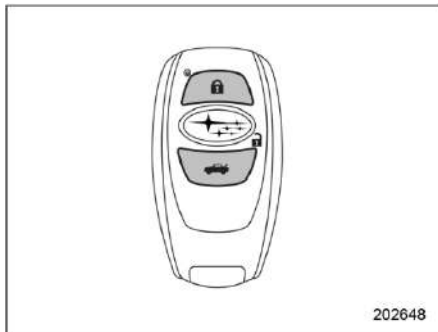
- ▽ Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен



Қашықтан ашу функцияларын қашықтан ашу салпыншағының көмегімен өшіру үшін PIN-код арқылы кіру үшін PIN-кодты тіркеңіз. PIN-кодты тіркеу туралы толық ақпарат «PIN-код арқылы ашу» бөлімінде (☎140-бет) келтірілген.

1. Жүргізушінің есігін ашыңыз.



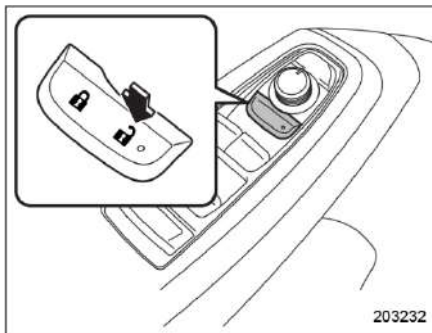
2. Құлыпты бекіту тұтқасын алға қарай бұраңыз.






3. Қашықтан басқару салпыншағындағы «» және «» түймесін бірге 5 секунд бойы басып тұрыңыз.

Дыбыс сигналы естіліп, қашықтан ашу функциялары өшеді.

▽ Жүргізуші есігінің көмегімен



Қашықтан ашу функциясын жүргізуші есігінің көмегімен өшіру үшін төмендегі процедураны орындаңыз.

Қадам	Операция	Уақыт	Күй
1	Жүргізушінің орындығына отырып, есікті жабыңыз.	—	Жабық
2	Есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «  » жағын басыңыз.	—	Жабық
3	Жүргізушінің есігін ашыңыз.	5 секунд бойы	Жабық → Ашық
4	Есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «  » жағын екі рет басыңыз.	5 секунд бойы	Ашық
5	Екі рет жүргізуші есігін жауып, ашыңыз.	10 секунд бойы	Ашық → Жабық → Ашық → Жабық → Ашық
6	Есік ашық тұрған кезде есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «  » жағын екі рет басыңыз.	10 секунд бойы	Ашық
7	Бір рет жүргізуші есігін жауып, ашыңыз.	10 секунд бойы	Ашық → Жабық → Ашық
8	Есікті жабыңыз.	5 секунд бойы	Ашық → Жабық

Дыбыс сигналы естіліп, қашықтан ашу функциялары өшеді.

## ЕСКЕРТПЕ

№4 және №6 операцияларды орындау кезінде есікті құлыптау ауыстырып қосқышын қатты басу керек. Егер ауыстырып қосқышты басу қаттылығы жеткіліксіз болса, онда функцияларды өшіру мүмкін болмай қалуы ықтимал.

### ▼ Функцияларды қосу

Функцияларды өшіру процедурасын қайта орындаған кезде дыбыстық сигнал естіледі және бұл функциялар қосылады.

## ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтан ашу функциялары функцияларды өшіру үшін қолданылған процедура орындалған кезде ғана қосылады (мысалы, өшіру жүргізуші есігінің көмегімен жүзеге асырылса, функцияларды қашықтан ашу салпыншағының көмегімен қосуға болмайды).
- Қашықтан ашу функцияларын өшіру үшін қандай процедураның қолданылғанын білмесеңіз, қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесін басыңыз.
  - Егер өшіру жүргізуші есігінің көмегімен жүзеге асырылса, дыбыстық сигнал естілмейді.

– Егер өшіру қашықтан ашу салпыншағының көмегімен жүзеге асырылса, дыбыстық сигнал естіледі.

### ■ Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы

Есіктерді құлыптаған немесе құлпын ашқан кезде жүйе апаттық жарық сигналын беру жүйесінің көмегімен визуалды сигналдар береді. Қаласаңыз, орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен апаттық жарық сигнал беру жүйесінің жыпылықтауын өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☞240-бет) қараңыз. Сонымен бірге баптауларды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

### ■ Ескерту дыбыс сигналдары және ескерту шамы

Қате әрекеттердің санын азайту мақсатында, сондай-ақ автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде ескерту дыбыс сигналдарын беру, сондай-ақ қашықтан ашу

салпыншағының ескерту шамының жыпылықтауы көзделген. Толығырақ ақпарат алу үшін «Ескерту дыбыс сигналдарын және қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің ескерту шамы» бөлімін (☞206-бет) қараңыз.

### ■ Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар

«Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін (☞500-бет) қараңыз.

### ■ Қашықтан ашу салпыншағының қуат көзі элементін ауыстыру

«Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру» бөлімін(☞564-бет) қараңыз.

### ■ Қашықтықтан ашу салпыншағын ауыстыру

Қашықтықтан ашу салпыншағын ауыстыруды SUBARU дилерлері жүзеге асырады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

### ■ Кілт нөмірі бар тілімше

Кілт нөмірі автокөлігіңіздің кілттер байламына бекітілетін тілімшеге басып жазылған. Кілт нөмірін көшіріп алып, сол жазбаны автокөліктен тыс қауіпсіз жерде сақтауыңыз керек. Бұл нөмір түпнұсқа кілт жоғалған жағдайда немесе кілтті кездейсоқ автокөлікте қалдырып кеткен кезде жаңа кілт жасату үшін қажет болады.

Жаңа кілттерді жасау туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Жаңа кілт жасау» бөлімін (☞147-бет) қараңыз.

### ■ Техникалық ақпарат

- Бұл құрылғы 2014/53/EU директивасының негізгі талаптарына сәйкес келеді. Сәйкестік декларациясының түпнұсқасы мен CE таңбалауы 13-тарауда берілген.
- Осы арқылы DENSO КОРПОРАЦИЯСЫ SU19S-1/14 APK құрылғысының 2014/53/EU директивасының негізгі талаптарына және басқа да тиісті қағидаларына сәйкес келетінін мәлімдейді.

## Имобилайзер

Имобилайзер автокөлігіңіздің қозғалтқышын бөгде адамдардың оталдыруына жол бермеу үшін жасалған. Автокөлікті оталдыру үшін имобилайзер жүйесінде тіркелген кілттерді ғана пайдалануға болады. Егер қозғалтқышты оталдыру әрекеті тіркелмеген салпыншақпен немесе кілтпен жүзеге асырылса, қозғалтқыш оталмайды. Қозғалтқыш оталса да, ол бірнеше секунд ішінде сөніп қалады. Алайда бұл жүйе айдап әкетуден 100 % қорғай алмайды.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Кілтті тікелей күн сәулесі түсетін жерге, сондай-ақ қызып кетуі мүмкін басқа жерлерге қоймаңыз.
- Кілтке ылғал тигізбеңіз. Кілтке ылғал тиген кезде оны дереу шүберекпен сүртіңіз.
- Жүйенің құрылымын өзгертуге немесе бөлшектеуге жол бермеңіз. Жүйенің құрылымын өзгерту немесе бөлшектеу кезінде ол дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін төмендегі сақтық шараларын мұқият оқып шығыңыз.
  - Автокөліктен шыққан кезде, оның салонында кілттерді қалдырмаңыз.
  - Автокөліктен шыққан кезде, барлық терезе мен люкті (орнатылған болса) жабыңыз және есіктерді, жүксалғыш есігін және отын құю аузының люгін жабыңыз.
  - Автокөлігіңізде қосалқы кілттер жинақтамасын, сондай-ақ автокөлігіңіздің кілт нөмірі бар жазбаларды сақтамаңыз.
- Автокөлік техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтін имобилайзер жүйесімен жабдықталған.

### ■ Имобилайзердің бақылау шамы

«Имобилайзердің бақылау шамы» бөлімін (☎ 212-бет) қараңыз.

### ■ Жаңа кілт жасау

Кілттің телнұсқасын жасау қажет болған кезде, сізге кілт нөмірі бар тілімше қажет болады. Жаңа кілтті автокөлігіңіздің имобилайзер жүйесіне тіркегеннен кейін ғана пайдалана аласыз. Бір автокөлікті пайдалану үшін тіркелетін ең көп кілт саны жетіге тең. Жаңа кілтті тіркеу үшін бір тіркелген кілт қажет.

## ЕСКЕРТПЕ

Кілт жоғалған жағдайда, жоғалған кілттің сәйкестендіру коды автокөліктің имобилайзер жүйесінің жадында сақталады. Қауіпсіздік мақсатында, жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жадтан жою керек. Жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жою үшін пайдаланылатын кілттердің барлығы қажет болады.

Жаңа кілтті тіркеу және жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жою туралы толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.



■ **Радиоэлектрондық техника саласындағы заңнама бойынша техникалық ақпарат**

Бұл құрылғылар 1999/5/ЕС Радио- және телекоммуникациялық құрылғылардың соңғы жабдығы бойынша директивасы және 2014/53/EU Радиотехникалық жабдық бойынша директивасы сияқты негізгі талаптар мен қағидаларға сәйкес келеді.

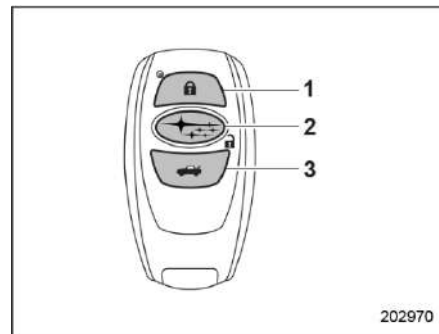
Талаптар мен ережелер елге байланысты өзгеше болады.

Әр елге сәйкес келетін ақпарат 13-тарауда берілген (атап айтқанда, Сәйкестік туралы түпнұсқа декларацияның көшірмесі және ЕО үшін қажет СЕ таңбалауы).

**Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі**

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Қашықтан басқару таратқышын, мысалы, құлаған немесе лақтырған кезде, қатты соққыларға ұшыратпаңыз.
- Қуат элементін ауыстыру жағдайларын қоспағанда, қашықтан басқару таратқышын бөлшектемеңіз.
- Қашықтан басқару таратқышын су тиіп кетуден сақтаңыз. Оған ылғал тиген кезде оны дереу шүберекпен сүртіңіз.
- Қашықтан басқару таратқышын өзіңізбен бірге ұшаққа алып кіргенде ұшақ ішінде оның түймелерін баспаңыз. Қашықтан басқару таратқышындағы қандай да бір түймені басқан кезде радиосигналдар таралып, ұшақ жүйелерінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Егер сіз қашықтан басқару таратқышын сөмкеге салып ұшақта тасымалдасаңыз, қашықтан басқару таратқышының түймелері кездейсоқ басылып кетпеуі үшін қажетті шараларды орындаңыз.



202970

**Қашықтан ашу салпыншағы**

- 1) Құлыптау.
- 2) Құлыпты ашу
- 3) Жүксалғыш есігі құлпын ашу түймесі.

Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі келесі функцияларды атқарады.

- Есіктерді, жүксалғыш есіктерін және отын құю аузының люгін құлыптау және құлпын ашу.
- Барлық терезені ашу/жабу\*.

\* Бұл функцияны пайдалану үшін, оны алдымен SUBARU дилеріне барып, іске қостыру керек.


Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің сигнал қабылдау аймағы шамамен 10 метрді құрайды. Алайда бұл қашықтық қоршаған орта жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін. Жүйенің сигнал қабылдау қашықтығы электр станциялары, радиохабар және телехабар тарату станциялары, телемұнаралар, сондай-ақ тұрмыстық электрондық құрылғылардың қашықтан басқару пульттері сияқты күшті радиосигнал шығаратын көздер жанында қысқарады.

## ЕСКЕРТПЕ

- Егер кілт оталдыру жүйесінің құлпында болса, сондай-ақ автокөліктің кез келген есігі, оның ішінде жүксалғыш есігі толығымен жабылмаған болса, есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі жұмыс істемейді.
- Төменде көрсетілген жағдайларда қашықтан ашу салпыншағындағы түймені басқан кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір немесе екі рет жыпылықтайды.
  - Есіктерді құлыптаған кезде.
  - Есік құлпын ашқан кезде.
  - Жүксалғыш есігінің құлпын ашқан кезде.

Қаласаңыз, орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен апаттық жарық сигнал беру жүйесінің жыпылықтауын өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎240-бет) қараңыз. Сонымен бірге баптауларды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

## ■ Есіктерді құлыптау

Барлық есікті, жүксалғыш есіктерін және отын құю аузының люгін құлыптау үшін «» түймесін басыңыз. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

Егер есіктердің бірі (немесе жүксалғыш есігі) толық жабылмаған болса, барлық есік (немесе жүксалғыш есігі) толық жабылмағанын сізге ескертетін төменде көрсетілген әрекеттер орындалады.

- Электрондық дыбыс сигналы бес рет естіледі.
- Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бер рет жыпылықтайды.

## ■ Есіктердің құлпын ашу

Автокөліктің жанында тұрған кезде салпыншақтағы құлыпты ашу түймесін басыңыз.

### ▼ Есіктерді іріктеп ашу функциясы жоқ модельдер

• **Қос құлыптау жүйесі жоқ модельдер**  
Барлық есіктің, жүксалғыш есігінің және отын құю аузының люгінің құлпы ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

• **Қос құлыптау жүйесі бар модельдер**

1. Тек жүргізушінің есігінің құлпы мен отын құю аузының люгі ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.
2. Егер жүргізуші есігінің құлпын ашқаннан кейін 5 секунд ішінде ашу түймесін қайта бассаңыз, онда қалған барлық есік, соның ішінде жүксалғыш есігі де ашылады.

- ▼ Есіктерді іріктеп ашу функциясы бар модельдер

## ЕСКЕРТПЕ

Қауіпсіздік мақсатында, функция үшін «қосулы» немесе «өшірулі» мәндерінің қайсысы орнатылғанын тексеріңіз.

Есіктерді іріктеп ашу функциясы басқа есіктердің құлпын ашпастан, жүргізуші есігінің құлпын ғана ашуға мүмкіндік береді. Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады.

### • Қосулы

Тек жүргізушінің есігінің құлпы мен отын құю аузының люгі ашылады. Егер жүргізуші есігінің құлпын ашқаннан кейін 5 секунд ішінде ашу түймесін қайта бассаңыз, онда қалған барлық есік, соның ішінде жүксалғыш есігі де ашылады.

### • Өшірулі

Барлық есіктің, жүксалғыш есігінің және отын құю аузының люгінің құлпы ашылады.

Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.


## ■ Есік құлыптарын автоматты түрде құлыптау (қос құлыптау жүйесі жоқ модельдер)

Құлыпты ашу батырмасын басқан кезде 30 секунд ішінде төрт есіктің немесе жүксалғыш есігінің ешқайсысы ашылмаса барлық есік, жүксалғыш есігі және отын құю аузының люгі құлыптанады.

Автоматты түрде құлыптану функциясын қосу/өшіру, сондай-ақ SUBARU дилерінде автоматты түрде құлыптанудың кідіру уақытының (құлыптанатын уақыт аралығы) баптауларын өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Бұл баптауларды орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎240-бет) қараңыз.

## ■ Жүксалғыш есігінің құлпын ашу

Жүксалғыш есігін ашу үшін «» түймесін басыңыз. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Бұл операцияның баптауларын SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

## ■ Барлық терезені ашу/жабу

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Барлық терезені ашу және жабу үшін есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесін, барлық терезенің айналасындағы аймақ анық көрініп тұрса ғана және адамдарды терезелердің қысып қалу қаупі жоқ екеніне көз жеткізгенде ғана пайдалану қажет.

Егер қозғалтқыш сөніп тұрса, есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің көмегімен барлық терезені автокөліктің сыртынан ашып, жабуға болады.

Барлық тереземен операциялар келесідей орындалады.

- Барлық терезені жабу үшін құлыптау түймесін басып тұрыңыз.
- Барлық терезені ашу үшін ашу түймесін басып тұрыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Бұл функцияны қосу немесе өшіру үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

### ■ Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жыпылықтауы

Есіктерді құлыптаған немесе құлпын ашқан кезде жүйе апаттық жарық сигналын беру жүйесінің көмегімен визуалды сигналдар береді. Қаласаңыз, орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен апаттық жарық сигнал беру жүйесінің жыпылықтауын өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎240-бет) (11,6 дюймдік дисплей бар модельдер) немесе «Автокөлік баптауларының белгішесі» бөлімін (☎258-бет) (7 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз. Сонымен бірге баптауларды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

### ■ Қуат көзі элементін ауыстыру

«Қуат көзі элементін ауыстыру» бөлімін (☎563-бет) қараңыз.

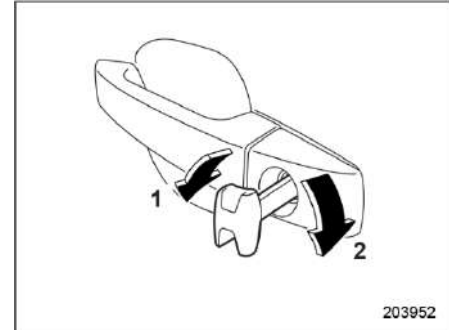
### ■ Жоғалған таратқыштарды ауыстыру

Егер сіз таратқышты жоғалтқан болсаңыз немесе қосымша таратқыштарды сатып алғыңыз келсе (төрт данасына дейін бағдарламалауға болады), қауіпсіздік мақсатында барлық таратқышыңызды қайта бағдарламалауыңыз керек. Толығырақ ақпарат алу үшін сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласып, есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесіндегі таратқыштарды бағдарламалауды ұсынамыз.

## Есік құлыптары

### ■ Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу

- ▼ Автокөлікті кілттің көмегімен құлыптау және құлпын ашу тәртібі



- 1) Құлыптау үшін кілтті алға қарай бұраңыз.
- 2) Ашу үшін кілтті артқа қарай бұраңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Апаттық кілт бірбағытты болып келеді. Егер кілтті салу мүмкін болмаса, кертігі бар жақтың орналасу бағытын өзгертіп, қайтадан салыңыз.

- Қос құлыптау жүйесі жоқ модельдер Жүргізуші есігін сыртынан кілтті алға қарай бұрап құлыптаңыз. Есікті ашу үшін кілтті артқа қарай бұраңыз.

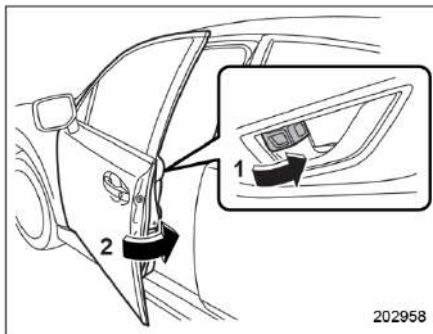
## ЕСКЕРТПЕ

Барлық есікті, соның ішінде жүксалғыш есігін құлыптау үшін, жүргізуші есігінен басқа кез келген есікті автокөліктің ішінен құлыптап, жүргізушінің есігін құлыптаңыз. Есіктерді автокөлік ішінен құлыптау туралы толық ақпарат «Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу» бөлімінде (☎153-бет) берілген.

- Қос құлыптау жүйесі бар модельдер Есіктерді, жүксалғыш есіктерін және отын құю аузының люгін сыртынан кілтпен құлыптау үшін оны алға бұраңыз. Есіктердің, жүксалғыш есіктерінің және отын құю аузының люгінің құлпын ашу үшін кілтті артқа бұрыңыз.

### ▼ Автокөлікті кілтсіз құлыптау тәртібі

### ▽ Есіктерді есік құлпын бұғаттау тұтқышының көмегімен құлыптау



#### Алдыңғы есіктерге арналған үлгі

- 1) Құлыпты бекіту тұтқасын алға қарай бұраңыз.
- 2) Алдыңғы есіктерді жапқанда, есіктің сыртқы тұтқасын тартып ұстаңыз.

Алдыңғы есікті сыртынан кілтсіз құлыптау үшін құлыпты бекіту тұтқасын алға қарай бұрап, тұтқаны тарта отырып, есікті жабыңыз.

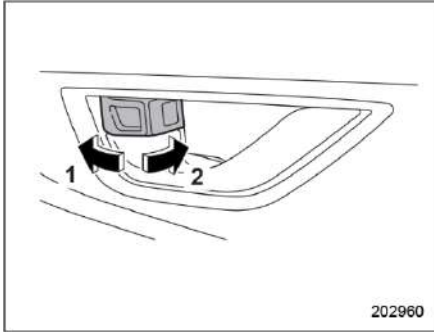
Артқы есікті сыртынан кілтсіз құлыптау үшін бекіту тұтқасын алға қарай бұрап, есікті жабыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің есіктерін сыртынан кілтсіз құлыптаудың алдында автокөлік ішінде кілтті ұмытып кетпегеніңізді тексеріңіз.
- Қос құлыптау жүйесі бар модельдер үшін жүргізушінің есігі ашық болған кезде, жүргізуші есігін бекіту тұтқасын бұғаттау күйіне бұру мүмкін емес. Автокөлік есіктерінің құлыптарын бекіту тұтқалары бұл құлыптардың құлыпталуын тек автокөлікте қос құлыптау жүйесі орнатылмаған және жүргізушінің есігі мықтап жабылған жағдайда ғана қамтамасыз етеді.

## ■ Есіктерді ішінен құлыптау және ашу

### ▼ Бекіту тұтқасын пайдалану тәртібі



- 1) Ашу үшін бекіту тұтқасын артқа қарай бұраңыз.
- 2) Құлыптау үшін бекіту тұтқасын алға қарай бұраңыз.

Есікті ішінен құлыптау үшін құлыпты бекіту тұтқасын алға бұраңыз. Есіктің құлпын ішінен ашу үшін құлыпты бекіту тұтқасын артқа бұраңыз.

Есікті ашқаннан кейін құлыпты бекіту тұтқасында қызыл белгі пайда болады.

Қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің барлық есігі, соның ішінде жүксалғыш есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз.

## ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде барлық есікті, әсіресе автокөлігіңізде кішкентай балалар болса, құлыптап қойыңыз.

Есіктерді құлыптау, қауіпсіздік белбеулері мен бала бекіту құрылғыларын дұрыс қолданумен бірге, апат кезінде автокөліктен құлап кету мүмкіндігін азайтады.

Бұл есіктердің кездейсоқ ашылуын болдырмай, жолаушылардың құлап кетуіне, есіктердің күтпеген жерден ашылып кетуіне және қаскүнемдердің автокөлікке кіріп кетуіне жол бермеуге де көмектеседі.

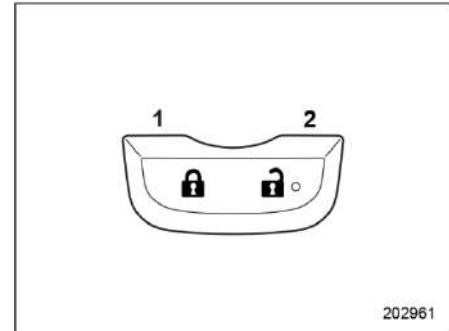
- Қозғалыс кезінде алдыңғы есіктің тұтқасын ішінен тартпаңыз. Есік құлыптаулы болса да ашылып кетуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

Қос құлыптау жүйесі бар модельдер үшін, егер қос құлыптау жүйесі жұмыс режимінде болса, құлыптарды бекіту тұтқаларын артқа бұрған кезде де, есіктердің құлпын ашуға болмайды.

### ▼ Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқыштарын пайдалану тәртібі

Барлық есікті, жүксалғыш есігін және отын құю аузының люгін жүргізушінің есігінде орналасқан есік бекіту ауыстырып қосқышының көмегімен құлыптауға және құлпын ашуға болады.



- 1) Құлыптау.
- 2) Құлыпты ашу

## ЕСКЕРТПЕ

Қос құлыптау жүйесі бар модельдер үшін бұл жүйе іске қосылғанда есікті бекітудің ауыстырып қосқышын құлпын ашу жағына басу есік құлыптарын ашпайды.


## ■ Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы/ құлпының ашылуы

Төменде көрсетілген жағдайларда барлық есік пен отын құю аузының люгі автоматты түрде құлыпталады немесе құлпы ашылады.

- Есіктер автоматты түрде құлыпталуы үшін.
  - Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ немесе одан жоғары болғанда (зауыттық әдепкі бойынша баптау).
  - Селектор тұтқасы «Р» күйінен басқа күйге ауыстырылғанда.
- Есіктердің құлпын автоматты түрде ашу үшін.
  - Жүргізуші есігі ашық болғанда (зауыттық әдепкі бойынша баптау).
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылғанда.
  - Селектор тұтқасы «Р» күйіне ауыстырылғанда.

## ЕСКЕРТПЕ


- Есіктерді автоматты түрде құлыптау және құлпын ашу баптауларын орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен өзгертуге болады. «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎240-бет) (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптауларының белгішесі» бөлімін (☎258-бет) (7 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз.

- Есік құлыптау ауыстырып қосқыштарымен есіктерді құлыптаған кезде есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясы жұмыс істемейді.
- Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқыштарымен ашқанда, есіктердің құлпын автоматты түрде ашу функциясы жұмыс істемейді.
- Жүйе қауіпсіздік жастықтарының ашылуына әкелетін жеткілікті күшті соққыны анықтаған болса, барлық есік автоматты түрде ашылуы мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін «Апат кезінде есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясының іске қосылуы» бөлімін (☎505-бет) қараңыз.
- Автокөліктен артқы есік арқылы шығатын кезде, есік құлыптау ауыстырып қосқышын құлыпты ашу жағына басу арқылы барлық есіктің құлпын ашыңыз. Егер артқы есіктің құлпы есіктің ішкі тұтқасы арқылы ашылған соң, есікті ашып, қайта жапса, кілттердің құлыптануының алдын алатын функция іске қосылады. Барлық есіктің құлпы ашылады, кілттердің құлыптануының алдын алатын функцияның  ескерту индикаторы пайда болады, сондай-ақ ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі іске қосылады.

## ■ Кілттердің құлыптануының алдын алу функциясы (қос құлыптау жүйесі жоқ модельдер)

Егер жүргізушінің есігі ашық болса және оталдыру құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде болса, онда есікті бекітудің ауыстырып қосқышын басқан кезде барлық есікті құлыптау орындалмайды.

## ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктен шығарда, есікті құлыптамай тұрып, кілтті қолға алғаныңызға көз жеткізіңіз.
- Автокөліктен артқы есік арқылы шығатын кезде, есік құлыптау ауыстырып қосқышын құлыпты ашу жағына басу арқылы барлық есіктің құлпын ашыңыз. Егер артқы есіктің құлпы есіктің ішкі тұтқасы арқылы ашылған соң, есікті ашып, қайта жапса, кілттердің құлыптануының алдын алатын функция іске қосылады. Барлық есіктің құлпы ашылады, кілттердің құлыптануының алдын алатын функцияның  ескерту индикаторы пайда болады, сондай-ақ ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі іске қосылады.
- Бұл функция үшін зауыттық баптау (әдепкі бойынша баптау) — «қосулы» баптауы. Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге

болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▼ **Кілттердің құлыптануының алдын алу функциясының жұмыссыз тұрған күйі**

Жүйенің баптауларында функция өшірілген болса, келесі операция есіктердің құлыпталуына әкеп соғады.

- Егер жүргізуші есігін сыртынан құлыптау үшін қосалқы кілт қолданылса, есік құлыптанады.

■ **Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын тоқтату функциясы**

Егер есік немесе жүксалғыш есігі толық жабылмаған болса, онда салонды жарықтандыру шамдары жанып тұра береді. Алайда, аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмас үшін, кейбір шамдарды автоматты түрде өшіретін, аккумулятор батареясы зарядының таусылуын тоқтату функциясы іске қосылады. Төменде осы функция іске қосылған кезде өшірілетін шамдар көрсетілген.

Орны	Ауыстырып қосқыш күйі	Автоматты түрде өшіру
Нүктелі шырағдандар	DOOR	Шамамен 20 минуттан кейін
Салонды жарықтандыру плафоны	DOOR	Шамамен 20 минуттан кейін
Жүксалғышты жарықтандыру плафоны	DOOR	Шамамен 20 минуттан кейін

**ЕСКЕРТПЕ**

- Бұл функция үшін әдепкі бойынша баптау — «қосулы» баптауы болады. Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Баптауды өзгерту үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.
- Автокөліктен шыққан кезде барлық есік, соның ішінде жүксалғыш есігі толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде болса, аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы жұмыс істемейді.
- Қозғалтқышты оталдыру/тоқтату түймесі де аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясымен жабдықталған.

Толығырақ ақпарат алу үшін «Аккумуляторлық батарея қуатының таусылмауын болдырмау функциясы» бөлімін (☎181-бет) қараңыз.



## Қос құлыптау жүйесі (егер орнатылған болса)

Қос құлыптау жүйесі — айдап кетуге қарсы жүйе. Автокөліктің есіктері кілтпен немесе қашықтан басқару датчигінің көмегімен құлыпталғаннан кейін ол автокөлікке қосымша қорғанысты қамтамасыз етеді. Бұл жүйе қосылып тұрған кезде, бұғаттан шығаруға болмайды.

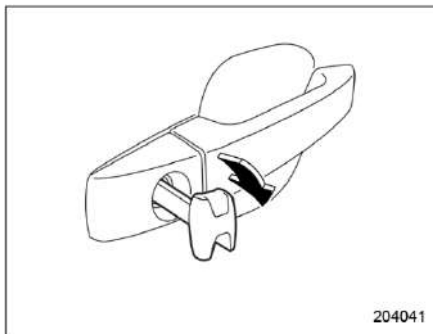
### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөліктің салонында жолаушылар болса, қос құлыптау жүйесін қоспаңыз. Қос құлыптау жүйесі қосылып тұрған кезде, автокөлік салонындағы адамдар есіктерді ішінен аша алмайды. Бұның салдары ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

### ■ Қос құлыптау жүйесін қосу


#### ▼ Қос құлыптау жүйесін кілтпен қосу

1. Автокөліктің электр қуатын қозғалтқышты оталдыру/тоқтату түймесімен «OFF» режиміне ауыстырып қосыңыз, содан кейін барлығын автокөліктен шығуын сұраңыз.
2. Автокөліктің барлық есігін (соның ішінде жүксалғыш есігін де) мықтап жабыңыз.



3. Қос құлыптау жүйесін қосу үшін кілтті жүргізуші есігін құлыптау цилиндріне салыңыз және есікті құлыптаңыз. Барлық есік, жүксалғыш есігі және отын құю аузының люгі құлыпталады.

### ▼ Қос құлыптау жүйесін қашықтан басқару таратқышының көмегімен қосу

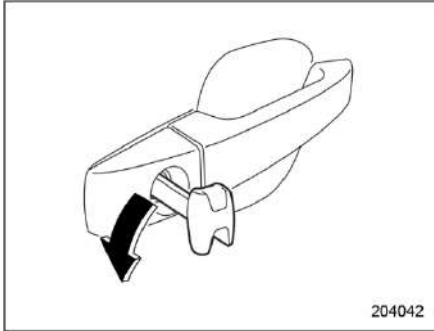
1. Автокөліктің электр қуатын қозғалтқышты оталдыру /тоқтату түймесімен “OFF” режиміне ауыстырып қосыңыз, содан кейін барлығын автокөліктен шығуын сұраңыз.
2. Автокөліктің барлық есігін (соның ішінде жүксалғыш есігін де) мықтап жабыңыз.
3. Қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі шамдарының бір рет жыпылықтауы қос құлыптау жүйесінің қосылғанын көрсетеді. Барлық есік, жүксалғыш есігі және отын құю аузының люгі құлыпталады.

### ЕСКЕРТПЕ

Қос құлыптау жүйесін есіктің құлыптау датчигіне қол тигізу арқылы да қосуға болады.


## ■ Қос құлыптау жүйесін өшіру

### ▼ Қос құлыптау жүйесін кілтпен өшіру



Қос құлыптау жүйесін өшіру үшін кілтті жүргізуші есігін құлыптау цилиндріне салыңыз және есіктің құлпын ашыңыз. Барлық есіктің, жүксалғыш есігінің және отын құю аузының люгінің құлпы ашылады.

### ▼ Қос құлыптау жүйесін қашықтан басқару таратқышының көмегімен өшіру

Қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі шамдарының екі рет жыпылықтауы қос құлыптау жүйесінің өшірілгенін көрсетеді. Жүргізуші есігінің


және отын құю аузының люгінің құлпы ашылады.

## ЕСКЕРТПЕ

Қос құлыптау жүйесін есіктің тұтқасынан ұстап өшіруге де болады.

### ■ Төтенше жағдайлардағы іс-әрекеттер


Егер сіз апат салдарынан немесе басқа да күтпеген жағдайлар болған кезде автокөлікте құлыпталған болсаңыз, онда есіктердің құлпын ашу үшін төменде көрсетілген тәсілдердің бірін пайдаланыңыз.

- Қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесімен электр қуаты режимін «OFF» күйіне орнатып, содан кейін қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басыңыз.
- Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырып, жүргізушінің терезесін ашыңыз. Кілтті жүргізуші есігі құлпының цилиндріне салыңыз да, оны ашу бағытында бұраңыз.
- Автокөлігіңіздің бір терезесін сындырып, сол арқылы автокөліктен шығып кетіңіз.

### ■ Аккумулятор батареясының немесе қуат элементінің қуаты таусылған жағдайдағы іс-әрекеттер

Егер автокөліктің аккумулятор батареясы немесе таратқыштың қуат элементі қуатының таусылуына, сақтандырғыштың күйіп кетуіне немесе электр жабдықтарының басқа ақауларына байланысты қос құлыптау жүйесін өшіру мүмкін болмаса, кілтті жүргізуші есігі құлпының цилиндріне салып, осы есіктің құлпын ашыңыз.

### ■ Қос құлыптау жүйесін қайта орнату

Автокөліктің аккумуляторлық батареясын ажыратқаннан кейін оны ауыстыру немесе қайта зарядтау үшін қос құлыптау жүйесін қайта орнату қажет. Бұған жүргізуші есігінің құлпын кілтпен бір рет ашу немесе қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басу арқылы қол жеткізуге болады. Бұл операциялар қос құлыптау жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді.

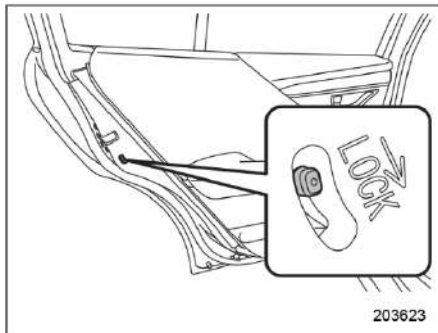
## ЕСКЕРТПЕ

Қос құлыптау жүйесін есіктің тұтқасынан ұстап қайта орнатуға болады.

## Есіктердің бала құлпы механизмі

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бала артқы орындықта отырған кезде, есіктердің бала құлпы механизмін міндетті түрде «LOCK» күйіне ауыстырыңыз. Егер бала есікті байқамай ашып жіберіп, автокөліктен құлап кетсе, ол ауыр жарақат алуы мүмкін.



Әрбір артқы есік бала құлпы механизмімен жабдықталған. Егер есіктердің бала құлпы механизмінің тұтқасы «LOCK» күйіне ауыстырылса, онда есікті ішінен ашуға болмайды. Бұл есікті тек сыртынан ашуға болады.

## Терезелер

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кездейсоқ іске қосылу, баланың іс-әрекеті немесе электр әйнеккөтергіштің дұрыс іске қосылмауы салдарынан келуі мүмкін ауыр жарақаттардан сақтану үшін жүргізуші мынадай нұсқауларды орындауға міндетті.

- Саусақтарды, қолдарды, мойынды, басты немесе дененің басқа бөліктерін немесе заттарды терезе әйнегі қысып қалмау үшін терезелерді электр әйнеккөтергіштермен ашқан немесе жапқан кезде ерекше сақ болу керек.
- Балаларды тасымалдау кезінде жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін құлыптап қою керек.
- Қауіпсіздік мақсатында, автокөліктен шығар кезде кілтті міндетті түрде өзіңізбен бірге алып шығыңыз. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Әйтпесе, бала электр әйнеккөтергішті іске қосып, жарақат алуы мүмкін.

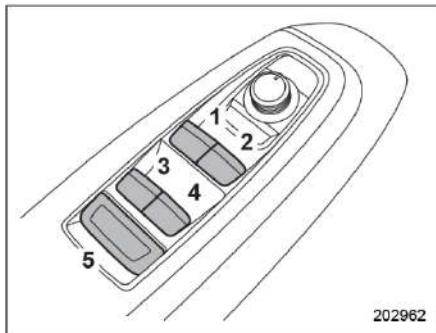
## ЕСКЕРТПЕ

- Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесін қолдана отырып, автокөліктің сыртынан алдыңғы есіктердің терезелерін ашуға және жабуға болады.
- Егер электр әйнеккөтергіш жүйесі кедергіні, соққыны немесе қалыптан тыс күйді анықтаса, одан әрі сыналандудың, қысып алудың немесе ақаудың алдын алу үшін әйнеккөтергіштің жұмысы автоматты түрде тоқтатылуы мүмкін.
  - Жабылатын әйнек аздап түсіп тоқтайды.
  - Ашылатын әйнек түсуін тоқтатады.
- Электр әйнеккөтергіштер жүйесі келесі жағдайларда кедергіні, соққыны немесе қалыптан тыс күйді анықтай алады.
  - Әйнек пен терезе жақтауының арасында елеулі өлшемдегі зат қысылып қалған.
  - Әйнек мен терезе жақтауының арасында бөгде зат қысылып қалған.
  - Автокөлік терең шұңқырдан өтіп бара жатыр.
- Әйнеккөтергішті жүйе автоматты түрде тоқтатқаннан кейін терезені бірнеше секунд бойы жабу мүмкін болмайды.

## ■ Электр эйнәккөтергіштер

### ▼ Электр эйнәккөтергіштердің түймелері

- Жүргізушінің есігінде орналасқан электр эйнәккөтергіштердің түймелері



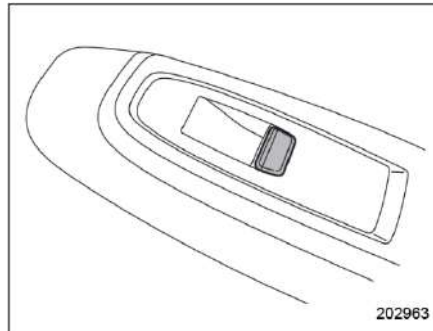
- 1) Алдыңғы сол жақ терезенің эйнәккөтергіш түймесі (эйнәкті бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар).
- 2) Алдыңғы оң жақ терезенің эйнәккөтергіш түймесі (эйнәкті бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар).
- 3) Артқы сол жақ терезенің эйнәккөтергіш түймесі (эйнәкті бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар).
- 4) Артқы оң жақ терезенің эйнәккөтергіш түймесі (эйнәкті бір рет басу арқылы

автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар).

- 5) Эйнәккөтергіштерді құлыптау түймесі.

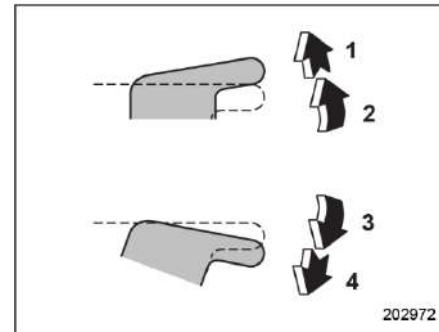
Автокөлік есіктерінің барлық терезелерінің эйнәккөтергіштерін жүргізушінің есігіне орнатылған түймелер блогының көмегімен басқаруға болады. Басқан кезде бұл ауыстырып қосқыш жанады.

- Жолаушылардың есіктерінде орналасқан түймелер



Жолаушылар есіктерінің әрбір терезесінің эйнәккөтергішін есікте орналасқан электр эйнәккөтергіш түймесінің көмегімен басқаруға болады. Басқан кезде бұл ауыстырып қосқыш жанады.

### ▼ Эйнәккөтергіштерді басқару



**Бір рет басу арқылы эйнәкті автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар эйнәккөтергіш түймесі**

- 1) Автоматты түрде жабу\*.
- 2) Жабу.
- 3) Ашу.
- 4) Автоматты түрде ашу\*.

\* Терезенің жабылуын/ашылуын тоқтату үшін түйменің кері жағын басыңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

Келесі әрекеттерден аулақ болыңыз.

- Әйнек толығымен жабылған немесе ашылған соң түймені бір бағытқа қарай ұзақ басып тұру.
- Әйнектер толық жабылған немесе ашылған соң үш немесе одан да көп түймені бір бағытқа қарай ұзақ басып тұру.

Жоғарыда келтірілген іс-әрекеттің кез келгені электр әйнеккөтергіштердің ажыратқышын іске қосады, бұның салдарынан әйнекті ашу немесе жабу мүмкін болмайды. Міндетті түрде электр әйнеккөтергіштердің инициализациясын орындаңыз. «Электр әйнеккөтергіштер жүйесін инициализациялау» бөлімін (☎161-бет) қараңыз.

▼ **Қысып қалудан сақтау функциясы**

Егер әйнек, терезе автоматты түрде жабылған кезде әйнек пен терезе жақтауының арасында қалған қатты затқа тиіп кетсе, әйнек автоматты түрде төмен түсіңкіреп тоқтайды. Егер терезенің автоматты түрде ашылу кезінде бөгде зат қысылып қалса, әйнек тоқтайды.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Электр әйнеккөтергіштердің жұмысын саусақтармен, қолдармен немесе дененің басқа бөліктерімен тексеруге болмайды.
- Егер терезенің толығымен жабылуының алдында кез келген бір зат қысылып қалса, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

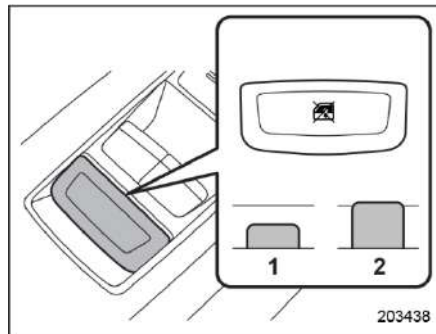
**ЕСКЕРТПЕ**

- Зат қысылған кезде пайда болатын соққыға ұқсас (мысалы, автокөлік жолдағы шұңқырға түскенде) соққы анықталса, қысып қалудан сақтау функциясы қозғалыс кезінде белгілі бір жағдайларда іске қосылуы мүмкін.
- Қысып алудан сақтау функциясы іске қосылғаннан кейін сіз бірнеше секунд бойы терезені жаба алмайсыз.

▼ **Электр қуатын өшіруді кідірту функциясы**

Оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «OFF» күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 40 секунд ішінде есік терезелерін ашуға және жабуға болады. Егер алдыңғы есіктің терезесі 40 секунд ішінде ашық болса, электр қуат көзін өшіруді кідірту функциясы өз жұмысын тоқтатады.

▼ **Жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін құлыптау**



- 1) Құлыпталған.
- 2) Құлпы ашылған.

Егер бекітудің ауыстырып қосқышы «Бұғатталған» күйінде болса, жүргізуші жағынан және жолаушы жағынан артқы жолаушы терезесінің ауыстырып қосқыштарын пайдалануға болмайды. Егер электр әйнеккөтергішті басқару түймесіндегі бақылау шамы жанбаса, түйме істемейді.

## ■ Электр эйнеккөтергіштері жүйесін инициализациялау

Егер бір рет басу арқылы эйнекті автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы немесе электр қуат көзін өшіруді кідірту функциясы дұрыс істемесе, электр эйнеккөтергіштер жүйесін іске қосу мақсатымен әр терезе үшін төменде көрсетілген процедураны орындаңыз.

1. Есікті жабыңыз.
2. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойыңыз.
3. Терезені толығымен ашыңыз, содан кейін электр эйнеккөтергіштің түймесін төмен қарай шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.
4. Терезені толығымен жабыңыз да, электр эйнеккөтергіштің түймесін шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.

## Жұқсалғыш есігі

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

**Жүкті тиеу және түсіру кезінде абай болыңыз, күйіп қалмас үшін пайдаланылған ыстық газдармен немесе газ шығаратын түтікке тиіп кетпеңіз.**

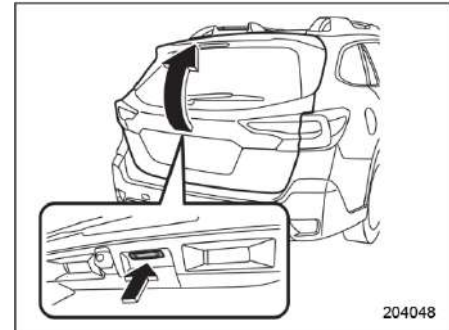
## ■ Қолмен ашылатын/жабылатын жұқсалғыш есігі

Жұқсалғыш есіктерінің құлпын ашу және құлыптау төменде көрсетілген жүйелердің кез келгенінің көмегімен жүзеге асырылады.

- Есіктерді бекітудің ауыстырып қосқышы: «Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу» бөлімін (☎153-бет) қараңыз.
- Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі: «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі» бөлімін (☎131-бет) қараңыз.
- Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі: «Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі» бөлімін (☎148-бет) қараңыз.

- Есіктерді апаттық кілтпен сыртынан құлыптау және құлпын ашу (қос құлыптау жүйесі бар модельдер): «Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу» бөлімін (☎151-бет) қараңыз.

## Жұқсалғыш есігін ашу



### Жұқсалғыш есігін ашу түймесі

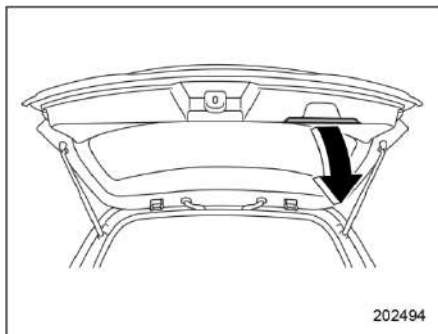
1. Жұқсалғыш есігінің құлпын ашыңыз.
2. Жұқсалғыш есігін ашу түймесін басып тұрыңыз. Жұқсалғыш есігі сәл ашылады.
3. Жұқсалғыш есігін ұстап, баяу көтеріңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер таратқыштың қуат элементінің заряды таусылуына, есіктерді құлыптау/ашу жүйесінің ақауларына байланысты немесе басқа да себептер

бойынша жүксалғыш есігінің құлпын ашу мүмкін болмаса, жүксалғыш есігін ашу тұтқасы арқылы жүксалғыш есігін қолмен ашу мүмкіндігі бар. Бұл процедура туралы ақпарат алу үшін «Жүксалғыш есігі — жүксалғыш есігі ашылмаса» бөлімін (☎502-бет) қараңыз.

Жүксалғыш есігін жабу



Жүксалғыш есігін баяу түсіріңіз, содан кейін сырт еткен дыбыс естілгенше оны күшпен басыңыз.

Жүксалғыш есігіндегі ыңғайлы тұтқаны ұстап тұрып, төмен қарай тарту арқылы оны оңай түсіруге болады.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдардың автокөлікке енуіне жол бермеу үшін жүксалғыш есігі әрдайым жабық болуы керек.
- Жүксалғыш есігін ішкі тұтқасынан ұстап тұрып жаппаңыз. Сонымен қатар жүксалғыш есігін автокөліктің жүксалғышы жағынан тұтқасынан тартып, жаппаңыз. Қолыңызды қысып алып, жарақат алуыңыз мүмкін.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүктерді тиеу немесе түсіру кезінде пластик қалталардың немесе өздігінен жабысатын таспалардың жүксалғыш есігінің тіреулеріне қысылуына, сондай-ақ тіреулердің кездейсоқ сызылып кетуіне жол бермеңіз. Бұл тіреулерден газдың ағып кетуіне әкелуі мүмкін, нәтижесінде олар жүксалғыш есігін ашық күйде ұстай алмайтын болады.

- Жүктерді тиеу немесе түсіру кезінде, сондай-ақ жүксалғыш есігін ашқан немесе жапқан кезде басыңызды немесе бетіңізді соғып алмау үшін абай болыңыз.

### ■ Электржетекті жүксалғыш есігі (орнатылған болса)

#### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігінің электржетегін пайдаланған кезде төмендегі сақтық шараларын орындаңыз. Сақтық шараларын орындамау жарақатқа (мысалы, біреуді жүксалғыш есігімен соғуға немесе қысып алуға және т.с.с.) әкеп соғуы ықтимал.
  - Жүксалғыш есігінің жанында ешкімнің болмағанын тексеріңіз.
  - Жүксалғыш есігіне жақын болуға ешкімге рұқсат етпеңіз.

- Жүксалғыш есігін жапқан кезде саусақтарды, қолдарды, мойынды, басты немесе дененің басқа бөліктерін немесе заттарды жүксалғыш есігімен қысып алмау үшін ерекше сақ болыңыз. Әйтпесе, қысып алып, ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.
- Өрде тұрғанда жүксалғыш есігін ашқаннан кейін ол жүксалғыш есігінің электржетегінің көмегімен жабылуы мүмкін. Жүксалғыш есігі ашылғаннан кейін толығымен тоқтағанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында, автокөліктен шығар кезде кілтті міндетті түрде өзіңізбен бірге алып шығыңыз. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Әйтпесе, бала жүксалғыш есігінің электржетегін іске қосып, жарақат алуы мүмкін.
- Жүргізуші өз міндеттерін біліп, оларды нақты орындауы керек.

- Жүксалғыш есігінің жанындағы аймақ жақсы көрініп тұрса және адамдардың қысылып қалу қаупінің болмағанына көз жеткізгенде ғана жүксалғыш есігі электржетегінің түймесін пайдаланыңыз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүксалғыш есігін оны ашқаннан кейін жапқан кезде жүксалғыш есігінің электржетегінің түймесін міндетті түрде пайдаланыңыз. Жүксалғыш есігін қолмен шамадан тыс күшпен жабатын болсаңыз, ол зақымдалуы мүмкін.
- Жүксалғыш есігіне SUBARU түпнұсқа бөлшектерінен басқа ешқандай аксессуарлар орнатпаңыз. Жүксалғыш есігінің салмағы айтарлықтай артып кетсе, жүксалғыш есігінің тіректері есікті ашқан кезде оны жеткілікті дәрежеде ұстай алмай қалады. Бұған қоса, жүксалғыш есігі дұрыс жұмыс істемеуі немесе ақаулық анықталуы ықтимал.

Жүксалғыш есігінің электржетегі төменде келтірілген барлық шарттар орындалған жағдайда ғана жұмыс істейді.

- Автокөлік толығымен тоқтағанда.
- Сыртқы ауа температурасы  $-30^{\circ}\text{C}$ -тан  $60^{\circ}\text{C}$ -қа дейін болса.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» не «ACC» күйінде немесе оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде, ал селектор тұтқасы «P» күйінде болғанда.

Көптеген жағдайларда жүксалғыш есігін қолмен ашудың/жабудың орнына оның электржетек функциясын қолдануды ұсынамыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Аккумулятор батареясының қуаты таусылған болса, жүксалғыш есігі тегіс қозғалмауы мүмкін.
- Жүксалғыш есігінің электржетегі жұмыс істеп тұрған кезде жүксалғыш есігінің электржетегінің түймесін бірнеше рет баспаңыз. Олай болмаса, зақымдануды болдырмау үшін жүйе түйменің басылуын елемейі мүмкін.
- Егер автокөлік, жүксалғыш есігінің электржетегі жұмыс істеп тұрған кезде қозғала бастаса, онда жүйе ескерту дыбыс сигналын қосады және жүксалғыш есігін автоматты түрде жабады.



Осы кезде жүйе қысып қалуды анықтаса, жүксалғыш есігінің электржетегін ажыратады және жүксалғыш есігі жабылмайды. Осындай жағдай орын алса, жүксалғыш есігін қолмен жабыңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Қолмен ашылатын/жабылатын жүксалғыш есігі» бөлімін (161-бет) қараңыз.

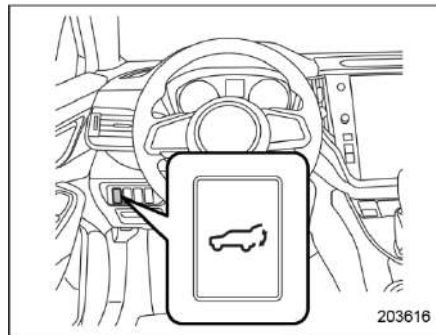
- Жүксалғыш есігін электржетекпен жапқаннан кейін электржетек функциясы арқылы бірден ашуға тырыссаңыз, қысқа электрондық дыбыс сигналы естіліп, жүксалғыш есігі ашылмайды. Жүксалғыш есігін электржетек көмегімен ашуға тырыспас бұрын біраз күтіңіз.
- Егер жүксалғыш есігінің электржетегінің жұмыс шарттарының бірі орындалмаса, электрондық дыбыс сигналы беріледі және жүксалғыш есігінің электржетегі ажыратылады. Бұл жағдайда жүксалғыш есігі кенеттен ашылуын немесе жабылуын тоқтатуы мүмкін.

#### ▼ Жұмыс сипаттамасы

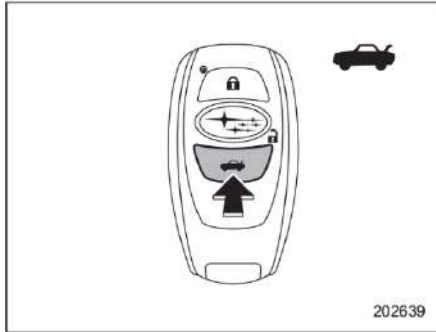
### ЕСКЕРТПЕ

- Жүксалғыш есігі жабылғаннан кейін құлыптанбаған күйде қалады. Автокөліктен шыққан кезде, жүксалғыш есігін міндетті түрде құлыптаңыз.
- Көрсетілген операцияны орындау кезінде жүксалғыш есігін аша/жаба алмасаңыз, үш рет қысқа электрондық дыбыс сигналы (бип, бип, бип) естіледі. Бұл жағдайда жүксалғыш есігінің электржетегін инициализациялауды орындаңыз. Толық ақпарат алу үшін «Жүксалғыш есігінің электржетегін инициализациялау» бөлімін (170-бет) қараңыз.

- ▽ Жүксалғыш есігінің электржетек түймесінің көмегімен (жүксалғыш есігіндегі түймелерден басқа)



Аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігінің электржетек түймесі




Қашықтан ашу салпыншағындағы жүксалғыш есігінің электржетек түймесі

### Жүксалғыш есігін ашу

Жүксалғыш есігі жабық тұрған кезде жүксалғыш есігінің электржетек түймесін басып тұрыңыз. Жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары келесідей жұмыс істейді.

- Аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігінің электржетек түймесін басқан кезде: екі рет жыпылықтайды.
- Қашықтан ашу салпыншағындағы жүксалғыш есігінің электржетек түймесін басқан кезде: төрт рет жыпылықтайды.

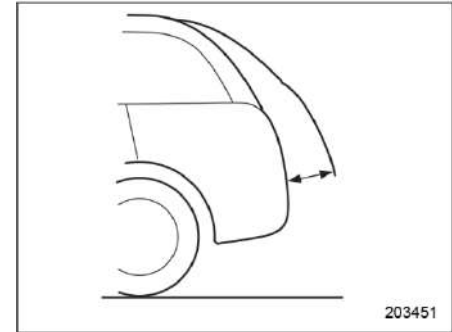
### ЕСКЕРТПЕ

- Егер жүксалғыш есігін аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігінің электржетек түймесінің көмегімен ашу мүмкін болмаса, оны қашықтан ашу функциясының немесе есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің көмегімен ашыңыз. Содан кейін жүксалғыш есігін аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігінің электржетек түймесінің көмегімен ашуға болады.
- Қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесі жұмыс істеуі үшін зауыттық баптау (әдепкі бойынша баптау) — басып тұру. SUBARU дилеріне барып, осы баптауды «ӨШІР.» күйіне немесе екі рет басуға өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

### Жүксалғыш есігін ашуды тоқтату

Жүксалғыш есігін ашқан кезде жүксалғыш есігінің электржетегінің түймесін басып қалыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі шамдары екі рет жыпылықтайды.

Жүксалғыш есігінің электржетегі түймесін қайта бассаңыз, жүксалғыш есігі жабылады. Жүксалғыш есігі жабық тұрғанда, жүксалғыш есігінің электржетегінің түймесін басып қалып, жүксалғыш есігін ашуға болады.



### ЕСКЕРТПЕ

Егер жүксалғыш есігі толығымен жабық күйден шамамен 5 см қашықтықта болса, оны тоқтату мүмкін емес. Жүйе түймелердің кез келген басылуын елемейді, ал жүксалғыш есігі ашыла береді.

### Жүксалғыш есігін жабу

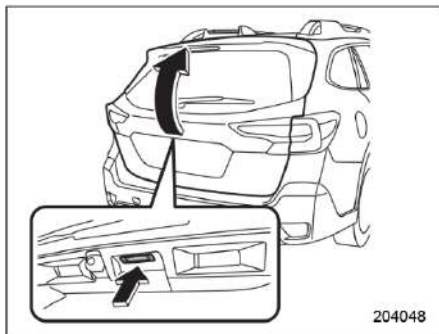
Жүксалғыш есігінің электржетек түймесін басып тұрыңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі шамдары екі рет жыпылықтайды. Жүксалғыш есігінің электржетек түймесін басып қалсаңыз, жүксалғыш есігі ашылады.

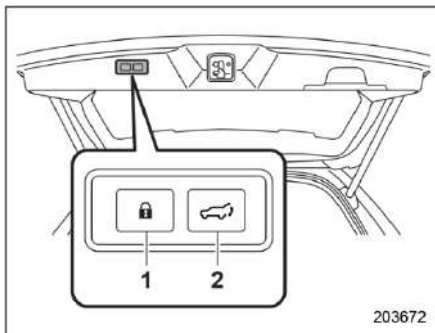
- ▽ **Жүксалғыш есігіндегі түймелердің көмегімен**

### ЕСКЕРТПЕ

Төмендегі процедураларды орындағаннан кейін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.



Жүксалғыш есігін ашу түймесі



#### Жүксалғыш есігінің ішкі жиегіндегі жүксалғыш есігінің электржетек түймесі

- 1) Электржетекті жүксалғыш есігіндегі есік құлыптау түймесі.
- 2) Жүксалғыш есігінің электржетек түймесі.

#### Жүксалғыш есігін ашу

1. Қашықтықтан ашу салпыншағын алыңыз.
2. Жүксалғыш есігі жабық болған жағдайда, жүксалғыш есігін ашу түймесін басып қалыңыз.

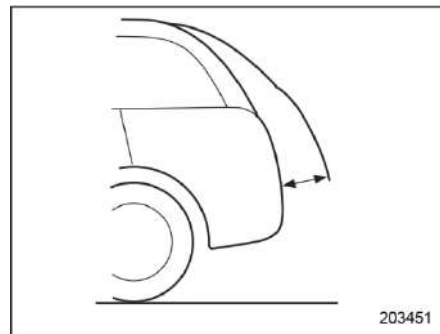
Жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады.

#### Жүксалғыш есігін ашуды тоқтату

Жүксалғыш есігін ашқан кезде келесі түймелердің кез келгенін басып қалыңыз.

- Жүксалғыш есігін ашу түймесі
- Жүксалғыш есігінің ішкі жиегіндегі жүксалғыш есігінің электржетек түймесі

Жүксалғыш есігінің электржетегі түймесін қайта бассаңыз, жүксалғыш есігі жабылады. Жүксалғыш есігі жабық тұрғанда, жүксалғыш есігінің электржетегінің түймесін басып қалып, жүксалғыш есігін ашуға болады.



**ЕСКЕРТПЕ**

Егер жұқсалғыш есігі толығымен жабық күйден шамамен 5 см қашықтықта болса, оны тоқтату мүмкін емес. Жүйе түймелердің кез келген басылуын елемейді, ал жұқсалғыш есігі ашыла береді.

**Жұқсалғыш есігін жабу**

Келесі түймелердің кез келгенін басып қалыңыз.

- Жұқсалғыш есігін ашу түймесі
- Жұқсалғыш есігінің ішкі жиегіндегі жұқсалғыш есігінің электржетек түймесі

Жұқсалғыш есігінің электржетек түймесін қайта бассаңыз, жұқсалғыш есігі ашылады.

**Электржетекті жұқсалғыш есігіндегі есік құлыптау түймесінің көмегімен есіктерді құлыптау**

Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алып, электржетекті жұқсалғыш есігіндегі есік құлыптау түймесін басыңыз. Жұқсалғыш есігі жабылып, барлық есіктер, соның ішінде жұқсалғыш есігі мен отын құю аузының люгі жабылады. Бұл жағдайда, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Электржетекті жұқсалғыш есігіндегі есік құлыптау түймесін 2 секундтан артық басқан жағдайда барлық есік құлыпталады, алайда автоматты түрде жабу функциясы өшеді.
- Кез келген есік толық жабылмаса, бес рет электрондық дыбыстық сигнал естіліп, есіктердің дұрыс жабылмағаны туралы ескертеді.

**▽ Жұқсалғыш есігін ашу операциясын қолмен орындау**

Жұқсалғыш есігі ортаңғы күйде тұрғанда, оны көтеріңіз. Жұқсалғыш есігі автоматты түрде ашылады.

**Жұқсалғыш есігін жабу**

Жұқсалғыш есігі ашық тұрған кезде, оны төмен тартыңыз. Жұқсалғыш есігі автоматты түрде жабылады.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер жұқсалғыш есігі баяу қозғалса, ол автоматты түрде ашылмауы немесе жабылмауы мүмкін.
- Автокөліктен шығар кезде барлық есік, соның ішінде жұқсалғыш есігі толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

**▼ Жұқсалғыш есігін қолмен ашу/жабу**

Жұқсалғыш есігін қолмен жабуға болады. «Қолмен ашылатын/жабылатын жұқсалғыш есігі» бөлімін (§161-бет) қараңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

Жұқсалғыш есігінің электржетегін пайдалану ұсынылады. Жұқсалғыш есігін қолмен ашу/жабу физикалық күшті қажет етеді.

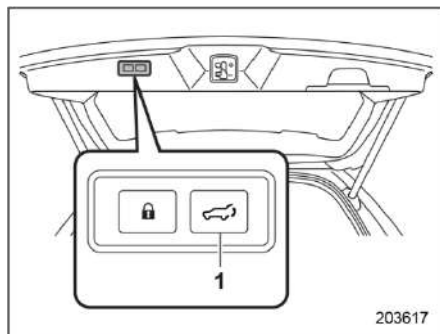
**▼ Жұқсалғыш есігін көтеру биіктігін тіркеу функциясы**

Жұқсалғыш есігін қалаулы биіктікке көтеруді тіркеуге болады.

**▽ Жұқсалғыш есігін көтеру биіктігін тіркеу**

Жұқсалғыш есігін көтеру биіктігін тіркеу үшін төмендегі процедураны орындаңыз.

1. Жұқсалғыш есігін ашып, оны өзіңіз қалаған биіктікте тоқтатыңыз.



- 1) Жұқсалғыш есігінің электржетек түймесі.
2. Биіктігін тіркеу үшін жұқсалғыш есігінің электржетек түймесін басып тұрыңыз. Растау ретінде электрондық дыбыстық сигнал естіліп, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары жыпылықтайды.

Биіктікті тіркеу функциясы қосұлы болған кезде жүк бөлігінің есігі тіркелген күйінде тоқтатылады.

## ЕСКЕРТПЕ

- Жұқсалғыш есігін көтеру биіктігін тіркеу функциясының автоматты түрде қосылуы үшін жұқсалғыш есігін көтеру биіктігін тіркеңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (§240-бет) қараңыз.
- Тіркелген биіктікті ауыстыру үшін тіркеу процедурасын қайталап орындаңыз.
- Есікті көтеру биіктігін шамамен 5 см немесе одан жоғары деңгейден бастап, толығымен жабық күйге дейін тіркеуге болады.

## ▽ Жұқсалғыш есігін көтеру биіктігін тіркеу функциясын өшіру

Жұқсалғыш есігін толығымен ашу үшін жұқсалғыш есігін көтеру биіктігінің функциясын өшіріңіз. Тіркеу функциясын өшіру үшін төмендегі операциялардың бірін орындаңыз.

- Орталық ақпараттық дисплейде жұқсалғыш есігін көтеру биіктігін тіркеу функциясын өшіріңіз. «Автокөлік баптаулары» бөлімін (§240-бет) қараңыз.
- Көтеру биіктігін толығымен ашық күй үшін тіркеңіз.

## ▽ Жұқсалғыш есігінің тіркелген көтеру биіктігін орнату

Жұқсалғыш есігін ашып, оны тіркелген биіктікте тоқтату үшін келесі процедураны орындаңыз.

1. Жұқсалғыш есігін көтеру биіктігін тіркеу функциясы қосылғанына көз жеткізіңіз. «Автокөлік баптаулары» бөлімін (§240-бет) қараңыз.
2. Жұқсалғыш есігінің электржетегінің кез келген түймесін басып тұрыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Жұқсалғыш есігі тіпті реверс функциясымен ашылса да, тіркелген биіктікке дейін ашылады.

## ▼ Реверс функциясы

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Реверс функциясы іске қосылған кезде дене бөліктерінің қысылып қалуын болдырмаңыз. Егер реверс функциясы қандай да бір себептермен жұмыс істемесе, ол ауыр жарақатқа немесе апатқа әкелуі мүмкін.
- Егер жұқсалғыш толық жабылғанға дейін бөгде заттар оның есігіне қысылып қалса, реверс функциясы жұмыс істемеуі мүмкін. Саусақтарыңызды және денеңіздің басқа бөліктерін қысып алмаңыз.
- Реверс функциясы нысанның пішініне және оның қалай қысылғанына байланысты жұмыс істемеуі мүмкін. Саусақтарыңызды және денеңіздің басқа бөліктерін қысып алмаңыз.

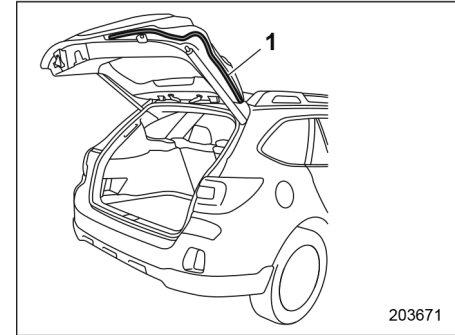
**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Егер реверс функциясы қатарынан 3 рет іске қосылса, жұқсалғыш есігінің электржетегін автоматты түрде ашу және жабу функциясы өшеді, ал жұқсалғыш есігі ашылып, жабылуын кенеттен тоқтатады. Алайда жұқсалғыш есігі автоматты жұмыс режимін өшірген кезде оның биіктігіне байланысты ашылуы немесе жабылуы мүмкін. Жұқсалғыш есігі ешкімнің басына немесе бетіне тиіп кетпеуі, сондай-ақ саусақтарды немесе жүкті және т.б. қысып қалмауы үшін абай болыңыз.
- Сенсорлық датчиктерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Әйтпесе, реверс функциясы өшуі мүмкін.

Егер жұқсалғыш есігін электржетектің көмегімен ашқан немесе жапқан кезде, ол адамды немесе багажды қысып қалса не кедергіге соғылса, электрондық дыбыс сигналы үш рет естіледі және жұқсалғыш есігі былайша жұмыс істейді.

Жұқсалғыш есігін ашқан кезде: жұқсалғыш есігі автоматты түрде жабылады.

Жұқсалғыш есігін жапқан кезде: жұқсалғыш есігі автоматты түрде ашылады.



1) Сенсорлық датчик.

Сенсорлық датчиктер жұқсалғыш есігінің сол және оң жақ бұрыштарына орнатылған. Жұқсалғыш есігі электржетек арқылы жабылған кезде сенсорлық датчиктер саусақтарды, жүкті және т.б. анықтаса, электрондық дыбыс сигналы үш рет естіледі және жұқсалғыш есігі автоматты түрде ашылады.

**ЕСКЕРТПЕ**

Жүксалғыш есігі реверс функциясының көмегімен ашылған жағдайда, ол толығымен немесе жүксалғыш есігін көтеру биіктігін тіркеу функциясының көмегімен тіркелген биіктікке дейін ашылады.

▼ **Жүксалғыш есігін түсіп кетуден сақтау функциясы**

Жүксалғыш есігі электржетек функциясының көмегімен толық ашылса, содан кейін қардың және т.с.с. салмағымен түсетін болса, қысқа электрондық дыбыс сигналы естіледі және жүксалғыш есігін түсіп кетуден сақтау функциясы жүксалғыш есігінің тез жабылуын болдырмау үшін оны баяулатады.

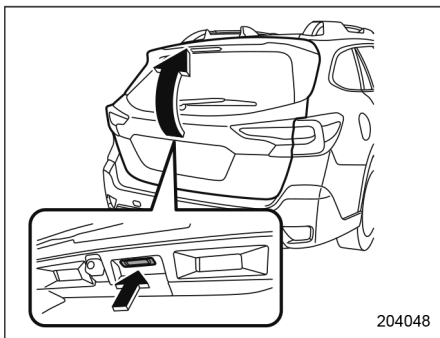
**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер жүксалғыш есігінің үстінде қар болса, электржетек функциясын қарды алып тастағаннан кейін ғана қолданыңыз.
- Жүксалғыш есігін электржетектің көмегімен толық ашқаннан кейін оны дереу қолмен жапсаңыз, жүксалғыш есігін түсіп кетуден сақтау функциясы есіктің тез жабылуын анықтап, оны баяулатады. Бұл жағдайда, бұл ақау емес.

▼ **Жүксалғыш есігінің электржетегін инициализациялау**

Егер жүксалғыш есігінің электржетегі жұмыс істеген кезде кейбір ауытқулар анықталса, қысқа электрондық дыбыс сигналы беріледі, ал электржетегі бар жүксалғыш есігі автоматты түрде ашық немесе жабық күйде тоқтайды. Бұл жағдайда, жүйенің дұрыс жұмысын қалпына келтіру үшін оны іске қосу керек.

▽ **Электржетекті жүксалғыш есігі жабық болса**



1. Жүксалғыш есігін ашу түймесін жүксалғыш есігінің құлпы ашылып, есік құлпы ашылғанша (шамамен 5 секунд) басып тұрыңыз.

2. Жүксалғыш есігін көтеріңіз.
3. Жүксалғыш есігін автоматты түрде жабылғанша төмен басыңыз. Жүйе жүксалғыш есігі толығымен жабылғаннан кейін іске қосылады.
4. Жүксалғыш есігінің электржетегінің дұрыс жұмыс істейтінін тексеріңіз.

▽ **Электржетекті жүксалғыш есігі ашық болса**

1. Жүксалғыш есігін автоматты түрде жабылғанша төмен басыңыз. Жүйе жүксалғыш есігі толығымен жабылғаннан кейін іске қосылады. Егер жүксалғыш есігі толығымен жабылмаса, жүксалғыш есігін ашу түймесін шамамен 5 секунд басып тұрып, жүксалғыш есігін төмен басыңыз.
2. Жүксалғыш есігінің электржетегінің дұрыс жұмыс істейтінін тексеріңіз.

**АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер жұқсалғыш есігінің электржөтегі дұрыс жұмыс істемесе, сізге автокөлікті SUBARU дилерінде тексеруді ұсынамыз.

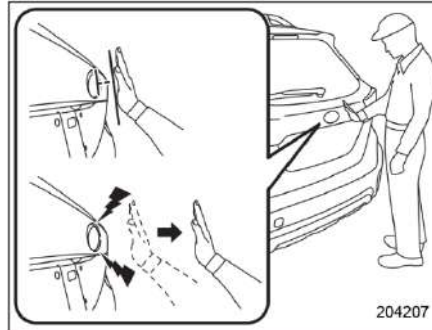
▼ Жұқсалғыш есігін жанасусыз ашу функциясы

Жұқсалғыш есігін жанасусыз ашу функциясы қолды артқы эмблемаға жақындатып, жұқсалғыш есігін автоматты түрде ашуға мүмкіндік береді. Сіз бұл функцияны жұқсалғыш есігін жанасусыз ашу функциясын ажыратқыш арқылы өшіре аласыз. «Жұқсалғыш есігін жанасусыз ашу функциясын ажыратқыш» бөлімін (☎172-бет) қараңыз.

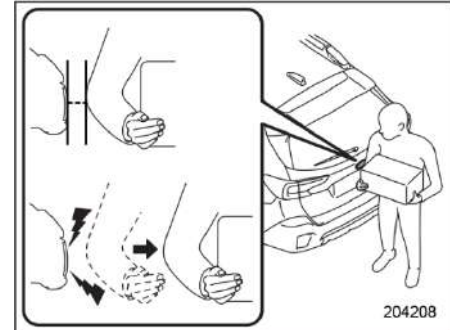
**АБАЙЛАҢЫЗ**

Артқы эмблеманы шешіп алмаңыз, оны немесе оның маңын ешқандай заттармен безендірмеңіз. Бұл жұқсалғыш есігін жанасусыз ашу функциясының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Жұқсалғыш есігін осы функцияның көмегімен ашу үшін келесі іс-қимылдарды орындаңыз.



1. Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйінде болған кезде, қашықтықтан ашу салпыншағын алыңыз.
2. Қолыңызды баяу артқы эмблемаға жақындатыңыз және электрондық дыбыс сигналы естілгенше ұстаңыз.
3. Дыбыс сигналы естілгеннен кейін дереу қолыңызды алыңыз.
4. Жұқсалғыш есігі автоматты түрде ашылады.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Артқы эмблемаға жақындап, жұқсалғыш есігін ашуға болады.
- Жұқсалғыш есігі ашық тұрса, жұқсалғыш есігін жанасусыз ашу функциясы іске қосылмайды.
- Жұқсалғыш есігі автоматты түрде ашылғанға дейін төменде көрсетілген әрекеттердің кез келгенін орындаған кезде операция тоқтатылады.
  - Қол артқы эмблемадан электрондық дыбыстық сигнал іске қосылғанға дейін алынады.
  - Электрондық дыбыстық сигнал іске қосылғаннан кейін де қол артқы эмблемадан алынбайды.
  - Артқы эмблемаға қол тигізу.



- Төмендегі жағдайларда, егер біреу қашықтан ашу салпыншағын автокөліктің жанында ұстаса, жүксалғыш есігі кенеттен ашылып кетуі мүмкін.
  - Автокөлікті қолмен немесе автоматты түрде жуу.
  - Көліктің артында өте жақын жерде бір зат бар.
  - Автокөліктің артында жүксалғыш бекітіледі.
  - Автокөлікке тіркеме бекітіледі.
  - Автокөліктен қар тазаланады.

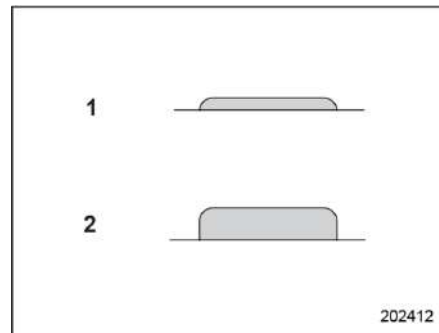
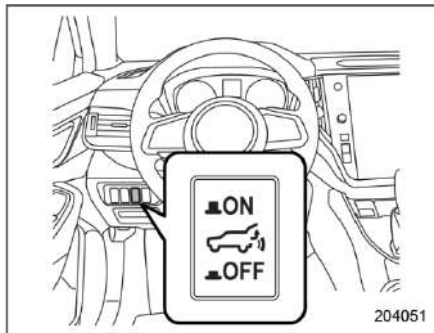
Қашықтан ашу салпыншағын сигнал қабылдау жүйесінің аймағынан шығарыңыз немесе жүксалғыш есігін жанасусыз ашу функциясын пайдаланғыңыз келмесе, оны өшіріңіз. «Жүксалғыш есігін жанасусыз ашу функциясының ажыратқышы» бөлімін қараңыз  
 ☞ 172-бет.

- Төменде көрсетілген жағдайларда жүксалғыш есігін жанасусыз ашу функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
  - Қатты жаңбырда.
  - Жүксалғыш есігі өте кір.
  - Автокөлік қар жабылған.
  - Қолдар киім астында болса, олар анықталмауы мүмкін.
  - Автокөлік жүйесі қашықтан ашу салпыншағын анықтай алмайды.

Мұндай жағдайларда жүксалғыш есігін ашу үшін оның түймесін басыңыз.

- Автоматты түрде ашу операциясы барысында артқы эмблеманы қолмен ұстау немесе қолды артқы эмблеманың жанында ұстау автоматты түрде ашуды тоқтатпайды.

▼ Жүксалғыш есігін жанасусыз ашу функциясын ажыратқыш



Жүксалғыш есігін жанасусыз ашу функциясын ажыратқыштың күйі

- 1) Функция өшірілген.
- 2) Функция қосылып тұр.

Жүксалғыш есігін жанасусыз ашу функциясының ажыратқышын басу жүксалғыш есігін жанасусыз ашу функциясын өшіреді.

## Төбедегі люк (орнатылған болса)

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Ешкімге люктен қолын, басын немесе заттарды шығаруға жол бермеңіз. Автокөлік күрт тоқтаған кезде шұғыл бұрылыста немесе автокөлік апатқа ұшыраған жағдайда адам ауыр жарақат алуы мүмкін.

Қысып қалудан келетін ауыр жарақаттардың алдын алу үшін сізге келесі ережелерді қатаң сақтау керек.

- Люкті жаппас бұрын, бастың, қолдың немесе кез келген заттардың қысылып қалмайтындығына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында, автокөліктен шығудың алдында кілтті міндетті түрде өзіңізбен бірге алып шығыңыз. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Әйтпесе, люкті ашқан немесе жапқан кезде бала өзіне жарақат келтіруі мүмкін.
- Қысып қалудан сақтау құрылғысының жарамдылығын тексеру үшін дененің бір бөлігін ешбір жағдайда тесікке салушы болмаңыз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

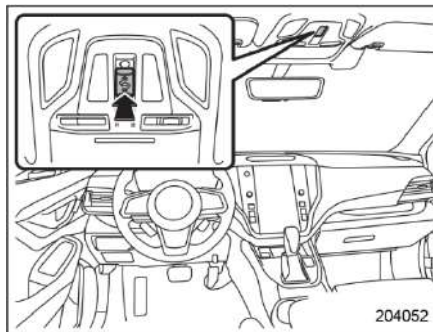
- Ашық люктің шетінде отыруға тыйым салынады.
- Егер люк қар жауғаннан кейін немесе аязды күндері шатырға қатып қалса, оны қолданбаңыз.
- Люкті төмен қарай қисайтуды реттеген кезде қысып қалудан сақтау функциясы жұмыс істемейді. Люкті түсірер алдында міндетті түрде осы әрекеттің қауіпсіздігіне сенімді болыңыз.
- Егер люк жабылмаса, жүйені SUBARU дилерінде тексерту керек.

Люкті жылжытуға немесе бұрышпен орнатуға болады.

Люк, оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болғанда ғана жұмыс істейді.

## ■ Люктің ауыстырып қосқыштары

### ▼ Люкті бұрышпен орнатыңыз



Люкті бұрышпен орнату функциясы люк толығымен жабық тұрған кезде ғана жұмыс істейді. Люкті түсіру функциясы люк көтеріліп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.

### Люкті көтеру

Люктің ауыстырып қосқышын басып, оны басулы күйде ұстап тұрыңыз.

### Люкті түсіру

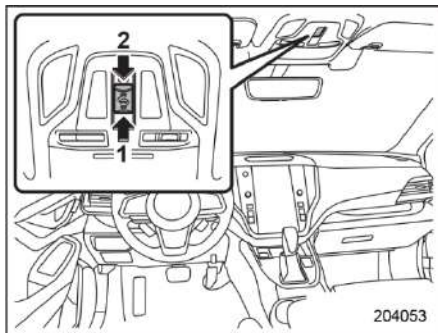
Люктің ауыстырып қосқышын алға сырғытып, ұстап тұрыңыз.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Люк толығымен көтерілгеннен немесе түсірілгеннен кейін ауыстырып қосқышты жіберіңіз. Ауыстырып қосқышты ұзақ басу люктің зақымдалуына әкеп соғады.

**ЕСКЕРТПЕ**

Люк түсірілген күйде болғанда қолыңызды тигізуден іске қосу орындалмайды. Люкті түсіру үшін ауыстырып қосқышты ұзақ уақыт басып тұрыңыз.

**▼ Люкті жылжыту**

204053

- 1) Ашу.
- 2) Жабу.

**Люкті ашу**

Люктің ауыстырып қосқышын артқа сырғытып, оны ұстап тұрса, люк ашылады, содан кейін желдің шу деңгейін төмендету үшін толығымен ашық күйге дейін жетпей, тоқтайды. Люкті толығымен ашу үшін люктің ауыстырып қосқышын қайта сырғытыңыз.

**Люкті жабу**

Егер сіз люктің ауыстырып қосқышын жабу бағытында сырғытып, ұстап тұрсаңыз, люк толығымен жабылады. Люкті аралық қалыпта тоқтату үшін люктің ауыстырып қосқышын кез келген бағытта сырғытыңыз.

Автокөлікті жуғаннан немесе жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын, автокөліктің ішіне судың кіріп кетуі жол бермеу үшін шатырды құрғатып сүртіңіз.

**ЕСКЕРТПЕ**

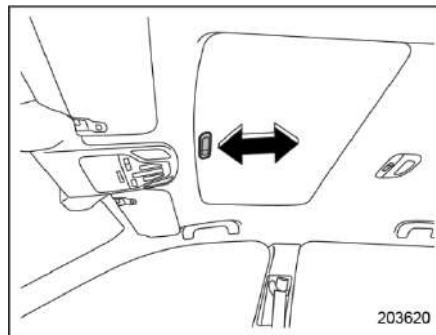
Қауіпсіздік мақсатында, толығымен ашық люкпен қозғалуға болмайды.

**▼ Қысып қалудан сақтау функциясы**

Егер жапқан кезде люк оның және автокөлік төбесінің арасына түскен аса қатты затқа соғылса, онда люк автоматты түрде ашылу жағына қарай жылжып, тоқтап қалады. Люктің бетіне жасалған қатты соққы, люк пен автокөліктің төбесі арасында ешқандай заттар болмаса да, ұқсас реакцияны тудырады.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Бұл функцияның жұмысын саусақтармен, қолдармен немесе дененің басқа бөліктерімен тексеруге болмайды.

**■ Күнқағар қалқа**

203620

Люк жабық тұрған кезде, күнқағар қалқаны алға немесе артқа қарай қолмен жылжытуға болады.

Люк ашылған кезде күнқағар артқа қарай жылжиды.

# Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары

Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі .....	179
Сақтық шаралары.....	179
Қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу/өшіру жүйесінің әрекет ету аймағы.....	179
Электрмен қоректендіру режимдерін ауыстыру .....	179
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысында ақаулықтар болған жағдайдағы іс-әрекеттер.....	181
<b>Апаттық жарық сигналын беру жүйесі .....</b>	<b>181</b>
<b>Бақылау-өлшеу құралдары.....</b>	<b>182</b>
Спидометр .....	182
Тахометр .....	182
Одометр .....	182
Жүрілген жолдың қосарлы есептегіші .....	183
Жанармай деңгейінің көрсеткіші .....	184
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші .....	184
Аспаптар тақтасының баптаулары.....	185
<b>Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеу.....</b>	<b>185</b>
Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясы.....	186
<b>Ескерту және бақылау шамдары .....</b>	<b>187</b>
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі.....	188
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы және дыбыс сигналын беру жүйесі (орнатылған болса) .....	190
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы .....	191

Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және өшірілуін бақылау шамдары.....	192
Ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» бақылау шамы).....	193
Аккумулятор батареясы зарядының отыруының ескерту шамы .....	194
Майдың төмен қысымының ескерту шамы .....	194
Мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы .....	195
ATF температурасының ескерту шамы.....	195
Шиналардағы төмен ауа қысымның ескерту шамы (орнатылған болса).....	195
ABS жүйесінің ескерту шамы .....	197
Тежеу жүйесінің ескерту шамы (қызыл түсті) .....	198
Электрлі тұрақ тежегішінің ескерту шамы/тежеу жүйесінің ескерту шамы (сары түсті).....	200
Электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы.....	200
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы .....	202
Жанармайдың төмен деңгейінің ескерту шамы.....	202
Жылдамдықты асыру туралы ескерту шамы (орнатылған болса).....	203
Ашық есіктің бақылау шамы.....	203
Ашық капоттың ескерту шамы .....	203
Әйнекжуғыш сұйықтығының төмен деңгейінің ескерту шамы .....	203
Толық жетектің ескерту шамы .....	204
Руль күшейткішінің ескерту шамы .....	204
VDC жүйесінің ескерту шамы/VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы .....	205
VDC жүйесін өшірудің бақылау шамы.....	206

Қозғалтқышты қосу/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің ескертуші дыбыс сигналдары мен ескерту шамы.....	206
Иммобилайзер бақылау шамы.....	212
SI-DRIVE жүйесінің бақылау шамы .....	212
Селектор иінтірегі күйінің/қосылған берілістің индикаторы.....	213
Круз-контроль жүйесінің бақылау шамы (орнатылған болса) .....	213
Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамы.....	214
Фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы .....	214
Бейімделетін шалғай жарық жүйесінің ескерту шамы (сары түсті) (орнатылған болса)/бейімделетін шалғай жарық жүйесінің бақылау шамы (жасыл түсті) (орнатылған болса) ....	214
Фаралардың жарық шоғының деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы .....	214
Жарықдиодты фаралардың ескерту шамы .....	214
Бейімделетін бұрылу фаралары жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса).....	215
Бейімделетін бұрылу фаралары жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса).....	215
Фаралар жарығының бақылау шамы .....	215
Тұман фараларының бақылау шамы.....	215
Артқы тұман шамының бақылау шамы.....	215
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы (сары түсті) .....	215
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің өшірілуін бақылау шамы .....	216
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл түсті) .....	216

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің іске қосылуы үшін қажетті шарттардың орындалмауының бақылау шамы.....	216
X-MODE жүйесінің бақылау шамы.....	216
Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясының бақылау шамы.....	217
SRVD жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса).....	217
SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса).....	217
Жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамы.....	217
RAB жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса).....	218
RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса).....	218
Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы (орнатылған болса).....	218
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл түсті) (орнатылған болса) ....	219
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің ескерту шамы (сары түсті) (орнатылған болса) .....	219
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса) .....	219
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы (орнатылған болса).....	219
Сонардың ескертуші дыбыс сигналын өшіруді бақылау шамы (орнатылған болса).....	219
Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей).....	220
Негізгі операциялар.....	221
Сәлемдесу экраны (бастапқы анимация) және қоштасу экраны (соңғы анимация) .....	221
Ескерту экраны .....	222

Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны.....	222
Индикаторлар экраны.....	223
Негізгі экрандар .....	225
Цифрлық жылдамдық экраны .....	228
<b>Орталық ақпараттық дисплей .....</b>	<b>228</b>
Функциялар .....	228
Сәлемдесу экраны .....	230
Қоштасу экраны .....	230
Қалқыма терезе.....	230
Сенсорлық экран операциялары.....	230
11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер (орнатылған болса) .....	231
Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер (орнатылған болса) .....	252
<b>Сағат .....</b>	<b>264</b>
Сағаттың қолмен реттелуі.....	264
Сағаттың автоматты реттелуі.....	265
<b>Жарық ауыстырып қосқышы .....</b>	<b>267</b>
Фаралар.....	267
Фаралардың таяу/шалғай жарығының ауыстырып қосқышы .....	269
Фаралармен «жыпылықтау» .....	270
Күндізгі жарық жүйесі .....	270
<b>Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесі (SRH) (орнатылған болса) .....</b>	<b>271</b>
<b>Бейімделетін шалғай жарық жүйесі (ADB) (орнатылған болса) .....</b>	<b>272</b>
ADB жүйесін қолдану тәртібі .....	272
Фаралардың жұмыс режимін қолмен ауыстырып қосу тәртібі.....	273

Шалғай жарық, таяу жарық және ADB режимдерінің арасында автоматты түрде ауыстырып қосылу шарттары.....	273
ADB жүйесі бойынша ұсыныстар.....	274
<b>Фаралардың жарық шоғы деңгейінің реттегіші.....</b>	<b>275</b>
<b>Тұман фараларының/ шамдарының ауыстырып қосқышы .....</b>	<b>275</b>
Тұман фараларының ауыстырып қосқышы.....	275
Артқы тұман шамдарының ауыстырып қосқышы.....	276
<b>Бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегі.....</b>	<b>277</b>
Бір рет тұрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші .....	278
<b>Әйнектазартқыштар және әйнекжуғыштар.....</b>	<b>278</b>
Алдыңғы әйнектің әйнектазалағышы мен жуғышының ауыстырып қосқыштары.....	281
Артқы әйнектің әйнектазалағышы мен жуғышының ауыстырып қосқышы.....	283
<b>Фаражуғыштар.....</b>	<b>284</b>
<b>Артқы әйнектің, сыртқы айналардың жылытқышы және алдыңғы әйнектің әйнектазалағыш щеткаларының мұзын еріткіш .....</b>	<b>285</b>
<b>Айналар.....</b>	<b>287</b>
Ішкі айна (автоматты қараңғылау функциясы жоқ) (орнатылған болса).....	287
Автоматты түрде қараңғыланатын айна (орнатылған болса).....	287
Сыртқы айналар .....	288

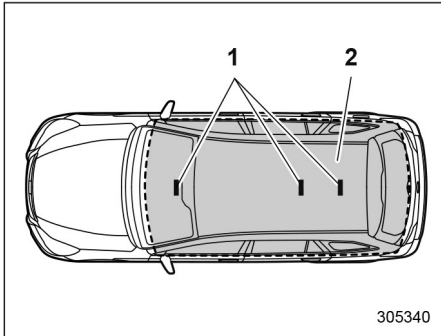
<b>Еңкею бұрышы/шығымы реттелетін руль.....</b>	<b>292</b>
<b>Рульді жылыту жүйесі (орнатылған болса) .....</b>	<b>293</b>
<b>Дыбыс сигналы.....</b>	<b>294</b>

## Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі

### ■ Сақтық шаралары

«Сақтық шаралары» бөлімін қараңыз  
☞ 132-бет.

### ■ Қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу/өшіру жүйесінің әрекет ету аймағы



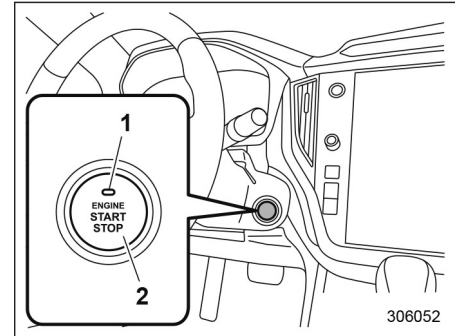
- 1) Антенналар.
- 2) Әрекет ету аймағы.

## ЕСКЕРТПЕ

- Егер қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішіндегі антенналардың әрекет ету аймағында анықталмаса, онда электрмен қоректендіру режимдерін ауыстыру және қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес.
- Қашықтан ашу салпыншағы тіпті автокөліктен тыс, бірақ оның әйнегіне тым жақын орналасса да, электрмен қоректендіру қосылуы немесе қозғалтқыш оталуы мүмкін.
- Қашықтан ашу салпыншағын төменде тізімі берілген жерлерде қалдырмаңыз. Бұл электрмен қоректендіру режимдерін ауыстыруға және қозғалтқышты оталдыруға кедергі келтіруі мүмкін.
  - Аспаптар тақтасында.
  - Автокөліктің еденінде.
  - Ұсақ-түйек бөлімінде.
  - Есіктердің қалталарында.
  - Артқы орындықта.
  - Жүксалғыштың бұрыштарында.
- Егер электрмен қоректендіру режимдерін ауыстыру немесе қозғалтқышты іске қосу/өшіру түймесімен қозғалтқышты оталдыру кезінде қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің қуаты таусылса, «Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөліміне

(☞ 500-бет) жүгініңіз. Бұл жағдайда кідірместен қоректендіру элементін ауыстыру қажет. «Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз, ☞ 564-б.

### ■ Электрмен қоректендіру режимдерін ауыстыру



- 1) Жұмыс режимінің индикаторы.
- 2) Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі.

Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін әрбір басқан сайын автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін ауыстыру орын алады.

1. Өзіңізбен бірге қашықтан ашу салпыншағын алып, жүргізуші орындығына отырыңыз.
2. Селектор иіңтірегінің «Р» күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

3  
Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары



3. Тежегіш педалін баспастан қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз. Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін әрбір басқан сайын автокөлікті электрмен қоректендіру режимі төмендегідей реттілікпен ауысады: «OFF», «ACC», «ON» және «OFF». Егер қозғалтқыш өшірілсе, ал қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «ACC» немесе «ON» электрмен қоректендіру режимі орнатылса, онда қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жанады.

Автокөлікті электрмен қоректендіру режимі	Индикатор түсі	Ықтимал операциялар
OFF	Өшірулі	Автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі.
ACC	Қызғылт сары	Келесі жүйелерді қолдануға болады: аудиожүйе және қосымша электржабдықты қосуға арналған розеткалар.

Автокөлікті электрмен қоректендіру режимі	Индикатор түсі	Ықтимал операциялар
ON	Қызғылт сары (қозғалтқыш өшіп тұрғанда)	Барлық электр жүйелерін қосуға мүмкіндік бар.
	Өшірулі (қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда)	

### АБАЙЛАҢЫЗ

- **Аккумулятор** батареясы қуатының таусылуын болдырмау үшін қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен қосылған «ON» немесе «ACC» электрмен қоректендіру режимін ұзақ уақытқа қалдырмаңыз.
- **Ақауларға жол бермеу үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.**
  - Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесінің үстіне сусындар және өзге сұйықтықтар төгіп алмаңыз.
  - Қолдарыңыз май немесе былғанған болса, қозғалтқышты қосу/өшіру түймесінен ұстамаңыз.

- Егер қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басқан кезде оның жатық емес жұмысы байқалса, онда бұл түймемен жұмыс істеуді тоқтату керек. Мұндай жағдайда Сізге кідірместен SUBARU дилеріне хабарлауға кеңес береміз.
- Егер қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы аспаптар тақтасының көмескі жарығы қосылған кезде де жанбаса, автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне жүгіну қажет.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы ыстық күннің астында тұрған болса, қозғалтқышты қосу/өшіру түймесінің беті қатты қызуы мүмкін. Қолыңызды күйдіріп алмау үшін абай болыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен жұмыс істеген кезде оны тірелгенше басу керек.
- Егер қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін тез бассаңыз, электрмен қоректендіру режимдерін ауыстыру орындалмауы мүмкін.

- Егер қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басқан кезде түйме индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, руль бағаны бұғатталған. Егер осы жағдай орын алса, руль дөңгелегін солға және оңға бұрай отырып қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз.

▼ **Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы**

Төменде келтірілген кез келген жағдайда қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі аккумулятор батареясы қуатының таусылуын болдырмай, автоматты түрде «OFF» күйіне ауысады.

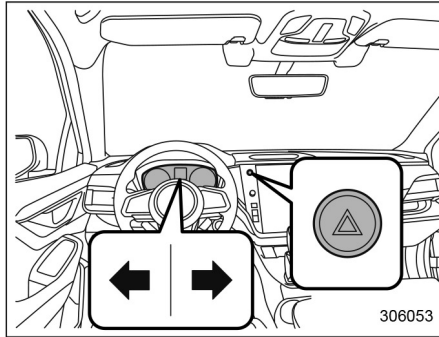
- Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі шамамен 20 минут бойы «ACC» күйінде қалдырылған, бұл ретте селектор иінтірегі «P» күйінде тұр.
- Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі шамамен 1 сағат бойы «ON» күйінде қалдырылған, бұл ретте селектор иінтірегі «P» күйінде тұр.

■ **Қашықтан ашу салпыншағының жұмысында ақаулықтар болған жағдайдағы іс-әрекеттер**

«Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы

бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін (☎ 500-бет) қараңыз.

**Апаттық жарық сигналын беру жүйесі**



Апаттық жарық сигналын беру жүйесі басқа жүргізушілерге Сіздің төтенше жағдайдың туындауына байланысты аялдауға мәжбүр болғаныңыз туралы белгі беруге арналған. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі оталдыру жүйесі құлпының кез келген күйінде қосыла алады.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу үшін аспаптар тақтасында апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Барлық бұрылыс көрсеткіші және бұрылыс

көрсеткіштерінің бақылау шамдары жанып-сөнеді. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайта басыңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылған кезде бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істемейді.
- Егер тежегіш педалін шұғыл басатын болсаңыз, апаттық жарық сигналын беру жүйесі тез жыпылықтауы мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін «Шұғыл тежеу сигналы» бөлімін қараңыз ☎ 365-б.

## Бақылау-өлшеу құралдары

### ЕСКЕРТПЕ

Аспаптар тақтасында орналасқан кейбір бақылау-өлшеу құралдарында сұйық кристалды индикаторлар қолданылады. Поляризацияланған көзілдірік тақпасаңыз, олардың көрсеткіштерін оқу кезінде қиындықтар туындауы мүмкін.

### ■ Спидометр

Спидометр автокөлік қозғалысының жылдамдығын көрсетуге арналған.

### ЕСКЕРТПЕ

Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойған кезде туындайтын аспап көрсеткілері мен көрсеткіштердің бастапқы ауытқуын қосуға немесе сөндіруге болады.

Толығырақ ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» ☞236 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар» ☞254 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.

- ▼ Жылдамдықты асыру туралы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі (егер орнатылған болса)

Егер жылдамдық 120 км/сағ шамасынан асып кетсе, дыбыс сигналын беру жүйесі іске қосылады, ал аспаптар тақтасында жылдамдықты асыру туралы ескерту шам жыпылықтайды.

### ■ Тахометр

Тахометр минутына мың айналымдармен алынған қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігін көрсетеді.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

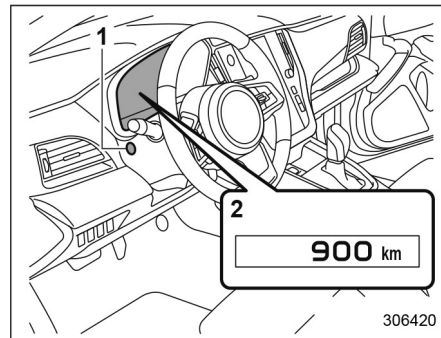
Қозғалтқыштың жұмысы кезінде тахометр көрсеткісінің қызыл аймақта орналасуына жол бермеңіз. Осы диапазонға жеткен кезде қозғалтқышты басқару блогы қозғалтқышты иінді біліктің айналу жиілігінің шектен асып кетуінен қорғау үшін жанармай беруді үзіп тастайды. Иінді біліктің айналу жиілігі қызыл аймақтан төмендеген кезде қозғалтқыш қалыпты жұмысына қайтып оралады.

## ЕСКЕРТПЕ

Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойған кезде туындайтын аспап көрсеткілері мен көрсеткіштердің бастапқы ауытқуын қосуға немесе сөндіруге болады.

Толығырақ ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» бөлімін ☞236 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар» бөлімін ☞254 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз.

### ■ Одометр



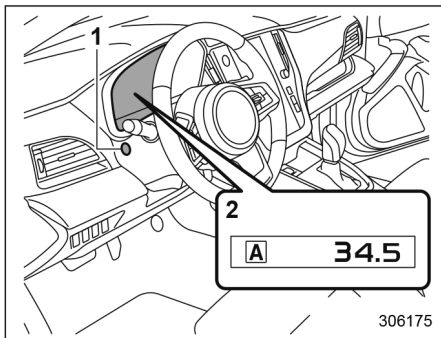
- 1) Жүрілген жол есептегішінің көрсеткішін нөлдеу түймесі.
- 2) Одометр.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болса, дисплейде одометрдің көрсеткіштері көрсетіледі. Одометр автокөлігіңіздің жүріп өткен жалпы қашықтығын көрсетеді.

## ЕСКЕРТПЕ

Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйінде тұрған кезде жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесі басылса, онда одометрдің/жүрілген жол есептегіштерінің біріктірілген дисплейі жанады. Егер жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд бойы басылмаса, индикаторлар өшеді.

## ■ Жүрілген жолдың қосарлы есептегіші

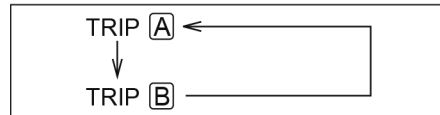


- 1) Жүрілген жол есептегішінің көрсеткішін нөлдеу түймесі.
- 2) Жүрілген жол есептегіші.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған кезде дисплейде жүрілген жолдың екі есептегішінің көрсеткіштері көрсетіледі.

Жүрілген жол есептегіші автокөліктің көрсеткіштерді соңы рет нөлдегеннен кейін жүріп өткен қашықтығын көрсетеді.

Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін басқан кезде дисплей көрсеткіштері келесі реттілікпен өзгертін болады.



Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу үшін A немесе B есептегішін таңдаңыз, кейін жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін басып тұрыңыз.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік мақсатында жүрілген жол индикациясының режимін қозғалыс кезінде өзгертуге тырыспаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.

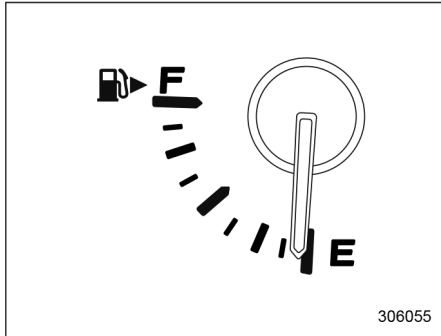
## ЕСКЕРТПЕ

- Мысалы, автокөлікке техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізген кезде, сақтандырғышты ауыстырған кезде немесе басқа себептер бойынша туындаған аспаптар тақтасы мен аккумулятор батареясы арасындағы электрлік қосылыстың үзілуі кезінде жүрілген жол есептегіштерінің жадында сақталатын деректер өшіріледі.
- Бұл дисплей жанса, сіз A жүрілген жол есептегішінің және B жүрілген жол есептегішінің индикация режимдері арасында ауыса аласыз. Сонымен қатар жүрілген жол

есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін басып тұрып, жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеуге болады.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» немесе «ACC» күйінде тұрған кезде жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесі басылса, онда одометрдің/жүрілген жол есептегіштерінің біріктірілген дисплейі жанады. Егер жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд бойы басылмаса, индикаторлар өшеді.


### ■ Жанармай деңгейінің көрсеткіші



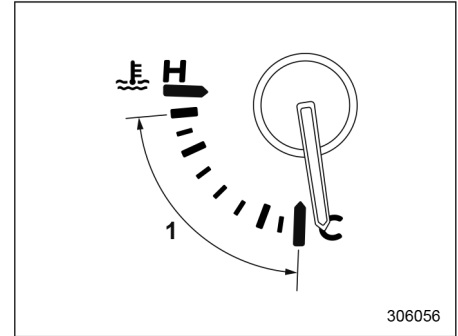
Жанармай деңгейінің көрсеткіші жанармай бағында қалған болжамды жанармай мөлшерін көрсетеді. Егер оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» немесе «ACC» күйінде болса, жанармай деңгейі көрсеткішінің тілі жанармай бағында жанармай болса да «E» көрсетеді.

Көрсеткіштің тілі жанармай бағында жанармайдың жылжуы себебінен (мысалы, тежеу, бұрылу немесе үдеу кезінде) көрсеткіштерді сәл өзгертуі мүмкін.

### ЕСКЕРТПЕ

- Жанармай деңгейі көрсеткішінің шкаласынан «» белгісін көруіңізге болады. Бұл жанармай құю аузының люгі автокөліктің оң жағында орналасқанын білдіреді.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» немесе «ACC» күйінде болған кезде жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін бассаңыз, жанармай деңгейі көрсеткішінің көмескі жарығы қосылады, ал оның тілі бақта қалған жанармай мөлшерін көрсетеді. Егер жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд бойы басылмаса, көрсеткіш өшеді.

### ■ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші



1) Қалыпты жұмыс ауқымы.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болса, температура көрсеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасын көрсетеді.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы сыртқы ауа температурасына және автокөлікті пайдаланудың басқа шарттарына байланысты өзгереді.

Температура көрсеткішінің тілі шкаланың ортасына жетпейінше, сізге бірқалыпты көлік жүргізу қарқынын ұстануды ұсынамыз. Салқындату сұйықтығының

мұндай температурасы қозғалтқыштың жұмысы үшін оңтайлы болып саналады. Сізге қыздырылуына дейін қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігінің шамадан тыс артып кетуін болдырмау керек.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер температура көрсеткішінің тілі қалыпты жұмыс ауқымынан тыс шықса, мүмкіндік болса, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге абайлап тұраққа қойыңыз.

«Қозғалтқыштың қызып кетуі» бөлімін қараңыз ➔ 494-бет.

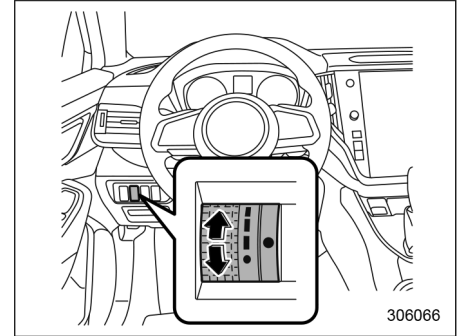
### **ЕСКЕРТПЕ**

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» немесе «ACC» күйінде болған кезде жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін бассаңыз, салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткішінің көмескі жарығы қосылады, ал оның тілі қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасын көрсетеді. Егер жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд бойы басылмаса, көрсеткіш өшеді.

### **■ Аспаптар тақтасының баптаулары**

Аспаптар тақтасының баптауларын орталық ақпараттық дисплей көмегімен белгілеуге болады. «Жалпы баптаулар» ➔ 236 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар» ➔ 254 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) бөлімінде сипатталған рәсімдерді орындаңыз.

### **Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеу**



Төменде аталған жағдайларда аспаптар тақтасы мен орталық ақпараттық дисплейдің көмескі жарығының жарықтығы азаяды.

- Жарықтар ауыстырып қосқышы « $\text{☀}$ » не « $\text{☾}$ » күйінде тұр, бұл ретте автокөліктің сыртында қараңыз.
- Жарықтар ауыстырып қосқышы автоматты режим күйінде тұр және автоматты түрде фаралар қосылған.

Көрінуді жақсарту үшін көмескі жарықтың жарықтығын реттей аласыз.

Жарықтықты көбейту үшін дискіні жоғары қарай бұрыңыз.

Жарықтықты азайту үшін дискіні төмен қарай бұрыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Реттеу дискісі тірелгенше жоғары бұрылған болса, жарықтық максималды деңгейге жетеді, ал жарықтықты автоматты түрде азайту функциясы жұмыс істемейді.
- Тіпті оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне бұралған жағдайда да жарықтық деңгейінің баптаулары қалпына келтірілмейді.
- Орталық ақпараттық дисплейде «Жарықтықты реттеу дискісі» баптаулар тармағы қосылғанына байланысты көмескі жарықтың жарықтығын реттеу тәсілі ерекшеленуі мүмкін. Реттеу тәсілдері келесі кестелерде келтірілген.

«Жарықтықты реттеу дискісі» баптаулар тармағы қосулы.

Реттеу заты	Аспаптар тақтасы	Орталық ақпараттық дисплей
Реттеу дискісі	Қолжетімді	Қолжетімді
Орталық ақпараттық дисплейдегі «Жарықтық» шкаласы	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз

«Жарықтықты реттеу дискісі» баптаулар тармағы сөндірулі.

Реттеу заты	Аспаптар тақтасы	Орталық ақпараттық дисплей
Реттеу дискісі	Қолжетімді	Қолжетімсіз
Орталық ақпараттық дисплейдегі «Жарықтық» шкаласы	Қолжетімсіз	Қолжетімді

«Жарықтықты реттеу дискісі» баптаулар тармағын қосу/сөндіру туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» ☎236 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар» ☎254 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.



## ■ Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясы













Күшті сыртқы жарық кезінде көмескі жарықтың жарықтығы реттеу дискісінің күйіне қарамастан максималды деңгейге қойылады. Бұл жағдайда реттеу дискісінің көмегімен көмескі жарықтың жарықтығын реттей алмайсыз. Қоршаған ортаның жарығы көмескі болған жағдайда аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын жоғарыда сипатталғандай реттеуіңізге болады.

Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясын өзіңіздің SUBARU дилеріңізде қостыруға/өшіртуге және сезімталдығын баптауға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

## Ескерту және бақылау шамдары

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған кезде бірқатар ескерту және бақылау шамы бірден жанады және өшеді. Осылайша олардың жұмысқа қабілеттілігі тексеріледі. Автокөлікті тұрақ тежегішімен тежеңіз және оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойыңыз. Жүйені тексеру үшін келесі шамдар бірнеше секундтан кейін немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қосылады және сөнеді.

-  : Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту шамы (жүргізуші қауіпсіздік белбеуін таққан жағдайда ғана тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту шамы өшеді).
-  : Алдыңғы жолаушы орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту шамы (алдыңғы орындықтағы жолаушы қауіпсіздік белбеуін таққан жағдайда ғана тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту шамы өшеді).

-  : Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы.
-  : Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы (орнатылған болса).
-  / ON  : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.
-  / OFF  : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшірілуін бақылау шамы.
-  : Ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» бақылау шамы).
-  + : Аккумулятор батареясы зарядының отыруының ескерту шамы.
-  : Майдың төмен қысымының ескерту шамы.
-  : ABS жүйесінің ескерту шамы.
-  : VDC жүйесінің ескерту шамы / VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы.
-  : VDC жүйесін өшірудің бақылау шамы.

-  : Тежеу жүйесінің ескерту шамы (қызыл түсті).
-  : Электрлі тұрақ тежегішінің ескерту шамы / тежеу жүйесінің ескерту шамы (сары түсті).
-  : Электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы.
-  : Руль күшейткішінің ескерту шамы.
-  : Круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы (орнатылған болса).
-  : Шиналардағы төмен ауа қысымның ескерту шамы (орнатылған болса).
-  : Жанармайдың төмен деңгейінің ескерту шамы.
-  : Фаралардың жарық шоғының деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы.
-  : Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы (сары түсті).

Егер қандай да бір ескерту немесе бақылау шамы қосылмаса, бұл шамның күйіп кеткенін немесе тиісті жүйенің ақаулығын білдіреді.

3  
Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары



Мұндай жағдайда жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ **Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі**

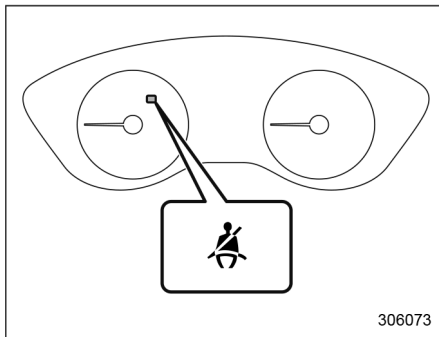


**ЕСКЕРТПЕ**

Егер автокөлігіңіздегі тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертуші құрылғы төменде сипатталғандай жұмыс істемесе, ол ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда құрылғыны жақын жердегі SUBARU дилеріне тексертуге және қажет болса, жөндеуге кеңес береміз.

▼ **Жүргізуші орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертуші құрылғы**

Сіздің автокөлігіңіз жүргізуші орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғымен жабдықталған.



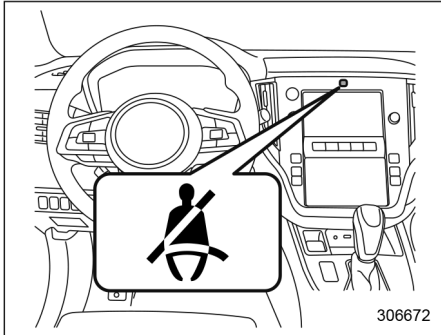
**Жүргізуші орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы**

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған кезде бұл құрылғы аспаптар тақтасында тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамын қосу арқылы жүргізушіге қауіпсіздік белбеуін тау қажеттігін ескертеді.

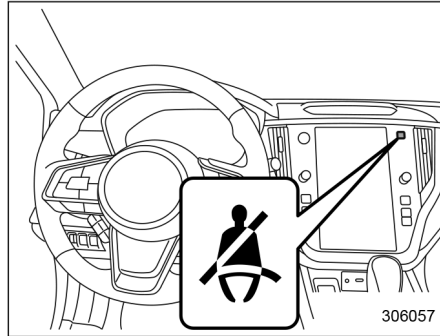
Егер автокөлік 20 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен қозғалып келе жатса және жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, ескерту шамы жанады және тұрақты түрде жанып тұрады. Егер автокөлік жылдамдықты 20 км/сағ-қа дейін үдетсе және осы кезде жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, ескерту шамы жыпылықтап тұрады және дыбыс сигналы жұмыс істейді. Егер осы кезде қауіпсіздік белбеуі тағылатын болса, ескерту шамы сөнеді, ал дыбыс сигналы дереу өзінің жұмысын тоқтатады. Мұндай режим шамамен 2 минут уақытқа созылады. Егер жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі 2 минут уақыт өткеннен кейін де тағылмайтын болса, ескерту шамы жыпылықтауын тоқтатады, және дыбыс сигналының жұмысы тыйылады. Әйтсе де ескерту шамы қауіпсіздік белбеуі тағылғанша жанып тұра береді.

▼ **Алдыңғы жолаушы орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертуші құрылғы (орнатылған болса)**

Сіздің автокөлігіңіз алдыңғы жолаушы орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғымен жабдықталған.



**Алдыңғы жолаушы орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту шамы (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер)**



**Алдыңғы жолаушы орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту шамы (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер)**

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған кезде бұл құрылғы алдыңғы орындықтағы жолаушыға суреттерде көрсетілген ескерту шамы көмегімен қауіпсіздік жүйесін тағу қажеттілігі туралы ескертеді. Егер автокөлік 20 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен қозғалып келе жатса және алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуіне сәйкес келетін ескерту шамы жанады және тұрақты түрде жанып тұрады. Егер автокөлік 20 км/сағ жылдамдығына дейін үдесе, бұл ретте алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаса, онда ескерту шамы жыпылықтап тұрады және дыбыс сигналы жұмыс істейді.

Егер осы кезде қауіпсіздік белбеуі тағылатын болса, ескерту шамы сөнеді, ал дыбыс сигналы дереу өзінің жұмысын тоқтатады.

**⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- **Жүргізуші барлық жолаушылардың өз қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізуі тиіс, себебі тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі төменде аталған жағдайларда жолаушыларды анықтамауы мүмкін.**
  - Жастықтар немесе бала бекіту құрылғылары және т.б. қолданылған кезде.
  - Егер орындықта бала немесе бойы аласа ересек адам болса.

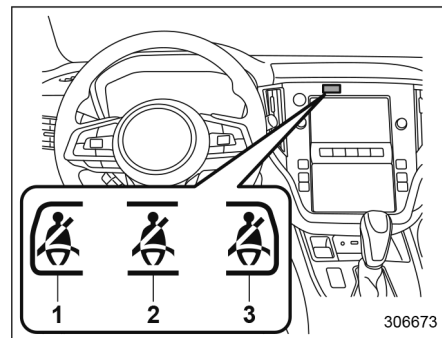
- Төменде келтірілген сақтық шараларын сақтаңыз. Оларды сақтамау алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының тиісінше іске қосылуына мүмкіндік бермеуі немесе жүйенің істемей қалуына алып келуі мүмкін.
  - Алдыңғы жолаушының орындығын қатты соқпаңыз.
  - Алдыңғы орындықтағы жолаушыларға алдыңғы орындықтың арқалығы мен жастығы арасына аяқтарын қоюға рұқсат етпеңіз.
  - Алдыңғы орындықтың арқалығы мен көпшігінің арасына заттар салмаңыз.
  - Алдыңғы жолаушының орындығына сұйықтық төкпеңіз. Сұйықтық төгілген жағдайда оны дереу сүртіп алыңыз.
  - Алдыңғы жолаушының орындығын шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.
  - Алдыңғы жолаушының орындығы астына ешқандай заттарды (аяқкиім, қолшатыр және т.б.) қоймаңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

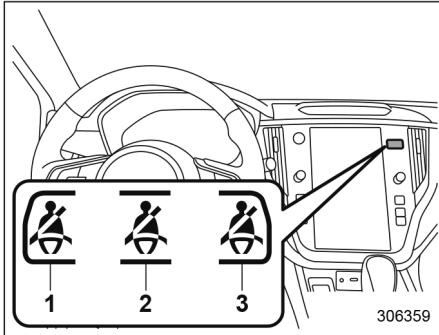
- Егер жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының қауіпсіздік белбеулері бір мезгілде тағылмаған болса (егер белбеулердің бірі екіншісінен біршама бұрынырақ немесе кейінірек тағылған болса), дыбыс сигналы ұзағырақ (ең көбі 10 секундқа) жұмыс істеуі мүмкін.
- Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі алдыңғы жолаушының орнында адамның бар-жоғын тексереді. Алайда орындықта қандай да бір зат тұрса, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескерту жүйесі орындықта адам отырмаса да іске қосылуы мүмкін.

Егер алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуі 2 минут уақыт өткеннен кейін де тағылмайтын болса, ескерту шамы жыпылықтауын тоқтатады, және дыбыс сигналының жұмысы тыйылады. Әйтсе де ескерту шамы тиісті қауіпсіздік белбеуі тағылмайынша жанып тұра береді.

- **Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы және дыбыс сигналын беру жүйесі (орнатылған болса)**



Артқы орындықтың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту шамы (екі 7,0 дюймдік дисплей бар модельдер)



Артқы орындықтың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту шамы (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер)

- 1) Артқы орындық (сол жақ).
- 2) Артқы орындық (ортаңғы).
- 3) Артқы орындық (оң жақ).

Бұл ескерту шамының орналасуы суреттерде көрсетілген. Тек қауіпсіздік белбеулері тағылмаған орындықтардың ғана ескерту шамдары жанады.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші барлық жолаушылардың өз қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізуі тиіс, себебі тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі төменде аталған жағдайларда

жолаушыларды анықтамауы мүмкін.

- Жастықтар немесе бала бекіту құрылғылары және т.б. қолданылған кезде.
- Егер орындықта бала немесе бойы аласа ересек адам болса.
- Төменде келтірілген сақтық шараларын сақтаңыз.
  - Артқы орындықты қатты соқпаңыз.
  - Егер орындықта қандай да бір заттар болса, орындық арқалығын алға жинамаңыз.
  - Артқы орындыққа сұйықтық төкпеңіз. Сұйықтық төгілген жағдайда оны дереу сүртіп алыңыз.
  - Артқы орындықты шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.

### ЕСКЕРТПЕ

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту жүйесі артқы орындықта адамның бар-жоғын тексереді. Алайда орындықта қандай да бір зат тұрса, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескерту жүйесі орындықта адам отырмаса да іске қосылуы мүмкін.

## ■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы



### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамының жұмыс істеу сипаты төменде тізіп көрсетілген тармақтардың кез келгеніне сәйкес келсе, дереу автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, ары қарай Сізге SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз. Техникалық мамандардың көмегімен тексеру және қажетті жөндеу жұмыстары жүргізілмесе, бұл соқтығысу жағдайында қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарының және/немесе қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуіне алып келуі және өз кезегінде бұл жарақат алуға алып келуі мүмкін.

- Ескерту шамы жыпылықтайды немесе жылтылдайды.
- Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырған кезде ескерту шамы жанбайды.

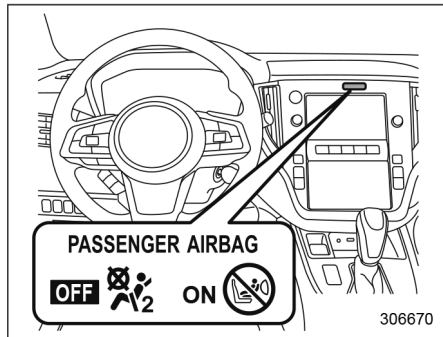
- Ескерту шамы үнемі жанады.
- Ескерту шамы автокөлік қозғалған кезде жанады.

Ескерту шамы қадағалайтын құрауыштар туралы толығырақ ақпарат «Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау» бөлімінде келтірілген ☞ 124 б.



- **Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және өшірілуін бақылау шамдары**

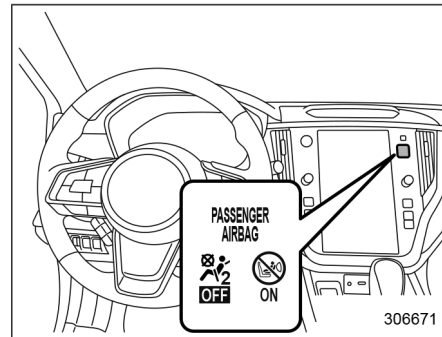
### ЕСКЕРТПЕ

Орындық жастығындағы қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары туралы толық ақпарат «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімінде келтірілген ☞ 105 б.





Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер

- ON : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.
- OFF : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшірілуін бақылау шамы.



11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер

- : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.
- : Алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшірілуін бақылау шамы.

Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және өшірілуін бақылау шамдары алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының күйін көрсетеді.

Бақылау шамдарының орналасуы суреттерде көрсетілген.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылғаннан кейін бақылау шамдарының екеуі де, яғни қосылуын және өшірілуін бақылау шамы жүйені тексеру барысында 6 секундқа қосылады. Жүйеге тексеру жүргізу кезінде бақылау шамдарының екеуі де

2 секундқа сөнеді. Осыдан кейін SUBARU алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының мониторингілеудің заманға сай жүйесімен анықталған алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының күйіне байланысты бақылау шамдарының бірі қосылады.

Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы болса, алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы жанады, ал өшірілуін бақылау шамы сөнген күйінде қалады.

Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы өшірулі болса, алдыңғы жолаушы орындығындағы алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы сөнген күйінде қалады, ал өшірілуін бақылау шамы жанады.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған кезде бақылау шамдарының екеуі де, яғни қосылуын және өшірілуін бақылау шамы бір мезгілде жанатын болса немесе тексеру уақыты аяқталғаннан кейін де сөнетін болса, жүйе ақаулы. Мұндай жағдайда тексеру жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## ■ Ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» бақылау шамы)



Еуропада, Қазақстанда және Ресейде өткізілетін автокөліктер автокөліктің пайдаланылған газдарының уыттылығын азайту жүйесінің жұмысын бақылайтын жетілдірілген борттық диагностика жүйесімен (OBD жүйесі деп аталады) жабдықталған.

OBD жүйесі қоршаған ортаны қорғауға арналған. Оның жұмысы автокөліктің бүкіл қызмет ету мерзімінің ішінде оның атмосфераға бөлетін газдарының деңгейі рұқсат етілген нормалардан аспауын қадағалауға бағытталған.

Егер қозғалтқыштың жұмысы кезінде ақаулықты анықтау бақылау шамы тұрақты жанып немесе жыпылықтап тұрса, бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесіндегі кемінде бір ақаулықтың немесе әлеуетті ақаулықтың бар екенін, сондай-ақ диагностикалау және жөндеу бойынша тиісті жұмыстардың жүргізілуі қажеттігін білдіреді. OBD жүйесі техникалық орталықтың қызметкерлеріне ақаулықтың себебін дұрыс анықтауға көмектеседі.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер ақаулықты анықтау бақылау шамы автокөліктің қозғалысы кезінде қосылса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте диагностикалау/жөндеу бойынша жұмыстар жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз. Бұны орындамаған жағдайда автокөлігіңізді өрмен қарай пайдалану кепілдік міндеттемелерімен қамтылмайтын өзге күрделі ақаулықтардың туындауына алып келуі мүмкін.

### ▽ Егер ақаулықты анықтау бақылау шамы тұрақты жанып тұрса

Егер бақылау шамы автокөліктің қозғалысы кезінде қосылатын болса және тұрақты жанып тұрса немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнбейтін болса, бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің ақаулығын білдіреді.

Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

▽ **Егер ақаулықты анықтау бақылау шамы жыпылықтап тұрса**

Егер бақылау шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жыпылықтап тұрса, бұл қозғалтқыштың оталдыру жүйесіндегі шалыс істеудің анықталғанын білдіреді, өз кезегінде бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің күрделі зақымдалуына жол бермеу үшін Сізге келесі шараларды қабылдау қажет.

- Автокөліктің жылдамдығын азайтыңыз.
- Жылдамдықты шұғыл үдету әрекеттерінен сақтаныңыз.
- Тік төбелермен қозғалудан сақтаныңыз.
- Мүмкіндігінше тасымалдайтын жүктің салмағын азайтыңыз.
- Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте тіркеме сүйреуді тоқтатыңыз.

Бірнеше сапардан кейін ақаулықты анықтау бақылау шамы жыпылықтауын қойып, тұрақты түрде жана бастауы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ **Аккумулятор батареясы зарядының отыруының ескерту шамы**



Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл аккумулятор батареясын зарядтау жүйесіндегі ақаулықтардың бар екенін білдіруі мүмкін.

Егер бұл шам автокөлік қозғалған кезде жанса немесе қозғалтқышты оталдырудан кейін өшпесе, мүмкіндік туындаған кезде тиісті сақтық шараларын ұстанып, қозғалтқышты өшіріңіз және генератор белбеуінің күйін тексеріңіз. Генератор белбеуі бос тартылған немесе үзілген болса, сондай-ақ белбеудің күйі жақсы болғанына қарамастан шам сөнбейтін жағдайларда жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ **Майдың төмен қысымының ескерту шамы**



**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Егер майдың төмен қысымының ескерту шамы жанып тұрса, қозғалтқыштың жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Талап сақталмаған жағдайда бұл қозғалтқыштың күрделі бұзылуларына алып келуі мүмкін.**

Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл майдың төмен қысымын, сондай-ақ майлау жүйесінің ақаулықтарын білдіруі мүмкін.

Егер бұл шам қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнбесе, қозғалысты бастамаңыз және дереу қозғалтқышты өшіріңіз. Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті тоқтатыңыз да, тиісті сақтық шараларын орындай отырып қозғалтқышты өшіріңіз және кідірместен жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

## ■ Мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы



Бұл шам мотор майының деңгейі төменгі шекке дейін түсіп кеткен жағдайда жанады.

Егер ескерту шамы жанып тұрса, көлденең тегіс жерге тұрып, мотор майының деңгейін тексеріңіз. Егер мотор майының деңгейі номиналды диапазонға сәйкес келмесе, мотор майын қосымша құйыңыз. «Мотор майы» бөлімін қараңыз 528-бет. Мотор майын еселеп құюдан немесе ауыстырудан кейін қозғалтқышты қыздырыңыз және көлденең бетке тоқтаңыз, кейін қозғалтқышты 1 минут немесе одан көп уақыт өткен соң іске қосыңыз. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін ескерту шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз. Мотор майын қосымша құйғаннан кейін ескерту шамы сөнбесе немесе шам мотор майының қалыпты деңгейінде де жанып тұрса, біз автокөлікті SUBARU дилеріне тексертуге кеңес береміз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Май деңгейін жүйе оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылғаннан кейін бірден анықтайды. Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған кезде май деңгейі төменгі шекті мәннен төмен болса, мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы жанады.
- Егер автокөлік тік беткейге тұраққа қойылған болса, жалған іске қосылуды болдырмау үшін мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы тіпті май деңгейі төменгі шекті мәннен төмен болса да қосылмауы мүмкін.

## ■ ATF температурасының ескерту шамы

AT OIL  
TEMP

Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл трансмиссия сұйықтықтығының температурасының нормадан жоғары екенін білдіруі мүмкін. Автокөліктің қозғалысы кезінде бұл шам қосылған жағдайда ең жақын қауіпсіз жерге тоқтаңыз және ескерту шамы сөнгенше қозғалтқышты бос жүріс режимінде жұмыс істетіп қойыңыз.

## ▼ Трансмиссияны басқару жүйесінің ақаулығы туралы ескерту

Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін ATF температурасының ескерту шамы жыпылықтап тұрса, бұл трансмиссияны басқару жүйесінің ақаулы жұмысын білдіруі мүмкін. Автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## ■ Шиналардағы төмен ауа қысымның ескерту шамы (орнатылған болса)



Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған болса, шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің (TPMS) жұмысының дұрыстығын тексеру үшін шамамен 2 секундқа қосылады. Егер жүйе қалыпты жұмыс істеп тұрса, ал барлық төрт шинадағы ауа қысымы TPMS жүйесінің таңдалған режиміне сәйкес келсе, ескерту шамы сөнеді. TPMS жүйесінің режимі шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген берілген мәнге сәйкес өзгертілуі тиіс. Режимді ауыстыру және оны таңдау туралы



ақпарат «Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)» бөлімінде келтірілген 374-бет.

Қосалқы дөңгелектің шинасын (орнатылған болса) қоса алғанда әрбір шина айына бір рет салқын күйінде тексерілуі және автокөлік өндірушісінің шиналардағы қысымның нормативтік шамалары тақтайшасында көрсеткен ұсынылған қысымға дейін үрленуі тиіс. (Егер автокөлігіңізде орнатылған шиналардың өлшемі шиналардағы қысымның нормативтік шамалары тақтайшасында көрсетілгеннен ерекшеленсе, сізге осы шиналар үшін ауаның дұрыс қысымын анықтау керек.)

Қауіпсіздік деңгейін жоғарылататын қосымша функция ретінде автокөлігіңіз шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесімен (TPMS) жабдықталған, ол бір немесе одан көп шинаның қысымы азайған болса, шиналардағы ауаның төмен қысымының ескерту шамын қосады. Шиналардағы ауаның төмен қысымының ескерту шамы қосылған кезде мүмкіндігінше тездетіп көлікті тоқтатуыңыз, шиналарды тексеруіңіз және оларға қажетті қысымға дейін ауа үрлеуіңіз тиіс. Ауасы азайған шиналармен жүру шиналардың шектен тыс қызуына және олардың ақаулығына алып келеді.

Сонымен бірге ауасы азайған шиналармен жанармай шығыны көбейеді

және шина протекторының қызмет ету мерзімі қысқарады, сондай-ақ автокөліктің басқару жеңілдігі мен оның тоқтау қабілетіне зиян келтірілуі мүмкін. TPMS жүйесі шиналарға дұрыс қызмет көрсету қажеттілігін ауыстырмайтынына назар аударыңыз және TPMS жүйесінің шиналардағы ауаның төмен қысымы туралы ескерту шамының қосылуы үшін қысымның төмендеу деңгейі шекті мәнге жетпесе де, шиналардағы қажетті ауа қысымын сақтау үшін жүргізуші жауапты. Сонымен бірге автокөлігіңіз жүйенің дұрыс жұмыс істемей тұрғанын көрсететін TPMS жүйесінің ақаулығының бақылау шамымен жабдықталған TPMS жүйесінің ақаулығының бақылау шамы шиналардағы ауаның төмен қысымының ескерту шамымен біріктірілген. Егер жүйе ақаулықты анықтаса, ескерту шамы шамамен бір минут бойы жыпылықтайды, содан кейін тұрақты түрде қосылған күйінде қалады. Бұл реттілік ақаулық түзетілгенге дейін қозғалтқышты келесі оталдыру әрекеттері кезінде де сақталады. Егер ақаулық бақылау шамы қосылып тұрса, жүйе күтілгендей шиналардағы ауаның төмен қысымын анықтауға немесе білдіруге қабілетсіз болып шығуы мүмкін. TPMS жүйесінің ақаулықтары TPMS жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін автокөлікке қосалқы немесе балама шиналар не дөңгелектер орнатуды қоса алғанда әртүрлі

себептерге байланысты туындауы мүмкін. Қосалқы немесе балама шиналар мен дөңгелектердің TPMS жүйесінің қалыпты жұмысы істеуіне мүмкіндік беретініне көз жеткізу үшін, автокөлікте бір немесе одан көп шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін міндетті түрде TPMS жүйесінің ақаулықты бақылау шамын тексеріңіз. Егер ескерту шамы шамамен бір минут бойы жыпылықтаудан кейін үздіксіз жанып тұрса, мүмкіндігінше тездетіп жүйені жақын жердегі SUBARU дилеріне тексертуге кеңес береміз.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**Егер бұл шам оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылғаннан кейін аз уақытқа қосылмаса, немесе шамамен бір минут бойы жыпылықтаудан кейін шам үздіксіз жанып тұрса, мүмкіндігінше тездетіп шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесін SUBARU дилеріне тексертуге кеңес береміз.**

Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, шұғыл тежемеңіз, жылдамдықты біртіндеп баяулата отырып, түзу жолмен қозғалуыңызды жалғастырыңыз. Ары қарай жолдан жайымен шыға отырып, қауіпсіз жерге тұраққа тұрыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөліктің күрделі ақауларына және жарақат алу жағдайларына ұласатын апат орын алуы мүмкін.

Егер бұл шам шиналардағы қысымды реттегеннен кейін қозғалыс кезінде жанып тұрса, шинаға елеулі зақым келген болуы мүмкін және күшті жылыстау ауаның тез шығып кетуіне алып келеді. Егер шинаның ауасы шығып кетсе, «Егер шина ауасы шығып кетсе» бөлімін қараңыз 484-б.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылған болса немесе ауыстырылған дөңгелектің тоғынына түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырып қыстырылмаған болса, шиналардағы ауаның төмен қысымының ескерту шамы шамамен бір минут бойы жыпылықтаудан кейін үздіксіз жанып тұратын болады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шинаны және датчикті ауыстыру және/немесе жүйені қайта

баптау үшін мүмкіндігінше тездетіп SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз. Егер шам шамамен бір минут бойы жыпылықтаудан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексерту үшін тездетіп SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі шиналардағы ауа қысымын қолмен тексерудің орнын АЛМАСТЫРА АЛМАЙДЫ. Шиналардағы ауаның қысымын жүйелі түрде (кемінде ай сайын) манометрдің көмегімен тексеріп отыру қажет. TPMS жүйесінің режимін шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген берілген мөнге сәйкес өзгертіңіз. Шинадағы (шиналардағы) ауа қысымын кез келген өзгертуден кейін шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі автокөлік бірінші жол жүргенде жылдамдығын 40 км/сағ-тан жоғары үдеткенше қысымды тексермейді. Шиналардағы ауа қысымын реттегеннен кейін TPMS жүйесімен шиналардағы ауа қысымын қайта тексеруді іске қосу үшін автокөлікті кемінде 40 км/сағ жылдамдығына дейін үдетіңіз.

Егер шиналардағы ауа қысымы енді қысымның төмендеуінің шекті мәнінен жоғары болса, шиналардағы ауаның төмен қысымының ескерту шамы бірнеше минуттан кейін сөнуі тиіс. Сонымен бірге орнатылған алдыңғы және артқы шиналардың өлшемі қарастырылған техникалық сипаттамаларға сәйкес болуы тиіс.

**■ ABS жүйесінің ескерту шамы**



**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгені туындаса, біз мүмкіндік болса SUBARU дилеріңізден ABS жүйесін жөндеуді ұсынамыз.
  - Ескерту шамы оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған кезде жанбайды.
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған кезде ABS жүйесінің ескерту шамы жанады, алайда ол тіпті автокөлік орнынан қозғала бастағаннан кейін де өшпейді.

3  
Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары

– Ескерту шамы автокөлік қозғалған кезде жанады.

- Осы ескерту шамын қосқан кезде (егер тежеу жүйесінің ескерту шамы жанбаса) ABS жүйесі сөнеді, алайда автокөлігіңіздің әдеттегі тежеу жүйесінің қалыпты жұмысқа қабілеті сақталады.

ABS жүйесінің ескерту шамы EBD жүйесінің ақаулығы кезінде тежеу жүйесінің ескерту шамымен бірге жанады. EBD жүйесінің апаттық индикациясы туралы толығырақ ақпаратты «Тежеу жүйесінің ескерту шамы (қызыл түсті)» бөлімінен қараңыз  
 198-б.

## ЕСКЕРТПЕ

ABS жүйесінің қалыпты жұмысын төменде сипатталған ABS жүйесінің ескерту шамының жұмыс режимдері куәландырады.

- Ескерту шамы қозғалтқышты оталдырудан кейін бірден жанады, бірақ бірден сөнеді және одан кейін жанбайды.
- Ескерту шамы қозғалтқышты оталдырудан кейін қосулы болып қалады, бірақ автокөлік қозғалған кезде сөнеді.

- Ескерту шамы автокөлік қозғалған кезде жанады, бірақ бірден сөнеді және одан кейін жанбайды.

ABS жүйесінің ескерту шамы заряды отырған аккумулятор батареясымен жүрген кезде, мысалы, автокөлікті сыртқы қуат көзінен оталдырғанда жануы мүмкін. Бұл аккумулятор батареясының төмен зарядының салдары болып табылады және ақаулықты білдірмейді. Аккумулятор батареясын толық зарядтағаннан кейін ABS жүйесінің ескерту шамы сөнеді.

- **Тежеу жүйесінің ескерту шамы (қызыл түсті)**



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежеу жүйесінің жанып тұрған ескерту шамы кезінде автокөлікте қозғалу қауіпті. Бұл автокөлігіңіздің тежеу жүйесінің тиісінше жұмыс істемей тұрған болуы мүмкін екенін білдіреді. Егер ескерту шамы жанып тұра берсе, автокөлігіңіздің тежеу жүйесіне диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Автокөліктің тежеу жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне қатысты елеулі күмәніңіз болса, оны жүргізбеуіңіз керек. Жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатордың қызметтерін пайдалануға кеңес береміз.

Тежеу жүйесінің ескерту шамы келесі функцияларды орындайды.

#### ▼ Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі туралы ескерту

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған, ал автокөлік тұрақ тежегішінен толық босатылған болса, бұл ескерту шамы тежегіш сұйықтығына арналған бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісіне дейін төмендеген жағдайларда жаңады.

Егер шам оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрғанда және автокөлік тұрақ тежегішінен толық босатылғанда автокөліктің қозғалысы кезінде жанатын болса, бұл тежегіш сұйықтығының жылыстауын немесе тежегіш қыспақтарының тозғанын білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлікті дереу ең жақын қауіпсіз орынға тоқтатыңыз да, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Тежегіш сұйықтығы» бөлімін қараңыз ☞ 537-бет. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі тежегіш сұйықтығына арналған бактың «MIN» белгісінен төмен болса, автокөлікпен қозғалысты әрмен қарай жалғастыруға тыйым салынады. Бұл жағдайда жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатордың қызметтерін пайдалануға

кеңес береміз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Сүйреу» бөлімін қараңыз ☞ 495-б.

#### ▼ Тежеу күшін бөлудің электронды жүйесінің (EBD) ескерту шамы

Егер автокөлік қозғалысы кезінде тежеу жүйесі мен ABS жүйесінің ескерту шамдары бір уақытта жанса, бұл EBD жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін.

Дәстүрлі тежеу жүйесі EBD жүйесі ақаулы болған жағдайда да өзінің жұмысқа қабілеттілігін сақтайды. Сонымен бірге тежегіш педалін басу әдеттегіден гөрі күшті болса, артқы дөңгелектердің құлыпталу ықтималдығы артады. Бұл автокөлік жүргізуді қиындатуы мүмкін.

Тежеу жүйесінің, VDC жүйесінің және ABS жүйесінің ескерту шамдары бір уақытта қосылған кезде келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Автокөлікті жақын жердегі беті тегіс көлденең жерге тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты сөндіріп, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз, содан кейін қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
3. Автокөлікті тұрақ тежегішінен толығымен шығарыңыз.

4. Барлық ескерту шамы енді жанбаса да, EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Ерекше сақ болыңыз, жүйені диагностикалау үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне барыңыз.

5. Егер барлық ескерту шамы қосұлы болса немесе шамамен 2 секунд ішінде қайтадан жанса, қозғалтқышты өшіріңіз, автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз және тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Тежегіш сұйықтығы» бөлімін қараңыз ☞ 537-бет.

- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен түспесе, EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мұндай жағдайда жүйеге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін ерекше сақтық таныта отырып, жақын жердегі SUBARU дилеріне жетіп алуға кеңес береміз.
- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен түссе, онда автокөлікті одан әрі пайдалануға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұл жағдайда жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатордың қызметтерін пайдалануға кеңес береміз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Сүйреу» бөлімін қараңыз ☞ 495-б.

■ **Электрлі тұрақ тежегішінің ескерту шамы/тежеу жүйесінің ескерту шамы (сары түсті)**



Бұл шам электрлі тұрақ тежегіші жүйесі немесе тежегіш жүйесі істен шыққан кезде жанады.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Электрлі тұрақ тежегішінің ескерту шамы қосылған жағдайда автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайларда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер ескерту шамының жұмыс істеу режимі төмендегі жағдайларға сай келсе, бұл электрлі тұрақ тежегіші жүйесінің қалыпты жұмысын білдіреді.
  - Ескерту шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жанып тұр, бірақ автокөлікті электрлі тұрақ тежегішінен алып тастағаннан кейін ол сөнеді және ескерту шамы сөндірулі күйде қалады.
  - Ескерту шамы автокөлік қозғалған кезде жанады, бірақ өшіп, бұдан былай жанбайды.
- Егер сіз электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышына бір уақытта баса отырып, қозғалтқышты оталдырсаңыз, электрлі тұрақ тежегішінің ескерту шамы қосылуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалтқышты қайта оталдырыңыз, содан кейін тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Егер ескерту шамы сөнсе, жүйе дұрыс күйінде деп есептеуге болады.

▼ **Вакуумдық жүйенің ескерту сигналы (тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші бар модельдер)**

Тежеу жүйесінің ескерту шамы сиреу датчигі істен шыққанда немесе күшейткіштегі қысым төмендеген жағдайда жанады. Егер тежеу жүйесінің ескерту шамы қозғалтқышты оталдырудан кейін бірнеше минут бойы жана беретін болса, вакуумдық жүйе істен шыққан болуы мүмкін. Бұл жағдайда ақырын қозғалып, жүйені SUBARU дилеріне тексертіңіз.

■ **Электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы**



▼ **Тұрақ тежегішінің бақылау шамы**

Оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйіне ауыстырылса, онда бұл шам автокөлікті тұрақ тежегішіне қойған кезде жанады. Автокөлікті тұрақ тежегішінен толығымен шығарған жағдайда шам сөнеді.

▼ Электрлі тұрақ тежегіші жүйесінің ескерту сигналдары

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлікті тұрақ тежегішінен шығарыңыз, электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы сөнеді. Алайда, егер шам қосулы болса, автокөлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатыңыз. SUBARU дилерінде жүйені тексеруді ұсынамыз.
- Автокөліктің тежеу жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне қатысты елеулі күмәніңіз болса, оны жүргізбеуіңіз керек. Жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатордың қызметтерін пайдалануға кеңес береміз.

- Егер электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтап тұрса, электрлі тұрақ тежегіші жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Автокөлікті қауіпсіз жерге дереу тоқтатыңыз да, автокөліктің жылжып кетуін болдырмау үшін дөңгелектердің астына тежегіш тоспалар қойыңыз. Сонымен бірге мұндай жағдайларда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз. Қосымша ақпарат алу үшін «Электрлі тұрақ тежегіші» бөлімін қараңыз ☎377 б.

### ЕСКЕРТПЕ

- Егер автокөлік электрлі тұрақ тежегішіне орнатылған кезде оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылса, электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы шамамен 30 секунд ішінде қосылып тұрады, содан кейін сөнеді.
- Егер оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйінде болған кезде электрлі тұрақ тежегішінің қосқышын тартсаңыз, электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанады, шамамен 30 секунд қосулы тұрады, содан кейін сөнеді.

- Электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтаса, бірақ ескерту шамының әрекеті төмендегі мысалдарда сипатталғанға сәйкес келсе де, электрлік тұрақ тежегішінің жүйесінде ақаулар жоқ.  
– Автокөлікті электрлі тұрақ тежегішінен шығарған кезде бақылау шамы сөнеді.
- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтауы мүмкін, алайда егер автокөлікті электр тұрақ тежегішінен шығарғаннан кейін бақылау шамы сөнсе, онда бұл ақаулықтың бар екенін білдірмейді.
- Электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы автокөлікті жиі орнатып, электрлі тұрақ тежегішінен шығарғаннан кейін жыпылықтауы мүмкін, алайда егер шам қысқа уақыттан кейін сөніп қалса, бұл электрлі тұрақ тежегіші жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін білдірмейді.

Егер электрлі тұрақ тежегішінің жүйесі ақаулы болса, электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтайды. Егер бақылау шамы жыпылықтаса, қауіпсіз жерде мүмкіндігінше тез тұраққа тұрыңыз, біз Subaru дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Егер автокөлікті тұрақ тежегішінен шығару тіпті электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышын басқан кезде де мүмкін болмаса, электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы қосулы күйінде қалады. Қосымша ақпарат алу үшін «Электрлі тұрақ тежегіші» бөлімін қараңыз ☎377 б.

▽ **Автокөлікті тұрақ тежегішіне қоюға тыйым салу туралы ескерту**

Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою мүмкін болмаған сәтте электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышын басқан жағдайда электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы 10 секунд ішінде жыпылықтайды және дыбыс сигналы естіледі.

▽ **Жиі іске қосылу туралы ескерту**

Электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышы тым жиі басылған жағдайда электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы 10 секунд ішінде жыпылықтайды және дыбыс сигналы естіледі. Бұл жағдайда электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышымен жасалатын

операциялар электрлі тұрақ тежегішінің жүйесін қорғау үшін шектеледі.

**ЕСКЕРТПЕ**

**Бақылау шамы сөнгенше күтіңіз.**

- **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы**



**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы дисплейде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын іске қосу үшін «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)» тармағын түрткен кезде де жанбаса, онда бұл электрлі тұрақ тежегіші жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін.

Бұл бақылау шамы автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған кезде жанады. Егер автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен тоқтатылса, бұл бақылау шамы жыпылықтайды. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)» бөлімін қараңыз ☎381-бет.

- **Жанармайдың төмен деңгейінің ескерту шамы**



Жанармайдың төмен деңгейінің ескерту шамы жанармай багында шамамен 9 литр қалған жағдайда жанады. Бұл ескерту шамы тек оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрғанда ғана жұмыс істейді. Бұл шам қосылған жағдайда кідірместен автокөлікке жанармай құйыңыз.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Егер жанармайдың төмен деңгейінің ескерту шамы жанса, отынды жанармай багына дереу құйыңыз. Жанармай багында жанармайдың болмауынан туындаған қозғалтқыштың шалыс істеуі оның зақымдалуына алып келуі мүмкін.

- Бензин күйе сүзгісі бар модельдер үшін.
  - Егер автокөлік жанармайдың төмен деңгейінің ескерту шамы жанып тұрғанда қозғалысын жалғастырса, қозғалтқышты және бензин күйе сүзгісін қорғау үшін қозғалтқыштың қуатын басқаруға болады. Бұл жағдайда автокөлік жылдамдығын бақылау жүзеге асырылады, ал үдеу мен көтерілу сипаттамалары төмендейді. Автокөліктің сипаттамаларын сақтау үшін абайлап жүргізіңіз.
  - Жанармайдың төмен деңгейінің ескерту шамы жанып тұрғанда круиз-контроль жүйесін пайдаланбаңыз. Алда келе жатқан автокөлікті басқаруға жауапты круиз-контроль жүйесінің сипаттамалары төмендейді.

### ■ Жылдамдықты асыру туралы ескерту шамы (орнатылған болса)

120  
km/h

Егер жылдамдық 120 км/сағ шамасынан асып кетсе, дыбыс сигналын беру жүйесі іске қосылады, ал аспаптар тақтасында жылдамдықты асыру туралы ескерту шамы жыпылықтайды

### ■ Ашық есіктің бақылау шамы



Егер кез келген есік немесе жүк бөлігінің есігі толық жабылмаса, ашық есіктің бақылау шамы жанады. Бұл функция оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» немесе «ACC» күйінде болған жағдайда жұмыс істейді.

Ашық есік ашық есіктің бақылау шамының тиісті бөлігіне көмескі жарық түсіру арқылы көрсетіледі.

Сапарды бастамас бұрын бұл бақылау шамының жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.

### ■ Ашық капоттың ескерту шамы



Ескерту шамы капот қақпағы толық жабылмаған жағдайда жанады. Бұл функция оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» немесе «ACC» күйінде болған жағдайда жұмыс істейді.

Сапарды бастамас бұрын бұл шамның жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.

### ■ Әйнекжуғыш сұйықтығының төмен деңгейінің ескерту шамы



Бұл шам алдыңғы әйнектің жуғышына арналған бактағы сұйықтық деңгейі төменгі шекке дейін (шамамен 0,6 л) төмендегенде қосылады.



## ■ Толық жетектің ескерту шамы

AWD

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Толық жетектің ескерту шамы жыпылықтап тұрғанда қозғалысты жалғастыру күштік берілістің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Егер толық жетектің ескерту шамы жыпылықтаса, шұғыл түрде қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз, содан кейін барлық төрт шинаның диаметрі бірдей екенін және шиналардың біреуі тесілмегенін немесе басқа себептермен түсірілмегенін тексеріңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған болса, толық жетектің ескерту шамы жыпылықтап тұруы мүмкін, сондықтан қосалқы дөңгелекті пайдалану уақыты мүмкіндігінше қысқартылуы тиіс. Мүмкіндігінше тездетіп уақытша қосалқы дөңгелекті кәдімгі дөңгелекке ауыстырыңыз.

Бұл шам автокөлік орнатылған әртүрлі диаметрі бар шиналармен қозғалып келе жатқанда немесе шиналардың біріндегі

ауаның қысымы тым төмен болғанда жыпылықтайды.

## ■ Руль күшейткішінің ескерту шамы



Егер бұл ескерту шамы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда жанса, бұл электрлі руль күшейткіші жүйесінде ақаулықтың анықталғанын білдіреді.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Руль күшейткішінің ескерту шамы жанып тұрған кезде рульді бұрған кезде оның көбірек кедергісін сезінуіңіз мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін ерекше сақтық таныта отырып, дереу жақын жердегі SUBARU дилеріне жетіп алуға кеңес береміз.

## ЕСКЕРТПЕ

Рульмен әрмен қарай әрекеттер жасаған кезде руль күшейткіші басқару блогы және жетектік электр қозғалтқыш секілді тораптардың шектен тыс қызып кетуін болдырмау

мақсатында уақытша көмекші күшті шектеуі мүмкін.

- Автокөлік аса төмен жылдамдықпен маневр жасаған кезде рульдің жиі және шұғыл бұрылыстары, мысалы, параллель тұрақ кезінде рульдің жиі бұрылыстары.
- Руль ұзақ уақыт бойы толығымен бұрылған күйінде қалады.

Мұндай жағдайда рульді бұрған кезде көбірек кедергісін сезінуіңіз мүмкін, алайда бұл ақаулық болып табылмайды. Руль біраз уақыт бұрылмағаннан кейін және рульмен басқару күшейткішінің түйіндері салқындауға мүмкіндік алғаннан кейін қалыпты рульмен басқару күші қалпына келтіріледі, алайда егер рульмен басқару күшейткіші қосалқы күшті шектеудің тым жиі іске қосылуына әкелетін стандартты емес түрде пайдаланылса, бұл рульмен басқару күшейткішінің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

## ■ VDC жүйесінің ескерту шамы/VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы



### ▼ VDC жүйесінің ескерту шамы

#### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

VDC жүйесі ABS жүйесін басқаруды ABS жүйесінің электр тізбегі арқылы жүзеге асырады, сондықтан егер ABS жүйесі істен шықса, онда VDC оны басқаруды жүзеге асыра алмайды. Нәтижесінде VDC жүйесі істен шығады, бұл ескерту шамының қосылуына алып келеді. Тіпті ABS жүйесі мен VDC жүйесі жұмыс істемей тұрған жағдайда да автокөліктің дәстүрлі тежеу жүйесі өзінің жұмысқа қабілеттілігін сақтайды. Бұл ретте басқару қауіпсіздігі сақталады, алайды автокөлікті байыппен басқару қажет болады. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## ЕСКЕРТПЕ

- VDC жүйесінің электр тізбегі істен шыққан немесе ақаулы болған кезде тек ескерту шамы жанады. Бұл ретте ABS жүйесі (тежегіштердің бұғатталуына қарсы жүйе) өзінің жұмысқа қабілеттілігін толық сақтайды.
- ABS / VDC жүйесінің электронды басқару жүйесі істен шыққан немесе ақаулы болған кезде ескерту шамы жанады.

Осы шамның төменде келтірілген жұмыс режимдері VDC жүйесінің ықтимал жұмысқа қабілетсіздігін білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған кезде ескерту шамы жанбайды.
- Автокөлік қозғалысы кезінде ескерту шамы жанады.

## ЕСКЕРТПЕ

VDC жүйесінің қалыпты жұмысының дәлелі VDC жүйесінің ескерту шамының төмендегі мысалдары болуы мүмкін.

- Ескерту шамы қозғалтқышты оталдырудан кейін бірден жанады, бірақ бірден сөнеді және одан кейін жанбайды.
- Ескерту шамы қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жанады және автокөлік қозғалысы басталғаннан кейін өшеді.
- Ескерту шамы автокөлік қозғалған кезде жанады, бірақ бірден сөнеді және одан кейін жанбайды.

### ▼ VDC жүйесінің жұмысын бақылау шамы

Бұл бақылау шамы бүйірге сырғуды болдырмау функциясын қосқан кезде және тарту күшін реттеу функциясын қосқан кезде жұмыс істейтіндігі белгіленген.

## ЕСКЕРТПЕ

- Бақылау шамы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, әсіресе суық ауа райында біраз уақыт жануы мүмкін. Бұл қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайды. Қозғалтқыш қызған кезде бақылау шамы сөнеді.

- Бұл бақылау шамы ақаулықты анықтаудың бақылау шамын / «CHECK ENGINE» («Қозғалтқышты тексеріңіз») ескерту шамын қосқан қозғалтқыштың қандай да бір ақаулығы туындаған кезде жанады.

Осы шамның төменде келтірілген жұмыс режимі VDC жүйесінің ықтимал ақаулығын білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Бақылау шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірнеше минуттан кейін де (қозғалтқыш қыздырылғаннан кейін) сөнбейді.

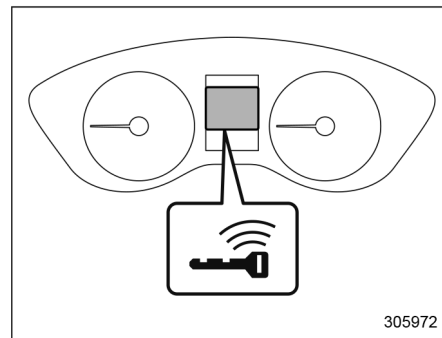
### ■ VDC жүйесін өшірудің бақылау шамы

Бұл шам VDC жүйесін өшіру үшін дисплейде «VDC жүйесі» тармағын түрткен кезде жанады.

Осы шамның төменде келтірілген жұмыс режимдері VDC жүйесінің ықтимал ақаулығын білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Жүйені тексеру кезінде шам жанбайды.
- Шам біршама уақыт өткеннен кейін де, оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 2 секунд өткенде де сөнбейді.

### ■ Қозғалтқышты қосу/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің ескертуші дыбыс сигналдары мен ескерту шамы



305972

#### Қашықтан ашу кілтінің ескерту шамы

Қате әрекеттердің санын азайту мақсатында, сондай-ақ автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін қозғалтқышты қосу/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде түйменің көмегімен ескертуші дыбыс сигналдарын беру, сондай-ақ қашықтан ашу кілтінің ескерту шамының жыпылықтауы көзделген.

Ескертуші дыбыс сигналдары дыбысталған кезде және/немесе ескерту шамы қосылған кезде тиісті шаралар қолданыңыз.

Ескертуші дыбыс сигналдарын өшіру мүмкін емес. Алайда SUBARU дилері сыртқы ескертуші дыбыс сигналының дыбыс деңгейін өзгерте алады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш іске қосылған кезде қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, автокөлікпен жүруге тыйым салынады. Индикатордың мұндай күйі руль бағанының бұғатталғанын білдіреді. Бұл тыйым салуды елемеу нәтижесінде ауыр жарақаттар немесе кісі өлімі орын алуы мүмкін апатқа алып келуі мүмкін.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалтқышты қайта іске қосқан кезде қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтағаннан кейін руль бағанының бұғаттау құлпы істен шығуы мүмкін. Мұндай жағдайда Сізге алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.
- Егер қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтаса, SUBARU дилеріне дереу хабарласуға кеңес береміз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтан ашу салпыншағының күйіне және қоршаған орта жағдайларына байланысты қашықтан ашу кілті автокөлік ішіндегі әрекет аймағында болса да, қозғалтқышты оталдыру үшін қашықтан ашу кілтінің ескерту сигналдарын беру мүмкін болады.
- Егер қашықтықтан ашу салпыншағы автокөліктен ашық терезе арқылы шығарылса, онда қашықтықтан ашу кілтін шығару немесе жолаушының қашықтықтан ашу кілтін шығаруы

туралы ескерту сигналдарын беруді кездемейді.

### ▼ Ескерту сигналдарының тізімі

### АБАЙЛАҢЫЗ

Төменде көрсетілген ескерту сигналдарының кез келгені іске қосылған кезде қашықтан ашу кілтінің ескерту шамы жанбаса да, тиісті шаралар қолданыңыз.

Ішкі ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Күй	Әрекет
«Динь-динь...» (үзік-үзік сигнал)	—	—	Жүргізуші есігі қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі «АСС» электр қуат режимін орнатқан кезде және селектор тұтқасы «Р» күйінде болған кезде ашық тұр.	Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен автокөлікті электрмен қоректендіруді «OFF» режиміне ауыстырыңыз немесе жүргізуші есігін жабыңыз. Автокөліктен шыққан кезде қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі арқылы автокөліктің электр қуаты «OFF» режиміне ауысқанына көз жеткізіңіз.
			Жүргізуші есігі ашық тұрғанда автокөлікті электрмен қоректендіру қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «OFF» режиміне ауыстырылған.	Жүргізуші есігін жабыңыз.
«Динь»	Қысқа дыбыс сигналы (ұзақтығы 2 секунд)	—	<p><b>Есіктердің құлыпталуын болдырмау ескерту сигналы</b></p> <p>Есіктер төменде көрсетілген әдістердің бірімен құлыпталған, ал қашықтан ашу салпыншағы автокөлікте қалды.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Құлыптау тұтқасы құлыпталған кезде есік жабық.</li> <li>• Құлыптау қосқышы құлыптау күйінде болған кезде есік жабық.</li> </ul>	Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік ішінен шығарыңыз, содан кейін барлық есікті құлыптаңыз. Қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау мүмкін емес. Ескертуші дыбыс сигналы беріледі, ал барлық есіктер құлыпталмаған күйінде қалады.
—	Қысқа дыбыс сигналы (ұзақтығы 2 секунд)	—	<p><b>Автокөлік ішінде ұмытылған қашықтан ашу кілтін құлыптауды болдырмау ескерту сигналы</b></p> <p>Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі арқылы автокөліктің электр қуаты «OFF» режиміне орнатылған, ал қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау датчигін тұрту.</p>	Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік ішінен шығарыңыз, содан кейін барлық есікті құлыптаңыз. Қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау мүмкін емес.

Ішкі ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Күй	Әрекет
—	5 мәртелік дыбыс сигналы	—	<b>Толық жабылмаған есіктің ескерту сигналы</b> Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйінде тұрған және есіктердің бірі, оның ішінде жүксалғыш есігі ашылған сәтте есіктерді құлыптау датчигін тұрту.	Есіктерді мықтап жауып, құлыптаңыз. Егер автокөлік есіктерінің бірі, оның ішінде жүксалғыш есігі ашық болса, онда есіктерді бекіту мүмкін емес.
«Динь»	Ұзақ дыбыс сигналы (60 секундтан көп емес)	—	<b>Электрмен қоректендіруді өшіру қажеттігі туралы ескерту сигналы</b> Қашықтан ашу салпыншағы өзіңізде болған кезде, қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «OFF» режимінен басқа автокөлікті электрмен қоректендіру режимі орнатылған кезде, ал селектор иінтірегі «Р» күйінде тұрғанда есіктерді құлыптау датчигін тұрту.	Қашықтан ашу салпыншағын автокөліктің ішіне қайтып қойыңыз немесе қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен автокөлікті электрмен қоректендіруді «OFF» режиміне ауыстырыңыз. Егер автокөлікті электрмен қоректендіру қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «OFF» режиміне ауыстырылмаған болса, есіктерді құлыптау мүмкін емес.
«Динь-динь...» (7 секунд)	—	—	<b>Қашықтан ашу кілтiнiң ескерту сигналы</b> Қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде болмаған жағдайда автокөліктің қозғалуы.	Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алыңыз, содан кейін автокөліктің қозғалысын бастаңыз.
«Динь»	—	—	<b>Қозғалтқышты оталдырған кездегі қашықтан ашу кілтiнiң ескерту сигналы</b> Қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде болмаған сәтте қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі басылған.	Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алыңыз, содан кейін қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз.

## 210 Ескерту және бақылау шамдары

Ішкі ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Күй	Әрекет
«Динь»	3 мәртелік дыбыс сигналы	—	<p><b>Қашықтан ашу кілтiнiң автокөлiктен шығарылуын ескерту сигналы</b></p> <p>Жүргiзушi қашықтан ашу салпыншағы бар автокөлiктен шығып, қозғалтқышты iске қосу/ өшiру батырмасы бар кезде жүргiзушiнiң есiгiн жауып тастады, автокөлiктiң электр қуаты «OFF» режимiнен басқа режимге орнатылды, ал селектор тұтқасы «P» күйiнде болды.</p>	<p>Қозғалтқышты қосу/өшiру түймесiмен автокөлiктi электрмен қоректендiрудi «OFF» режимiне ауыстырыңыз, содан кейiн автокөлiктен шығыңыз.</p>
«Динь»	3 мәртелік дыбыс сигналы	—	<p><b>Жолаушының қашықтан ашу кiлтiн автокөлiктен шығаруын ескерту сигналы</b></p> <p>Жолаушы автокөлiктен қашықтан ашу салпыншағымен шығып, қозғалтқышты қосу/өшiру түймесiмен автокөлiктiң электр қуаты «OFF» режимiнен басқа режимге орнатылған сәтте жүргiзушiнiң есiгi болып табылмайтын есiктi жапты.</p>	<p>Қашықтан ашу салпыншағын автокөлiктiң iшiне қайтып қойыңыз немесе қозғалтқышты қосу/өшiру түймесiмен автокөлiктi электрмен қоректендiрудi «OFF» режимiне ауыстырыңыз.</p>
Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	—	<p><b>«P» күйiн орнатпай, қашықтан ашу кiлтiнiң автокөлiктен шығарылуын ескерту сигналы</b></p> <p>Жүргiзушi қашықтан ашу кiлтiмен автокөлiктен шығып, қозғалтқышты қосу/өшiру түймесiмен автокөлiктiң электр қуаты «OFF» режимiнен басқа режимге орнатылған кезде есiгiн жауып тастады, ал селектор тұтқасы «P» — ден басқа күйде орналасқан.</p>	<p>Селектор иiнтiрегiн «P» күйiне ауыстырыңыз, қозғалтқышты қосу/өшiру түймесiмен автокөлiктi электрмен қоректендiрудi «OFF» режимiне ауыстырыңыз, содан кейiн автокөлiктен шығыңыз.</p>

Ішкі ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Күй	Әрекет
Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	—	—	<p><b>Селектор иінтірегінің күйін ескерту сигналы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1-жағдай: қозғалтқыш қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басу арқылы өшіріледі, ал селектор тұтқасы «Р» күйінде болмайды.</li> <li>2-жағдай: жүргізуші есігі қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуаты «OFF» режимінен басқа режимге орнатылған кезде ашық болады, ал селектор тұтқасы «Р» күйінде болмайды.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1-жағдай: қозғалтқышты іске қосыңыз, селектор тұтқасын «Р» күйіне ауыстырыңыз, қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін «OFF» режиміне ауыстырыңыз, содан кейін автокөліктен шығыңыз.</li> <li>2-жағдай: селектор тұтқасын «Р» күйіне ауыстырыңыз, қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін «OFF» режиміне ауыстырыңыз, содан кейін автокөліктен шығыңыз.</li> </ul>
«Динь»	—	—	Қашықтан ашу салпыншағының қоректендіру элементінің заряды отырған.	Қашықтан ашу салпыншағының қоректендіру элементін ауыстырыңыз.
«Динь»	—	Жасыл түспен жыпылықтайды (максимум 15 секунд)	<p><b>Руль бағанының бұғатталуын ескерту сигналы</b></p> <p>Қозғалтқыш қосылған, алайда руль бағаны әлі бұғатталып тұр.</p>	Рульді оңға-солға жеңіл бұрай отырып, тежегіш педалін басыңыз және қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз.
«Динь»	—	Қызғылт сары түспен жыпылықтап тұр	<p><b>Жүйе ақаулығын ескерту сигналы</b></p> <p>Электрмен қоректендіру жүйесінде немесе руль бағанын бұғаттау құлпында ақаулық анықталды.</p>	Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.



## ■ Имобилайзер бақылау шамы



Бұл бақылау шамы имобилайзер жүйесінің жұмысын көрсетеді. Имобилайзердің бақылау шамы төменде көрсетілген жағдайларда жыпылықтай бастайды.

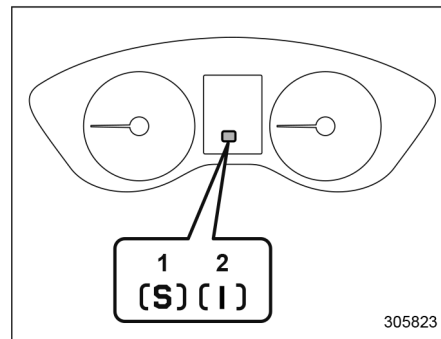
- Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «OFF» электрмен қоректендіру режимін орнатқаннан кейін бірден.
- Төмендегі шарттардың бәрі орындалған жағдайда жүргізуші есігін ашқаннан немесе жапқаннан кейін бірден.
  - Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі «ON» немесе «ACC» электр қуат режимін орнатады.
  - Қозғалтқыш жұмыс істемейді.

Тіркелмеген кілтті қолданған жағдайда (мысалы, кілт тіркелмеген немесе сәйкестендіру коды сәйкес келмейді) «ON» электр қуаты режимі қосылмайды және имобилайзердің бақылау шамы жыпылықтайды.

## ЕСКЕРТПЕ


- Имобилайзердің бақылау шамы төменде көрсетілген жағдайларда сөніп қалады. Бұл сәйкестендіру кодын салыстырудың аяқталғанын, имобилайзер жүйесінің өшірілгенін білдіреді және ақаулықтың бар екенін көрсетпейді.
  - Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде.
  - Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «ON» немесе «ACC» электрмен қоректендіру режимі орнатылған, ал жүргізушінің есігі ашылмаған немесе жабылмаған.
- Ақаулықтың бақылау шамы тұрақты емес жыпылықтайтын ақаулық болса да, бұл имобилайзер жүйесінің жұмысына әсер етпейді.

## ■ SI-DRIVE жүйесінің бақылау шамы

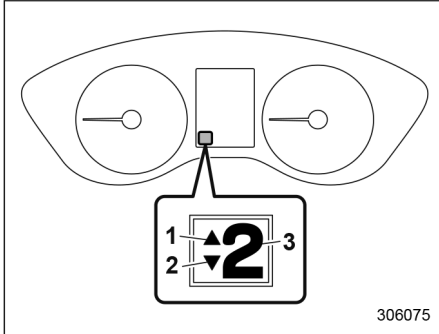


### SI-DRIVE жүйесінің бақылау шамы

- 1) «Sport» (S) режимі.
- 2) «Intelligent» (I) режимі.

Бұл шам SI-DRIVE жүйесінің ағымдағы жұмыс режимін көрсетеді. SI-DRIVE жүйесінің жұмыс режимдері туралы қосымша ақпарат алу үшін «SI-DRIVE жүйесі» бөлімін қараңыз  360 б.

■ Селектор иінтірегі күйінің/қосылған берілістің индикаторы



- 1) Берілісті жоғарылату индикаторы.
- 2) Берілісті төмендету индикаторы.
- 3) Селектор иінтірегі күйінің/қосылған берілістің индикаторы.

Индикатор селектор иінтірегінің күйін көрсетеді.

▼ Берілісті жоғарылату/төмендету индикаторы

Егер қолмен басқару режимі таңдалса, қосылған беріліс индикаторы (ағымдағы орнатылған берілісті көрсететін) және қолжетімді берілісті жоғарылату/төмендету индикаторы жанады. «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімін қараңыз 357 б.

■ Круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы (орнатылған болса)



Бұл бақылау шамы круиз-контроль жүйесін қосу үшін круиз-контрольдің негізгі түймесін басқаннан кейін ақ түспен жанады.

Егер круиз-контроль режимінде автокөліктің жылдамдығы орнатылса, бұл шам жасыл түспен жанады.

Қосымша ақпарат алу үшін «Круиз-контроль жүйесі» бөлімін қараңыз, 385 б.

Егер бұл шам жыпылықтап тұрса, круиз-контроль жүйесін пайдаланбаңыз. Сонымен қатар егер ол жиі жыпылықтаса, диагностика жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер ақаулықты анықтайтын бақылау шамы («Check Engine» шамы) қосылса, круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы бір уақытта жыпылықтай бастайды. Бұл кезде жоғары жылдамдықпен жүруден сақтаныңыз, автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер бұл бақылау шамы круиз-контроль жүйесінің негізгі түймесін басқан кезіңізде де жанбаса, круиз-контроль жүйесі дұрыс жұмыс істемей тұрған болуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін өзіңіздің жақын жердегі SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

■ **Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамы**



Бұл бақылау шамдары бұрылыс көрсеткішінің немесе қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткішінің қосылғанын көрсетеді.

Егер бұл бақылау шамдары жыпылықтамаса немесе тым жиі жыпылықтаса, бұл бұрылыс көрсеткіштерінің шамдарының күйіп кеткенін білдіруі мүмкін. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте бұрылыс көрсеткіштерінің күйіп кеткен шамдарын ауыстырыңыз. «Шамдарды ауыстыру» бөлімін қараңыз ☞ 559 б.

■ **Фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы**



Бұл шамның қосылуы фаралардың шалғай жарық режимінде жанып тұрғанын білдіреді.

Бұл бақылау шамы фаралармен «жыпылықтаған» кезде де жанады.

■ **Бейімделетін шалғай жарық жүйесінің ескерту шамы (сары түсті) (орнатылған болса)/бейімделетін шалғай жарық жүйесінің бақылау шамы (жасыл түсті) (орнатылған болса)**



▼ **Бейімделетін шалғай жарық жүйесінің ескерту шамы (сары түсті)**

Жүйеде ақаулық туындаған жағдайда аспап тақтасының дисплейінде осы шам жанады. Егер осы шам жанып тұрса, автокөлігіңізді тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

▼ **Бейімделетін шалғай жарық жүйесінің бақылау шамы (жасыл түсті)**

Бұл шам бейімделетін шалғай жарық функциясы іске қосылған кезде жанады. Бейімделетін шалғай жарық функциясы туралы толық ақпарат «Бейімделетін шалғай жарық жүйесі (ADB)» бөлімінде берілген ☞ 272 б.

■ **Фаралардың жарық шоғының деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы**



Бұл шам фаралардың жарық шоғының деңгейін автоматты реттегіштің ақаулығы болған жағдайда жанады.

Егер бұл шам автокөліктің қозғалысы кезінде қосылса немесе оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 3 секунд өткенде сөнбесе, автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

■ **Жарықдиодты фаралардың ескерту шамы**



Бұл шам жарық диодты фаралардың ақаулығы болған жағдайда жанады. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ Бейімделетін бұрылу фаралары жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса)

SRH  
OFF

Бұл шам бейімделетін бұрылу фараларының функциясы өшірілген кезде қосылады. Баптаулардағы функцияны қосу/өшіру туралы қосымша ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз 240 б.

■ Бейімделетін бұрылу фаралары жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)



SRH

Бейімделетін бұрылу фаралары жүйесінде ақаулық болған кезде шам жыпылықтайды. «Бейімделетін бұрылу фаралары жүйесі (SRH)» бөлімін қараңыз, 271 б.

■ Фаралар жарығының бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады.

- Жарықтар ауыстырып қосқышы «» не «» күйіне орнатылған.
- Жарықтар ауыстырып қосқышы автоматты режим күйінде тұр және автоматты түрде фаралар қосылған.

■ Тұман фараларының бақылау шамы



Бұл бақылау шамы тұман фаралары қосылған кезде жанады.

■ Артқы тұман шамының бақылау шамы



Бұл бақылау шамы артқы тұман шамы қосылған кезде жанады.

■ Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы (сары түсті)



**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы сары түспен жанса, қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Егер қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамын қосқаннан кейін қозғалтқыш қайта іске қосылса, ол жануды жалғастыра берсе, мүмкін болған кезде Subaru дилеріне автокөлігіңізді диагностикалау үшін хабарласуға кеңес береміз.

Егер қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесімен қозғалтқышты уақытша тоқтату кезеңінде капотты ашсаңыз, қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы сары түспен жанады.

Бұл жағдайда қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін босатсаңыз да, қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылмайды. Қозғалтқышты әдеттегі тәсілмен оталдырыңыз.

■ **Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің өшірілуін бақылау шамы**



Бұл шам дисплейде осы жүйенің іске қосылуын болдырмау үшін «Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі» тармағын түрткен кезде жанады. Ол дисплейде «Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі» элементіне қайта тигенде, жүйенің жұмыс істеуіне мүмкіндік береді. Баптаулар туралы қосымша ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» 392 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Төменгі дисплейді баптау» 257 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің өшіру шамы дисплейде «Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі» тармағын түрткен кезде жанбаса, мүмкін болған кезде автокөлігіңізге диагностика жасау үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ **Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл түсті)**



Бұл бақылау шамы қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесімен уақытша тоқтаған кезде жанады. Ол қозғалтқышты қайта оталдырған кезде сөнеді.

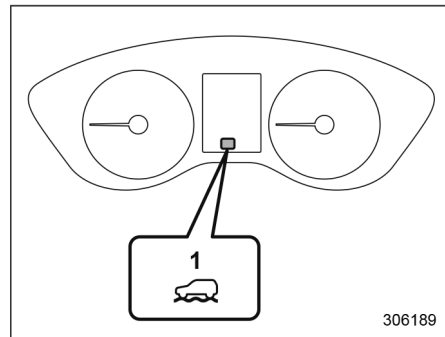
■ **Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің іске қосылуы үшін қажетті шарттардың орындалмауының бақылау шамы**



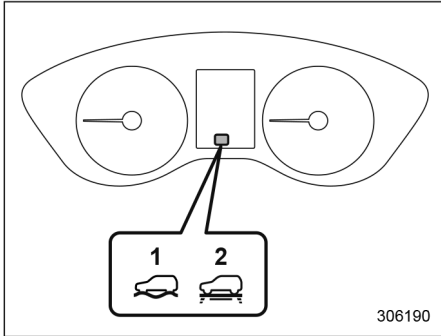
Тоқтатылған автокөлікте қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің

іске қосылуына қажетті шарттар орындалмаған болса, бақылау шамы жанады. Автокөлік қозғалысын бастаған кезде шам сөнеді. «Іске қосылуға жол бермейтін шарттар» бөлімін қараңыз, 392-б.

■ **X-MODE жүйесінің бақылау шамы**



**X-MODE жүйесінің бақылау шамы (1 режими бар модельдер)**  
1) X-MODE жүйесінің бақылау шамы.



#### **X-MODE жүйесінің бақылау шамы (2 режимі бар модельдер)**

- 1) «DEEP SNOW/MUD» режиміндегі бақылау шамы.
- 2) «SNOW/DIRT» режимінің бақылау шамы.

Бұл бақылау шамы x-MODE жүйесі қосылған кезде жанады. X-MODE жүйесі өшірілген кезде ол сөнеді. «X-MODE жүйесін қосу/өшіру» бөлімін қараңыз ☞ 372 б.

#### **■ Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясының бақылау шамы**



Бұл бақылау шамы ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы күту режимінде тұрған кезде жанады. Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы іске қосылған кезде ол жыпылықтайды. Егер ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы қолжетімсіз болса, ол сөнеді.

#### **■ SRVD жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)**



Бұл ескерту шамы қандай да бір себептермен SRVD жүйесі бұзылған жағдайда аспаптар тақтасы дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) жанады. Қосымша ақпарат алу үшін «SRVD жүйесінің ескерту шамы» бөлімін қараңыз ☞ 416 б. Егер бұл шам жануды жалғастыра берсе, автокөлікті тексеру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.

#### **■ SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса)**



Бұл бақылау шамы SRVD жүйесін өшіру үшін «SRVD жүйесі» тармағын түрткенде немесе SRVD жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылған кезде аспаптар тақтасы дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) жанады. Қосымша ақпарат алу үшін «SRVD жүйесінің өшірілуін бақылау шамы» бөлімін қараңыз, ☞ 415 б.

#### **■ Жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамы**



Егер сыртқы ауа температурасы 3 °C не одан төмен болса, жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамы қосылады, ол жүргізушіге жол жабынына мұз қатуы мүмкін екенін хабарлайды.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда төменде келтірілген жағдайларда температура дұрыс көрсетілмеуі немесе оның мәнінің жаңартылуы іркілуі мүмкін.
  - Тұраққа қойылған күйде немесе баяу жылдамдықпен қозғалу кезінде.
  - Сыртқы ауа температурасының күрт өзгеруі кезінде (мысалы, жерасты көлік тұрағы аумағына кіру және шығу кезінде немесе туннель арқылы өту кезінде).
  - Автокөлік біраз уақыт тұраққа қойылғаннан кейін қозғалтқышты іске қосқан кезде.
- Жол жабынының мұздануы мүмкін ескерту шамын тек мұздану мүмкіндігі туралы ескерту ретінде қарау керек. Жол жүрер алдында міндетті түрде жол жабынының күйін тексеріп алыңыз.
- Жол жамылғысының ықтимал мұздануы туралы ескерту шамы қосылғаннан кейін ол сыртқы температура 5 °C немесе одан жоғары көтерілгенге дейін сөнбейді.

■ **RAB жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)**

Бұл шам RAB жүйесінде ақаулық болған жағдайда қосылады. «Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)» бөлімін қараңыз ☞ 418-бет.

■ **RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса)**

Бұл бақылау шамы RAB жүйесі өшірілген болса немесе RAB жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылған болса, қосылады. «Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)» бөлімін қараңыз ☞ 418-бет.

**RAB****RAB  
OFF**

■ **Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы (орнатылған болса)**



▼ **Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы қосылған кезде**

Сүзгіде жиналған қатты бөлшектердің саны белгіленген шекті мәннен асып кетсе, бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жанады. Автокөлікті күйені алып тастауға мүмкіндік беретін арнайы қозғалыс жағдайларына сәйкес жүргізіңіз. Күйе жойылғаннан кейін бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы сөнеді. Қозғалыстың арнайы шарттары «Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамын қосқан кезде» бөлімінде келтірілген ☞ 449 б.

▼ **Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жыпылықтаған кезде**

Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жыпылықтаған кезде автокөлігіңізді шұғыл тексеру үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

**АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер автокөлік бензин күйе сүзгісінің жыпылықтайтын ескерту шамымен қозғалуды жалғастырса, қозғалтқышты және бензин күйе сүзгісін қорғау үшін қозғалтқыштың қуатын басқаруға болады. Бұл жағдайда автокөліктің жылдамдығы бақыланады, ал үдеу мен көтерілу сипаттамалары төмендеуі мүмкін.

**ЕСКЕРТПЕ**

Бензин күйе сүзгісінің жыпылықтайтын ескерту шамымен круиз-контроль жүйесін пайдалану мүмкін емес.

- **Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл түсті) (орнатылған болса)**



Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жанады. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл түсті)» бөлімін қараңыз 440-бет.

- **Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің ескерту шамы (сары түсті) (орнатылған болса)**



Бұл ескерту шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі бұзылған кезде жанады. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің ескерту шамы (сары түсті)» бөлімін қараңыз, 440 б.

- **Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса)**



Бұл шам дисплейде жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшіру үшін «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» тармағына тиген кезде жанады. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы» бөлімін қараңыз 440-бет.

- **Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы (орнатылған болса)**



Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы уақытша тоқтаған кезде жанады. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтататын бақылау шамы» бөлімін қараңыз, 440 б.

**ЕСКЕРТПЕ**

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы төмендегі жағдайларда уақытша тоқтатылады.

- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі блогының жоғары температурасы.

- **Сонардың ескертуші дыбыс сигналын өшіруді бақылау шамы (орнатылған болса)**



Бұл бақылау шамы сонардың ескертуші дыбыс сигналы өшірілген кезде жанады. Параметрлерді баптау рәсімі «Автокөлік баптаулары» бөлімінде толығырақ сипатталған 240 б.



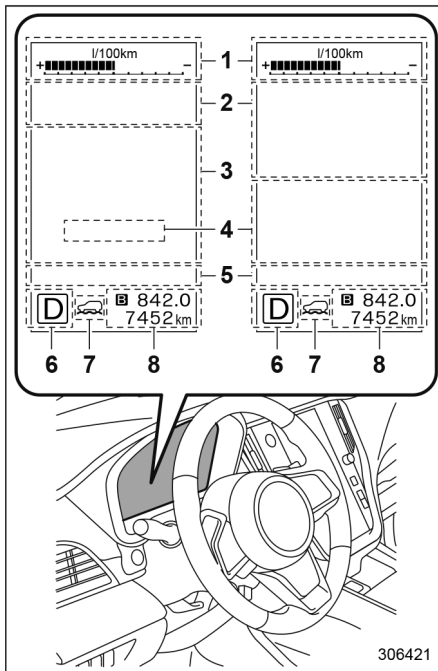
## Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей)

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде аспаптар тақтасының дисплейін (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейді) пайдаланған жағдайда міндетті түрде қауіпсіздікке тиісінше назар аударыңыз. Егер аспаптар тақтасының дисплейін (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейді) пайдалану Сіздің назарыңызды көлік жүргізуге шоғырландыру қабілетіңізге кедергі жасаса, дисплеймен қандай да бір әрекеттер жасамас бұрын автокөлікті тоқтатыңыз. Сонымен бірге автокөлікті жүргізу кезінде назарыңызды дисплейге шоғырландырмаңыз. Бұл жолдан алаңдауға және апатқа алып келуі мүмкін.

Аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) әртүрлі ақпарат көрсетіледі. Сонымен бірге қандай да бір ақаулық анықталған жағдайда дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады. Одан өзге

көрсетілетін ақпараттың кейбір баптауларын жүргізуге болады.



### Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей)

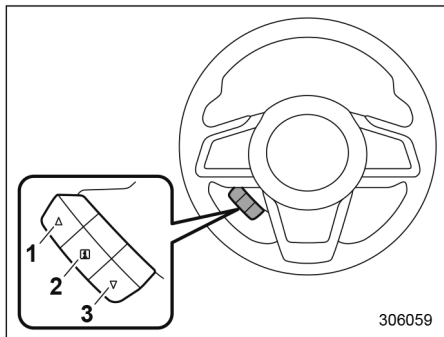
- 1) Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны («Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны» бөлімін қараңыз ☎222 б.).

- 2) Ескерту экраны («Ескерту экраны» бөлімін қараңыз ☎222 б.) / Негізгі экран («Негізгі экрандар» бөлімін қараңыз ☎225 б.).
  - 3) EyeSight жүйесі экраны\*.
  - 4) Сандық жылдамдық экраны («Сандық жылдамдық экраны» бөлімін қараңыз ☎228 б.).
  - 5) Индикаторлар экраны («Индикаторлар экраны» бөлімін қараңыз ☎223-б.).
  - 6) Селектор тұтқасының / қосылған берілістің орналасу индикаторы («Селектор тұтқасының / қосылған берілістің орналасу индикаторы» бөлімін қараңыз, ☎213 б.).
  - 7) X-MODE жүйесінің бақылау шамы («X-MODE жүйесінің бақылау шамы» бөлімін қараңыз ☎216 б.). SI-DRIVE жүйесінің индикаторы («SI-DRIVE жүйесінің бақылау шамы» бөлімін қараңыз, ☎212 б.).
  - 8) Одометр («» бөлімін қараңыз ☎182 б.) / Жүрілген жолдың қосарлы есептегіші («Жүрілген жолдың қосарлы есептегіші» бөлімін қараңыз ☎183 б.).
- \* Толығырақ ақпарат EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықта келтірілген.

### ЕСКЕРТПЕ

EyeSight жүйесі жоқ модельдерге арналған круиз-контроль функциясы туралы ақпарат «Круиз-контроль жүйесі» бөлімінде келтірілген ☎385 б.

## ■ Негізгі операциялар



### Басқару пернелерінің блогы

- 1) ▲
- 2) ⓘ
- 3) ▼

Басқару пернелері блогындағы «▲» және «▼» пернелерін пайдаланып, экрандарды ауыстыруға болады.

Автокөлік туралы ақпарат, ескертулер және т.б. секілді кейбір пайдалы хабарламалар пайда болғанда олар ағымдағы экранның көрсетілімін үзеді де, дыбыс сигналы беріле отырып, дисплейде пайда болады. Мұндай экран пайда болғанда экрандағы хабарламаға сәйкес қажетті әрекеттерді орындаңыз.

Ескерту экраны бірнеше секундтан кейін бастапқы экранға қайтып оралады. Дисплейде ақпараттың бар екенін ескерту белгісі «ⓘ» көрсетіліп тұрғанда ескерту экранын экранға қайта шығаруға болады. Дисплейде «ⓘ» белгісімен белгіленген хабарламаны шақыру үшін рульдегі «ⓘ» пернесін өзіңізге қарай тартыңыз.

## ■ Сәлемдесу экраны (бастапқы анимация) және қоштасу экраны (соңғы анимация)

Жүргізуші есігі ашылғаннан кейін ашылып, жабылған кезде, аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) шамамен 20 секунд ішінде сәлемдесу экранын (бастапқы анимация) көрсетеді. Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне бұрылған кезде аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) біртіндеп сөніп, қоштасу экранын (соңғы анимация) көрсетеді.

### ЕСКЕРТПЕ

- Сәлемдесу экраны мен қоштасу экранының нақты мәтіні мен көрінісі әртүрлі болуы мүмкін.
- Егер оталдыру жүйесінің құлпы көрсетілген сәлемдесу экранында «ON» күйіне ауыстырылса, негізгі экран пайда болады.

- Сәлемдесу экраны пайда болғаннан кейін оны қайта көрсету үшін біраз уақыт кетуі керек.
- Егер жүргізушінің есігі ашылғаннан кейін оталдыру жүйесінің құлпы бұрылса, жүргізушінің есігі ашылып, жабылса да, сәлемдесу экраны пайда болмайды.
- Егер сіз жүргізуші есігін есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесімен (барлық модельдер) немесе сәлемдесу экранын көрсету кезінде қашықтан ашу жүйесімен (орнатылған болса) құлыптасаңыз, сәлемдесу экраны жоғалады.
- Сәлемдесу экраны қосылған немесе өшірілген болуы мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» бөліміне ☎236 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар» бөліміне ☎254 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) жүгініңіз.
- Қоштасу экраны қосулы немесе өшірулі болуы мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» бөліміне ☎236 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар» бөліміне ☎254 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) жүгініңіз.

■ Ескерту экраны



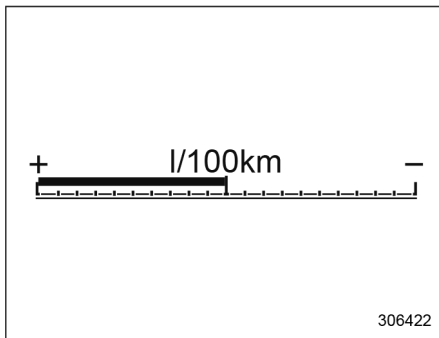
Ескерту үлгісі

Ескерту хабарламасы немесе техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы хабарлама пайда болған кезде ол аспаптар тақтасы дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) пайда болады. Көрсетілген хабарлама негізінде қажетті әрекеттерді орындаңыз.

■ Аспаптар тақтасының ақпараттық экраны

Аспаптар тақтасының ақпараттық экранының мазмұнын өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» бөліміне  $\varnothing$  236 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар» бөліміне  $\varnothing$  254 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) жүгініңіз.

▼ Эконометр



Эконометр жүрілген жол есептегішінің соңғы қалпына келтірілуінен бастап орташа отын шығыны мен ағымдағы отын шығыны арасындағы айырмашылықты көрсетеді.

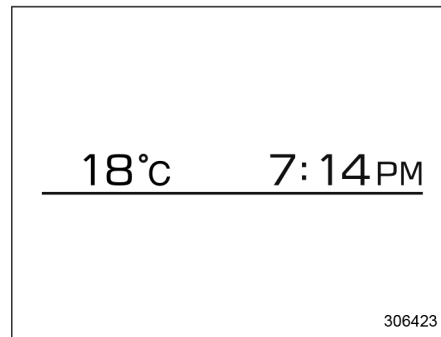
Эконометр келесі кестеге сәйкес ағымдағы үнемділікті көрсетеді.

Өлшем бірліктері	Көрсеткі жағдайы	
	«+» жағы	«-» жағы
л/100 км	Нашар	Жақсы

ЕСКЕРТПЕ

- Эконометрдің көрсеткіштері шамамен алынған.
- Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін қалпына келтіргеннен кейін автокөлік 1 км өткенге дейін отынның орташа шығыны көрсетілмейді. Бұған дейін эконометр жұмыс істемейді.

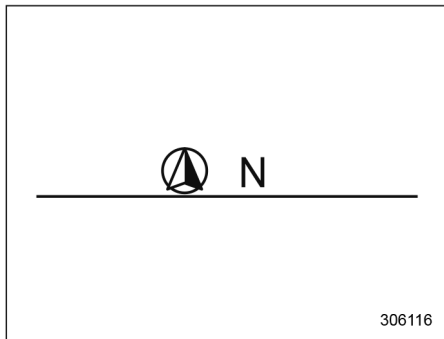
▼ Сағат және температура



Бұл экранда сағат пен сыртқы температура көрсетіледі.

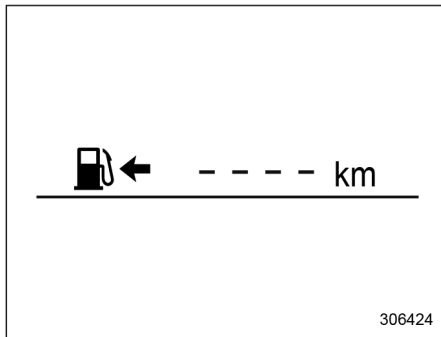
Сағат туралы қосымша ақпарат алу үшін «Сағат» бөлімін қараңыз 264 б.

▼ **Компас (қарастырылған болса)**



Автокөліктің қозғалыс бағыты көрсетіледі.

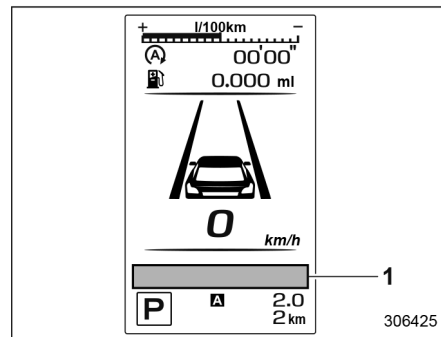
▼ **Қалған жанармаймен жүріп өтуге болатын қашықтық**



**ЕСКЕРТПЕ**

Қалған жанармаймен жүріп өтуге болатын қашықтық индикаторының көрсеткіштері шамамен алынған көрсеткіш болып табылады. Көрсетілген шама қалған жанармаймен жүріп өтуге болатын шынайы қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан жанармайдың төмен деңгейінің ескерту шамы жанған кезде кідірместен автокөлікке жанармай құйып алуыңыз қажет.

■ **Индикаторлар экраны**



1) Индикаторлар экраны.

Тиісті жағдай туындайтын болса, индикаторлар экранында төменде келтірілген индикаторлар көрсетіледі.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер ескерту ақпаратын шығару қажет болса, сол жақтан бастап, олардың басымдық дәрежесі бойынша өсу ретімен бес ескерту индикаторына дейін көрсетіледі.
- Көрсету үшін 6 немесе одан да көп ескерту хабарламалары болған кезде индикаторлар рет-ретімен көрсетіледі.

## 224 Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей)

Белгі	Мағынасы	Бет
	Ашық есіктің бақылау шамы	203
	Ашық капоттың ескерту шамы	203
<b>AT OIL TEMP</b>	ATF температурасының ескерту шамы	195
<b>AWD</b>	Толық жетектің ескерту шамы	204
	Жарықдиодты фаралардың ескерту шамы	214
	Бейімделетін шалғай жарық жүйесінің ескерту шамы (сары түсті) (орнатылған болса) / бейімделетін шалғай жарық жүйесінің бақылау шамы (жасыл түсті) (орнатылған болса)	214
<b>SRH OFF</b>	Бейімделетін бұрылу фаралары жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса)	215
<b>SRH</b>	Бейімделетін бұрылу фаралары жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)	215

Белгі	Мағынасы	Бет
	Мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы	195
<b>RAB</b>	RAB жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)	218
<b>RAB OFF</b>	RAB жүйесінің өшірілгені туралы бақылау шамы (орнатылған болса)	218
	SRVD жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)	217
	SRVD жүйесінің өшірілгені туралы бақылау шамы (орнатылған болса)	217
	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы (сары түсті)	215
	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің өшірілуін бақылау шамы	216
	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл түсті)	216

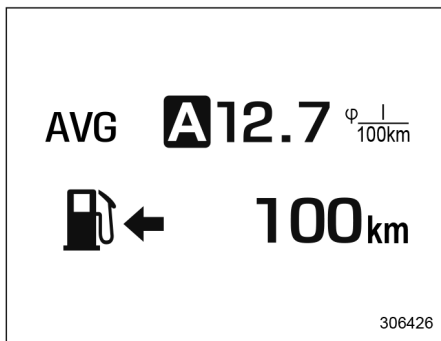
Белгі	Мағынасы	Бет
	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің іске қосылуы үшін қажетті шарттардың орындалмауының бақылау шамы	216
	Фаралардың жарық шоғының деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы	214
	Өйнекқуғыш сұйықтығының төмен деңгейінің ескерту шамы	203
	Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясының бақылау шамы	217
	Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы (орнатылған болса)	218
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл түсті) (орнатылған болса)	219
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің ескерту шамы (сары түсті) (орнатылған болса)	219


Белгі	Мағынасы	Бет
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің өшкені туралы бақылау шамы (орнатылған болса)	219
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы (орнатылған болса)	219
	Жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамы	217
<b>120</b> km/h	Жылдамдықты асыру туралы ескерту шамы (орнатылған болса)	203

## ■ Негізгі экрандар

Сіз рульдегі «▲» және «▼» пернелері арқылы үнемі көрсетілетін экранды өзгерте аласыз.

Орташа жанармай шығынының экраны



AVG: Орташа жанармай шығыны.  
: Қалған жанармаймен жүріп өтуге болатын қашықтық.

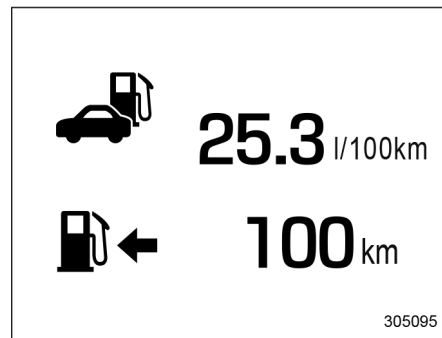
Бұл экран жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін соңғы нөлдеу сәтінен бастап орташа жанармай шығынын көрсетеді.



## ЕСКЕРТПЕ

Қалған жанармаймен жүріп өтуге болатын қашықтық индикаторының көрсеткіштері шамамен алынған көрсеткіш болып табылады. Көрсетілген шама қалған жанармаймен жүріп өтуге болатын

шынайы қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан жанармайдың төмен деңгейінің ескерту шамы жанған кезде кідірместен автокөлікке жанармай құйып алуыңыз қажет.

Ағымдағы жанармай шығынының экраны



: Ағымдағы жанармай шығыны.  
: Қалған жанармаймен жүріп өтуге болатын қашықтық.

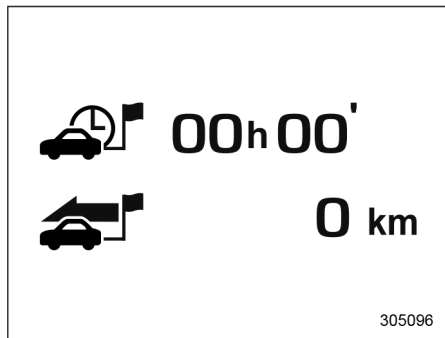
## ЕСКЕРТПЕ

Қалған жанармаймен жүріп өтуге болатын қашықтық индикаторының көрсеткіштері шамамен алынған көрсеткіш болып табылады. Көрсетілген шама қалған жанармаймен жүріп өтуге болатын шынайы қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан жанармайдың төмен деңгейінің ескерту шамы жанған


## 226 Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей)

кезде кідірместен автокөлікке жанармай құйып алуыңыз қажет.

Сапар туралы ақпараты бар дисплей




 : Сапар ұзақтығы.


 : Сапардың қашықтығы.

Бұл экран сапар ұзақтығы (оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне бұралған сәттен бастап өткен уақыт) мен сапардың қашықтығын (оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне бұралған сәттен бастап жүріп өтілген қашықтық) көрсетеді.

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің экраны



 : Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің көмегімен қозғалтқышты тоқтатудың толық ұзақтығы.

 : Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің қозғалтқышты тоқтатуының есебінен үнемделген жанармайдың толық көлемі.

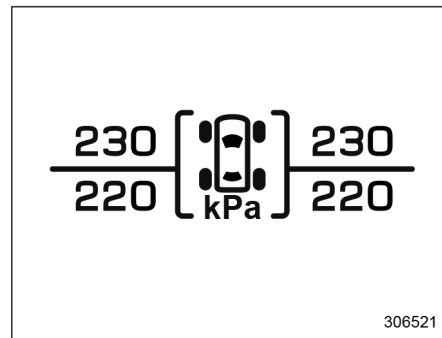
Көрсетілген шамалар қазіргі сәтте көрсетіліп тұрған осы уақытқа дейінгі жүрілген жол есептегішін соңғы нөлдеу сәтінен бастап есептеледі. Көрсетілім келесі диапазондарда жүзеге асырылады.

- Толық уақыт: 00'00"- ден 9999h59'59"-ға дейін.
- Отын үнемдеудің толық көлемі: 0 мл - ден 9999,999 мл-ге дейін.

## ЕСКЕРТПЕ

- Жүрілген жол есептегішін қалпына келтіргенде қозғалтқыштың толық тоқтау уақыты мен үнемделген отынның тиісті мәндері де қалпына келтіріледі.
- Қозғалтқыштың автоматты түрде қосу/өшіру жүйесімен тоқтатылған уақыты да сапардың ұзақтығына қосылады.

TPMS жүйесінің экраны (орнатылған болса)



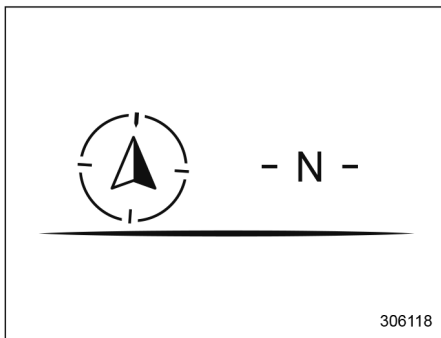
Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі.

Егер шинаның ауасы азайған болса, онда бұл шина және ондағы ауаның қысымы экранда сары түспен көрсетіледі.

## ЕСКЕРТПЕ

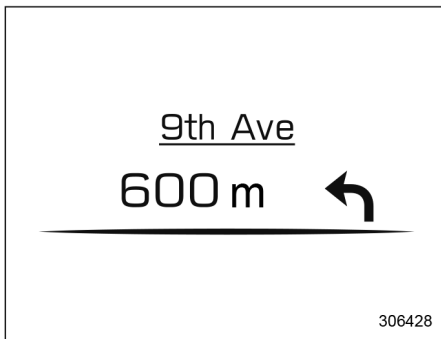
- Шиналардағы ауа қысымының мәні сапардан кейін бірнеше минут ішінде көрсетіледі.
- Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі шинаның төмен ауа қысымын анықтағаннан кейін жүйе қысымның қалыпты жағдайға оралғанын анықтағанға дейін шинаның қысым мәні сары түспен көрсетіледі.
- Ескерту шамын қосқан кезде шинадағы ауа қысымын дереу реттеңіз. Егер шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі шинадағы ауа қысымының реттелгенін анықтаса, ескерту шамы сөнеді, ал қысым мәндері ақ түспен көрсетіледі.
- Шинаның номиналды қысымы туралы ақпарат алу үшін жүргізуші жағындағы орташа тіреуде орналасқан шинаның қысымы туралы ақпарат бар тақтайшаны қараңыз.

Компас экраны (қарастырылған болса)



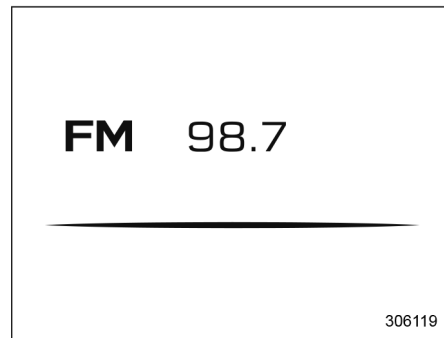
Автокөліктің қозғалыс бағыты көрсетіледі.

Навигация жүйесінің экраны (қарастырылған болса)



Егер навигация жүйесінде бағыт бойынша жүргізу қосылған болса, осы экранда навигация жүйесінің бағыты туралы ақпарат көрсетіледі. Навигация жүйесі туралы толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесін/аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

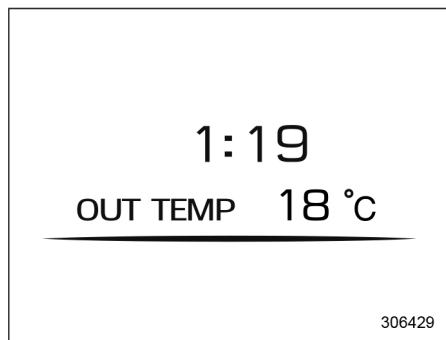
Аудиожүйе экраны



Аудиожүйенің экраны аудиожүйенің күйін көрсетеді. Аудиожүйе туралы қосымша ақпарат алу үшін навигация жүйесін/аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

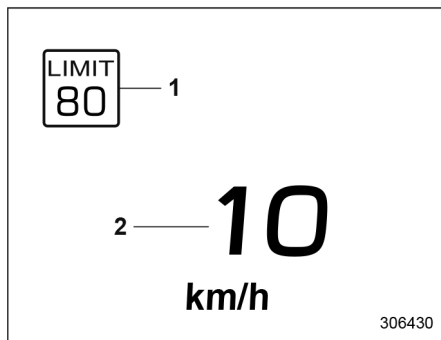


### Сағат және сыртқы температура экраны



Бұл экранда сағат пен сыртқы температура көрсетіледі. Сағат туралы қосымша ақпарат алу үшін «Сағат» бөлімін қараңыз 264 б.

### ■ Цифрлық жылдамдық экраны



- 1) Жылдамдықты шектеу индикаторы (орнатылған болса).
- 2) Автокөлік жылдамдығы.

Бұл экранда автокөліктің ағымдағы жылдамдығы көрсетіледі.

## Орталық ақпараттық дисплей

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде орталық ақпараттық дисплейді пайдалану кезінде қауіпсіздікке назар аударуды ұмытпаңыз. Егер орталық ақпараттық дисплейді пайдалану сіздің хабардарлығыңызға және көлік жүргізу қабілетіңізге кедергі келтірсе, дисплеймен кез келген әрекетті жасамас бұрын көлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Сонымен бірге автокөлікті жүргізу кезінде назарыңызды дисплейге шоғырландырмаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.

### ■ Функциялар

Орталық ақпараттық дисплейде автокөлік баптаулары, автокөліктің жайкүйі, навигация жүйесінің жұмысы (егер орнатылған болса), аудиожүйенің жұмысы және климат-контроль жүйесінің жұмысы сияқты түрлі ақпарат көрсетіледі.

Позициялар	11,6 дюймдік дисплейі бар модельге арналған бет	Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельге арналған бет
Қалқыма терезе	230	
Автокөлік жағдайы және техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат	231	253
Автокөлік баптаулары	236	254/257
Климат-контроль жүйесімен операциялар	236	254
Алдыңғы көрініс камерасы / бүйірлік көрініс камерасы (орнатылған болса) / артық көрініс камерасы	396/402	
Навигация жүйесі	Навигация жүйесінің / аудиожүйенің пайдалану нұсқаулығын қараңыз	

Позициялар	11,6 дюймдік дисплейі бар модельге арналған бет	Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельге арналған бет
Аудиожүйе / телефон	Навигация жүйесінің / аудиожүйенің пайдалану нұсқаулығын қараңыз	
EyeSight жүйесі	Автокөлікті пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша толықтыруын қараңыз	

Орталық ақпараттық дисплейді орталық ақпараттық дисплейдің өзін баптау және қайта баптау үшін де пайдалануға болады.

### ЕСКЕРТПЕ

- **Автокөлік қозғалыста болған кезде кейбір функциялар мен таңдау нұсқалары қолжетімді болмауы мүмкін.**
- **Тіл мен өлшем бірліктерін орталық ақпараттық дисплей үшін де, аспаптар тақтасының дисплейі үшін де өзгертуге болады (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей).**

Тіл баптаулары туралы қосымша ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» бөлімін **☎236 б.** (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар» бөлімін **☎254 б.** (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз. Өлшем бірліктерінің баптаулары туралы қосымша ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» **☎240 б.** (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптауларының белгісі» **☎258 б.** (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.

- Тіл өзгергеннен кейін сирек жағдайларда мәтін белгіленген тілге байланысты дұрыс көрсетілмеуі мүмкін.
- Осы пайдалану нұсқаулығында келтірілген суреттер мысал бола алады. Нақты суреттер аймаққа және автокөліктің жинақтамасына байланысты өзгеруі мүмкін.

## ■ Сәлемдесу экраны

Егер жүргізуші есігі ашылып жабылса, аз уақытқа сәлемдесу экраны пайда болады.

## ЕСКЕРТПЕ

- Егер оталдыру жүйесінің құлпы көрсетілген сәлемдесу экранында «ON» күйіне ауыстырылса, бұл экран жоғалады.
- Сәлемдесу экраны қосылған немесе өшірілген болуы мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» бөліміне **☎236 б.** (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар» бөліміне **☎254 б.** (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) жүгініңіз.
- Сәлемдесу экранын қосқаннан кейін біраз уақыт ішінде жүргізушінің есігі ашылып, жабылса да, ол қайта қосылмауы мүмкін. Бұл қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайды.

## ■ Қоштасу экраны

Төмендегі жағдайларда қоштасу экраны көрсетіледі.

- Оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне ауыстырғаннан кейін жүргізушінің есігі ашық.
- Оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне ауыстырғаннан кейін 3 минут өтті, жүргізушінің есігі жабылды.
- Оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне ауыстырғаннан кейін 10 минут өтті, бұл ретте телефон арқылы дауыс зорайтқыш байланыс жүйесін пайдалана отырып өңгіме жүргізілді.
- Аккумулятор батареясының кернеуі төмен, ал оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауысады.

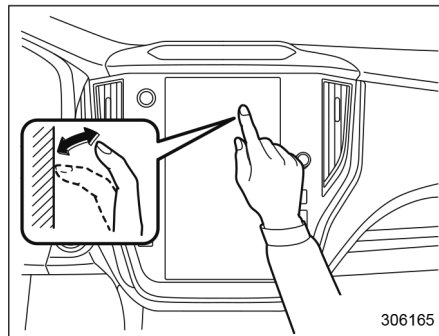
## ■ Қалқыма терезе

Еске салғыштар сияқты пайдалы хабарламалар ағымдағы экранның дисплейін үзіп, дисплейде дыбыс сигналымен бірге пайда болуы мүмкін. Хабарламаға сәйкес қажетті шараларды қабылдаңыз.

## ■ Сенсорлық экран операциялары

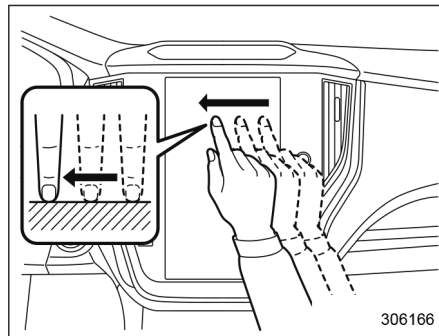
Орталық ақпараттық дисплей сенсорлық экранмен жабдықталған. Операциялар дисплейді тікелей түрту арқылы жүзеге асырылады.

### ▼ Түрту



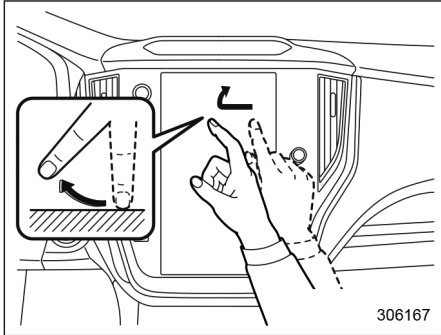
Экранды бір рет жылдам түртіп, саусағыңызды алыңыз.

### ▼ Сүйреу



Саусағыңызбен экранды түртіп, оны экран арқылы қажетті күйге жылжытыңыз.

▼ Сырғу



Экранды жылдам саусақпен сырғытыңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

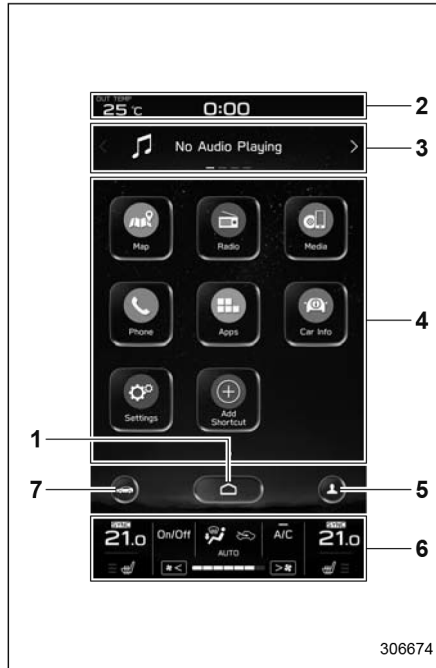
Теңіз деңгейінен жоғары биіктікте орналасқан жағдайда жылжу қимылы біркелкі орындалмауы мүмкін.

- 11,6 дюймдік дисплей бар модельдер (орнатылған болса)

**ЕСКЕРТПЕ**

Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер үшін «Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер» бөлімін ☞252 б. қараңыз.

▼ Сенсорлық экран



- 1) Басты бет экранының белгішесі («Басты бет экранының белгішесі» бөлімін қараңыз, ☞236 б.).
- 2) Күй жолағы («Күй жолағы» бөлімін қараңыз, ☞231-бет).
- 3) Ақпараттық жол («Ақпараттық жол» бөлімін қараңыз, ☞232-б.).

- 4) Негізгі экран («Негізгі экран» бөлімін қараңыз, ☞236 б.).
- 5) Жүргізуші профилінің белгішесі («Жүргізуші профилінің белгішесі» бөлімін қараңыз, ☞236-б.).
- 6) Климат-контроль жүйесінің экраны («Климат-контроль жүйесінің экраны» бөлімін қараңыз, ☞236-бет).
- 7) Автокөлік баптаулары белгішесі («Автокөлік баптаулары белгішесі» бөлімін қараңыз, ☞234-б.).

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде болса, сенсорлық экран белсенді болады.

▽ Күй жолағы

Күй жолағы сыртқы ауа температурасы мен сағатты көрсетеді.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда төменде келтірілген жағдайларда температура дұрыс көрсетілмеуі немесе оның мәнінің жаңартылуы іркілуі мүмкін.
  - Тұраққа қойылған күйде немесе баяу жылдамдықпен қозғалу кезінде.
  - Сыртқы ауа температурасының күрт өзгеруі кезінде (мысалы, жерасты көлік тұрағы аумағына кіру және шығу кезінде немесе туннель арқылы өту кезінде).

- ЖАЛҒАСЫ -

- Автокөлік біраз уақыт тұраққа қойылғаннан кейін қозғалтқышты іске қосқан кезде.
- Температура өлшем бірліктерін өзгерту мүмкін емес.
- Сағат 12 сағаттық немесе 24 сағаттық пішімде көрсетілуі мүмкін. Қосымша ақпарат алу үшін «Сағат» бөліміне жүгініңіз ☎264 б.
- Сағатты баптау экранын көрсету үшін күй жолағындағы сағатты түртіңіз. «Сағат» бөлімін қараңыз, ☎264-бет.
- Bluetooth құрылғысы туралы қосымша ақпарат алу үшін навигация жүйесін/аудиожүйені пайдалану бойынша жеке нұсқаулықты қараңыз.

#### ▽ Ақпараттық жол

Көрсетілген позицияны өзгерту үшін ақпараттық жолдың мазмұнын сырғыту қимылымен айналдырыңыз немесе ақпараттық жолдағы «<» немесе «>» түймесін түртіңіз.

#### Аудиожүйенің экраны



Қазіргі сәтте таңдалып тұрған аудиодереккөздің экраны көрсетіледі. Аудиожүйені пайдалану тәртібі туралы толық ақпарат алу үшін навигация жүйесінің/аудиожүйенің бөлек пайдалану нұсқаулығын қараңыз.

#### Навигация жүйесінің экраны (навигация жүйесі бар модельдер)

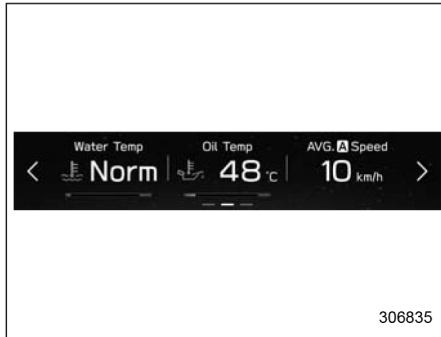


Экранда тағайындалған жерге бағыт көрсетіледі.

#### ЕСКЕРТПЕ

Егер навигация жүйесінде тағайындалған орын көрсетілмесе, экранда компас, көше атауы және жылдамдық шегі көрсетіледі.

Таңдаулы экраны



306835

Таңдаулы экраны

Бұл экранда келесі позициялардың арасынан таңдауға болатын үш ақпараттық позицияға дейін көрсетіледі.

Позиция	Толық ақпарат
	Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы
	Мотор майының температурасы
	Автокөліктің орташа жылдамдығы

	Акселератор педалін басу коэффициенті
	Автокөлік жағдайы
	Автокөлік қозғалысының бағыты*1
	Қазіргі уақытта қозғалатын жолдағы жылдамдықты шектеу*1
	Күнтізбе
	Жүргізуші жағдайын бақылау жүйесі туралы ақпарат *1 және жүргізуші үшін орташа отын шығыны
	Ештеңе көрсетілмейді

\*1 Егер қарастырылған болса.

**ЕСКЕРТПЕ**

**Модельге және жинақтамаға байланысты кейбір позициялар көрсетілмеуі мүмкін.**

Таңдаулылар экранында көрсетілетін позицияларды өзгертуге болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Таңдаулы виджеттер» бөлімін қараңыз 246 б.

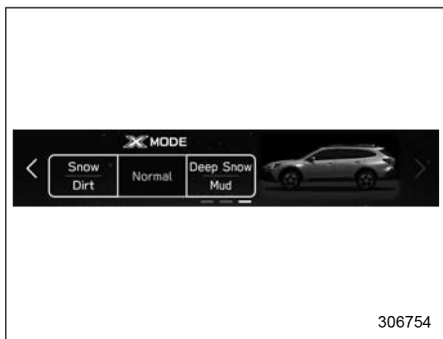
X-MODE жүйесінің экраны



306129

1 режим бар модельдер

3  
Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары



#### 2 режимі бар модельдер

Экранда X-MODE жүйесінің ақпараты көрсетіледі.


Сонымен қатар экранда X-MODE жүйесінің жұмыс режимдерін ауыстыруға болады.

#### ▽ Негізгі экран

Төменде көрсетілген мәзір туралы қосымша ақпарат алу үшін навигация жүйесін/аудиожүйені пайдалану бойынша жеке нұсқаулықты қараңыз.

- Радиоқабылдағыш.
- Мультимедиа.
- Телефон.
- Карта.
- Қолданбалар.
- Құлақша қосу.

#### ▽ Автокөлік баптаулары белгішесі

Қозғалыс кезінде өзгертуге болатын позицияларды көрсету үшін «» белгішесін түртіңіз.


Жайғасым		Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
1-ші деңгей мәзірі	2-ші деңгей мәзірі			
Автокөлікті басқару	VDC жүйесі	Қосулы / Өшірулі	369	245
	X-MODE жүйесі	1 режимі бар модельдер: Қосулы / Өшірулі 2 режимі бар модельдер: Қалыпты режим, Deep Snow/Mud, Snow/Dirt	372	245
	Круиз-контроль жүйесін жеделдету сипаттамалары	Деңг. 1 (экологиялық) / Деңг. 2 (ыңғайлы) / Деңг. 3 (стандартты) / Деңг. 4 (динамикалық)	*2	—
	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)	Қосулы / Өшірулі	381	245
	Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесі (SRH)*1	Қосулы / Өшірулі	271	245
	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі	Қосулы / Өшірулі	394	245
Жүргізуге көмек көрсету жүйелері	Апатқа дейін тежеу функциясы	Қосулы / Өшірулі	*2	—
	Қозғалыс жолағында ұстап тұруға жедел көмектесу функциясы*1	Қосулы / Өшірулі		
	Жолақтан шығудың алдын алу функциясы	Барлық функция / Тек жолақтан шығудың алдын алу функциясы / Тек ескертуші дыбыс сигналы / Өшірулі	408	245
	Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі (SRVD)*1	Қосулы / Өшірулі	443	245
Басқасы	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі*1	Қосулы / Өшірулі	414, 428 және *2	—
	Ескерту сигналының дыбыс деңгейі	Минималды / Орташа / Максималды	182 және 220	245
	Өлшем бірліктері	км, км/сағ, л/миль, миль/сағ, галлон		

\*1 Егер қарастырылған болса.


\*2 EyeSight жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін автокөлікті пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша толықтыруын қараңыз.



▽ Жүргізуші профилінің белгішесі

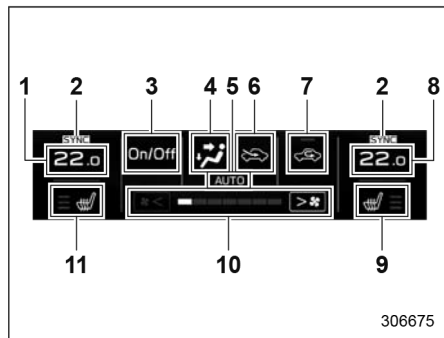
Жүргізуші туралы ақпаратты тексеру үшін «» белгішесін (жүргізуші профилінің белгішесі) түртіңіз. Қосымша ақпарат алу үшін навигация жүйесін/аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

▽ Басты экран белгішесі

Жоғарғы деңгейлі мәзір көрсетілуі үшін «» (Негізгі экран) белгішесін түртіңіз.

▽ Климат-контроль жүйесінің экраны


Экранда климат-контроль жүйесінің күйі көрсетіледі.



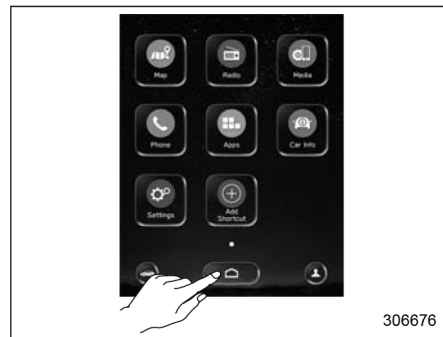
306675

- 1) Белгіленген температура индикаторы (сол жағы).
- 2) Синхрондау режимінің индикаторы.
- 3) Климат-контроль жүйесін қосу/өшіру белгішесі.
- 4) Ауа ағындарын бөлу режимі.


- 5) Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі.
  - 6) Ауақармауышты басқару.
  - 7) Бапталатын белгіше.
  - 8) Белгіленген температура индикаторы (оң жағы).
  - 9) Орындықты жылыту индикаторы\*1 (оң жағы).
  - 10) Желдеткіштің айналу жиілігінің индикаторы.
  - 11) Орындықты жылыту индикаторы\*1 (сол жағы).
- \*1 Егер қарастырылған болса.

Климат-контроль жүйесімен жұмыс істегенде негізгі экран климат-контроль жүйесінің экранына ауыстырылып қосылады. Қосымша ақпарат алу үшін «Климат-контроль жүйесін басқару тақтасы» бөлімін қараңыз  297 б.

▽ Негізгі экран



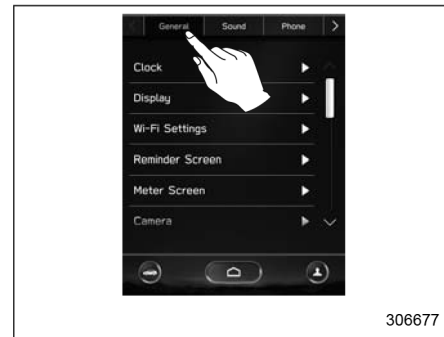
306676

Негізгі экранды көрсету үшін «» (Негізгі экран) түймесін түртіңіз. Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта төменде көрсетілген баптаулар түсіндіріледі. Басқа жайғасымдар туралы толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесін/аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.



- «Баптаулар» → «Жалпы»
- «Баптаулар» → «Автокөлік»
- «Автокөлік туралы ақпарат»

▽ Жалпы баптаулар

Уақытты орнату және жалпы позицияларды көрсету.



306677

1. «» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. → «» (Баптаулар).
3. → «Жалпы».
4. Қажетті мәзірді таңдаңыз.

Төмендегі жайғасымдардың баптауларын жеке қажеттіліктеріңізге сәйкес қолмен өзгертуге болады.

Жайғасым			Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
1-ші деңгей мәзірі	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі			
Жалпы	Сағат	Уақытты реттеу* <sup>1</sup>	Автоматты реттеу / Қолмен реттеу	264	264
		Уақытты реттеу* <sup>2</sup>	Телефонмен синхрондау / Қолмен реттеу		
		Уақыт белдеуі * <sup>3</sup>	Уақыт белдеуі өткізу нарығына байланысты		
		Жазғы уақытты баптау* <sup>3</sup>	Автоматты режим / Қосұлы (+1 сағат) / Өшірулі		
		Сағат пішімі	12 сағат / 24 сағат		
	Дисплей	Дисплейдің өшірілуі	Дисплейдің өшірілуі.	—	245
		Жарықтықты реттеу дискісі	Қосұлы / Өшірулі	185	245
		Жарықтық / Контраст	Дисплейдің жарықтығы мен контрастын баптау және реттеу.	245	245
	Wi-Fi баптаулары	Wi-Fi желісі	Қосұлы / Өшірулі	*4	—
		Мынаған қосылған:	Тіркелген құрылғыны таңдау		
		Қолжетімді Wi-Fi желілері	Қосу		
		Wi-Fi желісін қорғау баптаулары	PIN-код / Түйме		
		Тіркелген Wi-Fi желілері	—		

1-ші деңгей мәзірі	Жайғасым		Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі			
Жалпы	Еске салу экраны	Техникалық қызмет көрсету	Қосулы / Өшірулі	230	245
		Туған күн	Қосулы / Өшірулі		245
		Жылдық мереке	Қосулы / Өшірулі		245
	Аспаптар тақтасы экраны	Көрсеткіш меңзерлерінің бастапқы ауытқуы	Қосулы / Өшірулі	182	245
		Аспаптар тақтасы ақпараттық экраны	Эконометр / Сыртқы температура / Компас*1 / Қалған отын жеткілікті қашықтық	222	245
		Қалқымалы терезелерді жүйелі түрде қарау*3	Қосулы / Өшірулі	225	245
	Камера	Артқы көрініс камерасын өшіру кідірісін басқару	Қосулы / Өшірулі	403	245
		Дөңгелектерді бұру бұрышының сызықтары	Қосулы / Өшірулі	406	245
	Климат-контроль жүйесі	Климат-контроль жүйесінің бапталатын түймесі	Кондиционер / "MAX A/C" режимі / Автоматты режим / Рециркуляция	306	245
	Тіл*3	—	Көрсету тілі автокөліктің сатылатын нарығына байланысты	220 және 228	245
	Шиналардағы ауа қысымының өлшем бірліктері*3	—	кПа / Фунт/шаршы дюйм	225	245
	Басты бет экранының құлақшалары	—	Қосулы / Өшірулі	*4	245
	Сәлемдесу экраны	—	Қосулы / Өшірулі	221	245
	Қоштасу экраны	—	Қосулы / Өшірулі	221	245
Таңдаулы виджеттер	—	Тізімнен таңдаулы виджетті таңдау	232	246	

1-ші деңгей мәзірі	Жайғасым		Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі			
Жалпы	Туған күндер тізімі	—	Туған күнді орнату	230	246
	Жылдық мерейтойлар тізімі	—	Мерейтой күнін орнату	230	247
	Мерзімді демалыс туралы ескерту*3	—	Қосұлы / Өшірулі	*4	—
	Бағдарламалық құралды жаңарту	Жаңарту	Жаңа бағдарламалық құралдың болуын тексеру		
		Жаңартуларды автоматты түрде тексеру	Қосұлы / Өшірулі		
		Жаңартуларды автоматты түрде жүктеу	Қосұлы / Өшірулі		
	Зауыттық баптауларға дейін арылту	—	Арылту / Болдырмау		
Жүйе туралы ақпарат	—	—			
Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық құрал туралы ақпарат	—	—			

\*1 Навигация жүйесі бар модельдер.

\*2 Навигация жүйесі жоқ модельдер.

\*3 Егер қарастырылған болса.

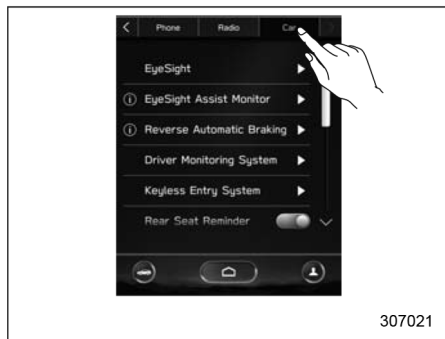
\*4 Аудиожүйе және навигация жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін аудиожүйе және навигация жүйесі бойынша автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың толықтыруын қараңыз.



## ЕСКЕРТПЕ

Позиция бойынша түсініктеме алу үшін дисплейдегі «» белгішесін түртіңіз.

▽ **Автокөлік баптаулары**

Eyesight жүйесін және автокөлік баптауларын орнату.



1. «» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. → «» (Баптаулар).
3. → «Автокөлік».
4. Қажетті мәзірді таңдаңыз.

Төмендегі жайғасымдардың баптауларын жеке қажеттіліктеріңізге сәйкес қолмен өзгертуге болады.

Жайғасым			Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
1-ші деңгей мәзірі	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі			
Автокөлік	EyeSight жүйесі*1	Апатқа дейін тежеу функциясы	Қосулы / Өшірулі	*2	—
		Қозғалыс жолағында ұстап тұруға жедел көмектесу функциясы*1	Қосулы / Өшірулі		
		Жолақтан шығудың алдын алу функциясы	Барлық функция / Тек жолақтан шығудың алдын алу функциясы / Тек ескертуші дыбыс сигналы / Өшірулі		
		Қозғалыс жолағынан ауытқу кезінде ескерту беру тәсілі*1	Дыбыс сигналы / Руль дірілі		
		Круз-контроль жүйесін жеделдету сипаттамалары	Деңг. 1 (экологиялық) / Деңг. 2 (ыңғайлы) / Деңг. 3 (стандартты) / Деңг. 4 (динамикалық)		
		Алдағы автокөлікке ілескені туралы дыбыс сигналы	Қосулы / Өшірулі		
		Алдағы автокөліктің қозғалысын қадағалау функциясы	Қосулы / Өшірулі		
	Eyesight жүйесінің көмекші мониторы*1	Қызыл индикатор	Қосулы / Өшірулі		
		Сары индикатор	Қосулы / Өшірулі		
		Жасыл индикатор	Қосулы / Өшірулі		

## 242 Орталық ақпараттық дисплей

Жайғасым			Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме	
1-ші деңгей мәзірі	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі				
Автокөлік	Артқы жүріспен қозғалу кезінде автоматты тежеу жүйесі*1	Сонар ескертуші дыбыс сигналы	Қосулы / Өшірулі	418	245	
		Автоматты түрде тежеу	Қосулы / Өшірулі			
	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі*1		Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі	Қосулы / Өшірулі	430	245
			Бетті сканерлеуді қайталау	Пайдаланушыны тануды орындау		247
			Пайдаланушыны анықтау	Қосулы / Өшірулі		245
			Автокөлікке отыру кезінде орындықтың автоматты түрде артқа шегінуі	Қосулы / Өшірулі		245
			Пайдаланушыны тіркеу	Пайдаланушыны тіркеу		247
			Орындық пен айналардың күйін жаңарту	Жүргізуші ахуалын қайта тіркеу		247
			Жүргізушінің күйін жою	Жүргізушінің тіркелген күйін жою.		247
			Пайдаланушыны жою	Тіркелген пайдаланушыны жою		247
		Барлық пайдаланушыны жою	Барлық тіркелген пайдаланушыны жою	247		
	Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі		Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	Қосулы / Өшірулі	146 және 151	245
			Қауіпсіздік мақсатында есіктерді қайта құлыптау	20 секунд / 30 секунд / 40 секунд / 50 секунд / 60 секунд / Өшірулі	150	245
	Өйнекті жылыту	—	—	15 минут / Үздіксіз жұмыс	285	245
	Салон жарығы	—	—	10 секунд / 20 секунд / 30 секунд / Өшірулі	322	245

Жайғасым			Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
1-ші деңгей мәзірі	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі			
Автокөлік	Бір рет тұрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші	—	Қосулы / Өшірулі	278	245
	Есіктерді автоматты түрде құлыптау/ашу	Есіктерді автоматты түрде құлыптау	Автокөлік жылдамдығы / Тұраққа қою режимін қосу немесе өшіру*1 / Өшірулі	154	245
		Есік құлпын автоматты түрде ашу	Оталдыру жүйесін өшіру / Жүргізуші есігін ашу / Тұраққа қою режимін қосу немесе өшіру*1 / Өшірулі		245
	Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы ескерту	—	Қосулы / Өшірулі	65	261
	Сыртқы айналарды баптау*1	Айналардың автоматты жиылуы	Қосулы / Өшірулі	291	245
		Артқа жүру кезінде айналарды еңкейту	Қосулы / Өшірулі	289	245
	Жүксалғыш есігінің электржетегі*1	Электржетегі бар жүксалғыш есігінің биіктігін тіркеу	Қосулы / Өшірулі	167	245
	VDC жүйесі	—	Қосулы / Өшірулі	369	245
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)	—	Қосулы / Өшірулі	381	245	



## 244 Орталық ақпараттық дисплей

Жайғасым			Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
1-ші деңгей мәзірі	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі			
Автокөлік	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі	—	Қосулы / Өшірулі	394	245
	Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі (SRVD)* <sup>1</sup>	—	Қосулы / Өшірулі	416	245
	X-MODE жүйесі	—	1 режимі бар модельдер: Қосулы / Өшірулі 2 режимі бар модельдер: Қалыпты режим, Snow/Dirt, Deep Snow/Mud	372	245
	Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесі (SRH)* <sup>1</sup>	—	Қосулы / Өшірулі	271	245
	Ескерту сигналының дыбыс деңгейі	—	Минималды / Орташа / Максималды	414, 428 және * <sup>2</sup>	245
	Өлшем бірліктері	—	км, км/сағ, л/миль, миль/сағ, галлон	182 және 220	245
	TPMS жүйесі режимін орнату* <sup>1</sup>	—	Қалыпты режим / Жүктеу режимі / Тіркемені сүйреу режимі	376	261

\*<sup>1</sup> Егер қарастырылған болса.

\*<sup>2</sup> EyeSight жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін автокөлікті пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша толықтыруын қараңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Жайғасым бойынша түсініктеме алу үшін дисплейдегі «i» белгішесін түртіңіз.

▼ Экранда орынды таңдау тәртібі

▽ Қосу / сөндіру баптаулары



**Мысал**

Ауыстырып қосқышты түртіп, «Қосулы»  немесе «Өшірулі»  күйін таңдаңыз.

▽ Таңдау



**Мысал**

Қажетті жайғасымды түртіңіз.

▼ Экранда орынды орнату тәртібі

▽ Жарықтық / Контраст

Орталық ақпараттық дисплейдің жарықтығы мен контрастын баптау және реттеу.

## ЕСКЕРТПЕ

«Жарықтық» параметрі «Жарықтықты реттеу дискісі» күйі өшірілген жағдайда ғана реттелуі мүмкін. «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз, 236-бет.

1. «🏠» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. → «⚙️» (Баптаулар).
3. → «Жалпы».
4. → «Дисплей».
5. → «Жарықтық / Контраст».



306135

6. Жарықтық пен контрасты реттеу үшін «●» белгішесін сүйреңіз.

Зауыттық әдепкі баптауларға оралу үшін «Әдепкі» түймесін түртіңіз.

### ▽ Таңдаулы виджеттер



307057

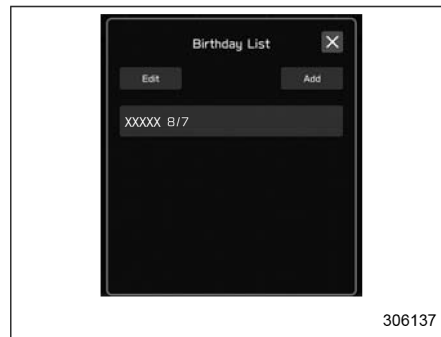
Таңдаулылар экранында көрсетілетін мәзір жайғасымдары өзгеруі мүмкін.

1. «🏠» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. → «⚙️» (Баптаулар).
3. → «Жалпы».
4. → «Таңдаулы виджеттер».
5. Дисплейдегі жайғасым белгішесін таңдаңыз.
6. Көрсетілетін жайғасымды таңдаңыз.

### ▽ Туған күндер тізімі

Туған күн немесе мерейтой жақындап қалса, оталдыру құлпын «ON» күйіне ауыстыру кезінде хабарлама көрсетіледі. Бұл функция «Еске салу экраны» мәзірінде қосылуы немесе өшірілуі мүмкін. Қосымша ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз, 236-бет.

1. «🏠» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. → «⚙️» (Баптаулар).
3. → «Жалпы».
4. → «Туған күндер тізімі».



306137

5. → «Қосу».



306138

## ЕСКЕРТПЕ

Ең көп дегенде 5 туған күнге дейін сақтауға болады.

### ▽ Мерейтойлар тізімі

Мерейтой күнін орнату процедурасы 4-қадамда «Мерейтойлар тізімі» тармағын таңдалатындығына қарамастан, «Туған күндер тізімі» бөліміндегі (☎246-бет) процедураға ұқсас.



### ▽ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (орнатылған болса)

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің баптаулары өзгеруі мүмкін.

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің тиісті мәзірі үшін баптау тәсілі «Қосу/өшіру баптаулары» бөлімінде келтірілген, ☎245-бет.

- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі.
- Пайдаланушыны тану.
- Автокөлікке отыру кезінде орындықтың автоматты түрде артқа шегінуі.

### Бетті сканерлеуді қайталау

1. «» (Басты экран) түймесін түрткіңіз.
2. → «» (Баптаулар).
3. → «Автокөлік».

6. Атын енгізіңіз.
7. → «Алға».



306139

8. Күнді енгізіңіз.
9. → «ОК».

4. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі».
5. → «Бетті сканерлеуді қайталау».



306140



6. → «ОК».
7. Жүргізушінің орындығына отырыңыз, бетіңізді алдыға бұрыңыз да, бірнеше секунд күте тұрыңыз. Сканерлеу аяқталғаннан кейін аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) аяқтау экранын көрсетеді.

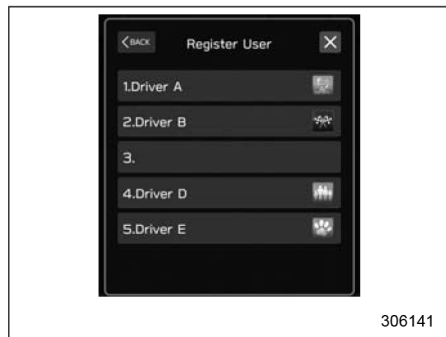
### Пайдаланушыны тіркеу

1. Артқы жүріспен жүрген кезде көлікті жүргізетін дұрыс қалыпта отыру үшін орындықтың күйін, сыртқы айналардың орнатылу бұрышын және сыртқы айналардың еңкею бұрышын реттеп алыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер оталдыру жүйесінің құлпы пайдаланушыны тіркеу аяқталғанға дейін «OFF» күйіне ауыстырылса, орындықтың күйін, сыртқы айналарды орнату бұрышын және сыртқы айналардың көлбеу бұрышын реттеу туралы ақпарат артқы жүріс кезінде сақталмайды.

2. «» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
3. → «» (Баптаулар).
4. → «Автокөлік».
5. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі».
6. → «Пайдаланушыны тіркеу».



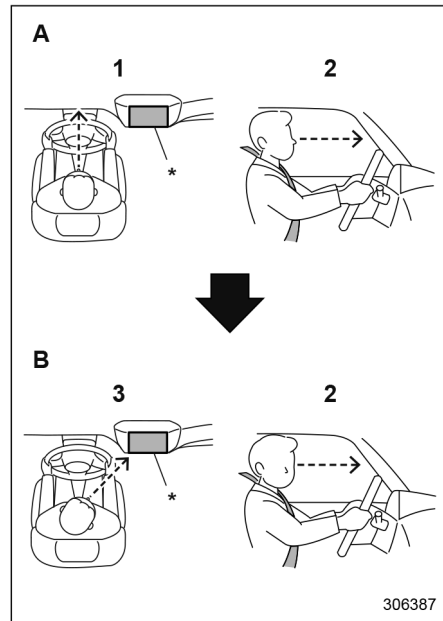
7. Тізімнен қажетті пайдаланушыны таңдаңыз.



8. → «Орнату».
9. Жүргізушінің орындығына отырыңыз, бетіңізді алдыға бұрыңыз да, бірнеше секунд күте тұрыңыз.



Экран ауыстырып қосылғаннан кейін тіркеу үшін бетті сканерлеу аяқталады.



- A) Алдыға бағыттау.
  - B) Дисплейге бағыттау.
  - 1) Бетіңізді алдыға қаратыңыз.
  - 2) Иегіңізді түсірмеңіз.
  - 3) Бетіңізді дисплейге қаратыңыз.
- \* Дисплей.

## ЕСКЕРТПЕ

- Егер пайдаланушыны тіркеу мүмкін болмаса, суретте көрсетілгендей бетіңізді алға қарай бұраңыз, содан кейін оны дисплейге бұраңыз.
- Кейбір жағдайларда пайдаланушыны дұрыс тіркеу мүмкін емес. Мұндай жағдайларда «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөліміне жүгініңіз, ☎ 430-бет.
- \* Егер «Тіркеу мүмкін емес. Өрекетті қайталаңыз.» хабарламасы пайда болса, процедураны 5-қадамнан бастап қайталаңыз.



10. Атын енгізіңіз.
11. → «Алға».



12. Қажетті белгішені таңдаңыз.
13. → «Орнату».

## ЕСКЕРТПЕ

- Бар пайдаланушының ақпаратын, тіркелген нөмірді таңдау арқылы қайта жазуға болады. Пайдаланушыны тіркеуді қайта жазған жағдайда жанармай шығыны туралы жеке деректер нөлденеді.
- Егер «Пайдаланушыны тану» тармағында «Өшірулі» мәні орнатылса, пайдаланушыны тіркеуді таңдау мүмкін емес.

Орындық пен айналардың күйін жаңарту

1. «» (Басты экран) түймесін түртңіз.
2. → «» (Баптаулар).

3. → «Автокөлік».
4. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі».
5. → «Орындық пен айналардың күйін жаңарту».





6. → «Орнату».

## ЕСКЕРТПЕ

Егер оталдыру жүйесінің құлпы пайдаланушыны тіркеу аяқталғанға дейін «OFF» күйіне ауыстырылса, орындықтың күйін, сыртқы айналарды орнату бұрышын және сыртқы айналардың көлбеу бұрышын реттеу туралы ақпарат артқы жүріс кезінде сақталмайды.



**Жүргізушінің күйін жою**

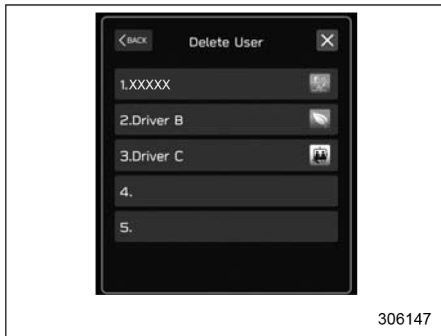
1. «» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. → «» (Баптаулар).
3. → «Автокөлік».
4. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі».
5. → «Жүргізушінің күйін жою».



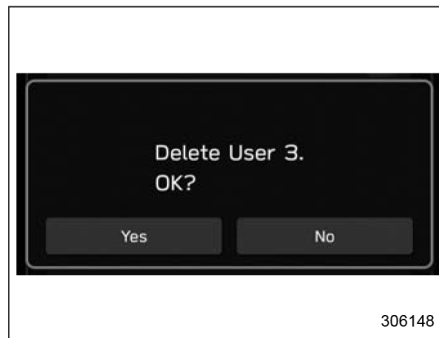
6. → «Иә».

**Пайдаланушыны жою**

1. «» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. → «» (Баптаулар).
3. → «Автокөлік».
4. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі».
5. → «Пайдаланушыны жою».





6. Тізімнен қажетті пайдаланушыны таңдаңыз.



7. → «Иә».


**Барлық пайдаланушыны жою**

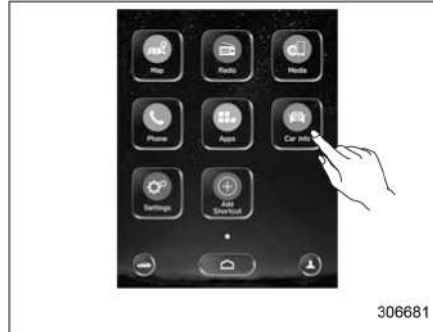
1. «» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. → «» (Баптаулар).
3. → «Автокөлік».
4. → «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі».
5. → «Барлық пайдаланушыны жою».



6. → «Иә».

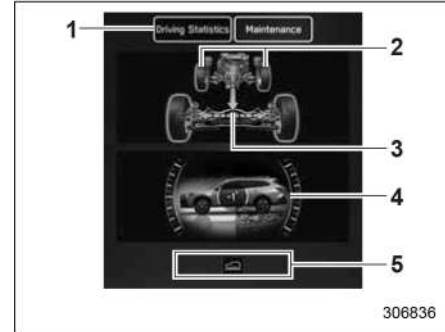
**▼ Автокөлік туралы ақпарат экраны**

1. Жоғарғы деңгейлі мәзірді көрсету үшін «» (Негізгі экран) белгішесін түртіңіз.



2. → «» (Автокөлік туралы ақпарат).

**▼ Сапар статистикасы экраны**



- 1) Сапар статистикасы.
- 2) Дөңгелектердің бұрылу бұрышы.
- 3) Қозғалыс жағдайлары.
- 4) Автокөліктің күйі.
- 5) Индикаторлар экраны.

Бұл экранда автокөліктің қозғалыс кезіндегі күйі және функциялардың жұмыстық күйі көрсетіледі. Жұмыс істеп тұрған функциялардың индикаторлары жанып не жыпылықтап тұрады.

**ЕСКЕРТПЕ**

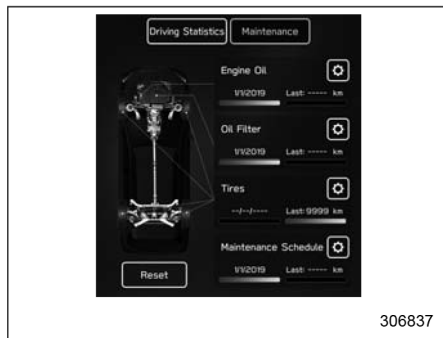
- Автокөлік күйінің көрсеткіштері автокөліктің нақты күйінен өзгеше болуы мүмкін.
- Егер X-MODE жүйесі қосылса, орталық ақпараттық дисплей X-MODE жүйесінің экранына ауысады.

3  
Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары





- Автокөліктің орналасу бұрышы тек жол бетінің көлбеу бұрышына сәйкес қана емес, автокөлікті жолаушылардың, жүктің, үдеудің немесе баяулаудың әсерінен еңкейту кезінде де өзгереді.

▽ Техникалық қызмет көрсету экраны



Техникалық қызмет көрсету туралы бірқатар еске салуларды орнатуға болады.

**Мотор майын ауыстыру туралы еске салу**

1. Автокөлік туралы ақпарат экранында 2-деңгейлі мәзірде «Техникалық қызмет көрсету» тармағын түртіңіз.
2. → «» (Мотор майы).
3. Еске салуды орнату үшін «Хабарландыру күні» немесе «Хабарландыру үшін жүріп өткен жол» тармағын таңдаңыз.
4. → «Орнату».
5. → 

**Май сүзгісін ауыстыру туралы еске салу**

Баптау процедурасы «Мотор майы» еске салуына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Май сүзгісі» тармағын таңдаңыз.

**Шиналарды алмастырып салу туралы еске салу**

Баптау процедурасы «Мотор майы» еске салуына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Шиналар» тармағын таңдаңыз.

**Техникалық қызмет көрсету кестесін баптау**

Баптау процедурасы «Мотор майы» еске салуына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Техникалық қызмет көрсету кестесі» тармағын таңдаңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

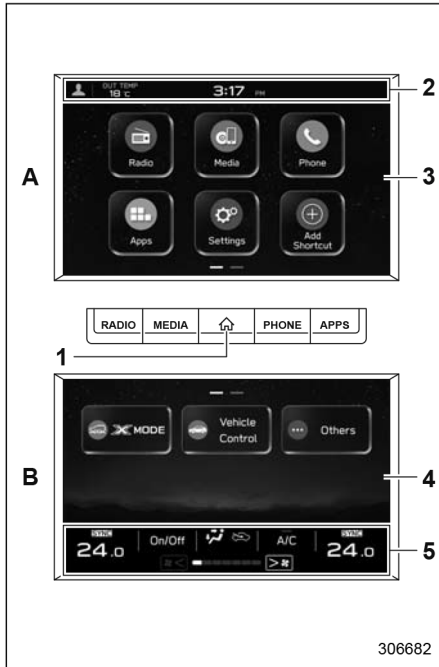
- Баптаулардың әрқайсысын арылту үшін «Арылту» түймесін басыңыз.
- Әдепкі мәндерге оралу үшін «Жаңарту» түймесін түртіңіз.

- Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер (орнатылған болса)

**ЕСКЕРТПЕ**

11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер үшін «11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер» бөлімін қараңыз,  231-бет.

▼ Негізгі экрандар




306682

- A) Жоғарғы дисплей.
- B) Төменгі дисплей.
- 1) Басты экран түймесі («Басты экран түймесі» бөлімін қараңыз, ☎253-бет).
- 2) Күй жолағы («Күй жолағы» бөлімін қараңыз, ☎253-бет).

- 3) Жоғарғы дисплейдің негізгі экраны («Жоғарғы дисплейді баптау» бөлімін қараңыз, ☎254-бет).
- 4) Төменгі дисплейдің негізгі экраны («Төменгі дисплейді баптау» бөлімін қараңыз, ☎257-бет).
- 5) Климат-контроль жүйесінің экраны («Климат-контроль жүйесінің экраны» бөлімін қараңыз, ☎254-бет).

Негізгі экрандар оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде болған кезде қосылады.

▼ Басты экран түймесі

Жоғарғы деңгей мәзірін көрсету үшін «» (Басты экран) түймесін басыңыз.

▽ Күй жолағы

Экранда жүргізуші профилінің белгішесі, сыртқы ауа температурасы және сағат көрсетіледі.

**ЕСКЕРТПЕ**

- **Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда төменде келтірілген жағдайларда температура дұрыс көрсетілмеуі немесе оның мәнінің жаңартылуы іркілуі мүмкін.**
  - Тұраққа қойылған күйде немесе баяу жылдамдықпен қозғалу кезінде.

- **Сыртқы ауа температурасының күрт өзгеруі кезінде (мысалы, жерасты көлік тұрағы аумағына кіру және шығу кезінде немесе туннель арқылы өту кезінде).**
- **Автокөлік біраз уақыт тұраққа қойылғаннан кейін қозғалтқышты іске қосқан кезде.**
- **Температура өлшем бірліктерін өзгерту мүмкін емес.**
- **Сағат 12 сағаттық немесе 24 сағаттық пішімде көрсетілуі мүмкін. Баптаулар туралы толық ақпарат алу үшін «Сағат» бөлімін қараңыз, ☎264-бет.**
- **Сағатты баптау экранын көрсету үшін күй жолағындағы сағатты түртіңіз. «Сағат» бөлімін қараңыз, ☎264-бет.**

▽ Жоғарғы дисплей

Жайғасымдар туралы қосымша ақпарат алу үшін «Жоғарғы дисплейді баптау» бөлімін қараңыз, ☎254-бет.

Төменде көрсетілген мәзір туралы қосымша ақпарат алу үшін навигация жүйесін/аудиожүйені пайдалану бойынша жеке нұсқаулықты қараңыз.

- Радиоқабылдағыш.
- Мультимедиа.
- Телефон.

3  
Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары

- Қолданбалар.
- Құлақша қосу.

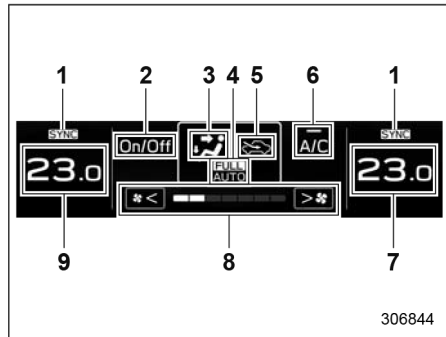
#### ▽ Төменгі дисплей

Баптау жайғасымдары туралы қосымша ақпарат алу үшін «Төменгі дисплейді баптау» бөлімін қараңыз, 257-бет.

Егер бұл экран климат-контроль жүйесінің экранына ауысса, «Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер» бөлімін қараңыз, 298-бет.

#### ▽ Климат-контроль жүйесінің экраны

Экранда климат-контроль жүйесінің күйі көрсетіледі.



- 1) Синхрондау режимінің индикаторы.
- 2) Климат-контроль жүйесін қосу/өшіру белгішесі.
- 3) Ауа ағындарын бөлу режимі.

- 4) Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі.
- 5) Ауақармауышты басқару.
- 6) Бапталатын белгіше.
- 7) Белгіленген температура индикаторы (оң жағы).
- 8) Желдеткіштің айналу жиілігінің индикаторы.
- 9) Белгіленген температура индикаторы (сол жағы).

Климат-контроль жүйесімен жұмыс істегенде негізгі экран климат-контроль жүйесінің экранына ауыстырылып қосылады. Климат-контроль жүйесінің жұмысы туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Климат-контроль жүйесін басқару тақтасы» бөлімін қараңыз 297-бет.

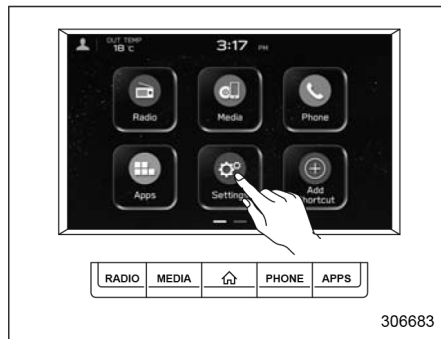
#### ▼ Жоғарғы дисплейді баптау

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта «Жалпы» мәзір баптаулары түсіндіріледі. Басқа жайғасымдар туралы толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесін/аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

#### ▽ Жалпы баптаулар

«Жалпы» мәзірі дисплейді, тілді және уақытты баптау үшін қолданылады.

1. «🏠» (Басты экран) түймесін басыңыз.



2. «⚙️» (Баптаулар) түймесін түртіңіз.
3. → «Жалпы».
4. Қажетті мәзірді таңдаңыз.

Төмендегі жайғасымдардың баптауларын жеке қажеттіліктеріңізге сәйкес қолмен өзгертуге болады.

Жайғасым			Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
1-ші деңгей мәзірі	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі			
Жалпы	Сағат	Уақытты реттеу	Телефонмен синхрондау / Қолмен реттеу	264	264
		Сағат пішімі	12 сағат / 24 сағат		265
	Дисплей	Дисплейдің өшірілуі	Дисплейдің өшірілуі	—	261
		Жарықтықты реттеу дискісі	Қосулы / Өшірулі	—	261
		Жарықтық / Контраст	Камерадан дисплей экрандары мен кескіндерінің жарықтығы мен контрастылығын баптау және реттеу	—	261
	Еске салу экраны	Техникалық қызмет көрсету	Қосулы / Өшірулі	230	261
		Туған күн	Қосулы / Өшірулі		261
		Жылдық мереке	Қосулы / Өшірулі		261
	Аспаптар тақтасы экраны	Көрсеткіш меңзерлерінің бастапқы ауытқуы	Қосулы / Өшірулі	182	261
		Аспаптар тақтасы ақпараттық экраны	Эконометр / Сыртқы ауа температурасы / Сағат / Қалған жанармай жеткілікті болатын қашықтық	222	261
	Камера	Артқы көрініс камерасын өшіру кідірісін басқару	Қосулы / Өшірулі	403	261
		Дөңгелектерді бұру бұрышының сызықтары	Қосулы / Өшірулі	406	261
	Климат-контроль жүйесі	Климат-контроль жүйесінің бапталатын түймесі	Кондиционер / "MAX A/C" режимі / Автоматты режим / Рециркуляция	306	261
	Тіл	—	Көрсету тілі автокөліктің сатылатын нарығына байланысты	220 және 228	261

## 256 Орталық ақпараттық дисплей

Жайғасым			Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
1-ші деңгей мәзірі	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі			
Жалпы	Шиналардағы ауа қысымының өлшем бірліктері*1	—	кПа / Фунт/шаршы дюйм	225	261
	Басты бет экранының құлақшалары	—	Қосулы / Өшірулі	*2	261
	Сәлемдесу экраны	—	Қосулы / Өшірулі	221	261
	Қоштасу экраны	—	Қосулы / Өшірулі	221	261
	Туған күндер тізімі	—	Туған күнді орнату	230	262
	Жылдық мерейтойлар тізімі	—	Мерейтой күнін орнату	230	262
	Зауыттық баптауларға дейін арылту	—	Арылту / Болдырмау	*2	—
	Жүйе туралы ақпарат	—	—		
	Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық құрал туралы ақпарат	—	—		


\*1 Егер қарастырылған болса.

\*2 Аудиожүйе және навигация жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін аудиожүйе және навигация жүйесі бойынша автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа толықтыруды қараңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Жайғасым бойынша түсініктеме алу үшін дисплейдегі «i» белгішесін түртіңіз.

▼ Төменгі дисплейді баптау




«» (Автокөлік баптаулары) түймесін түртіңіз. «Автокөлік баптаулары белгішесі» бөлімін қараңыз, [☎258-бет](#).

Бұл экранда автокөліктің қозғалыс кезіндегі күйі және функциялардың жұмыстық күйі көрсетіледі. «Саяхат статистикасы» бөлімін қараңыз, [☎263-бет](#).

Техникалық қызмет көрсету мерзімін баптау. «Техникалық қызмет көрсету» бөлімін қараңыз, [☎263-бет](#).

▽ Қозғалыс кезіндегі автокөлік баптаулары



Қозғалыс кезінде өзгеруі мүмкін жайғасымдарды көрсету үшін «» (X-MODE жүйесі), «» (Автокөлікті басқару) немесе «» (Басқасы) түймесін түртіңіз.

Жайғасым			Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы апараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
1-ші деңгей мәзірі	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі			
X-MODE жүйесі	—	—	Қосулы / Өшірулі	372	261
Автокөлікті басқару	VDC жүйесі	—	Қосулы / Өшірулі	369	261
	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)	—	Қосулы / Өшірулі	381	261
Басқасы	Өлшем бірліктері	—	км, км/сағ, л/миль, миль/сағ, галлон	182 және 220	261
	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі	—	Қосулы / Өшірулі	394	261

▽ Автокөлік баптаулары белгішесі



1. «🏠» (Басты экран) түймесін басыңыз.
2. «🚗» (Автокөлік баптаулары) түймесін түртіңіз.

Төмендегі жайғасымдардың баптауларын жеке қажеттіліктеріңізге сәйкес қолмен өзгертуге болады.

Жайғасым			Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
1-ші деңгей мәзірі	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі			
Автокөлік баптаулары	Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі	Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	Қосулы / Өшірулі	151	261
		Қауіпсіздік мақсатында есіктерді қайта құлыптау	20 секунд / 30 секунд / 40 секунд / 50 секунд / 60 секунд / Өшірулі	150	261
	Өйнекті жылыту	—	15 минут / Үздіксіз жұмыс	285	261
	Салон жарығы	—	10 секунд / 20 секунд / 30 секунд / Өшірулі	322	261
	Қозғалыс жолағын бір рет тұрту арқылы ауыстыру көрсеткіші	—	Қосулы / Өшірулі	278	261
	Есіктерді автоматты түрде құлыптау/ құлпын ашу	Есіктерді автоматты түрде құлыптау	Автокөлік жылдамдығы / Тұраққа қою режимін қосу немесе өшіру / Өшірулі	154	261
		Есік құлпын автоматты түрде ашу	Оталдыру жүйесін өшіру / Жүргізуші есігін ашу / Тұраққа қою режимін қосу немесе өшіру / Өшірулі		261
	Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы ескерту	—	Қосулы / Өшірулі	65	261
	Жұқсалғыш есігінің электржетегі*	Электржетегі бар жұқсалғыш есігінің биіктігін тіркеу	Қосулы / Өшірулі	167	261
	VDC жүйесі	—	Қосулы / Өшірулі	369	261
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)	—	Қосулы / Өшірулі	381	261	



## 260 Орталық ақпараттық дисплей

Жайғасым			Қолжетімді баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі	Баптау процедурасы бар бетке сілтеме
1-ші деңгей мәзірі	2-ші деңгей мәзірі	3-ші деңгей мәзірі			
Автокөлік баптаулары	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі	—	Қосулы / Өшірулі	394	261
	X-MODE жүйесі	—	Қосулы / Өшірулі	372	261
	Өлшем бірліктері	—	км, км/сағ, л/миль, миль/сағ, галлон	182 және 220	261
	TPMS жүйесінің режимін орнату*	Қалыпты режим / Жүктеу режимі / Тіркемені сүйреу режимі	—	—	376

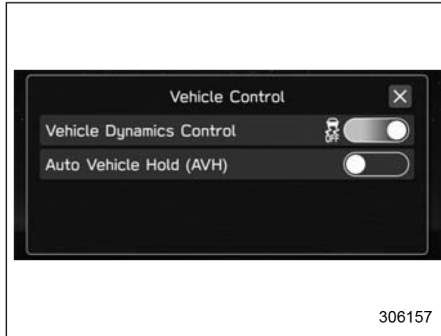
\* Егер қарастырылған болса.

### ЕСКЕРТПЕ

Жайғасым бойынша түсініктеме алу үшін дисплейдегі «» белгішесін түртіңіз.

▼ Экранда орынды таңдау тәртібі

▽ Қосу/ сөндіру баптаулары



**Мысал**

Ауыстырып қосқышты түртіп, «Қосулы»  немесе «Өшірулі»  күйін таңдаңыз.

▽ Таңдау



**Мысал**

Қажетті баптауды түртіңіз.



▼ Экранда орынды орнату тәртібі

▽ Жарықтық / Контраст

Орталық ақпараттық дисплейдің жарықтығы мен контрастын баптау және реттеу.

**ЕСКЕРТПЕ**

«Жарықтық» параметрі «Жарықтықты реттеу дискісі» күйі өшірілген жағдайда ғана реттелуі мүмкін. «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз, **254-бет**.

1. «» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. → «» (Баптаулар).
3. → «Жалпы».
4. → «Дисплей».
5. → «Жарықтық / Контраст».



306159

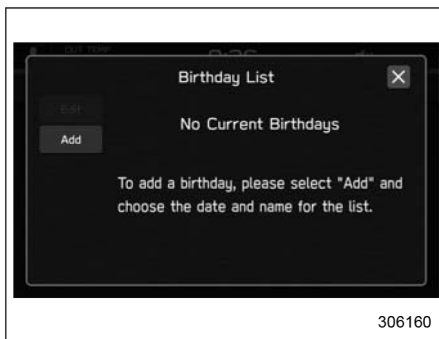
6. Жарықтық пен контрастты реттеу үшін «●» белгішесін сүйреңіз.

Зауыттық әдепкі баптауларға оралу үшін «Әдепкі» түймесін түртіңіз.

#### ▽ Туған күндер тізімі

Туған күн немесе мерейтой жақындап қалса, оталдыру құлпын «ON» күйіне ауыстыру кезінде хабарлама көрсетіледі. Бұл функция «Еске салу экраны» мәзірінде қосылуы немесе өшірілуі мүмкін. Қосымша ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз, ☞254-бет.

1. «🏠» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. → «⚙️» (Баптаулар).
3. → «Жалпы».
4. → «Туған күндер тізімі».



306160

5. → «Қосу».



306161

6. Атын енгізіңіз.
7. → «Алға».



306162

8. Күнді енгізіңіз.

9. → «OK».

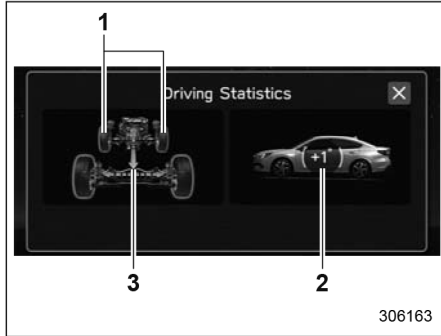
## ЕСКЕРТПЕ

**Ең көп дегенде 5 туған күнге дейін сақтауға болады.**

#### ▽ Мерейтойлар тізімі

Мерейтой күнін орнату процедурасы 4-қадамда «Мерейтойлар тізімі» тармағын таңдалатындығына қарамастан, «Туған күндер тізімі» бөліміндегі (☞262-бет) процедураға ұқсас.

▼ Сапар статистикасы



- 1) Дөңгелектерді бұру бұрышы.
- 2) Автокөліктің күйі.
- 3) Қозғалыс жағдайлары.

Бұл экранда автокөліктің қозғалыс кезіндегі күйі және функциялардың жұмыстық күйі көрсетіледі. Жұмыс істеп тұрған функциялардың индикаторлары жанып не жыпылықтап тұрады.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Автокөлік күйінің көрсеткіштері автокөліктің нақты күйінен өзгеше болуы мүмкін.
- Егер X-MODE жүйесі қосылса, орталық ақпараттық дисплей X-MODE жүйесінің экранына ауысады.

- Автокөліктің орналасу бұрышы тек жол бетінің көлбеу бұрышына сәйкес қана емес, автокөлікті жолаушылардың, жүктің, үдеудің немесе баяулаудың әсерінен еңкейту кезінде де өзгереді.

▼ Техникалық қызмет көрсету



Техникалық қызмет көрсету туралы бірқатар еске салуларды орнатуға болады.

**Мотор майын ауыстыру қажеттілігі туралы хабарламаны баптау**

1. «» (Техникалық қызмет көрсету) түймесін түртіңіз.
2. (Мотор майы).
3. Еске салуды орнату үшін «Хабарландыру күні» немесе «Хабарландыру үшін жүріп өткен жол» тармағын таңдаңыз.

4. → «Орнату».
5. → .

**Май сүзгісін ауыстыру қажеттілігі туралы хабарландыруды баптау**

Баптау процедурасы «Мотор майы» еске салуына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Май сүзгісі» тармағын таңдаңыз.

**Шиналарды алмастырып салу қажеттілігі туралы хабарландыруды баптау**

Баптау процедурасы «Мотор майы» еске салуына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Шиналар» тармағын таңдаңыз.

**Техникалық қызмет көрсету кестесін баптау**

Баптау процедурасы «Мотор майы» еске салуына ұқсас, бірақ 2-қадамда «Техникалық қызмет көрсету кестесі» тармағын таңдаңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Баптаулардың әрқайсысын арылту үшін «Арылту» түймесін басыңыз.
- Әдепкі мәндерге оралу үшін «Жаңарту» түймесін түртіңіз.

## Сағат



SUBARU бастапқы навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі бар модельдерде сағатты автоматты режимде немесе қолмен реттеуге болады.

### ■ Сағаттың қолмен реттелуі

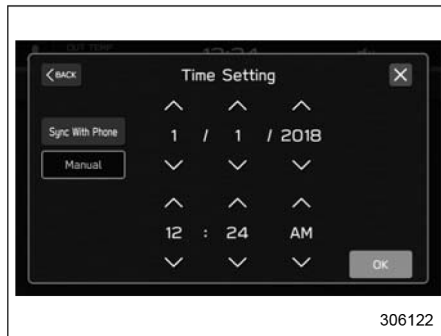
#### ▼ Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер



1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойыңыз.



2. «» (Басты экран) түймесін басыңыз.
3. «» (Баптаулар) түймесін түртіңіз.
4. → «Жалпы».

5. → «Сағат».
6. → «Уақытты реттеу».



7. → «Қол режимі».
8. → «» немесе «».
9. → «OK».



### ЕСКЕРТПЕ

Сондай-ақ күй жолағындағы сағатты түрту арқылы сағатты реттеу экранын көрсетуге болады.

#### ▼ 11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойыңыз.



2. «» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
3. → «» (Баптаулар).
4. → «Жалпы».
5. → «Сағат».
6. → «Уақытты реттеу».



306124

7. → «Қол режимі».
8. → «^» немесе «V».
9. → «OK».

### ЕСКЕРТПЕ

Сондай-ақ күй жолағындағы сағатты түрту арқылы сағатты реттеу экранын көрсетуге болады.

### ■ Сағаттың автоматты реттелуі

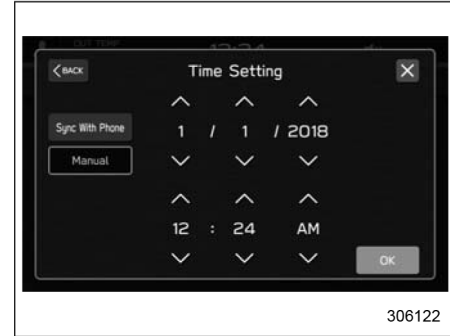
#### ▼ Екі 7,0 дюймдік дисплей бар модельдер

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойыңыз.



306687

2. «🏠» (Басты экран) түймесін басыңыз.
3. «⚙️» (Баптаулар) түймесін түртіңіз.
4. → «Жалпы».
5. → «Сағат».
6. → «Уақытты реттеу».



306122

7. → «Телефонмен синхрондау».

Егер смартфон телефон кітапшасының деректерін беру үшін Bluetooth® арнасы арқылы қосылған болса, сағат автоматты түрде бапталады және реттеледі.

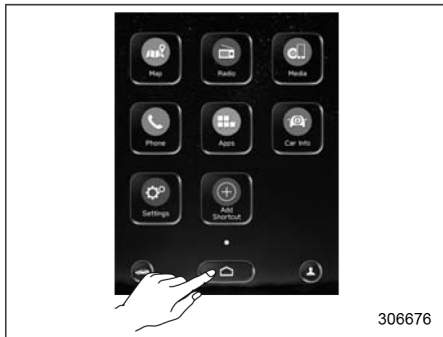
1. Смартфонды аудиожүйеге тіркеңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесінің/аудиожүйенің қосымша нұсқаулығындағы «Bluetooth баптаулары» бөлімін қараңыз.
2. Телефон кітапшасының деректерін жүйеге көшіріңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесінің/аудиожүйенің қосымша нұсқаулығындағы «Bluetooth баптаулары» бөлімін қараңыз. Сағат автоматты түрде реттеледі.



**ЕСКЕРТПЕ**

Смартфон моделіне байланысты байланыстырылған смартфонның баптауларын өзгерту қажет болуы мүмкін. (Мысалы, iOS немесе басқа модельдер үшін хабарламаларды іске қосу қажет болуы мүмкін.) Толық ақпарат алу үшін байланыстырылған смартфондардың пайдалану нұсқаулықтарын қараңыз.

▼ **11,6 дюймдік дисплей бар модельдер**

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойыңыз.



2. «» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
3. → «» (Баптаулар).
4. → «Жалпы».

5. → «Сағат».
  6. → «Уақытты реттеу».
  7. Навигация жүйесі бар модельдер:  
→ «Автоматты режим».
- Навигация жүйесі жоқ модельдер:  
→ «Телефонмен синхрондау».

▼ **Навигация жүйесі бар модельдер**

GPS сигналы қолжетімді болса, сағат автоматты түрде реттеледі.

▼ **Навигация жүйесі жоқ модельдер**

Егер смартфон телефон кітапшасының деректерін беру үшін Bluetooth® арнасы арқылы қосылған болса, сағат автоматты түрде бапталады және реттеледі.

1. Смартфонды аудиожүйеге тіркеңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесінің/аудиожүйенің қосымша нұсқаулығындағы «Bluetooth баптаулары» бөлімін қараңыз.
2. Телефон кітапшасының деректерін жүйеге көшіріңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесінің/аудиожүйенің қосымша нұсқаулығындағы «Bluetooth баптаулары» бөлімін қараңыз. Сағат автоматты түрде реттеледі.

**ЕСКЕРТПЕ**

Смартфон моделіне байланысты байланыстырылған смартфонның баптауларын өзгерту қажет болуы мүмкін. (Мысалы, iOS немесе басқа модельдер үшін хабарламаларды іске қосу қажет болуы мүмкін.) Толық ақпарат алу үшін байланыстырылған смартфондардың пайдалану нұсқаулықтарын қараңыз.

## Жарық ауыстырып қосқышы

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

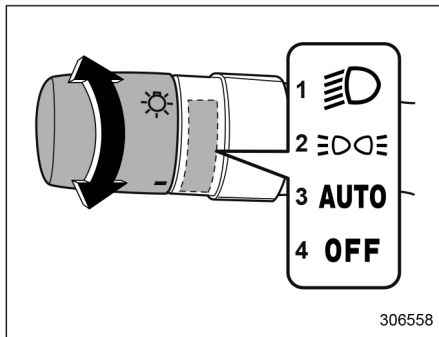
- Қозғалтқыш өшірілген кезде жарық құрылғыларын ұзақ уақыт пайдалану аккумулятор батареясы зарядының таусылуына әкелуі мүмкін.
- Автокөліктен шықпас бұрын жарық ауыстырып қосқышы өшірулі күйде орнатылғанына көз жеткізіңіз. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы жарық ауыстырып қосқышы өшірулі күйден басқа қандай да бір күйге қойылған қалпында тұратын болса, бұл аккумулятор батареясының зарядының отыруына алып келуі мүмкін.

Жарық ауыстырып қосқышы қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі «ACC» немесе «ON» электр қуаты режимін орнатқан жағдайда ғана жұмыс істейді. Егер электрмен қоректендіру қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен өшірілген болса, жарық ауыстырып қосқышының қандай күйде тұрғанына қарамастан жарық өшіріледі.

## ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі «OFF» электр қуаты режимін орнатқан жағдайда да жарық ауыстырып қосқышын пайдалануға болады. Егер мұндай жағдайларда фаралар қосулы тұрғанда жүргізушінің есігі ашылатын болса, жүргізушіге жарықтың қосылу екенін хабарлайтын бір реттік дыбыс сигналы беріледі.

### ■ Фаралар



- 1) Екінші күй.
- 2) Бірінші күй.
- 3) Автоматты режим күйі.
- 4) Өшірілген күй.

Фараларды қосу үшін бұрылыс көрсеткіштері иінітірегінің ұшында орналасқан тұтқаны бұраңыз.

### Екінші күй

Фаралар, алдыңғы габарит жарықтары, аспаптар тақтасының жарығы, артқы габарит жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы қосулы.

### Бірінші күй

Алдыңғы габарит жарықтары, аспаптар тақтасының жарығы, артқы габарит жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы қосулы.

### Автоматты режим күйі

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрғанда фаралар, алдыңғы габарит жарықтары, аспаптар тақтасының жарығы, артқы габарит жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы жалпы жарықтандыру деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылады не өшіріледі.

### Өшірілген күй

Фаралар толық өшірілген.

## ЕСКЕРТПЕ

- Егер жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде болса және автокөліктен тыс жерде қараңғы болған кезде шамдар қосылмаса, жарық ауыстырып қосқышын екінші күйге ауыстырыңыз. Бұл орын алса, автокөлікті тексеру үшін

- ЖАЛҒАСЫ -



SUBARU дилеріңізге мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.

- Фара жарығын автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің сезімталдығын SUBARU дилеріңізде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▼ Әйнектазартқышпен бірге фараларды автоматты түрде қосу/өшіру

Жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде болған кезде, егер алдыңғы әйнектің әйнектазартқышы бірнеше рет іске қосылса, фаралар автоматты түрде қосылады. Әйнектазартқышы тоқтатқаннан кейін шамамен 1 минуттан соң фаралар автоматты түрде өшеді.

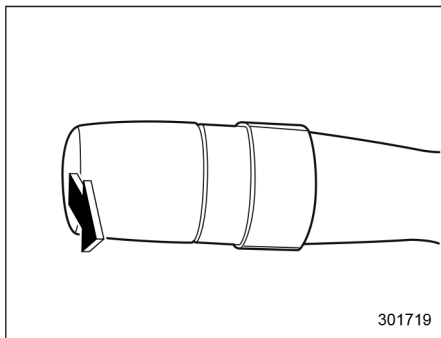
Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▼ Фараларды өшіруді кідіртуді баптау

Фаралардың өшірілуін кідірту функциясы түнде немесе қараңғы жерде автокөліктен жайлы түсу үшін фаралар мен сыртқы жарықтың қосулы күйінде қалдыруға мүмкіндік береді.

**ЕСКЕРТПЕ**

Фаралардың және сыртқы жарықтың жұмыс істеу ұзақтығының зауыттық баптауы (әдепкі қалып бойынша) 30 секундты құрайды. Бұл баптауды SUBARU дилерінде «Өшірулі» нұсқасына (функция жұмыс істемейді), 30 секундқа, 60 секундқа не 90 секундқа өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.



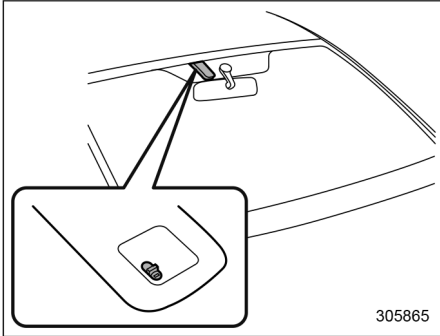
Егер оталдыру жүйесінің құлпы өшірулі болса және жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» немесе «OFF» күйінде болса, онда сіз бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін өзіңізге тартсаңыз, фаралардың таяу жарығы және кейбір сыртқы жарық аспаптары келесідей қосылады.

- Жүргізушінің есігі жабылғаннан кейін 30 секундқа қосылады.
- Қашықтан ашу салпыншағындағы құлыптау түймесін қатарынан екі рет баспайынша қосылады.
- Есіктің тұтқасындағы есікті құлыптау датчигін қатарынан екі рет түртпейінше қосылады.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Фараларды өшіруді кідірту функциясы қосылған кезде сіз төменде көрсетілген кез келген әрекетті орындасаңыз, фаралар мен сыртқы жарық аспаптары сөнеді.
  - Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойыңыз.
  - Бұрылыс көрсеткішінің тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз.
  - Жарық ауыстырып қосқышын автоматты режимнен және өшірулі күйден басқа күйге орнатыңыз.

- Егер жүргізушінің есігі ашылмаса және жабылмаса, бұл жарық аспаптары 3 минуттан кейін өшеді.
- ▼ Фараларды автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің датчигі (жауын және жарық датчигі)



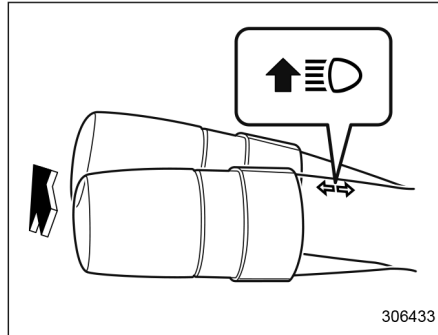
305865

Датчик суретте көрсетілгендей алдыңғы айнекте орналасқан.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер датчикте немесе оның жанында қандай да бір зат бекітілген болса, датчик жалпы жарықтандырудың деңгейін дұрыс анықтамауы мүмкін және фаралар жарығын автоматты түрде өшіру/қосу жүйесі тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.


### ■ Фаралардың таяу/шалғай жарығының ауыстырып қосқышы



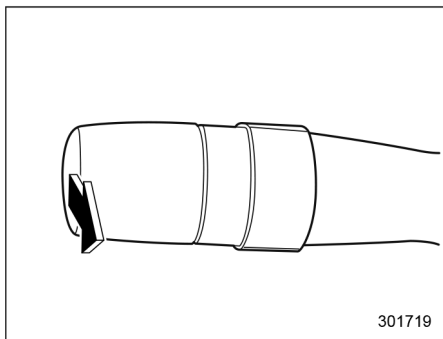
306433

Егер жарық ауыстырып қосқышы «D» не «AUTO» күйінде болса және автокөліктің өзі қараңғы жерде болса, фаралар қосылады.

Егер сіз тұтқаны алға басып, оны босатсаңыз, фаралардың шалғай жарығы қосылады. Егер сіз тұтқаны тартып, оны босатсаңыз, фаралардың таяу жарығы қосылады.

Бейімделетін шалғай жарық жүйесі (ADB) бар модельдерде жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде болса, тұтқаны алға қарай басу ADB жүйесін іске қосады. «Бейімделетін шалғай жарық жүйесі (ADB)» бөлімін қараңыз 272-бет. Фаралардың шалғай жарығы қосылғаннан кейін аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы «» жанады.

## ■ Фаралармен «жыпылықтау»




301719

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ


**Фаралармен «жыпылықтау» кезінде фаралардың шалғай жарығын бірнеше секундтан ұзақ қоспаңыз.**

Фаралармен «жыпылықтау» үшін бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышының иінтірегін өзіңізге қарай тартыңыз да, жіберіңіз. Фаралардың шалғай жарығы иінтіректі ұстап тұрған уақытқа ғана қосылады. Фаралармен «жыпылықтау» тіпті жарық ауыстырып қосқышы өшірілген күйде тұрған кезде де мүмкін болады.

Фаралардың шалғай жарығы қосылғаннан кейін аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы «» жанады.

## ■ Күндізгі жарық жүйесі



### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Күндізгі жарық қосылған болса, габарит жарықтары жанбайды. Егер сыртта қараңғы болса, фаралар мен габарит жарықтарын қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын «» күйіне ауыстырыңыз. Бұл көру мүмкіндігін жақсартады және басқа жүргізушілерге Сіздің автокөлікті жақсырақ көруге мүмкіндік береді.

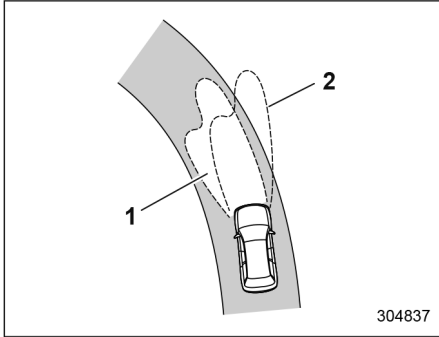
Келесі шарттар орындалса, күндізгі жарық автоматты түрде қосылады.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр.
- Автокөлік тұрақ тежегішінен толығымен алынып тасталды.
- Жарық ауыстырып қосқышы автоматты режимде немесе өшірулі күйде болады.

## ЕСКЕРТПЕ

- Егер қозғалтқышты іске қосу кезінде автокөлік тұрақ тежегішіне орнатылса, автокөлікті тұрақ тежегішінен алу кезінде күндізгі жүріс жарықтары қосылады.
- Егер фаралардың жарық ауыстырып қосқышы «» немесе «» күйінде болса, күндізгі жүріс жарықтары сөндіріледі.
- Фаралардың жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде болғанда және фаралар автоматты түрде қосылса, күндізгі жүріс жарықтары сөнеді.

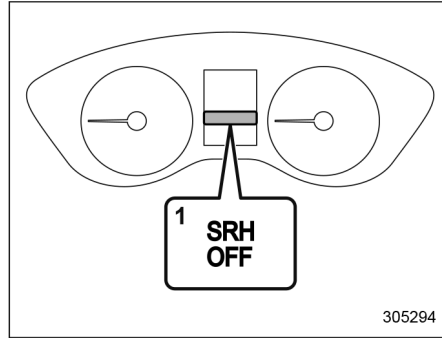
## Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесі (SRH) (орнатылған болса)



- 1) SRH жүйесі қосулы тұрғанда жарықтандырылатын аймақ.
- 2) SRH жүйесі өшірулі тұрғанда жарықтандырылатын аймақ.

SRH жүйесі рульдің бұрылу бұрышына және автокөлік жылдамдығына сәйкес фаралардың жарық шоғын автоматты түрде солға немесе оңға бұрады. Бұл функция бұрылыстарды немесе жол қиылыстарында қозғалған кезде автокөлік алдындағы жолды жарықтандыру арқылы қараңғыдағы көру мүмкіндігін жақсартуға көмектеседі.

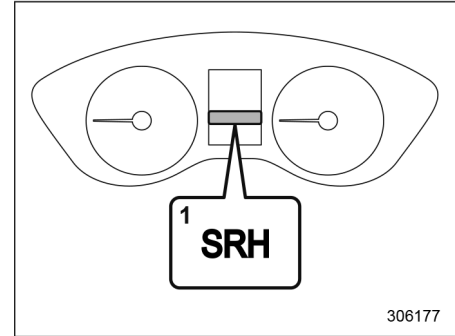
SRH жүйесін қосуға немесе өшіруге болады. Баптауларды орталық ақпараттық дисплей арқылы өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎240-бет) қараңыз.



- 1) SRH жүйесін өшірудің бақылау шамы.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі SRH жүйесін өшіру шамы (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) SRH жүйесі қосылған кезде сөнеді.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі SRH жүйесін өшіруді бақылау шамы (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) SRH жүйесін өшірген кезде жанады.



- 1) SRH жүйесінің ескерту шамы.

SRH жүйесінің ақаулығы жағдайында SRH жүйесінің ескерту шамы аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) жанады, ал ескерту экранында оталдыру құлпы «ON» күйінде болған кезде хабарлама пайда болады. Бұл SRH жүйесінің өшірілгенін көрсетеді. Мұндай жағдайда диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

### ЕСКЕРТПЕ

- SRH жүйесінің жұмыс істейтін / жұмыс істемейтін күйі қозғалтқыш өшірілген кезде, тіпті қайта іске қосылған кезде де сақталады.

- Оталдыру құлпын «ON» күйіне ауыстырған кезде SRH жүйесін өшіретін бақылау шамы бірнеше секундтан кейін жанады және сөнеді.
- SRH жүйесі автокөлік шамамен 8 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен алға жылжыған кезде ғана іске қосылады.

## Бейімделетін шалғай жарық жүйесі (ADB) (орнатылған болса)

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тек ADB жүйесіне ғана сеніп қалмаңыз. Қоршаған орта жағдайларына байланысты жарық ауыстырып қосқышын қолданыңыз. Алдыңғы әйнектің үстіңгі жағына орнатылған стереокамераны қолдана отырып ADB жүйесі жарықтандырылатын аймақты реттеу үшін қарсы келе жатқан автокөліктер мен алдыда жүріп бара жатқан автокөліктерді анықтайды. Бұл барынша жақсы көру мүмкіндігіне қол жеткізуге және қарсы келе жатқан және алдыда жүріп бара жатқан автокөліктердің жүргізушілерінің көздерін қарықтырмауға, сонымен бірге тек алдыда жүріп бара жатқан не қарсы келе жатқан автокөліктері жоқ аймақты ғана жарықтандыруға мүмкіндік береді.

### ЕСКЕРТПЕ

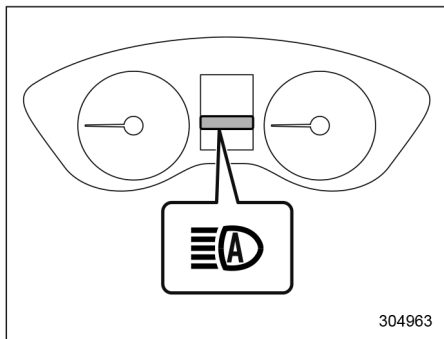
- ADB жүйесі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орнатылған стереокамераны пайдаланады.

- Стереокамерамен жұмыс істеу туралы толық ақпарат EyeSight жүйесі бойынша автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа толықтыру ретінде келтірілген.
- Бұл функция үшін зауыттық баптау (әдепкі баптау) «қосулы» баптауы болып саналады. Бұл баптауды SUBARU дилеріне «өшірулі» (функция өшірулі) күйіне өзгерттіріп алуға болады.
- Автокөліктің берілген жылдамдығы модельге байланысты.

### ■ ADB жүйесін қолдану тәртібі

ADB жүйесі төменде келтірілген шарттардың бәрі сақталған жағдайда жұмыс істейді.

- Жарық ауыстырып қосқышы автоматты режимде орналасқан және автоматты түрде фаралардың таяу жарығы қосылады.
- Бұрылыс көрсеткішінің тұтқасы алға қарай басылады.



304963

### Бейімделетін шалғай жарық жүйесінің бақылау шамы


Егер ADB функциясы іске қосылса, ADB жүйесінің бақылау шамы аспаптар тақтасына қосылады.

### ЕСКЕРТПЕ

- EyeSight жүйесі дұрыс жұмыс істемеген немесе уақытша тоқтап қалған жағдайда фаралар ADB жүйесін пайдаланбай, таяу жарыққа ауысады.
- ADB жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік фаралардың таяу жарығымен сағатына 100 км-ден астам жылдамдықпен қозғалса, жарық әдеттегі таяу жарыққа қарағанда алыс қашықтыққа жетеді.

### ■ Фаралардың жұмыс режимін қолмен ауыстырып қосу тәртібі


#### Таяу жарыққа ауыстырып қосу

- Жарық ауыстырып қосқышын «» күйіне ауыстырыңыз.
- Фаралар жанған кезде тұтқаны тартып, босатыңыз.

#### Шалғай жарыққа ауыстырып қосу

Тұтқаны алға қарай итеріп, босатыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Фараларды шалғай жарыққа қолмен ауыстырғаннан кейін ADB жүйесін қоссаңыз, жарық ауыстырып қосқышын «AUTO» күйіне қайтарыңыз.
- Фаралардың жұмыс режимін алыс жарыққа ауыстырғаннан кейін жарықтандыруды басқару ауыстырып қосқышын «» күйіне ауыстырсаңыз, аспаптар тақтасының көмескі жарығы, алдыңғы және артқы габаритті шамдар мен нөмірлік белгінің жарық шамдары қосылады.

### ■ Шалғай жарық, таяу жарық және ADB режимдерінің арасында автоматты түрде ауыстырып қосылу шарттары

#### Фаралардың шалғай жарығына ауыстырып қосу шарттары

- Егер автокөлік жылдамдығы берілген деңгейге жетсе немесе одан асса.
- Автокөліктің алдындағы аймақ қараңғы, себебі алдыда жүріп бара жатқан және қарсы келе жатқан автокөліктер жоқ немесе олар жарықсыз қозғалып келеді.
- Бұрылыс шұғыл емес.

#### Фаралардың таяу жарығына ауыстырып қосу шарттары

- Егер автокөлік жылдамдығы берілген деңгейге дейін не одан төмен түсетін болса.
- Автокөлік алдындағы аймақ жарықтандырылған, себебі ол көше шамдарының астымен немесе қала ішінде жүріп келе жатыр.
- EyeSight жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылған.

#### ADB жүйесіне ауыстырылу шарттары

- Егер автокөлік жылдамдығы берілген деңгейге жетсе немесе одан асса.
- Қарсы келе жатқан немесе алдыда жүріп бара жатқан автокөліктер фараларын қосады.
- Автокөліктің алдындағы аймақ қараңғы.
- Жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде белгілі уақыт ішінде қарсы келе жатқан автокөліктер жоқ.

- ЖАЛҒАСЫ -

## ■ ADB жүйесі бойынша ұсыныстар

- ADB жүйесі автокөлігіңіздің алдындағы жарықтың айқындығына және т.б. негізделе отырып автокөлік айналасындағы жағдайларды анықтайды, сондықтан фаралардың жұмыс режимі жүргізушінің сезініп қабылдауына сәйкес келмейтін кейбір жағдайларда ауыстырылып қосылуы мүмкін.
- EyeSight жүйесі ақаулы болса немесе оның жұмысы уақытша тоқтатылса, жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде болған кезде шалғай жарыққа ауысу үшін тұтқаны алға қарай басыңыз.
- Велосипед не каргоцикл анықталмауы мүмкін.
- Төменде келтірілген жағдайларда сыртқы жарықтың айқындығы дұрыс анықталмауы және ADB жүйесі тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін. Нәтижесінде фаралардың айқын шалғай жарығы қарсы келе жатқан немесе алдыда жүріп бара жатқан автокөлікті басқаруға кедергі келтіруі, сондай-ақ қарсы келе жатқан немесе алдыда жүріп бара жатқан автокөліктердің болмауына қарамастан фаралардың таяу жарық режимі сақталып тұруы мүмкін. Мұндай жағдайларда фаралардың жұмыс режимін қолмен ауыстырыңыз.
  - Нашар ауа райында (тұман, қар, құмды дауыл, нөсер жауын және т.б.).

- Егер әйнек лас болса немесе ылғалданса.
- Егер әйнек сынған немесе зақымдалған болса.
- Егер стереокамера пішіні өзгерсе немесе стереокамера объективтері ластанған болса.
- Егер автокөліктің жанында фараларға немесе габаритті шамдарға ұқсас жарық көзі болса.
- Егер қарама-қарсы бағытта келе жатқан немесе алда келе жатқан автокөлік фараларсыз немесе габаритті шамдарсыз қозғалса.
- Егер қарама-қарсы бағытта келе жатқан автокөліктің фаралары немесе алда келе жатқан автокөліктің габаритті шамдары ластанған немесе түсін өзгерткен болса немесе фаралардың жарық шоғы деңгейі дұрыс реттелмеген болса.
- Қозғалыс кезінде жарықтың тез өзгеруі кезінде.
- Өрлері мен құламалары көп жолмен немесе тегіс емес беткеймен жүру кезінде.
- Бұрылыстары көп жолмен жүргенде.
- Егер автокөлік алдында жарықты қатты шағылыстыратын заттар, мысалы, жол белгілері немесе айналар болса.
- Егер алда келе жатқан автокөліктің артқы жағы, мысалы, контейнер жарықты қатты шағылыстырса.

- Егер сіздің автокөлігіңіздің фаралары зақымдалған немесе ластанған болса.
- Егер автокөлігіңіз көлбеу орналасса, мысалы, дөңгелектің желі шығып кеткен жағдайда немесе тіркемені тартып сүйреген кезде.
- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден.
- Төменде келтірілген жағдайларда ADB жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
  - Егер сіздің автокөлігіңіз кенеттен жабық бұрылыста қарсы бағытта келе жатқан автокөліктің қасынан өтіп кетсе.
  - Егер басқа автокөлік сіздің автокөлігіңіздің алдынан өтіп бара жатса.
  - Егер қарама-қарсы бағытта келе жатқан немесе алда келе жатқан автокөлік пайда болса және тұрақты бұрылыстар, автомагистральдің өсімдік қоршауының, жол бойындағы ағаштардың және т.б. себебінен көрінбей кетсе.
- Егер стереокамера қарсы келе жатқан автокөліктің тұман фараларының жарығын анықтаса, ADB жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- ADB жүйесі көше жарығының, бағдаршамдардың, жарнама тақтайшаларының жарығының немесе жол белгілері және көрсеткіштер секілді объектілердің жарықты шағылыстыруының әсерінен жұмыс істемеуі мүмкін.

- Төменде келтірілген жағдайларда ADB жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
  - Қарама-қарсы бағытта келе жатқан автокөлік фараларының немесе алда келе жатқан автокөліктің габаритті шамдарының түсі немесе жарықтығы.
  - Қарама-қарсы бағытта келе жатқан автокөліктің фаралары немесе қарама-қарсы келе жатқан автокөліктің габариттері балшықпен, қармен және т.б. ластанған болса.
  - Қарама-қарсы бағытта келе жатқан немесе алда келе жатқан автокөліктің жылдамдығы мен бағыты.
  - Егер қарама-қарсы бағытта келе жатқан автокөліктің фаралары немесе алда келе жатқан автокөліктің габаритті шамдары тек бір жағынан қосылған болса.
  - Егер қарама-қарсы бағытта келе жатқан немесе алда келе жатқан автокөлік мотоцикл болса.
  - Жолдың күйі (көлбеу, бұрылыстар, жол жабыны және т.б.).
  - Жолаушылар саны және тиелген жүк салмағы.
  - Стереокамераның анықтау қабілетін шектеу.
  - Егер EyeSight жүйесінің қозғалыс жолағының баптауларында қозғалыстың нақты бағыты белгіленбесе.

## Фаралардың жарық шоғы деңгейінің реттегіші

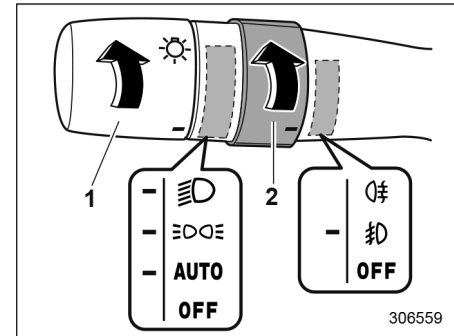
Жарық диодты фаралар галогенді шамдары бар әдеттегі фаралармен салыстырғанда көбірек жарық шығарады. Егер автокөлік ауыр жүкті тасымалдап жатса және фаралардың жарық шоғы жоғары қарап тұрса, қарама-қарсы бағыттағы автокөліктің жүргізушісінің көзін шағылыстыруы мүмкін. Бұған жол бермеу үшін фаралардың жарық шоғы деңгейінің автоматты реттегіші автокөлік тасымалдайтын жүктерге байланысты фараларды оңтайлы биіктікке автоматты түрде реттейді.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

**Белгілі бір жағдайларда фаралардың жарық шоғы деңгейінің реттеуі бұзылуы мүмкін, ал фаралардың жарық шоғы деңгейінің реттегіші оның қажетті бұрышын қалпына келтіре алмайды. Бұл автокөлігіңізді платформалы эвакуатормен тасымалдағаннан кейін немесе көлік тұраққа қойылып, өртүрлі бұрыштарда қайта қозғалса орын алуы мүмкін. Мұндай жағдайда фаралардың жарық шоғының деңгейін SUBARU дилеріне тексертуге кеңес береміз.**


## Тұман фараларының/ шамдарының ауыстырып қосқышы



### ■ Тұман фараларының ауыстырып қосқышы



#### Тұман фараларының жұмыс істеу шарттары

- 1) Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы.
- 2) Тұман фараларының/ шамдарының ауыстырып қосқышы.

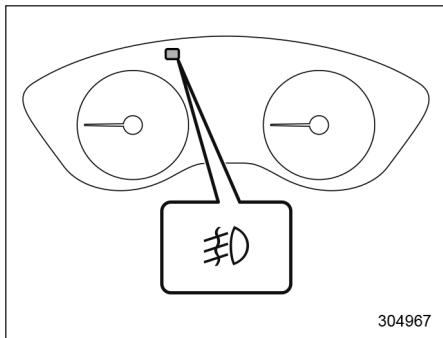
Егер тұман фараларының/шамдарының ауыстырып қосқышы «» күйіне орнатылса, ал фаралар келесі күйлердің бірінде болса, тұман фаралары қосылады.

- Фаралардың ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұр.



- Фаралар жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұр және фаралар автоматты түрде қосылған.

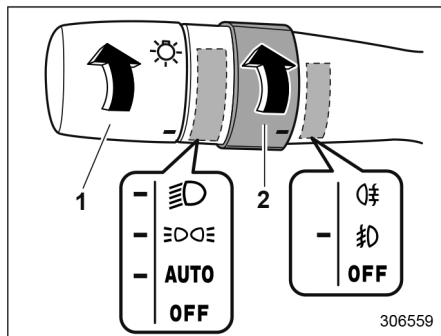
Тұман фараларын өшіру үшін ауыстырып қосқышты қайтадан «OFF» күйіне ауыстырыңыз.



Бақылау шамы

Тұман фаралары қосылған кезде аспаптар тақтасында орналасқан бақылау шамы жанады.

## ■ Артқы тұман шамдарының ауыстырып қосқышы



### Артқы тұман шамдарының жұмыс істеу шарттары

- 1) Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы.
- 2) Тұман фараларының/ шамдарының ауыстырып қосқышы.

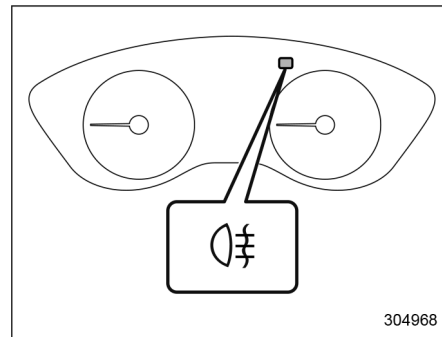
Егер тұман фараларының/шамдарының ауыстырып қосқышы «☁» күйіне орнатылса, ал фаралар келесі күйлердің бірінде болса, артқы тұман шамдары қосылады.

- Фаралардың ауыстырып қосқышы «☁» не «☁» күйінде тұр.
- Фаралар жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұр және фаралар автоматты түрде қосылған.

Ауыстырып қосқышты босатқан кезде ол «☁» күйіне оралады.

Артқы тұман шамдарын өшіру үшін келесі процедуралардың бірін орындаңыз.

- Тұман фараларының/шамдарының ауыстырып қосқышын қайтадан жоғары қарай «☁» күйіне дейін бұраңыз.
- Тұман фараларының/шамдарының ауыстырып қосқышын «OFF» күйіне бұраңыз.





Бақылау шамы

Артқы тұман шамдары қосылған кезде аспаптар тақтасында бақылау шамы жанады.

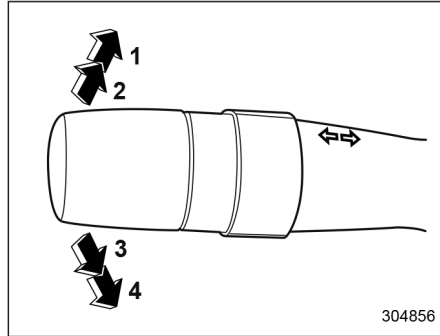
## ЕСКЕРТПЕ

Артқы тұман шамдарын кездейсоқ қосулы күйде қалдырмау үшін олардың электр тізбегі келесі әрекеттердің бірін орындау кезінде өшірілетіндей етіп құрастырылған.

- Фаралар жарық ауыстырып қосқышы «OFF» күйіне орнатылған.
- Фаралар жарық ауыстырып қосқышы автоматты режим күйіне орнатылған және фаралар автоматты түрде өшірілген.
- Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «OFF» электр қуаты режимі орнатылған.

Алайда бұл артқы тұман шамдары фаралардың жарық ауыстырып қосқышын «» күйіне ауыстырғаннан кейін немесе оталдыру құлпын «ON» күйіне ауыстырғаннан кейін қосылады дегенді білдірмейді. Сондықтан егер сіз артқы тұман шамын қайтадан қосқыңыз келсе, тұман фараларының/шамдарының ауыстырып қосқышын «» күйіне ауыстырыңыз.

## Бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегі



304856

- 1) Оңға бұрылыс.
- 2) Оң жақтағы жолаққа ауысу сигналы.
- 3) Сол жақтағы жолаққа ауысу сигналы.
- 4) Солға бұрылыс.

### Бұрылыс көрсеткіштерін қосу

Егер бұрылыс көрсеткіштері тұтқасын жоғары/төмен басса және оны босатса, бұрылыс көрсеткіштері қосылады. Содан кейін тұтқа бастапқы күйіне оралады.

### Бұрылыс көрсеткіштерін өшіру

Бұрылыс көрсеткішінің тұтқасын белсенді бұрылыс көрсеткішіне қарама-қарсы бағытта сәл басып, босатыңыз.

### Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналын қосу

1. Бұрылыс көрсеткішінің тұтқасын аздап жоғары немесе төмен басыңыз.
2. Жолақты ауыстыру кезінде бұрылыс көрсеткішінің тұтқасын ұстап тұрыңыз.

Бұл ретте бұрылыс көрсеткіштері бұрылу бағытын немесе жаңа қозғалыс жолағын көрсете отырып жыпылықтайтын болады. Ауыстырып қосу иінтірегін жібергеніңізден кейін ол автоматты түрде бейтарап күйге оралады.

## ЕСКЕРТПЕ

Бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегі рульдің оң жағында орналасқан модельдерде бұрылыс көрсеткіштері иінтірегін ауыстырып қосу бағыты жоғарыда сипатталғанға керісінше.

3  
Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары

### ■ Бір рет түрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші

Бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегіне жоғары немесе төмен қарай жеңіл басыңыз да, бірден жіберіңіз. Бұрылыс көрсеткіштері мен бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамы үш рет жыпылықтайды.

### ЕСКЕРТПЕ

Бір рет түрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші функциясын SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз. Баптауларды орталық ақпараттық дисплей арқылы да өзгертуге болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін ☎240-бет (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгішесі» бөлімін ☎258-бет (7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз.

## Әйнектазартқыштар және әйнекжуғыштар



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Аязды ауа райында алдыңғы әйнек жылытқышпен жылытылғанша алдыңғы әйнектің жуғышын қоспаңыз.

Қосқан жағдайда әйнекжуғыш сұйықтығы алдыңғы әйнектің бетінде қатып қалуы және көру мүмкіндігін айтарлықтай төмендетуі мүмкін.



### АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнекжуғыштың 10 секундтан артық үздіксіз жұмыс істеуіне немесе бакта әйнек жуатын сұйықтық болмаған кезде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Жұмыс істеткен жағдайда бұл әйнекжуғыштардың электр қозғалтқышының шектен тыс қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Жүйелі түрде, мысалы, әрбір жанармай құю кезінде бактағы әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
- Алдыңғы (немесе артқы) әйнек құрғақ болса, әйнектазартқышты қоспаңыз. Бұл әйнекте

сызаттардың пайда болуына алып келуі, қылшақтардың резеңке жолақтарын зақымдауы немесе әйнектазартқыштың электр қозғалтқышының дұрыс жұмыс істеуіне алып келуі мүмкін. Егер алдыңғы немесе артқы әйнек құрғақ болса, онда әйнектазалағыштарды қосар алдында әрдайым тиісті әйнекжуғыштарды қосып алыңыз.

- Аязды күндері әйнектазартқыштарды қоспас бұрын олардың қылшақтарының резеңке жолақтары алдыңғы (немесе артқы) әйнекке қатып қалмайтындығына көз жеткізіңіз. Щеткаларының резеңке таспалары әйнекке жабысып қалған әйнектазалағышты қосуға әрекеттену тек щеткалардың резеңке таспаларын зақымдап қана қоймай, әйнектазалағыштың электр қозғалтқышының бұзылуына алып келуі мүмкін. Егер щеткалардың резеңке жолақтары әйнекке қатып қалса, онда әйнектазартқышты қоспас бұрын алдыңғы әйнек жылытқышын, әйнектазартқыштың щеткаларын (орнатылған болса) немесе артқы әйнек жылытқышын қосуды ұмытпаңыз.

• Егер әйнектазартқыштың жұмысы кезінде ол мұздан немесе әйнектегі басқа кедергілер себебінен тоқтап қалса, бұл әйнектазартқышты өшірген жағдайда да әйнектазартқыштың электрқозғалтқышының істен шығуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдай орын алса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне ауыстырыңыз және әйнектазартқыштың қалыпты жұмысын қамтамасыз ете отырып, әйнекті сүртіңіз.

• Арнайы әйнек жуатын сұйықтық болмаған жағдайда тек таза суды пайдаланыңыз. Қыста су қататын аймақтарда SUBARU әйнекжуғыш сұйықтығын немесе оның баламасын пайдаланыңыз. «Әйнекжуғыш сұйықтығы» бөлімін қараңыз 550-бет.

Сонымен қатар аязды күндері автокөлікті пайдалану кезінде арнайы «мұздатылмайтын» әйнектазартқыш щеткаларды қолданыңыз.

• Әйнектазартқыш щеткаларды бензинмен немесе еріткішпен тазаламаңыз (мысалы, бояуларға арналған сұйылтқышпен немесе

бензинмен). Бұл олардың жұмысын нашарлатады.

• Әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде болған кезде жауын және жарық датчигінің жанындағы алдыңғы әйнекке қол тигізбеңіз және оның жанында дымқыл шүберекті тигізбеңіз. Олай етпеген жағдайда әйнектазартқыш кездейсоқ іске қосылуы және жарақат келтіруі мүмкін.

• Автокөлікті жуу кезінде әйнектазартқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Олай етпеген жағдайда әйнектазартқыш кездейсоқ іске қосылуы және жарақат келтіруі мүмкін.

• Автокөліктерді автоматты түрде жуу қызметтерін пайдаланғыңыз келсе, әйнектазартқыштың өшірулі екеніне көз жеткізіңіз. Өшірмеген жағдайда әйнектазалағыштың иінтіректері мен щеткалары зақымдалуы мүмкін, себебі әйнектазалағыштар күтпеген жерден іске қосылып кетуі және автокөліктерді автоматты жуу щеткалары оларға оралып қалуы мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

- Әйнектазартқыштың электрқозғалтқышы автоматты ажыратқышпен шамадан тыс жүктемеден қорғалған. Электр қозғалтқыш шектен тыс жүктемелер жағдайында тұрақты жұмыс істеген жағдайда автоматты ажыратқыш электр қозғалтқышты уақытша өшіріп қоюы мүмкін. Егер бұл жағдай орын алса, автокөлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз, әйнектазалағыштың ауыстырып қосқышын өшіріңіз де, шамамен 10 минут күтіңіз. Автоматты ажыратқыш жұмыстық күйге қайтады да, әйнектазалағыш қайтадан қалыпты режимде жұмыс істей алады.
- Айғыздарды, сондай-ақ жол тұзы қағын немесе жол шаңын кетіру үшін әйнектазартқыш щеткалар мен әйнектердің резеңке жолақтарын әйнек жуатын сұйықтықпен мезгіл-мезгіл шайып тұрыңыз. Сұйықтықтың бүкіл алдыңғы немесе артқы әйнекке шашырауын қамтамасыз ету үшін әйнекжуғышты кемінде 1 секунд бойы қосылған күйде ұстаңыз.
- Алдыңғы әйнекке немесе әйнектазартқыш щеткаларға жәндіктердің, балауыздың, майдың және басқа заттардың жабысып қалуы әйнектазартқыштың біркелкі

- жұмыс істемеуіне және әйнекте лас жолақтардың пайда болуына әкеледі. Егер әйнекжуғышпен жуғаннан кейін алдыңғы әйнекте лас жолақтар қалса немесе әйнектазартқыш біркелкі жұмыс істемесе, алдыңғы және артқы әйнектің сыртқы бетін бейтарап жуғыш зат ерітіндісінің немесе орташа абразивті тазартқыш заттың көмегімен ысқышпен немесе жұмсақ шүберекпен тазалаңыз. Алайда әйнектазартқыш щеткалардың резеңке таспаларын тазарту үшін жуғыш затты пайдаланбаңыз. Резеңке таспаларды тазарту үшін тек ысқышты немесе жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз (жуғыш зат немесе орташа абразивті тазартқыш құрал қосылмаған). Әйнектазартқыштың щеткалары мен резеңке таспаларын тазалағаннан кейін оларды таза сумен шаюды ұмытпаңыз. Су әйнектің бетінде тамшылауын доғармайынша әйнекті шая беріңіз. Бұл әйнектің таза екенін көрсетеді.
- Егер айғыздар жоғарыда сипатталған процедуранан кейін де жойылмаса, әйнектазартқыш щеткаларды немесе щеткалардың резеңке таспаларын жаңаларына ауыстырыңыз. Оларды ауыстыру тәртібі туралы қосымша ақпарат алу үшін «Әйнектазартқыш щеткаларды

ауыстыру» бөлімін қараңыз, 551-бет.

- Әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне өтіп, оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болғанда әйнектазартқыш бір рет іске қосылады. Бұл әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне ауыстырылғанын білдіреді.
- Әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне орнатылған кезде келесі жағдайлар туындауы мүмкін.
  - Әйнектазартқыш жаңбыр/жарық датчигінің немесе әйнектің дірілімен, сондай-ақ жәндіктер, шаң немесе кір жабысқан кезде іске қосылуы мүмкін. Егер жаңбыр немесе қар жауып тұрмаса, әйнектазалағышты өшіріп қойыңыз.
  - Егер жауын/жарық датчигі жаңбыр мен қарды анықтамаса, әйнектазартқыш жұмыс істемейді. Қажет болса, әйнектазалағыштарды басқару интірегін төмен қарай төмен немесе жоғары жұмыс істеу жылдамдығына дейін басыңыз.

- Егер жаңбыр және жарық датчигі жаңбыр тамшыларының жеткілікті мөлшерін анықтамаса, әйнектазартқыш дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені оның жоғарғы жартысындағы әйнек су өткізбейтін жабынмен, балшықпен немесе мұзбен жабылған.
- Егер әйнектазартқыштың іске қосылу аралығы жауын-шашын мөлшеріне байланысты өзгермесе, онда бұл жауын және жарық датчигінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін. Қажет болса, әйнектазалағыштың ауыстырып қосқышын «AUTO» күйінен басқа кез келген күйге келтіріңіз. Мұндай жағдайда жүйеге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.
- Егер сыртқы ауа температурасы  $-15^{\circ}\text{C}$  немесе одан төмен түссе, әйнектазартқыш өз жұмысын тоқтатады. Сыртқы ауа температура  $-10^{\circ}\text{C}$  немесе одан жоғары болған кезде әйнектазартқыш өз жұмысын жалғастырады. Егер әйнектазалағыштың  $-15^{\circ}\text{C}$ -тан төмен температурада жұмыс

істегені қажет болса, әйнектазалағыштарды басқару интірегін төмен қарай төмен немесе жоғары жұмыс жылдамдығының күйіне дейін басыңыз.

– Егер жауын және жарық датчигінің айналасындағы температура 80 °С-тан асса, онда әйнектазартқыш жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені мұндай температурада жүйе жаңбыр тамшыларының санын анықтай алмайды.

- Бұл жүйе автокөліктің жылдамдығына байланысты әйнектазартқыштың үздіксіз жұмыс істеу функциясымен де жабдықталған. Автокөлік тоқтаған кезде әйнектазалағыш жұмысының интервалы қозғалыс кезіндегіден ұзағырақ болады.
- Бұл жүйе қатты радиосәуле немесе шу шығаратын жерлерде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде болса және әйнектазартқыштар жаңбырлы ауа райында іске қосылмаса немесе әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы «Төмен жылдамдық» күйінде болса және әйнектазартқыштар қосылмаса, әйнектазартқыштың ауыстырып

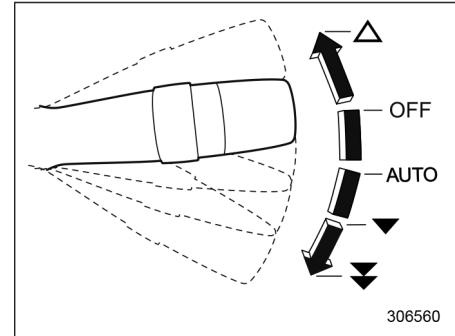
қосқышын «Жоғары жылдамдық» күйіне ауыстырыңыз. Мұндай жағдайда SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

- Егер сіз әйнектазартқышты «AUTO» күйіне ауыстырсаңыз және оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болса, әйнектазартқыш бір рет іске қосылады. Бұл әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне ауыстырылғанын білдіреді.

### ■ Алдыңғы әйнектің әйнектазалағышы мен жуғышының ауыстырып қосқыштары

Әйнектазалағыш оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрғанда ғана жұмыс істейді.

#### ▼ Алдыңғы әйнектің әйнектазартқышы



- △ : Әйнектазалағыштың бір рет іске қосылуы.
- OFF: Өшірулі.
- AUTO: Автоматты жұмыс режимі.
- ▼ : Әйнектазалағыш жұмысының төмен жылдамдығы.
- ▼ : Әйнектазалағыш жұмысының жоғары жылдамдығы.

Әйнектазалағышты қосу үшін әйнектазалағыштарды басқару интірегін төмен жылжытыңыз. Әйнектазалағыштың ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне орнатылған кезде әйнектазалағыш жаңбыр датчигі алдыңғы әйнекке жаңбыр жауған кезде автоматты түрде іске қосылады. Әйнектазалағыштың іске қосылу интервалы жаңбырдың күшіне байланысты автоматты түрде реттеледі.

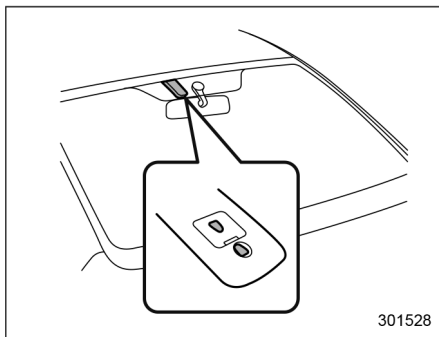
Әйнектазалағышты өшіру үшін әйнектазалағышты басқару тұтқасын «OFF» күйіне ауыстырыңыз.

Әйнектазалағыштың бір реттік іске қосылуы үшін иінтіректі жоғары басыңыз. Иінтіректі жібермейінше әйнектазалағыш жұмыс істемейді.

## ЕСКЕРТПЕ

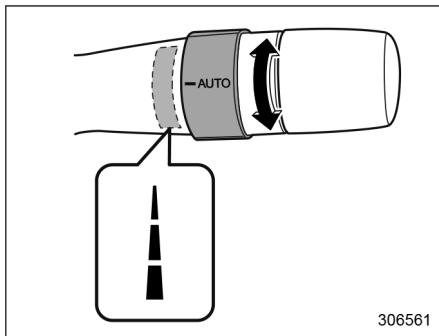
- Әйнектазалағыштың іске қосылу аралығын автоматты түрде реттеу режимі жаңбыр датчигіндегі жұмыс режимінен автокөліктің жылдамдығына байланысты жұмыс режиміне өзгеруі мүмкін. Баптауларды SUBARU дилеріне өзгерттіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Егер әйнектазалағыштың үзіліссіз жұмыс режимі қосылса, онда автокөлік орнынан қозғалған кезде ол бір рет іске қосылады. Бұл функцияны SUBARU дилерінде қосуға/өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

### ▽ Жаңбыр датчигі



Жаңбыр датчигі алдыңғы әйнекте орналасқан.

### ▽ Датчиктің сезімталдығын реттеу

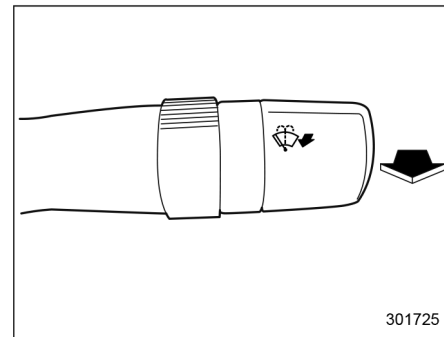


Әйнектазалағышты басқаратын жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеу үшін сақинаны бұраңыз. Сезімталдықты арттыру үшін шеңберді төмен қарай бұраңыз. Сезімталдықты азайту үшін шеңберді жоғары қарай бұраңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

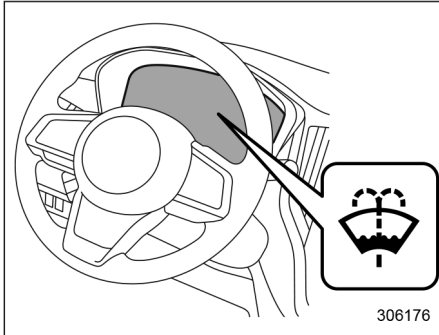
Әйнектазалағышты басқару тұтқасы «AUTO» күйінде болған кезде сақинаны төмен қарай бұрсаңыз, әйнектазалағыштар датчиктің сезімталдығы жоғарылағанын растай отырып, бір рет іске қосылады.

### ▽ Алдыңғы әйнектің жуғышы



Алдыңғы әйнектің жуғышын қосу үшін әйнектазалағыштарды басқару иінтірегін езіңізге қарай тартыңыз. Иінтіректі жібермейінше сұйықтық бүркіліп тұрады.

Иінтіректі тартып тұрған кезіңізде әйнектазалағыш жұмыс істеп тұрады.



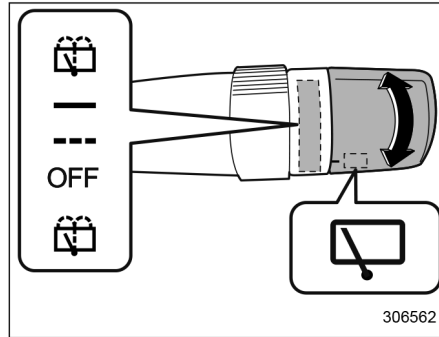
Әйнекжуғыш сұйықтығының төмен деңгейі туралы ескерту шамы





## ЕСКЕРТПЕ

Егер бактағы әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейі төменгі шекке дейін түсетін болса, әйнекжуғыш сұйықтығының төмен деңгейінің ескерту шамы қосылады. Егер ескерту шамы қосылса, бакқа сұйықтық құйыңыз. Бакқа сұйықтықты құю рәсімі «Әйнекжуғыш сұйықтығы» бөлімінде келтірілген, ☎550 б.

## ■ Артқы әйнектің әйнектазалағышы мен жуғышының ауыстырып қосқышы


Әйнектазалағыш оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрғанда ғана жұмыс істейді.



-  : Әйнекжуғыш (әйнектазалағыш) бірге жұмыс істейді).
-  : Үздіксіз жұмыс режимі.
-  : Үзік-үзік жұмыс режимі.
- OFF: Өшірулі.
-  : Әйнекжуғыш (әйнектазалағыш) бірге жұмыс істейді).

### ▼ Артқы әйнектің әйнектазалағышы

Артқы әйнектің әйнектазалағышын қосу үшін тұтқаны жоғары қарай бұрыңыз. Әйнектазалағышты өшіру үшін тұтқаны «OFF» күйіне ауыстырыңыз.

Егер тұтқа «» күйіне қойылған болса, артқы әйнектің әйнектазалағышы автокөлік жылдамдығына сәйкес келетін интервалдармен үзік-үзік режимде жұмыс істейтін болады. Бұл күйде егер селектор иінтірегін «R» күйіне ауыстырсаңыз, артқы әйнектің әйнектазалағышы үздіксіз жұмыс режиміне ауысады. Егер селектор иінтірегін «R» күйінен (артқы жүріс берілісінен) басқа кез келген күйге ауыстырсаңыз, артқы әйнектің әйнектазалағышы үзік-үзік жұмыс режиміне қайтып оралады.

### Артқа жүру берілісі қосылған кезде артқы әйнектазалағыштың автоматты түрде қосылуы

Егер сіз әйнектазалағыштың үздіксіз жұмыс режимінде селектор тұтқасын «R» күйіне ауыстырсаңыз (артқа жүру берілісі), артқы әйнектазалағыштың ауыстырып қосқышы «OFF» күйінде болса да, артқы әйнектазалағыш үзік режимде жұмыс істейді.

Артқа жүру берілісін қосу кезінде артқы әйнектің әйнектазалағышын қосу функциясы үшін зауыттық баптау (әдепкі баптау) «Қосулы» баптауы болады.

3  
Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары





Бұл баптауды SUBARU дилеріне өзгерттіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

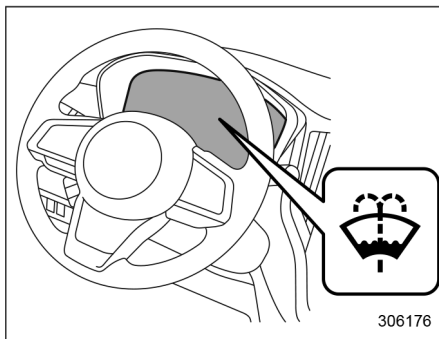
Жүксалғыш есігіне артқы әйнектің әйнектазалағышының жұмысына кедергі жасауы мүмкін еш нәрсе орнатпаңыз. Бұл артқы әйнектің әйнектазалағышының жұмыс кезінде зақымдалуына алып келуі мүмкін.

**▼ Әйнекжуғыш**

Әйнектазалағыш жұмыс істеп тұрғанда артқы әйнектің әйнекжуғышын қосу үшін тұтқаны «» күйіне дейін жоғары бұраңыз. Тұтқаны жібермейінше сұйықтық бүркіліп тұрады.

Әйнектазалағыш жұмыс істемей тұрғанда артқы әйнектің әйнекжуғышын қосу үшін тұтқаны «» күйіне дейін төмен бұраңыз. Әйнекжуғыш сұйықтығы бүркіле және әйнектазалағыш жұмыс істей бастайды, олар тұтқаны жібермейінше жұмыс істеп тұрады.

Артқы әйнектің жуғышы іске қосылған кезде артқы көрініс камерасының жуғышы да қосылады.

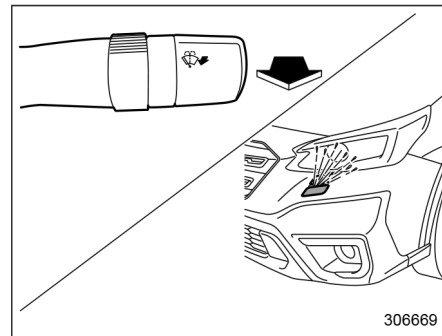


Әйнекжуғыш сұйықтығының төмен деңгейі туралы ескерту шамы


**ЕСКЕРТПЕ**

Егер бақтағы әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейі төменгі шекке дейін түсетін болса, әйнекжуғыш сұйықтығының төмен деңгейінің ескерту шамы қосылады. Егер ескерту шамы қосылса, баққа сұйықтық құйыңыз. Баққа сұйықтықты құю рәсімі «**Әйнекжуғыш сұйықтығы**» бөлімінде келтірілген, **☎ 550 б.**

**Фаражуғыштар**



Егер оталдыру жүйесінің ажыратқышын «ON» күйіне қойып, әйнектазалағышты басқару иіңтірегін өзіңізге қарай тартсаңыз және 1 секундтан ұзақ ұстап тұратын болсаңыз, төмендегі шарттар орындалған жағдайда алдыңғы әйнектің жуғышымен бірге фаражуғыштар іске қосылады.

- Жарық ауыстырып қосқышы «» күйінде тұр.
- Жарықтар ауыстырып қосқышы автоматты режим күйінде орналасқан және автоматты түрде шамдар қосылады.

Әйнектазалағыштарды басқару иінтірегін жіберген кезде әйнекжуғыш сұйықтығының бүркілуі тоқтайды. Фаражуғыштардың әйнекжуғыш сұйықтығын бүркуі шамамен 1 секундтай орындалады, содан кейін автоматты түрде тыйылады.

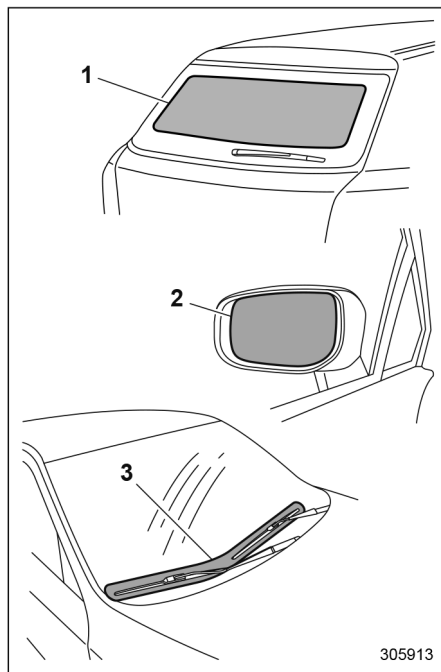
### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Әйнекжуғыш сұйықтығының бағы бос болса, фаражуғыштарды қоспаңыз. Жұмыс істеткен жағдайда бұл әйнекжуғыштардың электр қозғалтқышының шектен тыс қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Жүйелі түрде, мысалы, әрбір жанармай құю кезінде бақтағы әйнекжуғыш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

### ЕСКЕРТПЕ

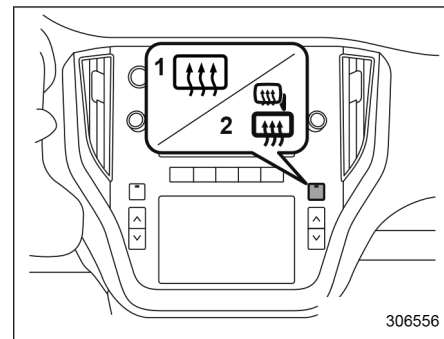
Егер фаражуғыштардың бүркікштердің қақпағы және оған іргелес беттерге мұз қатып тұрса, фаражуғыштарды қолданар алдында мұзын кетіріп алу қажет.

## Артқы әйнектің, сыртқы айналардың жылытқышы және алдыңғы әйнектің әйнектазалағыш щеткаларының мұзын еріткіш



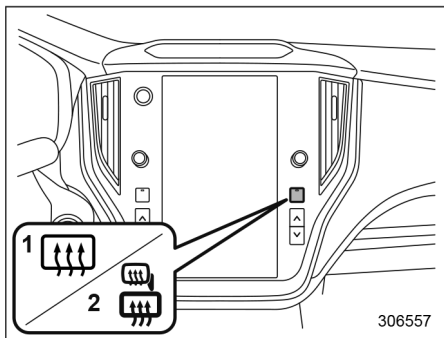
- 1) Артқы әйнек жылытқышы.
- 2) Сыртқы айналардың жылытқышы (орнатылған болса).
- 3) Алдыңғы әйнектің әйнектазартқыш щеткаларының мұзеріткіші.

Артқы әйнек жылытқышы, сыртқы айналар жылытқышы және алдыңғы әйнектің әйнектазалағыш щеткаларының мұзын еріткіш (бұдан әрі жылыту жүйесі) тек оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған жағдайда ғана жұмыс істейді.



Артқы әйнек пен сыртқы айналарды жылыту түймесі (екі 7,0 дюймдік дисплей бар модельдер)

- 1) Сыртқы айналардың жылытқышы жоқ модельдер.
- 2) Сыртқы айналардың жылытқышы бар модельдер.



**Артқы әйнек пен сыртқы айналарды жылыту түймесі (11,6 дюймдік дисплей бар модельдер)**

- 1) Сыртқы айналардың жылытқышы жоқ модельдер.
- 2) Сыртқы айналардың жылытқышы бар модельдер.

Жылыту жүйесін қосу үшін артқы әйнек пен сыртқы айналарды жылыту түймесін басыңыз. Артқы әйнектің жылытқышы, сыртқы айналардың жылытқышы және алдыңғы әйнектің әйнектазалағыш щеткаларының мұзын еріткіш бірге қосылады. Жылыту жүйесі қосылған кезде түймеде сәйкес бақылау шамы жанады.

Оны өшіру үшін осы түймені қайта басыңыз. Сондай-ақ ол оталдыру жүйесі құлпын «ACC» немесе «OFF» күйіне ауыстырған кезде өшіріледі.

Жылыту жүйесі шамамен 15 минуттан кейін автоматты түрде өшеді. Егер осы уақыт өткенге дейін артқы әйнектің және сыртқы айналардың булануы, сондай-ақ алдыңғы әйнектің әйнектазалағыш щеткаларының резеңке таспаларына қатқан мұз толық жойылған болса, жүйені өшіру үшін осы түймені қайта басыңыз. Егер артқы әйнектің және сыртқы айналардың булануы, сондай-ақ алдыңғы әйнектің әйнектазалағыш щеткаларының резеңке таспаларына қатқан мұз жойылмаған болса, осы түймені қайта басыңыз.

Орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен жылыту жүйесінің жұмыс режимін үздіксіз жұмыс режиміне өзгертуге болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін  $\varnothing$ 240-бет (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгішесі» бөлімін  $\varnothing$ 258-бет (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- **Аккумулятор батареясының заряды таусылуын болдырмау мақсатында жылыту жүйесінің қажетті уақыттан ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.**
- **Артқы әйнектің ішкі бетін тазарту үшін өткір заттарды немесе**

**абразивті тазартқыштарды пайдаланбаңыз. Олар әйнекке жабыстырылған баспа өткізгіштерді зақымдауы мүмкін.**

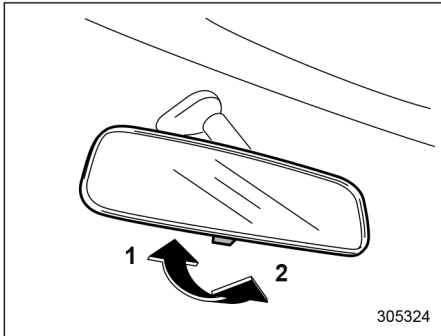
### **ЕСКЕРТПЕ**

- Егер әйнектазартқыш щеткалар әйнекке қатып қалса, жылыту жүйесін қосыңыз.
- Егер әйнек қармен жабылған болса, оны алып тастаңыз, сонда алдыңғы әйнектің әйнектазартқыш щеткаларының мұзеріткішінің жұмысы тиімдірек болады.
- Егер жылыту жүйесі үздіксіз жұмыс ітесе.
  - Егер автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ немесе одан төмен болса, 15 минут ішінде алдыңғы әйнектің әйнектазартқыш щеткалары автоматты түрде жұмысын тоқтатады. Алайда артқы әйнек жылытқышы мен сыртқы айна жылытқышы мұндай жағдайда үздіксіз жұмысын жалғастырады.
- Егер автокөліктің аккумулятор батареясының кернеуі рұқсат етілген деңгейден төмен түссе, онда үздіксіз жұмыс режимі өшіп, жылыту жүйесі жұмысын тоқтатады.

## Айналар

Қозғалысты бастар алдында ішкі және сыртқы айналардың дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.

### ■ Ішкі айна (автоматты қараңғылау функциясы жоқ) (орнатылған болса)



- 1) Қалыпты күй.
- 2) Көзді қарықтыруды болдырмау күйі.

Қалыпты күйде пайдалану үшін айнадағы тілшікті тартыңыз. Артта келе жатқан автокөліктің фараларынан көзді шағылыстыру деңгейін төмендету үшін тілшікті тартып, айнаны көзді

шағылыстыруды болдырмау жайғасымына қойыңыз.

### ■ Автоматты түрде қараңғыланатын айна (орнатылған болса)

#### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

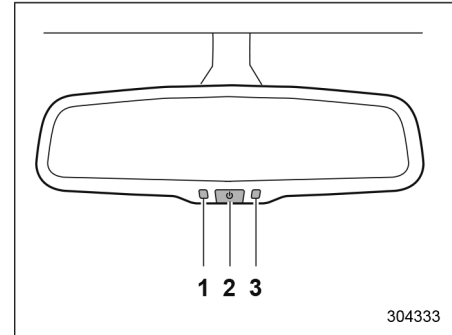
Қауіпсіздік мақсатында айналарды міндетті түрде реттеп, автокөлік қозғала бастағанға дейін ауыстырып қосқыштарды басыңыз. Қажет болса, автоматты түрде қараңғылау функциясын қосыңыз/өшіріңіз. Өйтпесе, апат болуы мүмкін.

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

• Айнаны тазарту үшін қағаз сүлгіні немесе әйнектазалағышқа малынған ұқсас материалды қолданыңыз. Әйнектазартқышты тікелей айнаға шашыратпаңыз, өйткені бұл жағдайда сұйық тазартқыш айна корпусына кіріп, оны зақымдауы мүмкін.

• Жарықтандырудың жарықтығын анықтайтын датчиктер айнаның алдыңғы және артқы жағында орналасқан. Датчик аймағында ешқандай заттарды, атап айтқанда, жапсырмаларды бекітпеңіз және айнаға ешқандай заттарды қоймаңыз.

### ▼ Автоматты түрде қараңғыланатын айнаны пайдалану тәртібі



- 1) Жарықдиодты индикатор.
  - 2) Автоматты түрде қараңғылау функциясын ажыратқыш.
  - 3) Датчик.
1. Автоматты түрде қараңғыланатын айнаның негізгі корпусын сырғытыңыз және жайғасымын артқы бағытта жеткілікті көрінетіндей етіп реттеңіз.

2. Автоматты түрде қараңғылау функциясын қосу немесе өшіру үшін автоматты түрде қараңғылау функциясының ажыратқышын басыңыз. Егер автоматты түрде қараңғылау функциясы қосылса, жарықдиод жанады.

## ЕСКЕРТПЕ

- Датчиктер айнаның алдыңғы және артқы жағында орналасқан.
- Айна автоматты түрде қараңғылау режимінде болса да, селектор тұтқасын «R» күйіне ауыстыру кезінде айна беті ашық болады. Бұл артқы қозғалыс кезінде жақсы артқы көріністі қамтамасыз етеді.

## ■ Сыртқы айналар

### ▼ Дөңес айна

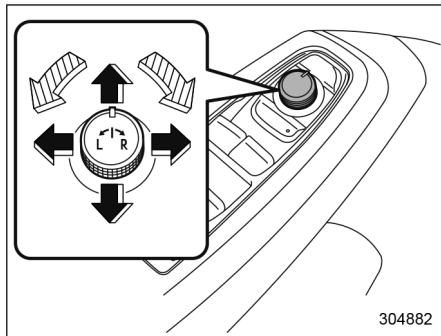
#### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңес айнада заттар тегіс айнамен салыстырғанда кішірек және алысырақ болып көрінеді. Қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде өз автокөлігіңіз бен артта келе жатқан автокөліктер арасындағы қашықтықты анықтау үшін дөңес айнаны пайдаланбаңыз. Объектілер мен қашықтықтардың шынайы өлшемдерін анықтау үшін ішкі айнаны пайдаланыңыз немесе артқа қараңыз.

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Сапарға дейін айналардың орналасуын міндетті түрде реттеңіз.

## ▼ Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып қосқышы



304882

- ▨ : Реттеу тарабын таңдау.  
 ➡ : Реттеу бағыты.

Сыртқы айналарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде болған жағдайда мүмкін болады.

1. Қашықтан басқару ауыстырып қосқышын реттегіңіз келетін тарапқа ауыстырыңыз. «L» — сол жақ айнаға, «R» — оң жақ айнаға.
2. Сыртқы айналарды реттеу ауыстырып қосқышының таңдалған айнаны реттегіңіз келетін бағыттағы тарабын басыңыз.

3. Айналардың кездейсоқ реттелуін болдырмау үшін айналарды таңдау ауыстырып қосқышын бейтарап күйге қойыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы айналарды қолмен де реттеуге болады.

Күйді тіркеу функциясы бар модельдер үшін.

- Сыртқы айналарды келесі шарттар орындалғаннан кейін шамамен 45 секундтан кейін реттеуге болады.
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған.
  - Есік қашықтан ашу салпыншағы көмегімен ашылған.
- Сыртқы айналарды орнату бұрышы «1», «2» түймелері үшін немесе қашықтан ашу салпыншақтарының әрқайсысы үшін тіркелуі мүмкін. Қосымша ақпарат алу үшін «Жүргізуші орындығы мен сыртқы айналардың жайғасымын синхронды тіркеу функциясы» бөлімін қараңыз, 247 б.
- Сыртқы айналарды орнату бұрыштарын, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін пайдаланушы туралы ақпарат функциясы арқылы қалпына келтіруге болады. Ол үшін жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің баптауларында пайдаланушыны тіркеуді орындаңыз. «Жүргізушінің ахуалын

**бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз, 247 б.**

### ▽ Артқа жүру кезінде айналарды қисайту функциясы (қарастырылған болса)

Автокөлік артқы жүріспен қозғалған кезде оң жақ және/немесе сол жақ сыртқы айналары артқы жақтан жақсырақ көру мүмкіндігін қамтамасыз ете отырып автоматты түрде еңкейеді.

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойыңыз.
2. Селектор иінтірегін «R» күйіне (Артқы жүріс) ауыстырыңыз.
3. Сыртқы айнаның беті төмен қарай жылжиды.

Сыртқы айнаның беті келесі шарттарға сәйкес бастапқы күйіне оралады.

- Селектор иінтірегі «R» (Артқа жүру) күйінен басқа кез келген күйге ауыстырылғаннан кейін шамамен 9 секунд өтті.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған.
- Автокөлік қозғалып келе жатыр.

## ЕСКЕРТПЕ

- Артқа жүру кезінде сыртқы айналарды қисайту бұрышы «1», «2» түймелері үшін немесе қашықтан ашу салпыншақтарының әрқайсысы үшін тіркелуі мүмкін. Қосымша ақпарат алу үшін «Жүргізуші орындығы мен сыртқы айналардың жайғасымын синхронды тіркеу функциясы» бөлімін қараңыз, 247 б.
- Артқа жүру кезінде сыртқы айналардың еңкею бұрышын жүргізуші ахуалын бақылау жүйесінің пайдаланушы туралы ақпарат функциясы арқылы қалпына келтіруге болады. Ол үшін жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің баптауларында пайдаланушыны тіркеуді орындаңыз. «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз, 247 б.
- Бұл функцияны орталық ақпараттық дисплей арқылы қосуға/өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (240-бет) қараңыз.
- Бұл функция үшін зауыттық баптау (әдепкі баптау) алдыңғы жолаушы жағынан сыртқы айна үшін ғана іске қосылуы болып саналады. Жүргізуші жағындағы сыртқы айна үшін іске қосылу баптауларын

- ЖАЛҒАСЫ -

3  
Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары

SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы жүріспен жүргенде сыртқы айналардың еңкею бұрышын реттеу кезінде тежегіш педалін басып тұрыңыз.

Артқы жүріспен жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышын реттеу үшін қашықтан басқару ауыстырып қосқышының көмегімен артқы жүріспен жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею функциясы іске қосылғандағы сыртқы айналардың реттелу бұрышын реттеп алыңыз. Сыртқы айналарды орнату бұрышын реттеу тәртібі туралы қосымша ақпарат алу үшін «Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып қосқышы» бөлімін қараңыз, ☎288 б.

### Айналардың күйін тіркеу функциясы

Артқа жүру кезінде сыртқы айналарды қисайту бұрышын тіркеуге болады. Айналардың күйін тіркеуді және оның кейіннен қалпына келтірілуін «1», «2» түймелерінің немесе қашықтан ашу салпыншақтарының әрқайсысымен жүзеге асыруға болады. Жағдайды тіркеу және қалпына келтіру туралы толық

ақпарат «Жүргізуші орындығы мен сыртқы айналардың күйін синхронды тіркеу функциясы» бөлімінде келтірілген, ☎35 б.

### ЕСКЕРТПЕ

Егер орындық 30 мм-ге не одан көп алдыңғы не артқа жылжытылса, артқы жүріспен жүрген кездегі айналардың еңкею бұрышы әдепкі қалып бойынша зауыттық мәніне немесе соңғы сақталған мәнге қайтарылады.

### Соңғы кйді сақтау функциясы

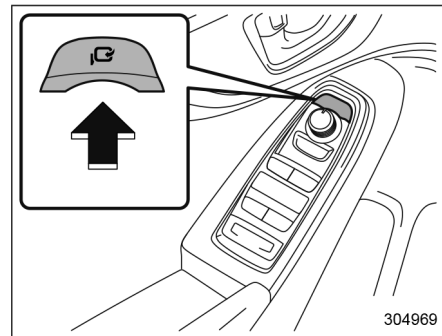
Артқы жүріспен жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышы соңғы реттелген мәнге сәйкес белгілене алады. Соңғы кйді сақтау функциясы төмендегі шарттар орындалған жағдайда жұмыс істейді.

- Кйді тіркеу функциясы қолданылмайды.
- Орындық 30 мм немесе одан да көп алға немесе артқа жылжиды.

### ЕСКЕРТПЕ

- Бұл функция үшін зауыттық баптау (әдепкі баптау) «сәндірулі» баптауы болып саналады. Бұл баптауды SUBARU дилеріне «қосулы» мәніне өзгерттіріп алуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Егер баптаулардағы соңғы жайғасымды сақтау функциясы «өшірулі» күйіне орнатылса, артқа жүру кезінде сыртқы айналарды қисайту бұрышы зауыттық әдепкі мәнге оралады.

### ▼ Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы



304969

Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы оталдыру жүйесінің құлпы «ON» немесе «ACC» күйінде болғанда іске қосылады.

Сыртқы айналарды жинау үшін айналарды жинау электр жетегінің ауыстырып қосқышын басыңыз. Айналарды жұмыстық күйге қайтару үшін ауыстырып қосқышты және бір рет басыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Егер сыртқы айналар қолмен жиылған немесе жазылған болса, оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйінен «ACC» немесе «ON» күйіне бұрылған кезде сыртқы айналар айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышының күйіне байланысты автоматты түрде реттелуі мүмкін.
- Егер сыртқы айналар қолмен жиылып, жұмыс орнынан сәл өзгеше күйде орнатылса, оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйінен «ACC» немесе «ON» күйіне бұрылған кезде сыртқы айналар айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышының күйіне байланысты автоматты түрде жиылуы мүмкін. Егер бұл орын алса, айналарды жинау электр жетегінің ауыстырып қосқышын басыңыз. Осыдан кейін шеткі күйге дейін жиналған сыртқы айналар

жұмыстық жазылған күйіне ашылады, содан кейін әдеттегі тәсілмен қайтадан жинала алады. Сыртқы айналарды жазу үшін ауыстырып қосқышты және бір рет басыңыз.

- Егер сіз сыртқы айналарды қолмен жисаңыз, жұмыс істеп тұрған электр қозғалтқыштың дыбысы естілсе де, ауыстырып қосқышты басқан кезде олар жазылмай қалуы мүмкін. Егер бұл орын алса, айналарды жинау электр жетегінің ауыстырып қосқышын қайталап басыңыз.
- Егер сіз сыртқы айналарды қолмен жазсаңыз, айналар теңселуі мүмкін. Айналарды міндетті түрде электр жетектің көмегімен жазыңыз. Егер сыртқы айналар солқылдап босап қалса, оларды жинаңыз, содан кейін электр жетектің көмегімен қайта жазыңыз.
- Төмен температурада сыртқы айналар жұмыс кезінде тоқтап қалуы мүмкін. Ауыстырып қосқышты қайта басыңыз. Егер сыртқы айналар ауыстырып қосқыштың командалары бойынша жұмыс істемесе, оларды бірнеше рет қолмен жылжытыңыз. Бұл оларды ауыстырып қосқыштың көмегімен іске қосуға көмектеседі.
- Айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышын ұзақ басқан кезде айналар іске қосылмай қалуы

мүмкін. Бұл ақаулық болып табылмайды. Біршама уақыттан кейін өрекетті қайталап көріңіз.

- Сыртқы айналарды келесі шарттар орындалғаннан кейін шамамен 45 секундтан соң қолмен жиюға немесе жазуға болады.
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған.
  - Есік қашықтан ашу салпыншағы көмегімен ашылған.

## ▽ Сыртқы айналарды жию электржетегінің функциясы

Егер айналарды жинау электр жетегінің ауыстырып қосқышы жазу күйінде, ал оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған болса, айналар есіктер құлыпталған кезде автоматты түрде жиналады.

Егер айналарды жинау электр жетегінің ауыстырып қосқышы жазу күйінде болса, айналар есіктердің құлпы ашылған кезде автоматты түрде жазылады.

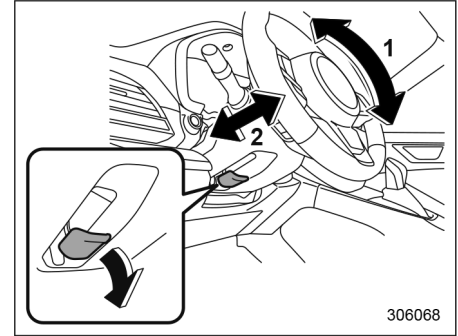


**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер айналарды жию электржетегінің ауыстырып қосқышы жиналмалы күйде болса, сыртқы айналарды жию электржетегінің функциясы жұмыс істемейді.
- Сыртқы айналарды жию электржетегінің баптауларын орталық ақпараттық дисплей көмегімен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎240-бет) қараңыз. Сонымен бірге баптауларды SUBARU дилеріне өзгерттіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

**Еңкею бұрышы/шығымы реттелетін руль****⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Қозғалыс кезінде рульді қисайту / ұшып шығу бұрышын реттемеңіз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан жарақат алуға алып келуі мүмкін
- Егер тұтқа бекітілген күйге көтерілмесе, рульдің күйін қайта реттеңіз. Руль бағаны бекітілмеген автокөлікті басқару қауіпті! Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан жарақат алуға алып келуі мүмкін

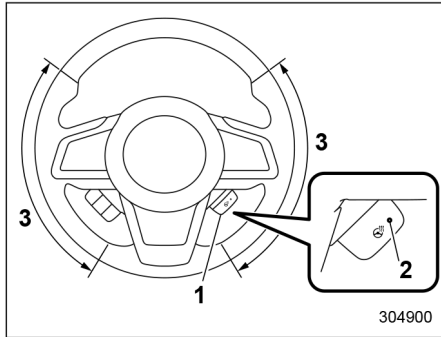


- 1) Еңкею бұрышын реттеу.
- 2) Шығымын реттеу.

1. Орындық күйін реттеңіз. «Алдыңғы орындықтар» бөлімін қараңыз ☎31-бет.
2. Руль бағанының еңкеюін/шығымын бұғаттау иінтірегін төмен түсіріңіз.
3. Рульді қажетті күйге қойыңыз.
4. Рульді дұрыс күйде бекіту үшін тұтқаны жоғары қарай бұраңыз.
5. Сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін рульді жоғары/төмен, алға/артқа қозғап көріңіз.

## Рульді жылыту жүйесі (орнатылған болса)

Рульді жылыту жүйесі рульді жылытады және оның тұрақты температурасын сақтап отырады.



- 1) Руль жылытқышының ажыратқышы.
- 2) Бақылау шамы.
- 3) Жылыту аймағы.

Рульді жылыту жүйесін қосу үшін оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде болған кезде рульді жылыту ауыстырып қосқышын тартыңыз. Руль жылытылады және ажыратқыштағы бақылау шамы жанады. Рульді жылыту жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайта

тартыңыз. Бұл ретте бақылау шамы сөнеді.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде рульді жылыту жүйесін қолданыңыз. Олай істемеген жағдайда аккумулятор батареясының кернеуі рұқсат етілген деңгейден төмен түсіп кетуі мүмкін және қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмай қалады.
- Рульді жылыту жүйесін ұзақ уақыт қолданған кезде, тіпті қоршаған орта температурасы төмен болса да, терісі сезімтал адамдар жеңіл күйік алуы мүмкін. Рульді жылыту жүйесін пайдаланғысы келетін адамдарға осыны ескертіңіз.
- Рульді жылыту жүйесін ешқандай заттармен, атап айтқанда, руль тысымен бүркемеңіз. Бұл рульді жылыту жүйесінің шектен тыс қызуына алып келуі мүмкін.

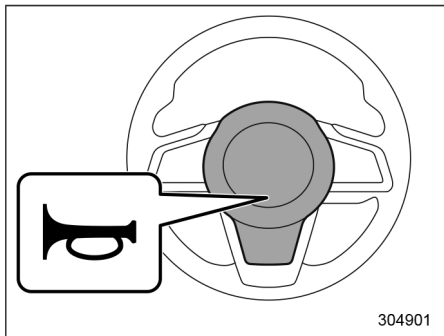
- Рульге сұйықтық құймаңыз. Сұйықтық төгілген жағдайда рульді жылыту жүйесін қосар алдында оны дереу сүртіп алыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Егер рульді жылыту жүйесі қосылған кезде руль бетінің температурасы 40 °C-тан асса, жүйе рульді жылытпайды. Бұл жағдайда бақылау шамы жануды жалғастырады.
- Рульді жылыту жүйесі қосылғаннан кейін шамамен 30 минуттан соң автоматты түрде өшеді.
- Рульді жылыту жүйесіндегі температураны реттеу мүмкін емес.

3  
Бақылау құралдары және автокөлікті басқару органдары

## Дыбыс сигналы



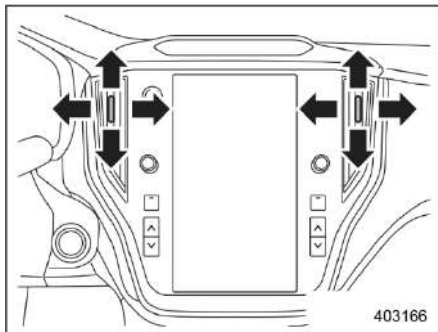
Дыбыс сигналын қосу үшін руль дөңгелегінің жұмсақ ортасына басыңыз.

Желдету жүйесін басқару .....	296
Орталық дефлекторлар.....	296
Бүйір дефлекторлар .....	296
Артқы дефлекторлар (орнатылған болса) .....	296
Климат-контроль жүйесін басқару тақтасы .....	297
Екі 7,0-дюймдік дисплейлері бар модельдер .....	298
11,6 дюймдік дисплейлері бар модельдер.....	301
Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі .....	304
Датчиктер .....	305
Климат-контроль жүйесін қолмен басқару .....	306
Ауа легін тарату режимі.....	306
Температураны реттеу.....	307
Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу.....	308
Кондиционерді басқару .....	308
Ауақармауышты басқару .....	308
Климат-контроль жүйесін өшіру .....	309
Алдыңғы орындықтарды жылыту және желдету (қарастырылған болса) .....	309
Алдыңғы орындықтарды жылыту .....	309
Алдыңғы орындықтарды желдету .....	310

Алдыңғы әйнекті жылыту .....	311
Жылыту жүйесін және ауа кондиционерін пайдалану және оларға техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар .....	311
Желдету жүйесінің ауақармауышының торын тазалау.....	311
Күннің астында тұрған автокөлік салонын тиімді салқындату .....	312
Хладагент контурындағы майлау циркуляциясы .....	312
Жазғы маусым басталар алдында ауа кондиционері жүйесін тексеру .....	312
Ауа райының жоғары ылғалдық және төмен температура жағдайларында автокөлік салонында ауаны құрғату мен салқындату.....	312
Қозғалтқыш жоғары жүктеме режимінде жұмыс істегенде кондиционер компрессорының өшуі .....	312
Автокөлігіңіздің климат-контроль жүйесіне арналған хладагент.....	313
Ауаны тазалау жүйесі.....	313
Салон сүзгісін алмастыру .....	314

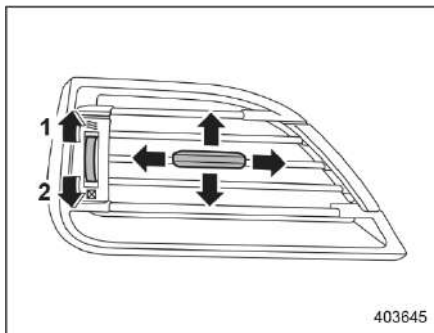
## Желдету жүйесін басқару

### ■ Орталық дефлекторлар



Ауаның берілу бағытын реттеу үшін тілшікті қозғалтыңыз. Дефлекторды жабу үшін, тілшікті төменге дейін жылжытыңыз.

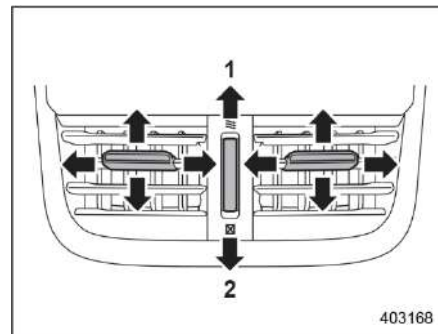
### ■ Бүйір дефлекторлар



- 1) Ашу.
- 2) Жабу.

Ауаның берілу бағытын реттеу үшін тілшікті қозғалтыңыз.

### ■ Артқы дефлекторлар (орнатылған болса)



- 1) Ашу.
- 2) Жабу.

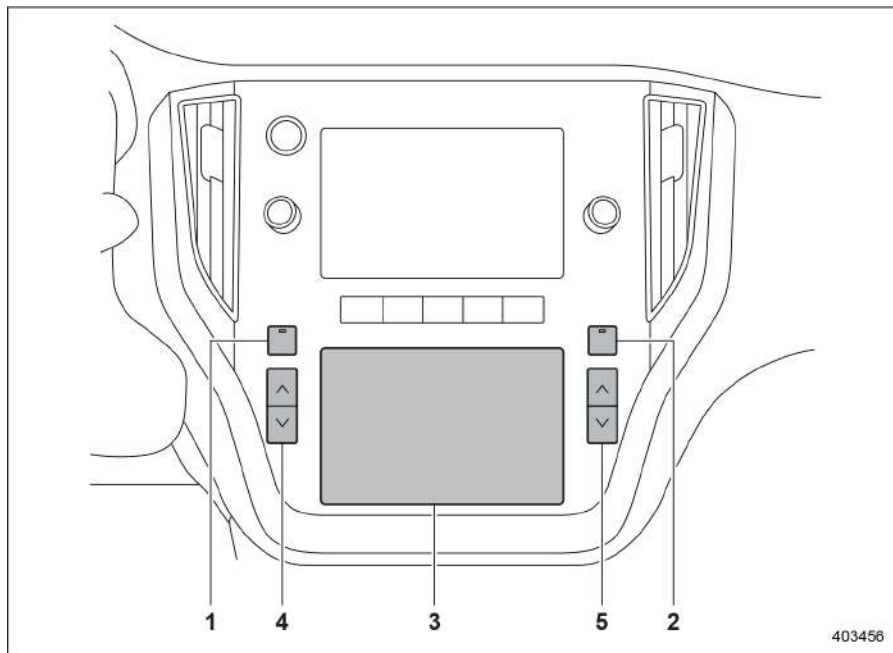
Ауаның берілу бағытын реттеу үшін тілшікті қозғалтыңыз.

## Климат-контроль жүйесін басқару тақтасы

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

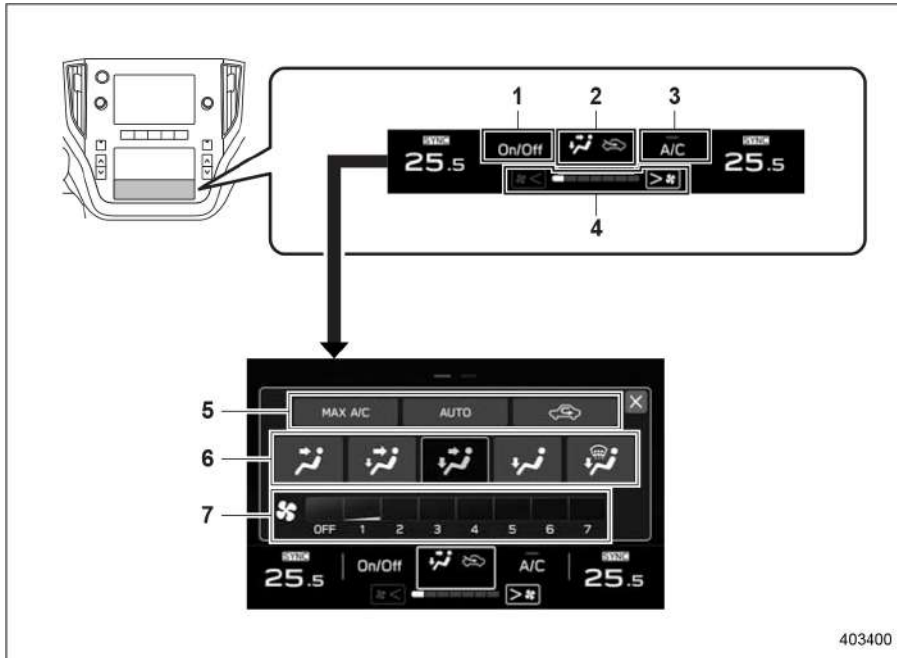
- Суыту функциясының жұмысы автокөлік қозғалтқышы оталып тұрған кезде ғана мүмкін.
- Басқалардың көмегін қажет ететін ересек адамдарды немесе балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз. Сондай-ақ жануарларды да жалғыз қалдырмаңыз. Ыстық немесе шуақты күндері жабық автокөліктегі температура тез көтеріліп, көліктегі адамдарға және жануарларға ыстық өтуі немесе оларды өлімге жетелеуі мүмкін.

■ Екі 7,0-дюймдік дисплейлері бар модельдер



- 1) Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі («Алдыңғы әйнекжылытқыш» бөлімін қараңыз ☞311-б.).
- 2) Артқы әйнекжылытқыштың түймесі мен сыртқы айнажылытқыштың түймесі (орнатылған болса) («Артқы әйнектің, сыртқы айналардың жылытқышы мен алдыңғы әйнектазартқыш щеткасының мұзгеріткіші» бөлімін қараңыз ☞285-б.).
- 3) Климат-контроль жүйесінің экраны (төменгі дисплей).
- 4) Температураны реттеу түймелері (сол жақта) («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз ☞307-б.).
- 5) Температураны реттеу түймелері (оң жақта) («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз ☞307-б.).

▼ Климат-контроль жүйесінің экраны



403400

Климат-контроль жүйесінің экраны (төменгі дисплей).

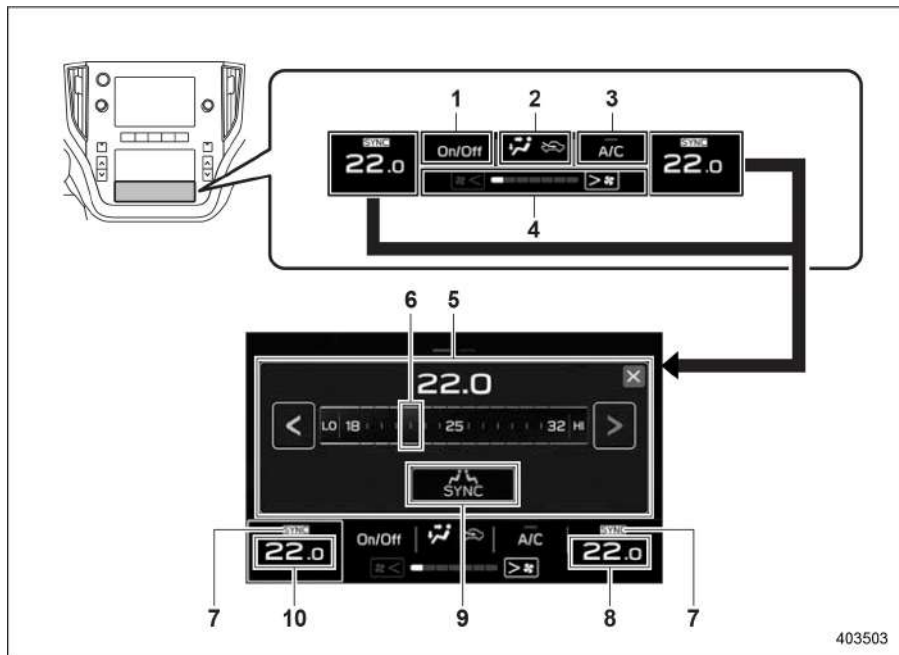
➔: Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторын басыңыз.

- 1) Климат-контроль жүйесін қосу/өшіру таңбасы.
- 2) Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторы.
- 3) Бапталатын таңба\*.
- 4) Желдеткіштің айналу жиілігі индикаторы.
- 5) Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторы.
- 6) Ауа легін тарату режимінің экраны.
- 7) Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу экраны.

\* Бапталатын таңбаны таңдалған таңбамен алмастыруға болады. «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз ☞ 254-б.



▼ Температураны реттеу экраны



403503

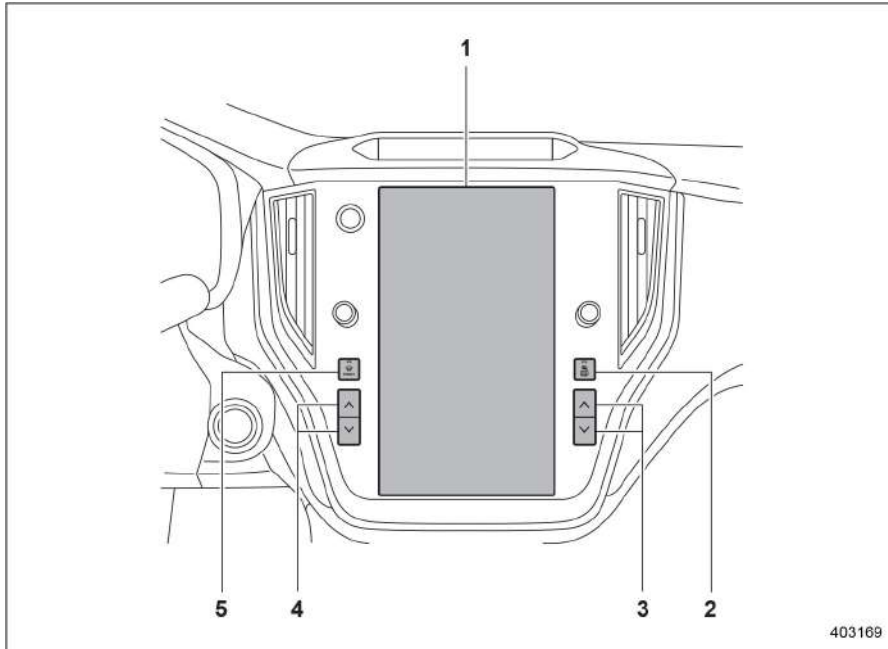
Климат-контроль жүйесінің экраны (төменгі дисплей).

➔: Бекітілген температура индикаторын басыңыз.

- 1) Климат-контроль жүйесін қосу/өшіру таңбасы.
- 2) Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторы.
- 3) Бапталатын таңба\*.
- 4) Желдеткіштің айналу жиілігі индикаторы.
- 5) Температураны реттеу экраны.
- 6) Температураны реттеу сызғышы.
- 7) Синхрондау режимінің индикаторы.
- 8) Белгіленген температура индикаторы (оң жақта).
- 9) «SYNC» таңбасы.
- 10) Бекітілген температура индикаторы (сол жақта).

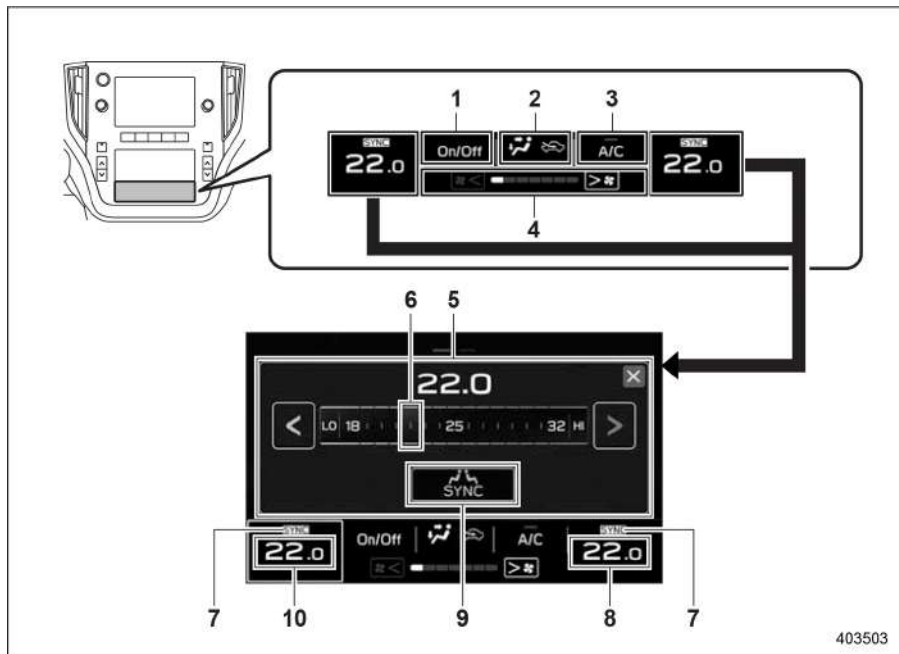
\* Бапталатын таңбаны таңдалған таңбамен алмастыруға болады. «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз 254-б.

## ■ 11,6 дюймдік дисплейлері бар модельдер



- 1) Климат-контроль жүйесінің экраны.
- 2) Артқы әйнекжылытқыштың түймесі мен сыртқы айнажылытқыштың түймесі (орнатылған болса) («Артқы әйнектің, сыртқы айналардың жылытқышы мен алдыңғы әйнектазартқыш щеткасының мұзеріткіші» бөлімін қараңыз ☞285-б.).
- 3) Температураны реттеу түймелері (оң жақта) («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз ☞307-б.).
- 4) Температураны реттеу түймелері (сол жақта) («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз ☞307-б.).
- 5) Алдыңғы әйнекжылытқыш түймесі («Алдыңғы әйнекжылытқыш» бөлімін қараңыз ☞311-б.).

▼ Климат-контроль жүйесінің экраны

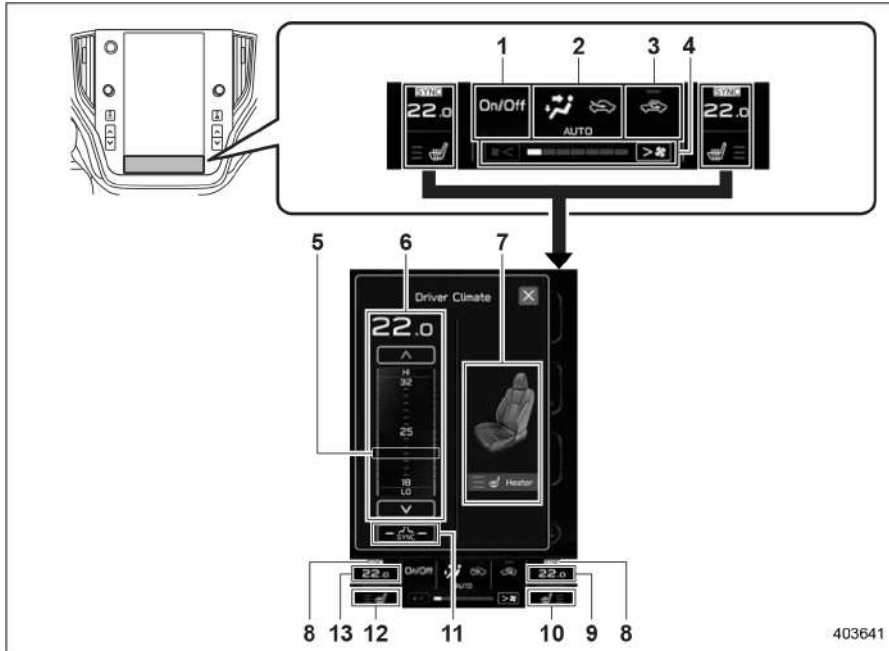


➔: Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторын басыңыз.

- 1) Климат-контроль жүйесін қосу/өшіру таңбасы.
- 2) Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторы.
- 3) Бапталатын таңба\*1.
- 4) Желдеткіштің айналу жиілігі индикаторы.
- 5) Ауа легін тарату режимінің экраны.
- 6) Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторы.
- 7) Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу экраны.

\*1 Бапталатын таңбаны таңдалған таңбамен алмастыруға болады. «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз ☞ 236-б.

## ▼ Температураны реттеу экраны



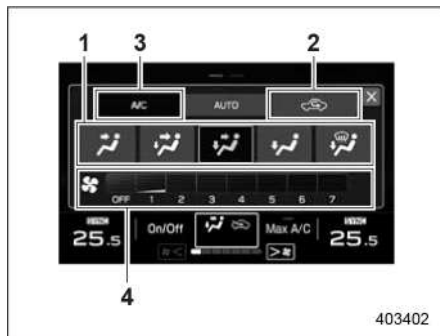
➔: Реттеу экранын басыңыз

- 1) Климат-контроль жүйесін қосу/өшіру таңбасы.
- 2) Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторы.
- 3) Бапталатын таңба\*1.
- 4) Желдеткіштің айналу жиілігі индикаторы.
- 5) Температураны реттеу сызғышы.
- 6) Температураны реттеу экраны.
- 7) Орындықты жылыту мен желдетуді реттеу экраны\*2.
- 8) Синхрондау режимінің индикаторы.
- 9) Бекітілген температура индикаторы (оң жақта).
- 10) Оң жақтағы орындықты жылыту индикаторы\*2.
- 11) «SYNC» таңбасы.
- 12) Сол жақтағы орындықты жылыту индикаторы\*2.
- 13) Бекітілген температура индикаторы (сол жақта).

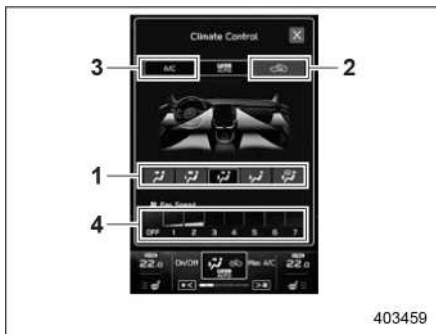
\*1 Бапталатын таңбаны таңдалған таңбамен алмастыруға болады. «Жалпы баптаулар» бөлімін қараңыз ☞236-б.

\*2 Толық ақпарат алу үшін «Алдыңғы орындықтарды жылыту және желдету» бөлімін қараңыз ☞309-б.

## Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі



Климат-контроль жүйесінің экраны (7,0 дюймдік екі дисплейі бар модельдер)



Климат-контроль жүйесінің экраны (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер)

- 1) Ауа легін тарату режимі.
- 2) Ауақармауышты басқару.
- 3) Ауа кондиционерінің таңбасы.
- 4) Желдеткіштің айналу жиілігі.

Толық автоматтандыру режимін қосқан кезде келесідей функциялар автоматты түрде іске асады.

- Желдеткіштің айналу жиілігі.
- Ауа легін тарату режимі.
- Ауақармауышты басқару.
- Ауа кондиционерінің компрессор жұмысы.

Бұл режимді қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторын басыңыз.
2. «AUTO» түймесін басыңыз.
3. Қалаған температураны орнатыңыз. «Температураны реттеу» бөлімін қараңыз ☞ 307-б.

## ЕСКЕРТПЕ

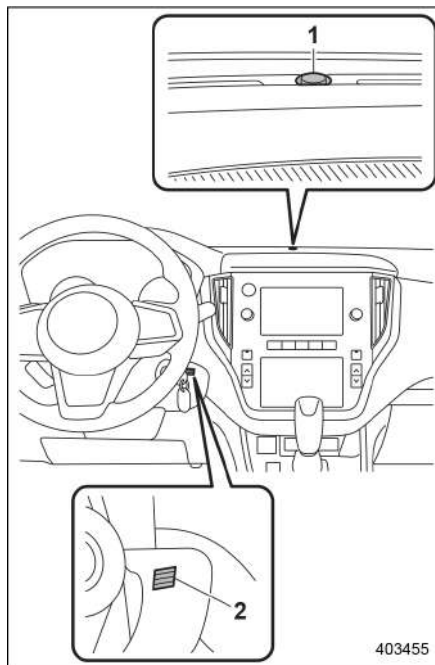
- Автоматты климат-контроль жүйесін басқару, автокөлік қозғалтқышы оталып тұрғанда ғана іске асады.
- Автокөліктің салонына кіретін ауа температурасынан төмен температура орнаса, ауаны салқындату қажеттілігі болмағанның өзінде кондиционердің компрессоры автоматты түрде қосылады. Бұл жағдайда климат-контроль жүйесінің экранында «A/C» бақылау шамы жанады.
- Кондиционер келесі жағдайларда істемеуі мүмкін.
  - Салондағы ауа температурасы төмен болған кезде.
  - Сыртқы ауа температурасы 0 °C-қа жақын болғанда.
- Температураны реттеу диапазоны автокөліктің өңірлік сипаттамаларына байланысты өзгеруі мүмкін.

- Температуранан басқа, кез-келген көрсеткішті реттеу жағдайында, автоматты жұмыс режимі кезінде, «FULL» бақылау шамы сөнеді де, «AUTO» бақылау шамы қосулы күйде қалады. Бұл кезде жүйенің жұмысын қолмен, климат-контроль жүйесінің экранының көмегімен реттей аласыз. Жүйені толық автоматты режимге қайтару үшін «AUTO» түймесін басыңыз.

Климат-контроль жүйесін өшіру үшін «ON/OFF» түймесін басыңыз. Ауақармауштың жұмыс режимі автоматты және қолмен басқару режимдерінде әртүрлі болады.

- Егер ауақармауштың автоматты жұмыс режимі қосулы болса: сыртқы ауақармаушы.
- Егер ауақармауштың қолмен басқару жұмыс режимі қосулы болса: өзгеріссіз.

## ■ Датчиктер



- 1) Күн сәулесінің қарқындылығы датчигі.
- 2) Автокөлік ішіндегі ауа температурасының датчигі.

Автоматты климат-контроль жүйесінде бірнеше датчиктер пайдаланылады. Бұл датчиктердің конструкциясы өте нәзік. Ұқыпсыз қолданған жағдайда бірден бұзылып, климат-контроль жүйесі іштегі температураның реттеуін дұрыс атқара алмай қалады. Датчиктерді бұзып алмас үшін, келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Датчиктерді соққыдан қорғаңыз.
- Датчиктерге су тиюден сақтаңыз.
- Датчиктердің бетін ешнәрсемен жаппаңыз.

## Климат-контроль жүйесін қолмен басқару

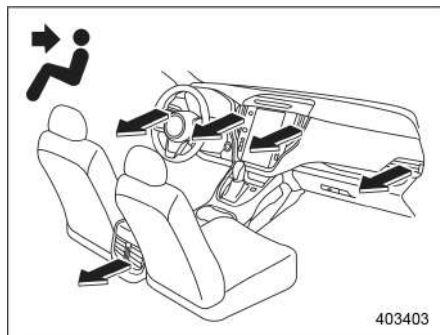
### ■ Ауа легін тарату режимі

Ауа легін таратудың ыңғайлы режимін келесі әрекеттерді орындау арқылы таңдаңыз.

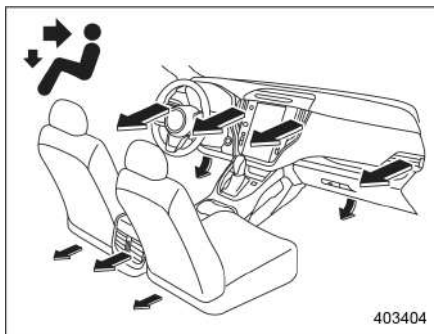
**Климат-контроль жүйесінің экранында**

1. Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторын басыңыз.
2. Ауа легін таратудың ыңғайлы режимін таңдаңыз.

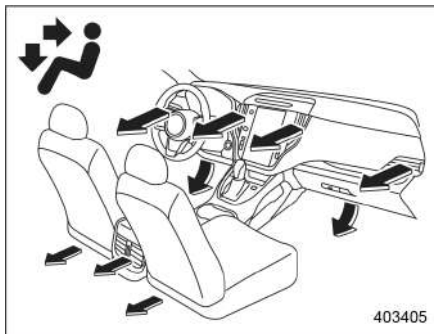
Ауа легін тарату режимдері келесідей.



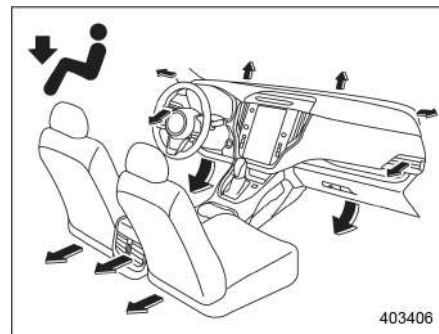
Желдету: аспаптар тақтасының желдету саңылаулары.



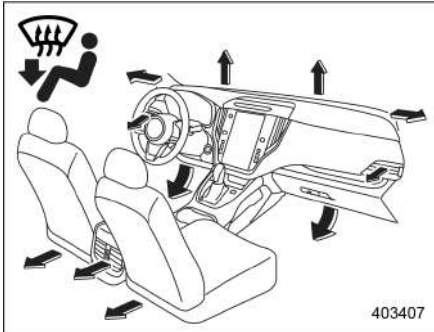
Желдету 2: аспаптар тақтасының желдету саңылаулары және аяққа үрлейтін желдету саңылаулары.



Екі деңгейлі жылыту: аспаптар тақтасының желдету саңылаулары және аяққа үрлейтін желдету саңылаулары.



Жылыту: ауаның көп бөлігі аяққа үрлейтін желдету саңылаулары арқылы, аспаптар тақтасындағы бүйірлік желдету саңылаулары арқылы және аз бөлігі алдыңғы әйнекті жылытатын желдету саңылаулары арқылы беріледі (алдыңғы және бүйір әйнектер буланбауы үшін ауаның әлсіз легі жіберіледі).



Салонды/алдыңғы әйнекті жылыту: алдыңғы әйнекті жылытатын желдету саңылаулары, аяққа үрлейтін желдету саңылаулары және аспаптар тақтасындағы бүйірлік желдету саңылаулары.

## ■ Температураны реттеу

Желдету саңылауларынан берілетін ауа температурасын реттеу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

### Температураны реттеу түймелері

Температураны реттеудің көк (салқындату) немесе қызыл (жылыту) түймесін басыңыз.

### Температураны реттеу экраны

1. Бекітілген температура индикаторын басыңыз.

2. Келесі әрекеттерді жасай отырып, ыңғайлы температураны таңдаңыз.

- Температураны реттеу сызғышын басып, оны жылжытыңыз.
- « $\wedge$ » / « $\vee$ » таңбасын басыңыз.
- Температураны реттеу экранында ыңғайлы температура шамасына басыңыз.

### ▼ Кондиционердің максималды жұмыс қуаты режимі

Жылдам салқындатуды қамтамасыз ету үшін климат-контроль жүйесінің жұмыс режимін таңдау таңбаларының ішінде «MAX A/C» таңбасын басыңыз.

Егер кондиционердің максималды жұмыс қуатының режимі қосылып тұрса, баптаулар автоматты түрде келесідей өзгереді.

- Кондиционер қосылады.
- Ең төменгі температура орнатылады.
- Желдеткіштің максималды айналу жиілігі орнатылады.
- Ауақармауыштың жұмыс режимі циркуляцияға орнатылады.
- Ауа легін реттеу режимі желдеткішке орнатылады.

Кондиционердің максималды жұмыс қуаты режимін өшіріп, алдыңғы баптауларға қайтару үшін «MAX A/C» түймесін қайта басыңыз.

### ▼ Синхрондау режимі

Синхрондау режимі қосылған болса, жүргізуші және алдыңғы жолаушы жақтағы температура жүргізуші және температура реттеу экраны жақтағы температураны реттеу түймесі арқылы синхронды түрде басқарылады.

1. Бекітілген температура индикаторын басыңыз.
2. Синхрондау режимін қосу немесе өшіру үшін «SYNC» түймесін басыңыз.
3. Синхрондау режимінің бақылау шамы ақ түспен жанады.

Синхрондау жүйесін өшіру үшін «SYNC» түймесін қайта басыңыз, алдыңғы орындықтағы жолаушы жақтағы температура реттеу түймесін басыңыз немесе алдыңғы орындықтағы жолаушы жақтағы температура реттеу сызғышын пайдаланыңыз. Синхрондау режимінің бақылау шамы сұр болып өзгереді. Осыдан кейін жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жақтағы температураны реттеу бөлек болады. Температура жүргізуші жақтағы және алдыңғы орындықтағы жолаушы жақтағы температура реттеу түймесі арқылы және жүргізуші жақтағы және алдыңғы орындықтағы жолаушы жақтағы температура реттеу сызғышының көмегімен индивидуалды түрде реттеледі.



## ■ Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу

Келесі әрекеттерді жасай отырып, желдеткіштің ыңғайлы айналу жиілігін таңдаңыз.

### Желдеткіштің айналу жиілігі индикаторының көмегімен

Климат-контроль жүйесінің экранында «» не «» түймелерін басыңыз

Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу экранында

1. Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторын басыңыз.
2. Желдеткіштің ыңғайлы айналу жиілігін түртіңіз. Желдеткіштің айналу жиілігін жылжыту арқылы да өзгертуге болады.

## ■ Кондиционерді басқару

Кондиционер жұмысы автокөлік қозғалтқышы оталып тұрған кезде ғана мүмкін.

Желдеткіш істеп тұрған кезде кондиционерді қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

- Егер бапталатын таңбада «A/C» бейнеленсе, «A/C» таңбасын басыңыз. Егер кондиционер қосылса, «A/C» бақылау шамы жанады.
- Егер бапталатын таңбада басқа символ бейнеленсе, «A/C» символынан басқа, климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторын

басыңыз. Содан соң климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі таңбаларының ішінде «A/C» таңбасын басыңыз. Егер кондиционер қосулы болса, «A/C» бақылау шамы көк түспен жанады.

Кондиционерді өшіру үшін «A/C» таңбасын қайтадан басыңыз. Бақылау шамы сөніп, сұр түспен жанады.

## ЕСКЕРТПЕ

**Әйнектердің булануын толыққанды кетіру үшін немесе суық ауа райында ауаны құрғату үшін кондиционерді қосыңыз. Егер сыртқы ауа температурасы шамамен 0 °C болса, ауа кондиционері және құрғату жүйесі толыққанды істемеуі мүмкін, сол себепті төмен температура кезінде булануға жол бермеу үшін «AUTO» толық автоматты режимін пайдаланбағаныңыз жөн, керісінше жылыту жүйесін қолмен басқаруға өтіп, үрлеу режимін пайдаланбау керек:**



**Желдету**



**Екі деңгейлі жылыту**



**Салонды жылыту**

## ■ Ауақармауышты басқару





Ауақармауышты басқару таңбасын басу арқылы ауа қармау режимін таңдаңыз.


### Рециркуляция режимі

Автокөліктің салонында ауаның рециркуляциясы іске асады. Бұл режим келесі жағдайларда пайдалы.

- Шаң көтерілетін жолдармен жүрген жағдайда.
- Суыту тиімділігін арттырғыңыз келген жағдайда (мысалы, өте ыстық ауа райында).

Осы режимге келтіру үшін келесі әрекетті орындаңыз.


- Бапталатын таңбада «» символы бейнеленеді:
  - (1) «» таңбасын басыңыз.
- Бапталатын таңбада «» символы бейнеленбейді:
  - (1) Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторын басыңыз.
  - (2) Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі таңбаларының ішінде «» таңбасын басыңыз.

Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторында «» символы бейнеленеді

### Сыртқы ауаны қармау режимі

Автокөлік салонына сыртқы ауа легі беріледі. Бұл режим келесі жағдайларда пайдалы.

- Шаң көтерілетін жолмен жүріп өткен соң.
- Егер салон жайлы температураға дейін суыса.

Режимді ауыстыру үшін рециркуляция режимі үшін жасалған әрекетті орындаңыз. Климат-контроль жүйесінің жұмыс режимі индикаторында «» символы бейнеленеді.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

Рециркуляция режимі ұзақ жұмыс істеген кезде әйнектер буланып кетуі мүмкін. Шаң көтерілетін жолды жүріп өткен соң сыртқы ауаны қармау режиміне ауысыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Сыртқы ауаны қармау режимі таңдалса, жүйе ауақармауыштар баптауларын келесідей себептерге, температураны баптауына, автокөлік салонындағы температураға немесе автокөліктің сыртқы шарттарына байланысты автоматты түрде өзгерте алады.

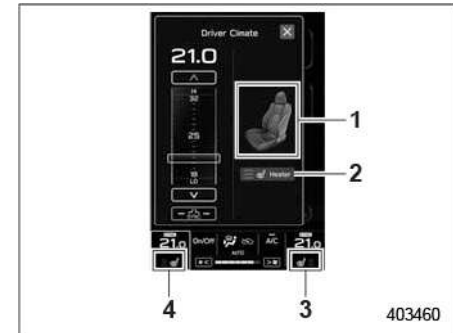
### ■ Климат-контроль жүйесін өшіру

Климат-контроль жүйесін өшіру үшін «ON/OFF» түймесін басыңыз.

## Алдыңғы орындықтарды жылыту және желдету (қарастырылған болса)

### ■ Алдыңғы орындықтарды жылыту

Алдыңғы орындықтарды жылыту оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болғанда ғана жұмыс істейді.

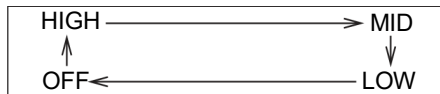


- 1) Алдыңғы орындықтар экраны.
- 2) Орындықты жылыту селекторының экраны.
- 3) Оң жақтағы орындықты жылыту индикаторы.
- 4) Сол жақтағы орындықты жылыту индикаторы.

1. Климат-контроль жүйесінің экранында орындықты жылыту индикаторын басыңыз.

- ЖАЛҒАСЫ -

2. Климат-контроль жүйесінің экранында оң жағында/сол жағында орындықты жылыту селекторының таңбасын басыңыз. Таңбаны әр басқан сайын режимдер келесідей жолмен өзгеріп отырады.



- HIGH:**  
3 бақылау шамы жанады.
- MID:**  
2 бақылау шамы жанады.
- LOW:**  
1 бақылау шамы жанады.
- OFF:**  
Барлық бақылау шамы сөнеді.

Барлық бақылау шамын сөндіру үшін «LOW» режиміндегі таңбаны қайта басыңыз.

«HIGH» режимін таңдау орындықтардың жылдам жылуына алып келеді.

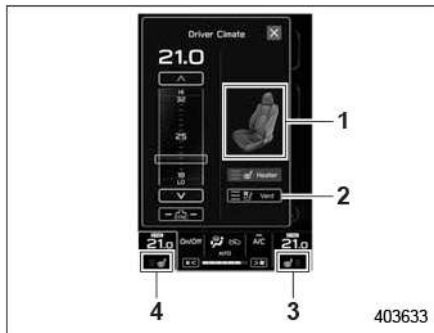
Орындықты жылыту таңбасын саусағыңызбен басып тұрып, содан алып тастасаңыз, орындықты жылыту кез келген режимде сөнугі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы орындықтарды жылыту функциясы орындықтарды желдету функциясымен (қарастырылған болса) қатар қосыла алмайды.

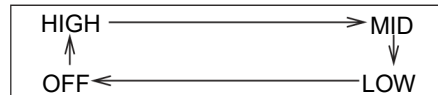
## ■ Алдыңғы орындықтарды желдету

Алдыңғы орындықтарды желдету аталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болғанда ғана жұмыс істейді.



- 1) Алдыңғы орындықтар экраны.
  - 2) Орындықты желдету селекторының экраны.
  - 3) Алдыңғы жолаушының орындығын жылыту/желдету индикаторы.
  - 4) Жүргізуші орындығын жылыту/желдету индикаторы.
1. Климат-контроль жүйесінің экранында орындықты жылыту/желдету индикаторын басыңыз.
  2. Климат-контроль жүйесінің экранында жүргізуші/жолаушы жақтағы орындықты желдету селекторы таңбасын басыңыз.

Таңбаны әр басқан сайын режимдер келесідей жолмен өзгеріп отырады.

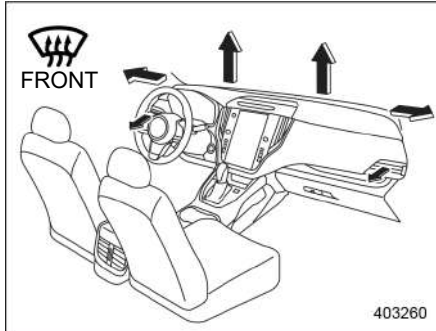


- HIGH:**  
3 бақылау шамы жанады.
- MID:**  
2 бақылау шамы жанады.
- LOW:**  
1 бақылау шамы жанады.
- OFF:**  
Барлық бақылау шамы сөнеді.




Барлық бақылау шамын сөндіру үшін «LOW» режиміндегі таңбаны қайта басыңыз.

Орындықты желдету селекторы таңбасын саусағыңызбен басып тұрып, содан алып тастасаңыз, орындықты желдету кез келген режимде сөнугі мүмкін.



## Алдыңғы әйнекті жылыту




Алдыңғы әйнекті және алдыңғы есік әйнектерін жылыту және кептіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

- «» режимін таңдау үшін алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басыңыз..
- «» режимін таңдау үшін ауа легін тарату режимі экранында «» түймесін басыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

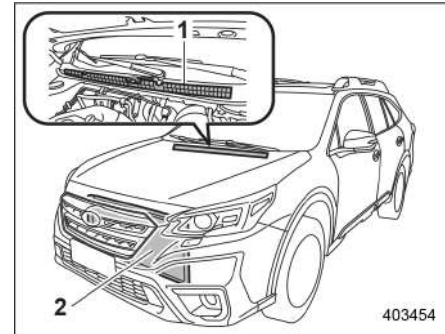
- Егер «» немесе «» режимі таңдалса, алдыңғы әйнекті тез жылыта отырып, кондиционердің түймесінің орнатылған күйіне қарамастан, оның компрессоры автоматты түрде қосылады. Мұнымен бірге автоматты түрде

сырттағы ауаны қармау режимі орнатылатын болады.

- Алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басу арқылы алдыңғы әйнекті жылытқаннан кейін «» түймесін қайта басу жүйені алдыңғы әйнекті жылытуды қосуға дейінгі баптауларға қайтарады.

## Жылыту жүйесін және ауа кондиционерін пайдалану және оларға техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

- Желдету жүйесінің ауақармауышының торын тазалау



- 1) Желдету жүйесінің алдыңғы ауақармауыш торы.
- 2) Конденсатор.

Салонды және алдыңғы әйнекті тиімді жылыту үшін, желдеткіш жүйесінің ауақармаушының алдыңғы торы әрдайым қардан, жапырақтан және де басқа заттардан таза болып, ішке ауа кіруіне кедергі келтірмеуін қадағалаңыз. Конденсатор радиатордың алдыңғы бөлігінде орналасқандықтан, бұл аймақты үнемі таза ұстау керек, өйткені онда толып қалған жәндіктер мен жапырақтар салқындату тиімділігін нашарлатып жібереді.

### ■ Күннің астында тұрған автокөлік салонын тиімді салқындату

Күннің астында тұрған соң автокөлік салонына сырттан ауа кіріп, ауа айналуы үшін алғашқы бірнеше минутта әйнекті ашып қою керек. Бұл кондиционердің салондағы ауаны тезірек салқындатуына көмектеседі. Ауа кондиционері жұмыс істеп тұрған кезде ауаны толыққанды салқындатуды қамтамасыз ету үшін автокөліктің әйнектерін жабыңыз.

### ■ Хладагент контурындағы майлау циркуляциясы

Ауа кондиционері жүйесінде май айналуы үшін, маусым арасында айына бір рет бірнеше минут бойы қозғалтқыштың иінді білігінің төмен жиілікте айналған кезінде оның компрессорын істетіп қою керек (бос жүріс режимінде немесе төмен жылдамдықпен жүрген кезде).

### ■ Жазғы маусым басталар алдында ауа кондиционері жүйесін тексеру

Өр көктемде автокөлігіңіздің ауа кондиционері жүйесінің құбыршектерінің жарамдылығы мен күйін тексеріп тұрыңыз, сондай-ақ хладагенттің ағып кетпеуін қадағалаңыз. Ауа кондиционері жүйесін тексеру үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге баруға кеңес береміз.

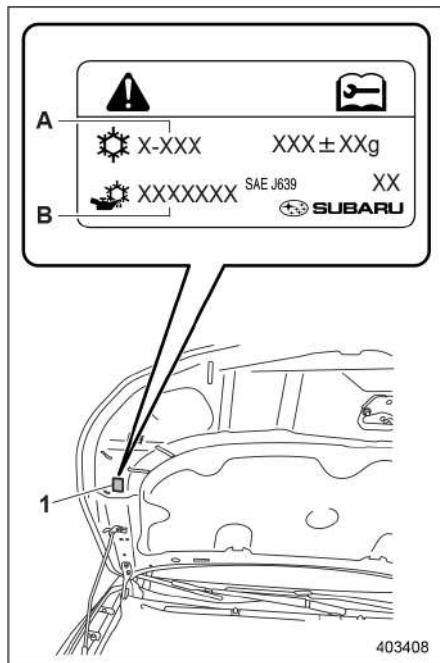
### ■ Ауа райының жоғары ылғалдық және төмен температура жағдайларында автокөлік салонында ауаны құрғату мен салқындату

Белгілі ауа райы жағдайларында (ауаның салыстырмалы жоғары ылғалдығы, төмен температура және т. б.) автокөлік салонына ауа жіберетін желдету саңылауларынан ылғалды будың пайда болуын байқауға болады. Бұл қалыпты жағдай және ауа кондиционері жүйесінде ешқандай қауа бар дегенді білдірмейді.

### ■ Қозғалтқыш жоғары жүктеме режимінде жұмыс істегенде кондиционер компрессорының өшуі

Автокөліктің динамикалық сипаттамасын арттыру үшін және отын үнемдеу мақсатында, ауа кондиционерінің компрессорының конструкциясы автокөлік лезде жылдамдықты үдеткенде немесе тік биіктікке көтерілгенде акселератор педалін түбіне дейін басса, ол уақытша өшіп қалады.

■ **Автокөлігіңіздің климат-контроль жүйесіне арналған хладагент**



- 1) Ауа кондиционерінің тақтайшасы.
- A) Хладагент атауы.
- B) Компрессор майының атауы.

Кондиционеріңізде озонсақтағыш R-134a (HFC-134a) хладагенті пайдаланылады. Берілген суретте қолданылатын хладагент түрі көрсетілген кондиционер тақтасының орны бейнеленген. Техникалық қызмет көрсету мәселелері бойынша өзіңіздің SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз. Сәйкес емес хладагентті пайдаланған жағдайда жөндеу жұмыстарын жасауға кепілді міндеттемелері қолданылмайды.

**Ауаны тазалау жүйесі**

Автокөліктің техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес салон сүзгісін ауыстырып тұрыңыз. «Техникалық қызмет көрсету трафигі» бөлімін қараңыз 517-б. Кесте уақыты сақтау нәтижесі ауаны шаңнан тиімді тазалауды қамтамасыз етіледі. Егер автокөлігіңіз шаң қатты көтерілетін деңгейде пайдаланылатын болса, сүзу элементін жиі ауыстырып тұру керек. Ауаны тазалау жүйесінің жағдайын үнемі тексеріп, сүзу элементін өзіңіздің SUBARU дилеріңізде ауыстыруға кеңес береміз. Сүзу элементін ауыстыру кезінде тек түпнұсқа SUBARU салон сүзгісін пайдалануға кеңес береміз.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Ауа сүзгісін ауыстыру уақыты келмеген болса да, төменде аталған жағдайлар кезінде өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жүгінгеніңіз жөн.**

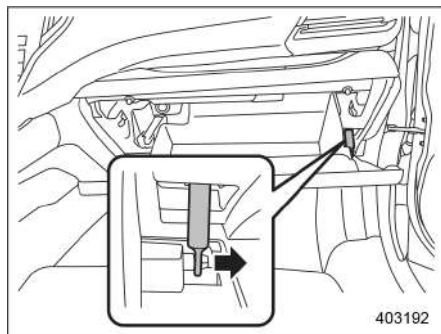
- Ауа арналарынан кіретін ауаның көлемі азайғанда.
- Алдыңғы әйнек сәл булана бастағанда немесе ылғал тамшылары пайда болғанда.

## ЕСКЕРТПЕ

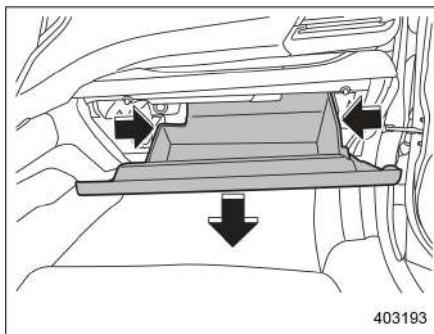
Ауа сүзгісін дұрыс қадағаламаған жағдайда, ауа кондиционері жүйесінің жұмысына, салонды және алдыңғы айнекті жылыту жұмыстарына әсер етуі мүмкін.

### ■ Салон сүзгісін алмастыру

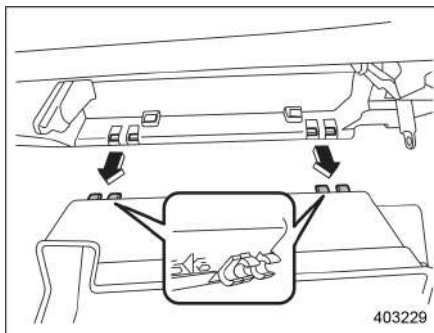
1. Ұсақ-түйек бөлімін шешіңіз.  
(1) Ұсақ-түйек бөлімін ашыңыз.



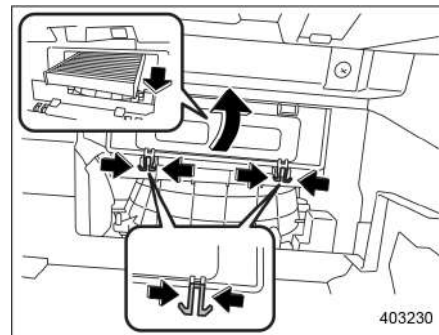
- (2) Ұсақ-түйек бөлімін демпфер тартқышын ағытып алыңыз.



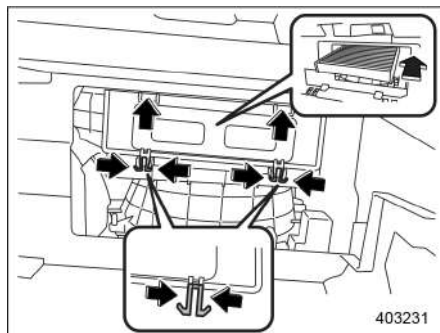
- (3) Шектегішті ағыту үшін ұсақ-түйек бөлімінің екі жағын ішке қарай басыңыз да, ұсақ-түйек бөлімін барынша төмен қарай шығарыңыз.



- (4) Ұсақ-түйек бөлімін көлденеңінен шығарып, ілмектерді шешіңіз. Бұл әрекетті орындау кезінде, ілмектерді бүлдіріп алмау үшін абай болыңыз.



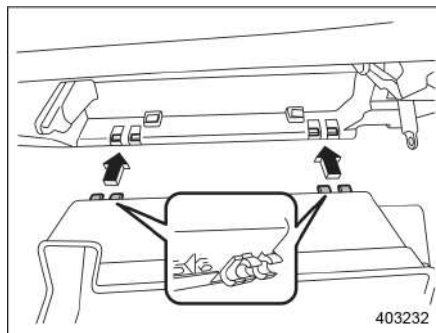
2. Салон сүзгісін төменде келтірілген әрекетке сәйкес, оның корпусының ішіне салон сүзгісінен шаң түспейтіндей етіп шешіңіз.
  - (1) Екі тілшені қысып тұрып, сүзгі қақпағын шешіңіз.
  - (2) Сүзгінің шетін төменге еңкейтіп, оны 1 см-ге жайлап шығарыңыз.
  - (3) Сүзгінің қалған бөлігін жайлап шығарыңыз.



3. Салон сүзгісін жаңасына ауыстырып, қақпақты орнына бекітіңіз.

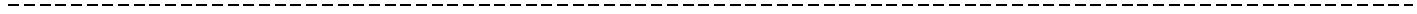
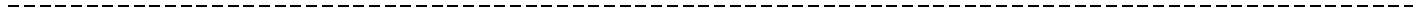
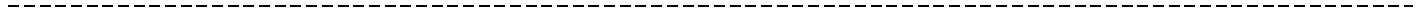
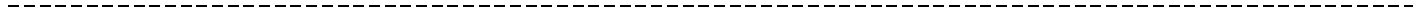
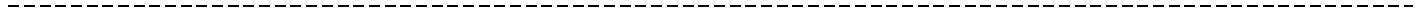
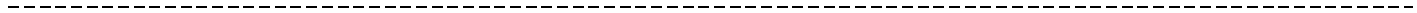
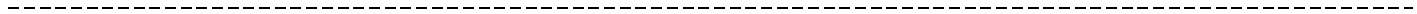
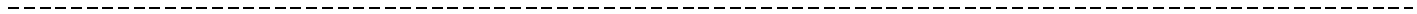
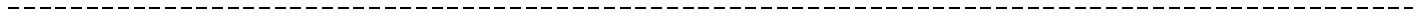
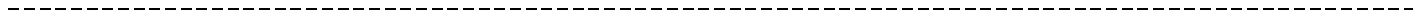
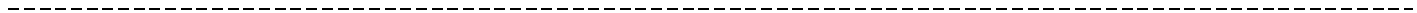
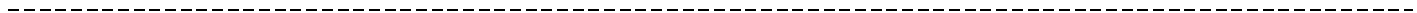
**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Сүзгіде меңзер таңбасы ЖОҒАРЫ қарап тұруы керек.**



4. Ұсақ-түйек бөлімін орнына бекітіп, демпфер тартқышын жалғаңыз.  
5. Ұсақ-түйек бөлімін жабыңыз.





Антенна .....	318
Баспа антеннасы (орнатылған болса).....	318
Шатырдағы антенна (орнатылған болса).....	318

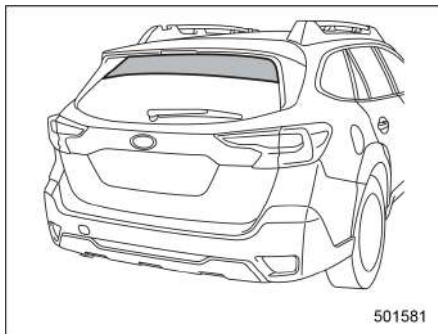
Аудиожүйе .....	318
-----------------	-----

## Антенна

### ■ Баспа антеннасы (орнатылған болса)

#### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Антенна баспа әдісімен бейнеленген әйнектің ішкі жағын тазалау үшін үшкір заттарды немесе тазалаушы қажағыш заттарды пайдаланбаңыз. Әйтпесе, баспа антеннасы зақымдануы мүмкін.

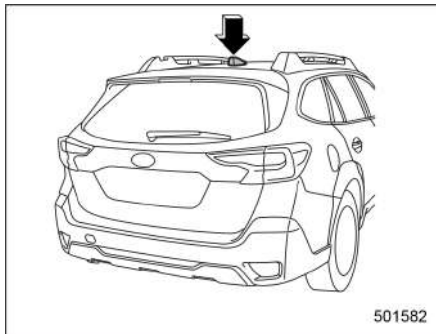


Антенна баспа әдісімен артқы әйнекке бейнеленген.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер артқы әйнекте антенна орналасқан жерге қараңғылау қабықшасын немесе басқа да материалдарды жабыстырсаңыз, антеннаның сипаттамалары айтарлықтай нашарлайды.

### ■ Шатырдағы антенна (орнатылған болса)



Төбенің артқы бөлігінің ортасына антенна орнатылған.

## Аудиожүйе

#### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Азаматтық диапазондағы радиостанцияны, басқа да радиотаратқыш құрылғыларды орнатпас бұрын әрқашан өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жүгінуге кеңес береміз. Егер мұндай құрылғылар дұрыс орнатылмаса немесе олар бұл автокөлікке арналмаған болса, бұл құрылғылар автокөліктің электрондық қондырғыларының жұмысын нашарлатуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының қуаты таусылмас үшін аудиовизуалды жүйені қозғалтқыш сөнген кезде қосулы қалдырмаңыз.

Егер автокөлігіңіз айрықша навигация жүйесімен немесе SUBARU аудиожүйесімен жабдықталған болса, толық ақпарат алу үшін навигация жүйесін/аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қарап шығыңыз.

Салон жарығы .....	320
Салонды жарықтандыру плафоны .....	320
Нүктелі шырағандар.....	321
Жүксалғышты жарықтандыру плафоны .....	321
Кешіктіріп өшіру таймері .....	322
Күнқағарлар.....	322
Күнқағардағы көмескі жарығы бар айна.....	323
Ұсақ-түйек бөлімі.....	323
Ұсақ-түйек тартпасы.....	324
Орталық консоль.....	324
Жоғарғы консоль.....	324
Стақанқойғыштар .....	325
Алдыңғы жолаушыға арналған стақанқойғыш.....	325
Артқы орындықтағы жолаушыларға арналған стақанқойғыштар .....	326
Бөтелке ұстағыштар .....	326
Қосымша электржабдықты қосуға арналған розеткалар .....	327
USB ағытпасындағы электр қуаты.....	329
Электр қуатын қосу үшін USB ағытпаны пайдалану тәртібі .....	330

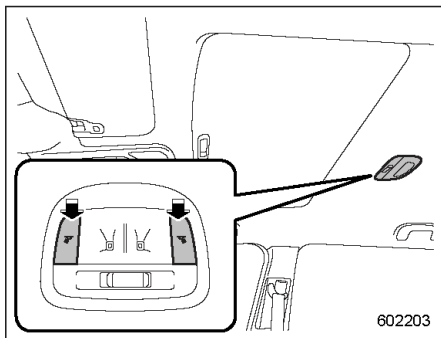
Күлсалғыш (орнатылған болса) .....	330
Тұтқалар.....	331
Киімге арналған ілмектер .....	332
Сөмкелерге арналған ілмектер.....	333
Еден кілемшесі.....	333
Жүксалғыштың көтермелі шығарылатын қалқасы .....	334
Шығарылатын қалқаның қабын орнату.....	334
Шығарылатын қалқаны пайдалану тәртібі.....	335
Шығарылатын қалқаның қабын шешу.....	337
Шығарылатын қалқаны сақтау.....	338
Сақталып тұрған шығарылатын қалқаны шығару .....	339
Жүк бекіту ілмектері .....	339
Жүксалғыш қалтасының жиналмалы торы .....	340
Жүксалғыш еденінің астында орналасқан ұсақ- түйек бөлімі (қарастырылған болса) .....	340

**Салон жарығы****⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Аккумулятор батареясының қуаты таусылмас үшін автокөліктен шығарда жарықтың сөндірілгеніне көз жеткізіп алыңыз.

■ **Салонды жарықтандыру плафоны**

▼ **Салон жарығы плафонының сөндіргіші**

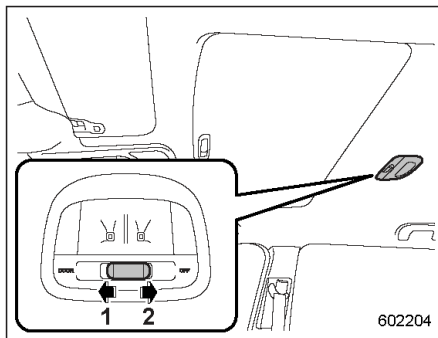


Салонды жарықтандыру плафонын қосу үшін оның сөндіргіш батырмасын басыңыз. Оны өшіру үшін сөндіргіш батырмасын қайта басыңыз.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Жарық көзіне қарамаңыз, себебі онда жарықдиодтар қолданылады. Олай болмаған жағдайда көзіңіз зақымдануы мүмкін.

▼ **Есіктер ашылған кезде жарықтың қосылуын ауыстырып қосқыш**



- 1) «DOOR» күйі.
- 2) «OFF» күйі.

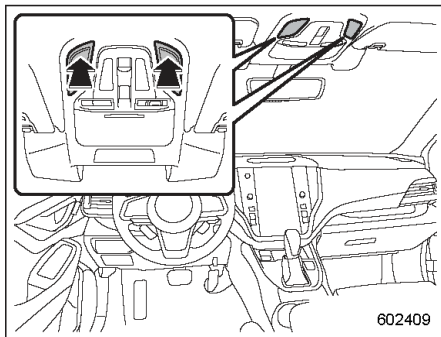
Есіктер ашылған кезде жарықтың қосылуын ауыстырып қосқыш келесідей күйге ие.

«OFF» күйі: есік ашылған кезде салонды жарықтандыру плафоны автоматты түрде қосылмайды. Алайда плафонды сөндіргіш батырмасын басу арқылы қолмен қосуға болады.

«DOOR» күйі: салонды жарықтандыру плафондары есіктердің бірін (жүксалғыштың есігін қоса алғанда) ашқан кезде автоматты түрде қосылады, тіпті салонның жарығы өшіп тұрса да. Есіктердің барлығын (жүксалғыштың есігін қоса алғанда) жапқан соң бірнеше секундтан кейін салонды жарықтандыру плафоны жайлап сөнеді. Толығырақ ақпарат алу үшін «Кешіктіріп өшіру таймері» бөлімін қараңыз 322-б.

## ■ Нүктелі шырағандар

### ▼ Нүктелі шырағандарды сәндіргіштер



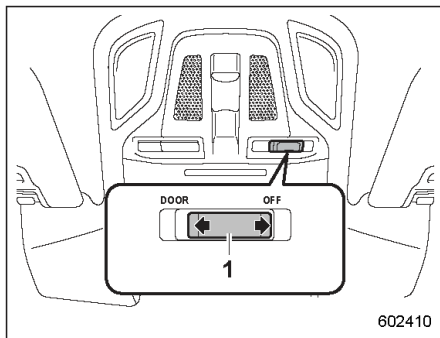
Нүктелі шырағанды қосу үшін оның шашыратқышын басыңыз.

Оны өшіру үшін сол шашыратқышты қайта басыңыз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Жарық көзіне қарамаңыз, себебі онда жарықдиодтар қолданылады. Олай болмаған жағдайда көзіңіз зақымдануы мүмкін.

### ▼ Есіктер ашылған кезде жарықтың қосылуын ауыстырып қосқыш



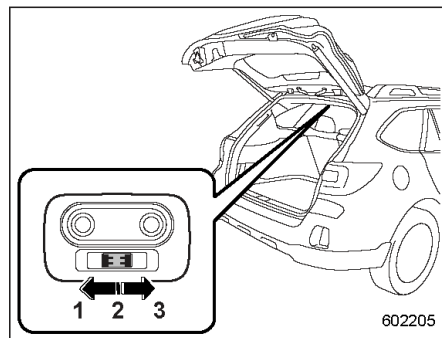
1) Есіктер ашылған кезде жарықтың қосылу функциясының ауыстырып қосқышы.

Есіктер ашылған кезде жарықтың қосылуын ауыстырып қосқыш келесідей күйге ие.

«OFF» күйі: есік ашылған кезде нүктелі шырағандар автоматты түрде қосылмайды. Алайда шырағандарды нүктелі шырағандарды шашыратқышқа басу арқылы қолмен қосуға болады.

«DOOR» күйі: есіктердің бірін (жұқсалғыш есігінен басқа) ашқан кезде нүктелі шырағандар автоматты түрде қосылады, тіпті нүктелі шырағандар өшіп тұрса да. Есіктердің барлығын (жұқсалғыштың есігінен басқа) жапқан соң бірнеше секундтан кейін нүктелі шырағандар жайлап сөнеді. Толығырақ ақпарат алу үшін «Кешіктіріп өшіру таймері» бөлімін қараңыз 322-б.

## ■ Жұқсалғышты жарықтандыру плафоны



- 1) «OFF» күйі.
- 2) «DOOR» күйі.
- 3) «ON» күйі.

Жүксалғышты жарықтандыру плафонының ауыстырып қосқышы келесідей күйге ие.

«ON» күйі: жарықтандыру қосылған.  
«OFF» күйі: жарықтандыру өшірілген.

«DOOR» күйі: плафон жүксалғыштың есіктері ашылған кезде ғана жанады. Жүксалғыштың есіктерін жапқан соң бірнеше секундтан кейін плафон жайлап сөнөді. Толығырақ ақпарат алу үшін «Кешіктіріп өшіру таймері» бөлімін қараңыз 322-б.

## ■ Кешіктіріп өшіру таймері

Келесі шырағдандар автоматты қосылу функциясымен жабдықталған.

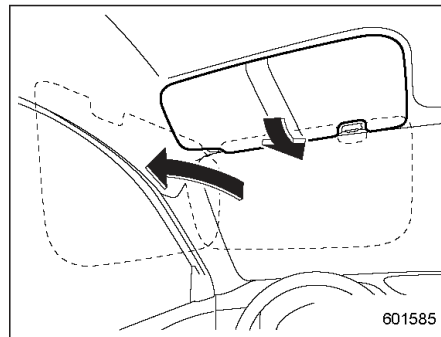
- Салонды жарықтандыру плафондары.
- Нүктелі шырағдандар.
- Жүксалғышты жарықтандыру плафоны.

Салон жарығының ауыстырып қосқышы «DOOR» күйіне орнатылса, жарық есіктердің кілттеніп және кілттенбеуіне, ашылып-жабылуына, сондай-ақ оталдыру жүйесінің құлпының күйіне байланысты автоматты түрде сөніп-қосылады.

## ЕСКЕРТПЕ

Нүктелі шырағдандардың кідіріп сөнуін баптауды (кідіріп сөну таймерін) SUBARU дилерінен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Сондай-ақ бұл баптауларды орталық ақпарат дисплейінің көмегімен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін 240-б. (11,6-дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптауларының белгісі» бөлімін 258-б. (7,0-дюймдік екі дисплейі бар модельдер) қараңыз.

## Күнқағарлар



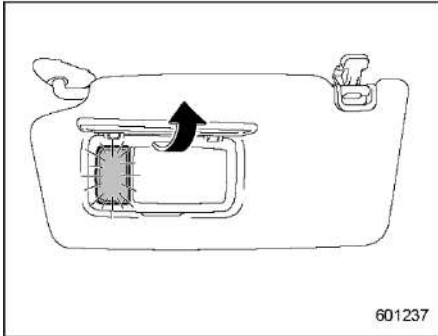
Жарқыраған жарық көзді қарықтырмау үшін күнқағарларды төмен түсіріп қойыңыз.

Күнқағарды бүйір терезеге пайдалану үшін оны төмен түсіріп, тиісті әйнекке қарай қайырып қойыңыз.

## ■ Күнқағардағы көмескі жарығы бар айна

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде жарқыраған сәуледен көзіңіз қарықпау үшін айна қақпағын жабық күйде ұстаңыз.



Айнаны пайдалану үшін күнқағарды түсіріп, айна қақпағын көтеріңіз. Айнаның көмескі жарығы айнаның қақпағын ашқан кезде қосылады.

## ЕСКЕРТПЕ

Айнаның көмескі жарығы ұзақ қосулы болған кезде аккумулятор батареясының қуаты таусылуы мүмкін.

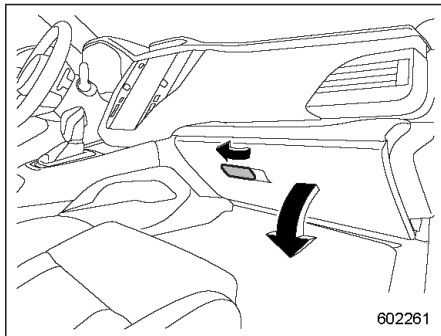
## Ұсақ-түйек бөлімі

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Күрт тежеген немесе апат орын алған кезде жарақат алу қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде ұсақ-түйек бөлімдері жабық тұруы керек.
- Ұсақ-түйек бөлімдерінде төменде келтірілген заттарды сақтамаңыз. Әйтпесе, бұл өртке немесе апатқа алып келуі мүмкін.
  - Аэрозоль құтылары, отқа қауіпті немесе агрессивті сұйықтықтары бар ыдыстар немесе кез келген басқа қауіпті заттар.
  - Пластмасса заттар немесе тез қызғыш және тез жанатын басқа да заттар, мысалы оттықтар.



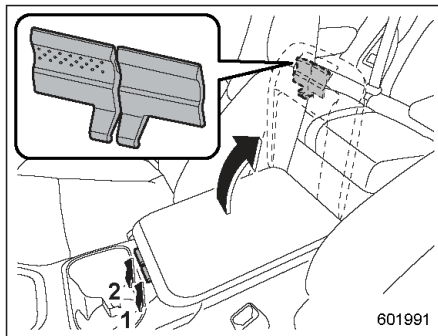
### ■ Ұсақ-түйек тартпасы



Ұсақ-түйек тартпасының қақпағын ашу үшін тұтқаны өзіңізге қарай тартыңыз. Оны жабу үшін қақпақты жоғары қарай итеріңіз.

### ■ Орталық консоль

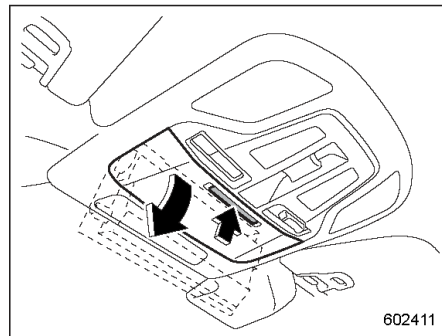
Орталық консольдегі бөлім заттарды сақтауға арналған орын болып келеді.



- 1) Жоғарғы қақпақты ашатын тұтқа.
- 2) Жоғарғы және төменгі қақпақты ашатын тұтқа (нүктелі бет).

Орталық консольдегі бөлім екі қабатты құрылымға ие және жоғарғы және төменгі бөлімдерден тұрады.

### ■ Жоғарғы консоль



Жоғарғы консольді ашу үшін қақпағын жайлап басыңыз, содан соң ол автоматты түрде ашылады.

#### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қозғалыс кезінде жоғарғы консольді қолданбаңыз. Бұл қозғалысты бақылауға кедергі келтіруі және ауыр жарақатқа немесе тіпті адам өліміне алып келетін апаттың себебі болуы мүмкін.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Автокөлікті қозғалысқа келтірмес бұрын жоғарғы консольдің жабық екендігіне көз жеткізіңіз.
- Автокөлігіңіз күн астында немесе жылы ауа райында ұзақ уақыт тұрған кезде жоғарғы консольдің үсті қызады, сондықтан жоғарғы консоль бөлігінде пластмасса заттарды немесе тез тұтанатын заттарды (мысалы, оттық), сондай-ақ жылу әсеріне сезімтал заттарды сақтамаңыз.
- Жоғарғы консольді ашу кезінде қақпақты тартпаңыз.  
Жоғарғы консольге зақым келтіріп алу қаупі бар.

**Стақанқойғыштар**

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

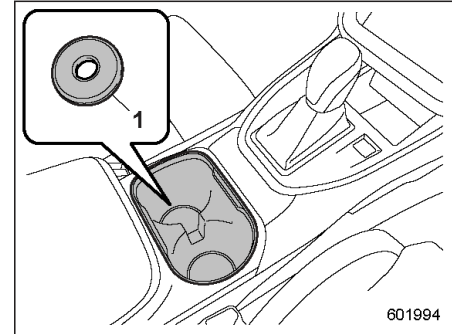
Абай болыңыз және сусындарды төгіп алмаңыз. Ыстық сусындар сізді және автокөліктегі жолаушыларды күйдіруі мүмкін. Оған қоса, төгілген сұйықтық қаптауышты, кілем төсемін және аудиоаппаратураны бүлдіруі мүмкін.

**■ Алдыңғы жолаушыға арналған стақанқойғыш**

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Жүргізушіге автокөлік жүргізу кезінде стақанды өзі стақанқойғыштан алуға немесе оны қайта қоюға рұқсат етілмейді. Бұл назарды алаңдатып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

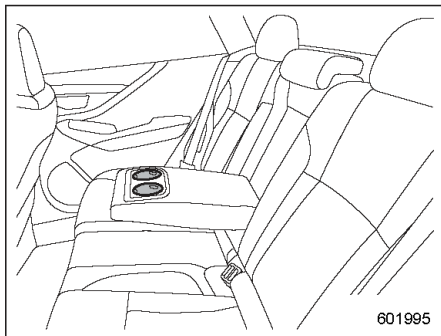
- Селектор тұтқасына немесе іргелес аймақтағы ауыстырып қосқыштарға сусынды төгіп алудан абай болыңыз. Сусын төгіліп қалған жағдайда бұл селектор тұтқасының және/немесе ауыстырып қосқыштың (ауыстырып қосқыштардың) істен шығуына алып келуі мүмкін.



1) Дистанциялық төсем.

Қосарланған стақанқойғыш орталық консольге орнатылған. Стақанқойғышқа кішігірім ыдысты немесе құтыны қояр алдында оған дистанциялық төсемді орнатыңыз.

■ **Артқы орындықтағы жолаушыларға арналған стақанқойғыштар**



Қосарланған стақанқойғыш шынтақтаянышқа орнатылған.

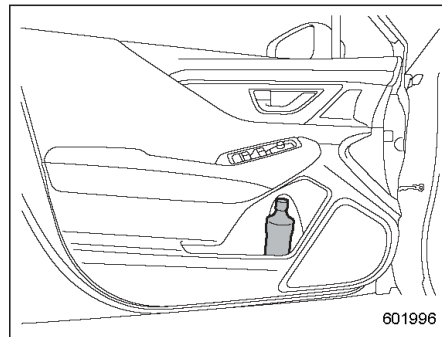
**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер стақанқойғышта сусыны бар стақан болса, орындықтың арқасын алға немесе артқа құлатпаңыз. Әйтпесе, автокөліктің қозғалысы кезінде сусын төгіліп кетуі мүмкін. Егер сусын ыстық болса, ол сізді және/немесе жолаушыларыңызды күйдіруі мүмкін.

**Бөтелке ұстағыштар**

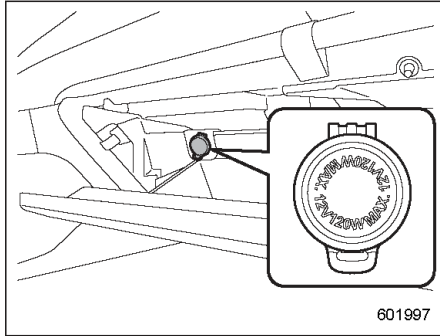
**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Жүргізушіге автокөлік жүргізу кезінде бөтелкені өзі бөтелке ұстағыштан алуға немесе оны қайта салуға рұқсат етілмейді. Бұл назарды алаңдатып, апатқа ұшыратуы мүмкін.
- Егер бөтелке ұстағышқа сусыны бар бөтелкені салсаңыз, оның қақпақ жабық тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, есік ашылғанда/жабылғанда сондай-ақ қозғалыс кезінде сусын төгіліп қалуы мүмкін. Егер сусын ыстық болса, ол сізді немесе жолаушыларыңызды күйдіруі мүмкін.

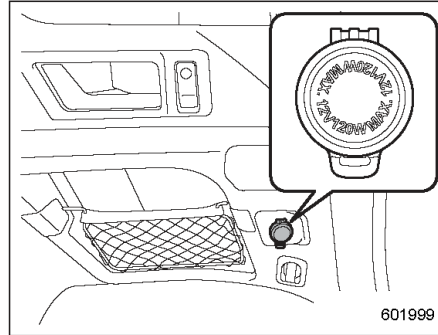


Әр есіктің ішкі қаптамасына орнатылған бөтелке ұстағыштар бөтелкелерді және басқа да заттарды салу үшін пайдаланылуы мүмкін.

## Қосымша электржабдықты қосуға арналған розеткалар



Ұсақ-түйек бөліміндегі розетка



Жүксалғыштағы розетка

Қосымша электржабдықты қосуға арналған розеткалар жүксалғышта және ұсақ-түйек бөлімінде орналасқан. Егер оталдыру жүйесінің құлпы «АСС» немесе «ON» күйіне орнатылса, онда қосымша электржабдықты қосуға арналған розеткаларға аккумулятор батареясынан 12 В тұрақты кернеу беріледі.

Бұл розеткаларға автокөлікте қолдануға арналған әртүрлі электржабдықтарды қоса аласыз.

Розеткаларға қосылатын электржабдықтың максималды рұқсат етілген қуаты — **120 Вт**. Қуаты әр розетка үшін белгіленген шектен асатын электржабдықты пайдаланбаңыз. Электрәспаптарды бір мезетте екі немесе одан да көп розеткаларға қосқан жағдайда олардың жалпы қуаты 120 Вт-тан аспауы керек.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

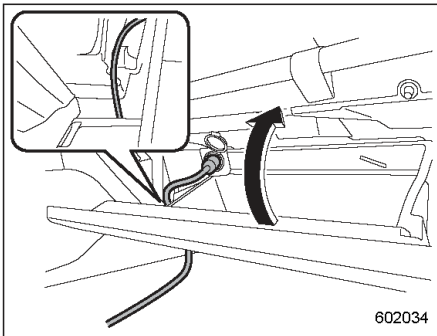
- Қосымша электржабдықты қосуға арналған розетканы шылымтұтатқыш ұясы ретінде пайдаланбаңыз.
- Қосымша электр жабдықты қосуға арналған розеткаға тиындар немесе алюминий фольга сияқты қандай да бір металл заттардың түсуіне рұқсат бермеңіз. Бұл қысқа тұйықталуға себеп болуы мүмкін. Розетка пайдаланылмайтын кезде оның қақпағын әрдайым жауып қойыңыз.
- Тек 12 В кернеуі бар тұрақты ток желісінде жұмыс істеуге арналған электр құрылғыларын пайдалануға рұқсат.

Розеткаларға қосылатын электр жабдықтың максималды рұқсат етілген қуаты — 120 Вт Қуаты әр розетка үшін белгіленген шектен асатын электржабдықты пайдаланбаңыз.

Электржабдықтарды бір мезетте екі немесе одан да көп розеткаларға қосқан жағдайда олардың жалпы қуаты 120 Вт-тан аспауы керек. Шамадан тыс жүктелуі қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін. Таратқыш адаптерлерді пайдаланбаңыз немесе бір розеткаға бірнеше электр аспаптарын қоспаңыз.

- Қосылатын электр аспаптардың ашасы розеткаға тым бос немесе тым тығыз кіретін болса, онда мұндай контактілер сенімсіз болады немесе ағытпа розетка ішінде қысылып қалады. Тек розеткаға жақсы сәйкес келетін ашаларды пайдаланыңыз.

- Электр жабдықты қосуға арналған розеткаға қосылған электр аспап ұзақ жұмыс істегенде аккумулятор батареясының қуаты таусылып қалатынын естен шығармау керек.
- Жүрмей тұрып, қосылатын электр аспаптың ашасы мен электр сымы берілістерді ауыстырып қосуға, сондай-ақ акселератор мен тежегіш педальдерін басқанда кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл электр аспапты қозғалыс кезінде пайдаланбаңыз.



Ұсақ-түйек бөліміндегі розетка

## ЕСКЕРТПЕ

Ұсақ-түйек бөліміндегі розеткалар бөлімнің қақпағы жабық кезінде де пайдаланыла алады, себебі сымды сыртқа шығаруға болатын саңылау бар. Электр аспаптың сымын сол саңылаудан өткізіңіз.

## USB ағытпасындағы электр қуаты

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Пайдаланылатын USB ағытпаның техникалық сипаттамасы А түріне сай келеді. Егер техникалық сипаттамалары басқа ағытпа қосылып тұрса, электр қуатын беру немесе зарядтау мүмкін болмайды немесе құрылғыға ақау келтіруі мүмкін.
- Қосылған құрылғыға ақау келу немесе деректерге зақым келу қаупі бар. Құрылғыны қосуға сіз жауапты боласыз.
- Электр тогы ұрмау үшін немесе ақаудан сақтану үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.
  - USB концентраторын қоспаңыз.
  - Ешқандай металл немесе басқа да бөтен заттарды USB ағытпаға салмаңыз.
  - USB ағытпаға су немесе басқа да сұйықтықтарды төгіп алмаңыз.

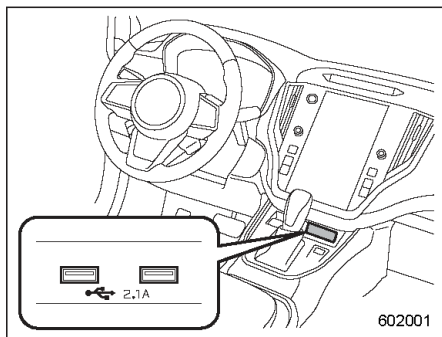
- Абай болыңыз, қосылып тұрған сымды тартпаңыз. Бұл USB ағытпаның және қосылған құрылғының зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда құрылғы ұзақ уақыт қосылып тұрса, аккумулятор батареясы заряды таусылады. Тіпті, қозғалтқыш оталып тұрғанның өзінде, қажеттілік болмаса, құрылғыны қоспауға кеңес береміз.
- Ақаулы құрылғыны қоспаңыз. Бұл түтіндеуге және тұтануға алып келуі мүмкін.

### ЕСКЕРТПЕ

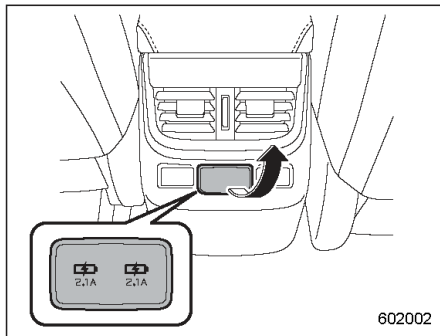
- Әр USB ағытпаның номиналды көрнеуі — 5 В / 2,1 А (барлығы 4,2 А). Максималды қуат туралы толығырақ ақпарат «Электр қуатын қосу үшін USB ағытпаны пайдалану тәртібі» бөлімін қараңыз 330-б. Құрылғыны қосудан бұрын құрылғыны пайдалану нұсқаулығын міндетті түрде оқып шығыңыз және құрылғы берілген қуат көрсеткіштеріне сәйкес келуін тексеріңіз. Электр қуатты қажет ететін құрылғы ең жоғары қуат көрсеткішінен асып кетсе, электр қуатын немесе заряд беру мүмкін болмайды. Зарядтау мүмкін

- болғанның өзінде зарядтауға жұмсалатын уақыт түпнұсқа зарядтағышты пайдаланғаннан әлдеқайда көп қажет болуы мүмкін.
- Құрылғының түріне байланысты арнайы сымдарды пайдалану кезінде ғана зарядтау мүмкін болады. Бұл жағдайда құрылғыны міндетті түрде арнайы кабель арқылы қосыңыз.
- Егер ДК-мен байланысқан құрылғы қосылып тұрса, электр қуаттың немесе зарядтың берілуі мүмкін болмайды.
- Егер құрылғы зарядтау үшін қосылса, онда зарядталып болған соң, құрылғыны бірден ажыратыңыз.

## ■ Электр қуатын қосу үшін USB ағытпаны пайдалану тәртібі



Алдыңғы орындықтарға арналған USB ағытпа (аудио құрылғыны қосуға және пайдалануға болады)



Консольдегі электр қуатын қосуға арналған USB ағытпа (тек зарядтау)

USB ағытпасын электрондық құрылғыны пайдалану немесе зарядтау үшін пайдаланыңыз.

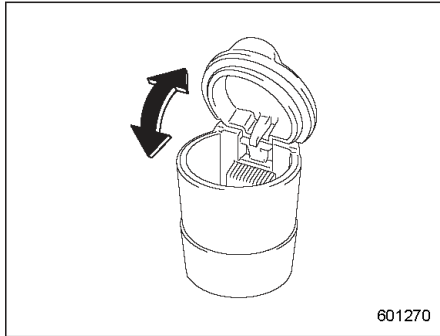
Ағытпаны пайдалану үшін USB ағытпаның қақпағын ашыңыз. Қолданып болған соң оны жабыңыз.

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде тұрса, электр құрылғысына электр қуаты беріле алады. Өрбір ағытпа 5 В / 2,1 А (барлығы 4,2 А) дейін бере алады.

## Күлсалғыш (орнатылған болса)

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Күлсалғышты қоқыс жинауға пайдаланбаңыз және онда сөнбеген шылымдарды қалдырмаңыз. Бұл тұтануға алып келуі мүмкін.
- Сіріңке мен шылымдарды күлсалғышқа тастамас бұрын оларды міндетті түрде өшіріңіз. Одан кейін күлсалғышты жақсылап жабыңыз. Егер күлсалғышты ашық қалдыратын болсаңыз, шылымның жалыны басқа шылым қалдығына ауысып, өртке алып келуі мүмкін.
- Күлсалғышқа тез тұтанатын заттардың түсуін болдырмаңыз.
- Күлсалғышта шылым қалдықтарының көптеп жиналып қалмауын қадағалап отырыңыз.



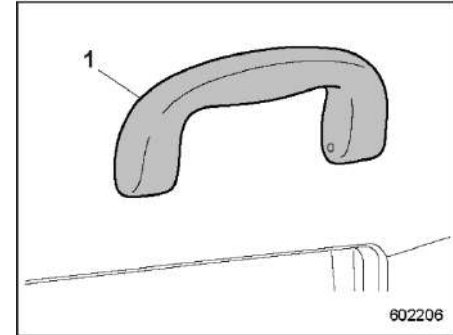
Стақанқойғыш пен бөтелке ұстағыштардың әрқайсысына алмалы-салмалы күлсалғыш орнатуға болады. Стақанқойғыштардың орналасқан жерлері туралы ақпаратты «Стақанқойғыштар» бөлімінен қараңыз ☎325-б. Бөтелке ұстағыштардың орналасқан жерлері туралы ақпаратты «Бөтелке ұстағыштар» бөлімінен қараңыз ☎326-б.

Күлсалғышты пайдалану үшін оның қақпағын ашыңыз. Күлсалғышты пайдаланып болған соң салонға түтін қалдықтары кірмес үшін оның қақпағын жақсылап жабыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Күлсалғыштың қақпағының ішкі жағындағы ілмектің айналасына күл мен шылымның қалдықтары жинала бастайды. Бұл бөлшектерді тіс щеткасының немесе басқа үшкір ұшы бар құрылғылардың көмегімен тазалаңыз.

## Тұтқалар



1) Тұтқа.

Тұтқалар көлік қозғалысы кезінде жолаушыларды отырған орындарында ұстап қалу үшін қажет.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

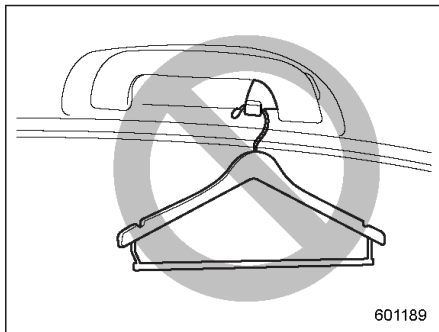
Орындықтан тұрып, тұтқадан ұстамаңыз. Тұтқаны дұрыс ұстамау және тарту тұтқаның сынуына және жарақат алып қалуға әкелуі мүмкін.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тұтқаға ауыр заттарды ілмеңіз. Бұл оның сынып қалуына және заттың бүлінуіне алып келеді.



## Киімге арналған ілмектер



### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Келесі нұсқаулықтарды орындаңыз.

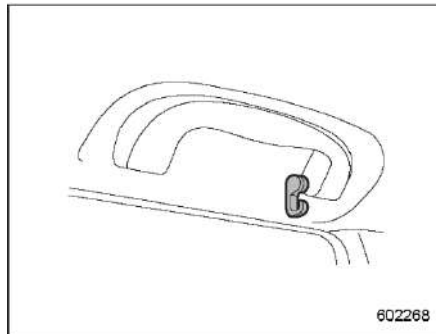
- Киімге арналған ілмектерге киім ілгіштерді немесе басқа да қатты заттарды немесе өткір жиектері бар заттарды ілмеңіз. Киімге арналған ілмектерге киім ілгіштерді қолданбастан, киімнің өзін іліңіз.
- Киімге арналған ілмектерге киімді ілмес бұрын, оның қалталарында өткір заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз.

Осы нұсқаулықтар орындалмаса, соқтығысу жағдайында көлік күрт тоқтаған кезде келесі жағдайлар орын алуы мүмкін.

- Салонға ұшқан зат ауыр жарақат келтіруі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары-қалқалары дұрыс ашылмауы мүмкін.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Киімге арналған ілмектерге жүргізушінің көру мүмкіндігін шектейтін немесе күрт тежеген не соқтығысқан жағдайда жолаушыларды жарақаттауы мүмкін заттарды ілмеңіз. Оған қоса, киімге арналған ілмектерге ілініп тұратын заттардың салмағы 5 кг шамасынан аспауы керек.

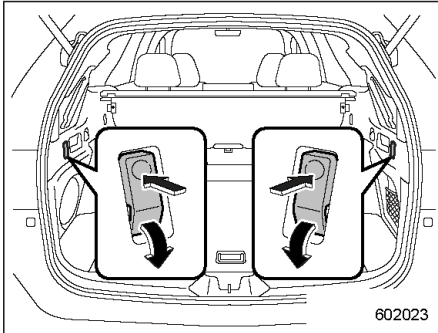


Киімдерге арналған ілмектер артқы орындықтағы жолаушылардың әрбір тұтқасында қарастырылған.

## Сөмкелерге арналған ілмектер

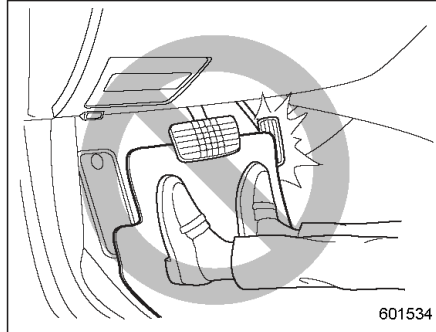
### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Сөмкелерге арналған ілмекте ілініп тұрған заттардың салмағы 3 кг аспауы шарт.



Сөмкелерге арналған ілмектер жүксалғыштың екі жағында орналасқан. Ілмекті пайдалану үшін оның жоғарғы жағына басыңыз, ілмек автоматты түрде төмен түседі. Ілмекті пайдаланып болған соң жинап қойыңыз.

## Еден кілемшесі

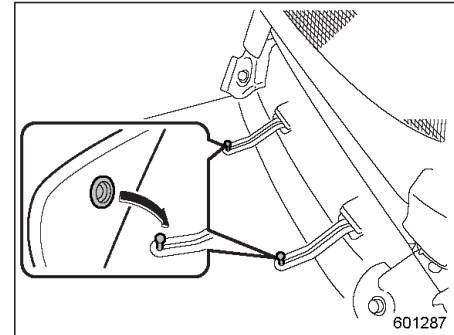


### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде еден кілемшесі алға сырғып, педальдердің қозғалысына кедергі келтірсе, бұл апатқа ұшыратуы мүмкін. Еден кілемшесінің алға жылжуына жол бермеу үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Міндетті түрде SUBARU-дың керекті жерлерінде сақиналары бар түпнұсқа еден кілемшесін пайдаланыңыз.

- Жүргізуші жағындағы еден кілемшесі бекітпелі ілмектерде дұрыс бекітілгеніне және соңына дейін артқа жылжытылғанына көз жеткізіңіз.
- Бірден артық еден кілемшесін пайдаланбаңыз.

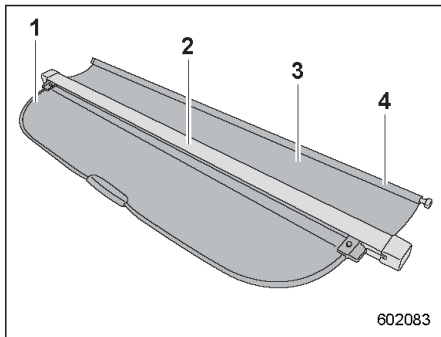


Жүргізуші жақтағы еденде бекіту ілмектері бар.

Жүргізуші жақтағы еден кілемшесі ішіне орнатылған арнайы сақиналар арқылы сенімді түрде бекітілуі керек. Еден кілемшесін бекіту үшін бұл сақиналарды ілмектерге кигізіп, төмен қысып басыңыз.

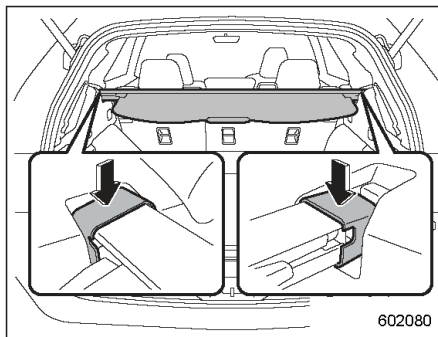
## Жүксалғыштың көтермелі шығарылатын қалқасы

Жүксалғыштың көтермелі шығарылатын қалқасы жүксалғышты жабумен қатар, тасымалданып жатқан жүкті күн сәулесінен қорғауға арналған. Шығарылатын қалқа қарапайым көтеру функциясымен ыңғайлы, жүксалғышты ашу үшін қалқаны толығымен жинап жүрудің қажеті жоқ. Шығарылатын қалқаны шешіп қойса, тасымалданатын жүкке қосымша орын береді.



- 1) Жүксалғыштың шығарылатын қалқасы.
- 2) Шығарылатын қалқаның қабы.
- 3) Қалқаның алдыңғы бөлігі.
- 4) Қалқаның алдыңғы бөлігінің штогы.

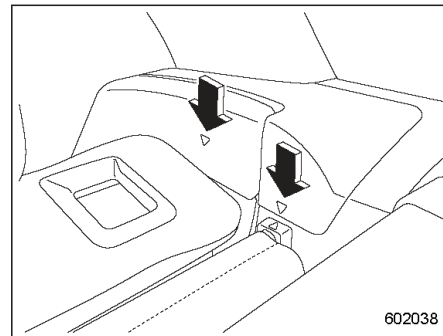
## ■ Шығарылатын қалқаның қабын орнату



1. Жылжымалы қалқаның қабының сол жақ ұшын ұстағышқа, сосын қаптың оң жақ ұшын оң ұстағышқа енгізіңіз. Ұстағыштың екі ұшы да шертпек дыбысы шыққанға дейін бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

**Жылжымалы қалқаның қабындағы белгі жоғарыда орналасса, жылжымалы қалқаның қабы кері бағытта орнатылады да, автокөлік шанағында бекітілмейді.**



2. Қалқаның алдыңғы бөлігіндегі штоқтың оң жақ ұшын жүксалғыштың ішіндегі үшбұрышты таңбамен сәйкестендіріңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

**Артқы орындықтың артын еңкейткен кезде қалқаның алдыңғы бөлігінің штогын артқы үшбұрышты таңбамен сәйкестендіріңіз.**

3. Штокпен алдыңғы бөліктегі қалқаның оң жағындағы жүксалғыштың ішкі жағына оның ұзындығын қысқарту үшін басыңыз.
4. Оң жағы сәйкестенген соң сол жағын жүксалғыштың ішкі жағындағы үшбұрышты таңбамен сәйкестендіріңіз де, қалқаның алдыңғы бөлігін сол жерде бекітіңіз.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Артқы орындықтарды еңкейту кезінде шығарылатын қалқаның алдыңғы бөлігін оны бүлдіріп алмайтындай етіп, артқа жылжытыңыз.

■ Шығарылатын қалқаны пайдалану тәртібі

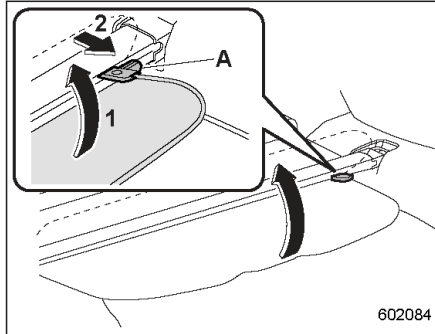
**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Жүксалғыштың шығарылатын қалқасының үстіне ешқандай зат қоймаңыз. Тым ауыр заттар шығарылатын қалқаны жыртып жіберуі мүмкін, ал күрт тежеу немесе көлік соқтығысы кезінде күшпен лақтырылады. Бұның салдары ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

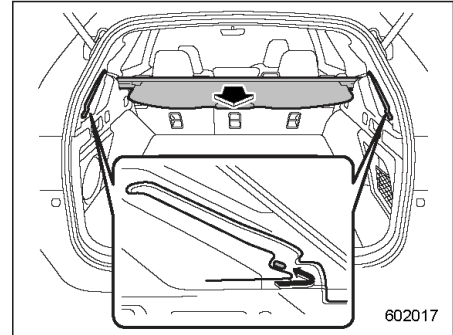
Қалқа шығарылғанда және оралғанда абай болыңыз, жүксалғыш есігінің тіреулерін сырып алмаңыз. Тіреулердегі сырықтар тіреулердің ішіндегі газдың шығып кетуіне әкелуі мүмкін, салдарынан олар жүксалғыш есігін ашық күйде ұстай алмайды.

▼ Қалқаны тартып шығару



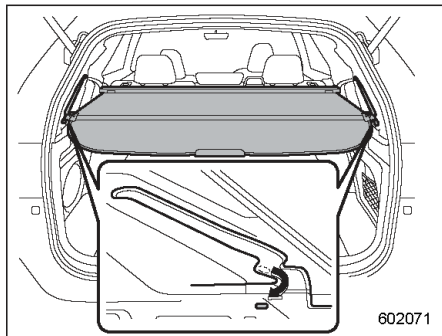
- A Бекіткіш.
- 1) Көтеріңіз.
- 2) Тартыңыз.

1. Қалқаның ортасында тұтқаны ұстап, көтеріңіз де, бекіткішті босату үшін тартыңыз.

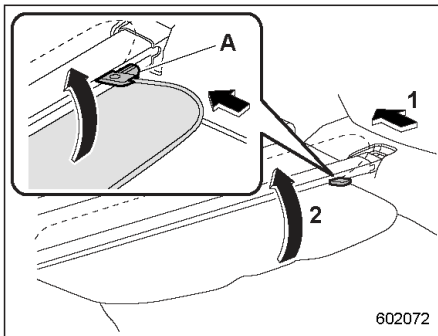


2. Қалқаны ортасындағы тұтқадан тартыңыз. Сосын өрнекте көрсетілгендей, бекіткішті қармағышқа салыңыз.

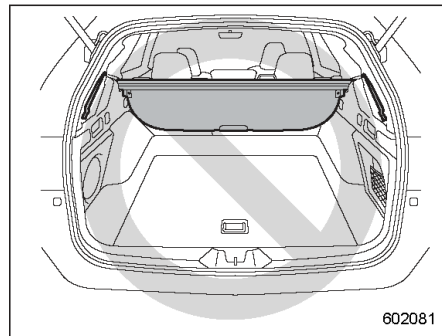
▼ Қалқаны тарқату



1. Қалқаны ортасындағы тұтқасынан ұстап, өзіңізге қарай тартыңыз да, бекіткіштерді қармағыштардан босату үшін жайлап жіберіңіз.



- A) Бекіткіш.
- 1) Тарқатыңыз.
  - 2) Көтеріңіз.
2. Қалқаны соңына дейін жайлап тарқатыңыз. Сосын оны тұтқасынан ұстап, бекіткіштерді бекіту үшін жоғары көтеріңіз.



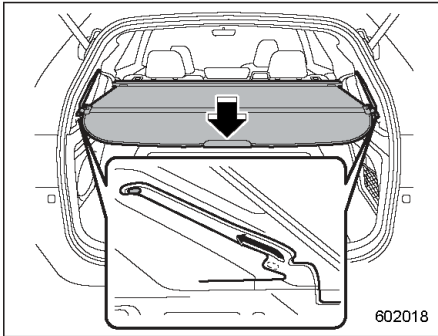
**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Қалқаны салбыратып қалдырмаңыз. Бекіткіштердің қалқаның қабында бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, қалқа жыртылып немесе бүлініп қалуы мүмкін.**

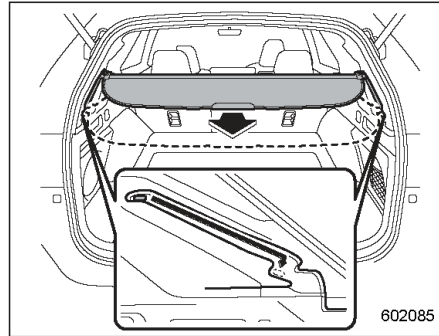
### ▼ Шығарылатын қалқаны көтеру

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Шығарылатын қалқа көтеріліп тұрған жағдайда автокөліктің қозғалысын болдырмаңыз. Бұл артқы көрініске кедергі келтіруі мүмкін.



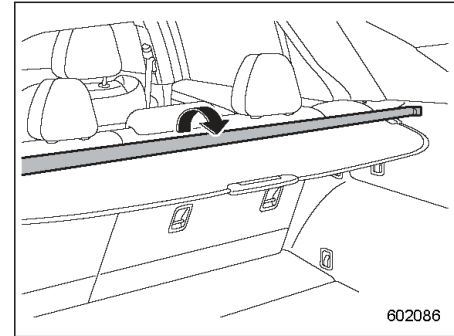
1. Шығарылатын қалқаны көтеру үшін ортадағы тұтқаны төмен басыңыз. Бекіткіштер өз көрпелерінде жоғары жылжып, жоғарғы күйде қатып қалады.



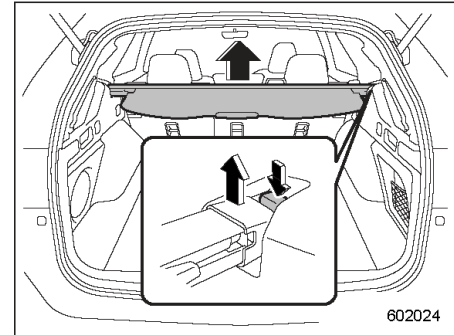
2. Шығарылатын қалқаны түсіру үшін тұтқасынан ұстап төмен түсіріңіз де, қармағышта бекіте отырып, артқа тартыңыз.

### ■ Шығарылатын қалқаның қабын шешу

1. Қалқаны соңына дейін жайлап тарқатыңыз. Сосын оны тұтқасынан ұстап, бекіткіштерді бекіту үшін жоғары көтеріңіз.
2. Штокпен алдыңғы бөліктегі қалқаның оң жағындағы жүксалғыштың ішкі жағына оның ұзындығын қысқарту үшін басыңыз.



3. Қалқаның алдыңғы бөлігін шешіп, шығарылатын қалқаның қабына орналастырыңыз.

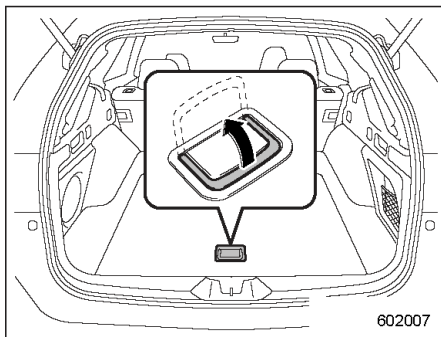


4. Жүксалғыштың ішкі жағындағы, оң жақтағы тетікті басып, ұстап тұрыңыз да, шығарылатын қалқаның оң жақ қабын көтеріңіз.

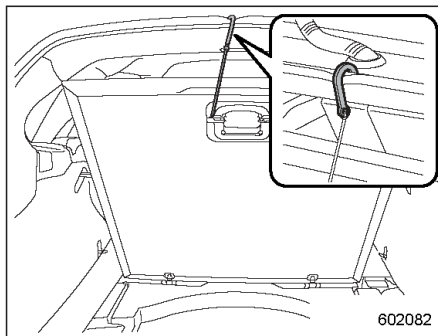
5. Қаптың сол жағын абайлап оңға жылжытып, шығарылатын қалқаның қабын шешіп алыңыз.

### ■ Шығарылатын қалқаны сақтау

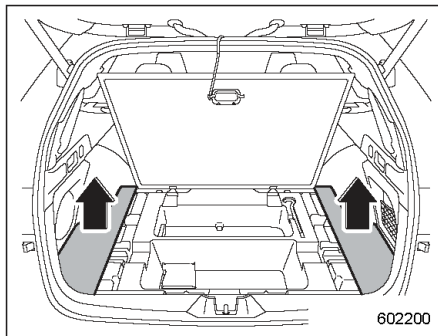
Шығарылатын қалқа жүксалғыштың еденінің астында сақталуы мүмкін.



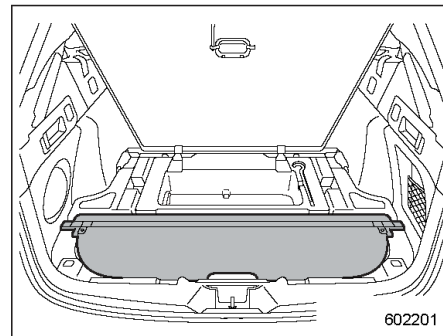
1. Жүксалғыштың еденінің қақпағын ашу үшін қақпақтың тұтқасын жоғары қарай көтеріңіз.



2. Кері жағындағы ілмектің көмегімен қақпақты ашық күйде бекітіңіз. Ілмекті жүксалғыштың есігінің ойығына бекітуге болады.



3. Жүксалғыштың еденіндегі қақпақтың сол және оң бұрыштарын шешіңіз.

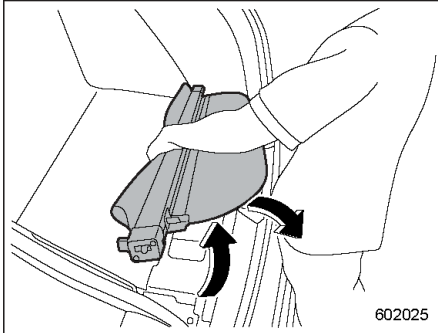


4. Шығарылатын қалқаның қабын жүксалғыштың еденінің астында қалдырыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Қалқаны сақтауға көбірек кеңістік қамтамасыз ету үшін алдымен оның оң жағын жүксалғыштың ішкі жағының ойығына орнатыңыз.

## ■ Сақталып тұрған шығарылатын қалқаны шығару

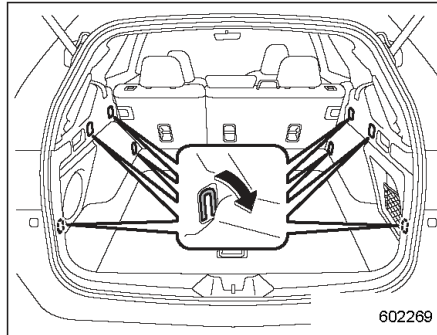


1. Шығарылатын қалқаны көтеріңіз.
2. Шығарылатын қалқаның қабын өзіңізге қарай көтеріңіз.

## Жүк бекіту ілмектері

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүкті ілуге арналған ілмектер тек жеңіл жүктерді бекітуге арналған. Бекітілетін жүктің салмағы рұқсат етілген максималды шамадан асып кетсе, бұл ілмектерді қолданбаңыз. Әр ілмекке түсетін максималды салмақ 50 кг шамасынан аспауы тиіс.



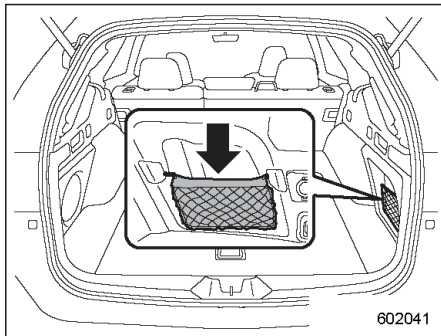
Автокөлігіңіздің жүксалғышында тасымалданатын жүктерді бекітуге арналған бекітуші торды немесе жіптерді бекітуге арналған бірнеше ілмек қарастырылған.

Бекіту ілмектерін пайдалану үшін ілмектерді төмен қарай бұрап, бекітпені ойықтардан шығарып алыңыз. Егер

ілмектер қолданылмайтын болса, оларды жоғары көтеріп, ұңғымаға алып тастаңыз.



## Жүксалғыш қалтасының жиналмалы торы



Жүксалғышта қалтаның жиналмалы торы орналасқан. Жүксалғышты кеңейту үшін торды төмен басыңыз.

## Жүксалғыш еденінің астында орналасқан ұсақ-түйек бөлімі (қарастырылған болса)

Жүксалғыш еденінің астында орналасқан ұсақ-түйек бөлімі шағын заттарды сақтау үшін пайдаланылады. Қақпақты ашу үшін ілмекті тартыңыз немесе тұтқаны жоғары көтеріңіз.

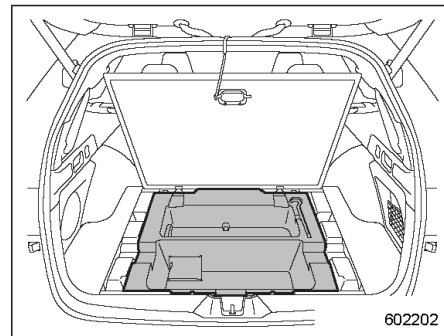
### ЕСКЕРТПЕ

Желі шыққан дөңгелекті алып тастау керек болса, жүксалғыштың сақтау бөліміне салыңыз.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Күрт тежеген немесе апат орын алған кезде жарақат алу қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде жүксалғыштың еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімдері жабық тұруы керек.

- Жүксалғыштың еденінің астындағы ұсақ-түйек бөлімдерінде азрозоль құтыларын, отқа қауіпті немесе агрессивті сұйықтықтарды немесе басқа да қауіпті заттарды сақтамаңыз және тасымалдамаңыз.



Қақпақты ашық күйде бекіту үшін қақпақтың ішкі жағында орнатылған ілмекті қақпақтың артқы жағына іліңіз.

### ЕСКЕРТПЕ

Егер жүксалғыш көтермелі шығарылатын қалқамен жабылса, қақпақты бекіту мүмкін емес. Қақпақты ашу үшін қалқаны толығымен тарқатыңыз.

# Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару

Отын .....	343
Отынға қойылатын талаптар .....	343
Отын құю аузының люгі мен қақпағы .....	343
Сапарға дайындық .....	347
Қозғалтқышты қосу және өшіру .....	348
Сақтық шаралары .....	348
Қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу/өшіру жүйесінің әрекет ету аймағы .....	348
Қозғалтқышты оталдыру кезіндегі жалпы сақтық шаралары .....	348
Қозғалтқышты оталдыру .....	349
Қозғалтқышты тоқтату .....	351
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар .....	352
Руль бағанын бұғаттау құлпы .....	352
Сатысыз трансмиссия .....	353
Селектор иінтірегі .....	354
Селектор иінтірегін бұғаттау функциясы .....	356
Қолмен басқару режимін таңдау .....	357
Көлік жүргізу бойынша кеңестер .....	359
SI-DRIVE жүйесі .....	360
«Intelligent» (I) режимі .....	360
«Sport» (S) режимі .....	360
SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқышы .....	361
Руль күшейткіші .....	362
Тежегіштер .....	363
Тежеу бойынша кеңестер .....	363
Тежеу жүйесі .....	363
Дискілі тежегіштердің қыспақтарының тозу индикаторлары .....	365

Тежегішті бұғаттау жүйесі (ABS) .....	366
ABS жүйесінің өзіндік диагностикасы .....	366
ABS жүйесінің ескерту шамы .....	366
Тежеу күшін бөлудің электронды жүйесі (EBD) .....	367
EBD жүйесінің ақаулығы .....	367
Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (VDC) .....	368
VDC жүйесінің жұмысын бақылау .....	369
VDC жүйесін қосу/өшіру .....	369
X-MODE жүйесі .....	370
X-MODE жүйесін қосу/өшіру .....	372
Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы .....	373
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса) .....	374
TPMS жүйесінің экраны .....	376
TPMS жүйесінің режимін белгілеу .....	376
Автокөлігіңізді тұраққа қою .....	377
Электрлі тұрақ тежегіші .....	377
Тұраққа қою бойынша кеңестер .....	384
Круиз-контроль жүйесі (орнатылған болса) .....	385
Круиз-контрольді белгілеу .....	386
Круиз-контроль жүйесін уақытша өшіру .....	387
Круиз-контроль жүйесін өшіру .....	388
Круиз-контроль режимінде белгіленген қозғалыс жылдамдығын өзгерту .....	388
Круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы .....	390
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі .....	390
Жүйенің жұмысы .....	390

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің күйін көрсету .....	395	SRVD жүйесінің ескерту шамы .....	416
Жүйенің ескерту хабарламалары.....	395	SRVD жүйесін қосу/өшіру .....	416
<b>Алдыңғы көрініс камерасы (орнатылған болса) / бүйір көрініс камерасы (орнатылған болса).....</b>	<b>396</b>	Радар датчиктерімен жұмыс істеу .....	<b>417</b>
Алдыңғы көрініс камерасын / бүйір көрініс камерасын пайдалану тәртібі .....	397	<b>Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) (орнатылған болса).....</b>	<b>418</b>
Алдыңғы көрініс камерасын және бүйір көрініс камерасын ажырату тәртібі .....	398	RAB жүйесіне шолу .....	419
Дисплей контрастын және жарықтығын реттеу тәртібі .....	398	Жұмыс істеу шарттары .....	421
Экранда көрсетілетін көру аймағы .....	399	Сонардың ескертуші дыбыс сигналы функциясы ..	424
Көмекші сызықтар .....	400	Автоматты тежеу функциясының жұмысы .....	427
Камераны қолдану.....	401	RAB жүйесінің жұмысын тоқтату .....	428
<b>Артқы көрініс камерасы .....</b>	<b>402</b>	ПAB жүйесінің қосылу / өшірілу баптаулары .....	428
Артқы көрініс камерасын пайдалану тәртібі .....	403	RAB жүйесінің ескерту шамы .....	429
Артқы көрініс камерасынан / бүйір көрініс камерасынан алынған кескінді ауыстыру тәртібі .....	404	Сонарлы датчиктермен жұмыс істеу .....	430
Экранда көрсетілетін көру аймағы .....	405	<b>Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (орнатылған болса) .....</b>	<b>430</b>
Көмекші сызықтар .....	406	Пайдаланушыны анықтау функциясы .....	435
<b>Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі (SRVD) (орнатылған болса)....</b>	<b>408</b>	Жүргізу кезіндегі зейінсіздік / ұйқышылдық туралы ескерту.....	437
Жүйе функциялары .....	409	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің бақылау / ескерту шамдары.....	439
Жүйенің жұмысы.....	411	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қолдану ....	440
Кедергіні анықтау бақылау шамы / SRVD жүйесінің ескертуші дыбыс сигналы.....	413	Пайдаланушыны тіркеу және жою.....	442
Өшкен SRVD жүйесінің бақылау шамы .....	415	Жүргізушінің күйін дербестендіруді тіркеу және жою.....	443
		Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қосу / өшіру баптаулары.....	443
		Ашық бастапқы код бағдарламасы бойынша бастапқы кодты алу .....	444

## Отын

### ■ Отынға қойылатын талаптар

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Сапасы төмен отынды немесе қарастырылмаған қоспаларды пайдалану қозғалтқыштың және/немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Отын тамшыларының автокөліктің сыртқы бетіне тиюіне жол бермеңіз. Отын лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін болғандықтан, оның ағып кеткен жерлерін бірден сүртіп алу қажет. Отын тигеннен туындаған лак-бояу жабынының зақымданулары SUBARU шектеулі кепілдігімен өтелмейді.
- Отын құю аузының құрылысы тек этилденбеген бензин құюға арналған пистолет ұшымен құю үшін қарастырылған. Ешбір жағдайда этилденген бензин қолданылмауы тиіс, себебі бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесін істен шығарады және автокөлігіңіздің жалпы басқарылу сипаттамаларына да, отынның

үнемделуіне де кері әсер етуі мүмкін. Сонымен бірге бұл Сіздің техникалық қызмет көрсетуге жұмсалатын шығыстарыңызды арттырады.

- Автокөлігіңіздің қозғалтқышы мен оның жүйелері «Автокөліктерге және авиацияға арналған бензинге, дизель және кеме отынына, реактивті қозғалтқыштар мен отындық мазутқа қойылатын талаптар туралы» қолданыстағы техникалық регламентінде (өзгертулерін қоса алғанда) қарастырылған бензинді (отынды) пайдалануға арналып есептелген. Техникалық регламентке сәйкес келмейтін бензинді (отынды) пайдалану қозғалтқыштың және оның жүйелерінің ақаулықтарына алып келеді. Мысалы: салқын күйінде қиын оталу немесе оталмау; пайдаланылған газдарды бейтараптандырғыштардың, оттегі датчиктерінің, отын бүріккіштерінің, отын сорғысының, оталдыру білтелерінің және газды үлестіру жүйесінің элементтерінің мезгілінен бұрын істен шығуы.

### ▼ Отын түрі

Тек қана этилденбеген бензин.

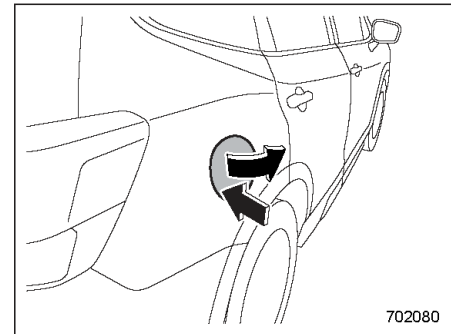
### ▼ Зерттеушілік әдіс бойынша қажетті октандық сан

Ұсынылатыны — 95.

95-тен аз октандық саны бар бензинді қолдану қозғалтқыштың жұмыс сипаттамаларының нашарлауына, оның мерзімінен бұрын тозуына және кейбір жағдайларда элементтерінің зақымдалуына әкеледі.

### ■ Отын құю аузының люгі мен қақпағы

### ▼ Отын құю аузының люгінің орналасуы




7  
Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару

▼ **Автокөлікке отын құю**

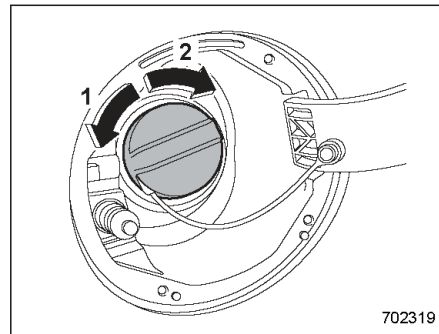
Автокөлікке тек бір адам отын құюы тиіс. Автокөлікке отын құю кезінде басқа тұлғалардың отын құю аузының жанында тұруына рұқсат бермеңіз.

Ақпараты автожанармай құю бекетінде орналастырылған өзге де сақтық шараларын міндетті түрде сақтаңыз.

1. Автокөлікті тоқтатыңыз, оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне бұраңыз және өзге барлық электр құрылғыларын өшіріңіз.
2. Отын құю аузы люгінің құлпын ашу үшін төменде көрсетілген әрекеттердің бірін орындаңыз.
  - Қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басыңыз.
  - Есікті құлыптау ауыстырып қосқышының құлыпты ашу жағын басыңыз.
3. Отын құю аузы люгінің артқы жағын басыңыз.
4. Отын құю аузының люгі автоматты түрде ашылады. Ары қарай оны қолмен ашыңыз.

⚠ **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Отын құю аузының қақпағын ашпас бұрын денеңізде жиналып қалуы мүмкін статикалық электр зарядын өткізу үшін автокөліктің шанағынан немесе отын құю бағанының металл бөлігінен немесе осыған ұқсас бір заттан ұстаңыз. Денеңізде статикалық электр заряды болған жағдайда отынның тұтануына алып келуі мүмкін электр ұшқынының пайда болу қаупі бар, бұл күйік шалуға алып келуі мүмкін. Жаңа статикалық электр зарядын алудан сақтану үшін отын құю процесі аяқталғанша автокөлікке отырмаңыз.



702319

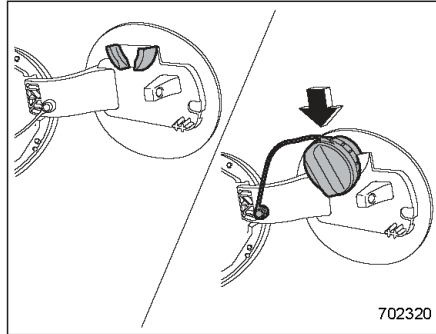
- 1) Ашу.
- 2) Жабу.

5. Сағат тіліне қарсы бағытта жайымен бұрай отырып, отын құю аузының қақпағын шешіп алыңыз.

⚠ **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Бензин буларының өртену қаупі жоғары. Отын құяр алдында міндетті түрде оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне, содан кейін автокөліктің барлық есігі мен терезесін жабыңыз. Жақын маңайда тұтатылған темекінің, ашық оттың немесе электр ұшқындарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Отынмен жасалатын барлық әрекетті үй-жайлардан тыс жерде жасаңыз. Төгілген отынды мүмкіндігінше тез сүртіп алу қажет.

- Отын құю аузының қақпағын ашу үшін оны қолыңызбен мықтап қысыңыз да, жайымен солға қарай бұраңыз. Қақпақты шұғыл қимылмен ашпаңыз. Отынның (әсіресе ыстық ауа райында) жоғары қысымы болуы және оның біраз бөлігі отын құю аузынан атылып шығуы мүмкін. Отын құю аузының қақпағын ашу кезінде ысылдаған дыбыс естісеңіз, отынның шашырауын және өрт шығу қаупін болдырмау үшін бұл дыбыстың тоқтауын күтіңіз, содан кейін қақпақты жайымен ашыңыз.



6. Отын құю аузының қақпағын отын құю аузы люгінің ішкі жағында орналасқан ұстағышқа қыстырыңыз.

#### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Автокөлікке отын құю кезінде отын құю пистолетінің ұштығының отын құю аузының түтігіне толығымен салынғанына және онда сенімді ұсталып тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер ұштық толық сұғылмаған болса немесе атқылаған отын ағынының күшімен отын құю аузынан ішінара итеріліп шығарылатын болса, отын құюды автоматты түрде тоқтату механизмі іске қосылмауы мүмкін, мұның нәтижесінде отын бактан сыртқа төгілуі және өрт шығу қаупін тудыруы мүмкін.

- Отын құюды автоматты түрде тоқтату механизмі іске қосылғанда отын құюды тоқтатыңыз. Отын құюды жалғастыратын болсаңыз, температура өзгерістерінің немесе басқа бірқатар жағдайлардың салдарынан отын бактан ағып төгілуі және өрт шығу қаупін тудыруы мүмкін.

7. Отын құю бағанының сорғысы автоматты түрде тоқтаған кезде отын құюды тоқтатыңыз. Одан артық отын құймаңыз.
8. Отын құю аузына қақпағын салыңыз да, шыртылдағын дыбыс естілгенше оны сағат тілінің бағытымен бұраңыз. Отын құю аузының қақпағына бекітілген сымарқанның бұрап қатыру кезінде қақпақтың астында қалып қоймағанына көз жеткізіңіз.

### АБАЙЛАҢЫЗ


Апат жағдайында отынның төгілуін болдырмау үшін қақпақты шыртылдаған дыбысқа дейін қатырылғанына көз жеткізіңіз.

9. Отын құю аузының люгін нығыз жабыңыз.

### АБАЙЛАҢЫЗ

Егер отын боялған бетке төгілсе, оны дереу жуып кетіріңіз. Кетірілмеген жағдайда боялған беттің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

Отын деңгейі көрсеткішінің шкаласынан «» белгісін көруіңізге болады. Бұл отын құю аузының люгін автокөліктің оң жағында орналасқанын білдіреді.

### АБАЙЛАҢЫЗ

• Отын багына ешқашан ешқандай тазартқыш құралдар қоспаңыз. Тазартқыштар қосу отын жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.

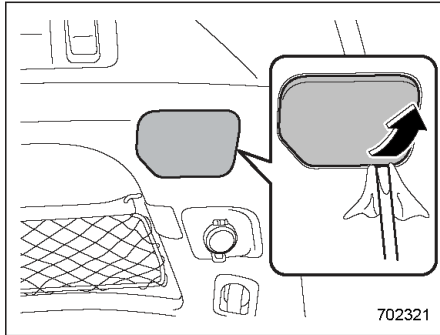
- Автокөлікке отын құю аяқталғаннан кейін қақпақты оның тығыз бұралғанын білдіретін шыртылдаған дыбыстар естілгенше сағат тілінің бағытымен бұраңыз. Егер қақпақ толық жабылмаған болса, автокөлік қозғалған кезде отын шайқалып, ағып шығуы немесе апат кезінде төгілуі мүмкін, бұл өрт шығу қаупін тудырады.
- Отын тамшыларының автокөліктің сыртқы бетіне тиюіне жол бермеңіз. Отын лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін болғандықтан, оның ағып кеткен жерлерін бірден сүртіп алу қажет. Отын тигеннен туындаған лак-бояу жабынының зақымданулары SUBARU шектеулі кепілдігімен өтелмейді.
- Біз сізге SUBARU отын құю аузының түпнұсқа қақпағын ғана қолдануға кеңес береміз. Сәйкес келмейтін қақпақты қолданған жағдайда оның бұрандасы не өлшемі дәл келмеуі, сондай-ақ отын буының дұрыс шығарылуын қамтамасыз етпеуі мүмкін, бұл отын багы мен пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Бұл сондай-ақ отынның бактан шайқалып

төгілуіне және өртке алып келуі мүмкін.

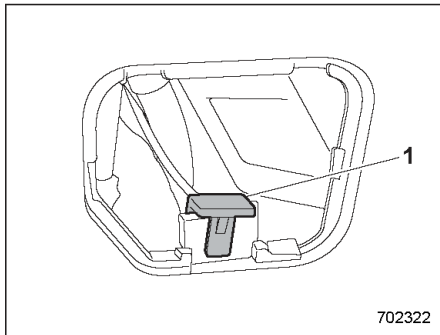
- Отынның төмен деңгейінің ескерту шамы жанған жағдайда дереу отын багына отын құйыңыз. Отын багында отынның болмауына байланысты қозғалтқыштың шалыс жұмыс істеуі қозғалтқыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін. Отынның өте төмен деңгейінде автокөлікті пайдалануды жалғастыру қозғалтқыштың жұмыс сипаттамаларының төмендеуіне әкеле алады.

### ▼ Отын құю аузының люгін ашу мүмкін болмаған жағдайда

Егер ақаулыққа немесе аккумулятор батареясының зарядының отыруына байланысты отын құю аузының люгін ашу мүмкін болмаса, оны жүксалғыш жақтан ашуға болады.

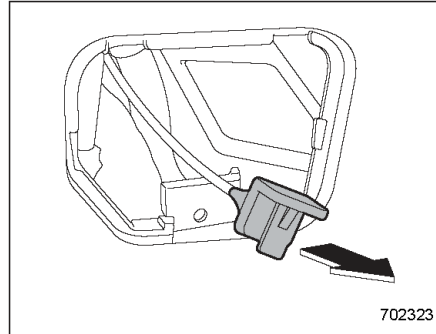


1. Жалпақ бұрауыштың көмегімен жүксалғыштың ішкі әрлеуінің оң жағындағы технологиялық люкті шешіп алыңыз.



- 1) Бекіткіш.

2. Ішкі жағынан сары бекіткішті алып тастаңыз.



3. Отын құю аузының люгінің құлпын ашу үшін сары түсті бекіткішті тартыңыз.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Отын құю аузының люгі құлпының зақымдалуын болдырмау үшін бекіткішті тым қатты тартпаңыз.**

## Сапарға дайындық

Күнделікті сапарға шығар алдында төмендегі тексерулер мен реттеулерді орындауыңыз қажет.

1. Барлық терезелердің, айналардың, фаралар мен сыртқы шамдардың тазалығына көз жеткізіңіз.
2. Дөңгелектерді сырттай қарап шығыңыз және күйін тексеріңіз. Сонымен бірге шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз.
3. Автокөліктің астындағы кеңістікте жылыстау іздерінің болуын қарап шығыңыз.
4. Кішкентай жануарлардың мотор бөліміне кіріп кетпегеніне көз жеткізіңіз.
5. Капоттың және жүксалғыш есігінің толық жабық екеніне көз жеткізіңіз.
6. Орындықтың дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.
7. Ішкі және сыртқы айналардың дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.
8. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Жолаушыларыңыздың да қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіңіз.
9. Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне келтірілген кезде ескерту және бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
10. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін көрсеткіштердің, ескерту және бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

**- ЖАЛҒАСЫ -**



**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Кішкентай жануарлардың салқындату желдеткішіне немесе қозғалтқыш белбеулеріне түсіп кетуі ақаулыққа алып келуі мүмкін. Қозғалтқышты оталдырар алдында кішкентай жануарлардың мотор бөліміне және автокөліктің астына кіріп кетпегеніне көз жеткізіңіз.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Мотор майының деңгейін, қозғалтқышты салқындату сұйықтығының, тежегіш сұйықтығының, әйнекжуғыш сұйықтығының, сондай-ақ басқа да сұйықтықтардың деңгейін күнделікті, апта сайын немесе автокөлікке отын құйған кезде тексеріп отыру қажет.
- Тіркеме сүйреген жағдайда «Тіркеу құрылғысы (дилерлік опция)» бөлімін қараңыз ☎ 471-бет.

**Қозғалтқышты қосу және өшіру****■ Сақтық шаралары**

«Сақтық шаралары» бөлімін қараңыз ☎ 132-бет.

**■ Қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу/өшіру жүйесінің әрекет ету аймағы**

«Қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу/өшіру жүйесінің әрекет ету аймағы» бөлімін қараңыз, ☎ 179-бет.

**■ Қозғалтқышты оталдыру кезіндегі жалпы сақтық шаралары****⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Ешқашан автокөлік ішінде отырмай қозғалтқышты оталдыру әрекетін жасамаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.
- Нашар желдетілетін жерлерде, мысалы, гаражда немесе басқа үй-жайда қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

Үй-жайдың іші немесе автокөлік пайдаланылған газдарға толып кетуі мүмкін, бұл көміртегі тотығымен улануға алып келуі мүмкін.

- Қозғалтқышты қураған жапырақтардың, қағаздардың және басқа да жанғыш заттардың жанында оталдырмаңыз. Түтін шығаратын құбыр мен пайдаланылған газдар жоғары температурада тұтануға алып келуі мүмкін.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Егер қозғалтқыш автокөліктің қозғалысы кезінде өшірілсе, каталитикалық бейтараптандырғыш шектен тыс қызып, күйіп кетуі мүмкін.
- Қозғалтқышты міндетті түрде жүргізуші орындығында отырған күйі оталдырыңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер бұған дейін аккумулятор батареясы ағытылып, қайтадан жалғанған болса (техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар жүргізгенде немесе басқа себептерге байланысты), қозғалтқышты оталдыруда проблемалар туындауы мүмкін. Бұл

проблемалар дроссельді жапқышты электронды басқарудың өзіндік диагностика функциясының болуынан туындайды. Бұл проблеманы шешу үшін оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырғаннан кейін қозғалтқышты оталдырар алдында шамамен ұзақтығы 10 секундтық үзіліс жасаңыз.

- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден жылдамдықты шұғыл үдетуге немесе қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігін тез жоғарылатуға жол бермеңіз.
- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін аз уақыт ішінде иінді біліктің айналу жиілігі жоғары деңгейде сақталады. Қыздырып болғаннан кейін қозғалтқыштың иінді білігінің жиілігі автоматты түрде азайтылады.
- Сирек жағдайларда қозғалтқышты оталдыру пайдаланылатын отынның сапасына және пайдалану шарттарына (қозғалтқыш тиісінше қызып үлгермейтін жиі қайталанатын сапарлар) байланысты қиындауы мүмкін. Мұндай жағдайда отын маркасын ауыстыру ұсынылады.
- Сирек жағдайларда акселератор педалін шұғыл басқанда, мысалы, орыннан тез қозғалған немесе жылдамдықты тез үдеткен кезде қозғалтқышта детонациялық

тарсыл естілуі мүмкін. Бұл ақау емес.

- Фаралар, ауа кондиционері және артқы әйнек жылытқышы өшірулі болса, қозғалтқышты оталдыру жеңіл орындалады.
- Стартер қозғалтқыштың иінді білігін бұрап жатқан кезде селектор иінтірегін қозғамаңыз.

### ■ Қозғалтқышты оталдыру

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтап тұрса, қозғалысты бастауға қатаң түрде тыйым салынады. Руль бағаны бұғаттаулы күйде тұр, сондықтан автокөліктің қозғалысы апатқа алып келуі мүмкін.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

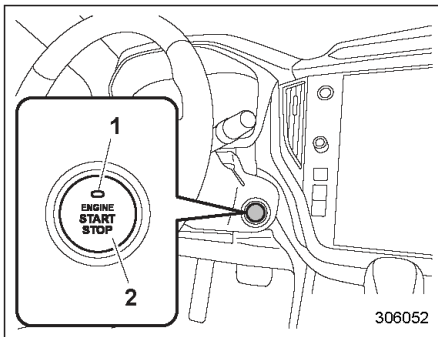
- Егер қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтап тұрса, бұл автокөліктің ықтимал ақаулығын білдіреді. Мұндай жағдайда Сізге кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтап тұрса, демек, руль бағаны бұғатталып қалған. Рульді оңға-солға жеңіл бұрай отырып, тежегіш педалін басыңыз және қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз.
- Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін 10 секундтан ұзақ басып тұрмаңыз. Бұл оның бұзылуына алып келуі мүмкін. Егер қозғалтқыш оталмаса, қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басып тұруды доғарыңыз. Оның орнына «OFF» электрмен қоректендіру режиміне ауыстыру үшін тежегіш педалін баспастан қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз. 10 секунд үзіліс жасаңыз, содан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін қайта басыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Басылған тежегіш педалімен бір уақытта қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басқан кезде.
  - Қозғалтқыш стартері ең көбі 10 секунд бойы жұмыс істейді, ал қозғалтқышты оталдырғаннан кейін стартер автоматты түрде тоқтайды.
  - Қозғалтқышты автокөліктің электрмен қоректендіру режиміне қарамастан оталдыруға болады.
- Егер автокөлік іске қосылмаса, иммобилайзердің бақылау шамын тексеріңіз. Кейін «OFF» электрмен қоректендіру режиміне ауыстыру үшін тежегіш педалін баспастан қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз.
  - Егер шам қосылса, қозғалтқышты қайта қосып көріңіз.
  - Егер шам сөндірілсе, тежегіш педалін қаттырақ басып, қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз.
- Автокөлік айналасындағы радиосигналдардың таралу жағдайларына байланысты қозғалтқышты оталдыру рәсімі жұмыс істемеуі мүмкін. Мұндай жағдайларда «Қозғалтқышты оталдыру» бөлімін қараңыз 501-бет.

- Егер автокөліктің аккумулятор батареясының заряды отырған болса, руль бағанын бұғаттан шығару мүмкін емес. Аккумулятор батареясын зарядтаңыз.
- Қозғалтқыш жеткілікті деңгейге қызғанға дейін қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі жоғары күйінде ұсталады. Қозғалтқыш қызған сайын қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі төмендейді.



- 1) Жұмыс режимінің индикаторы.
- 2) Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі.

Тежегіш педалін басып тұрып қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін бассаңыз, қозғалтқышты оталдыру

орындалады. Төменде қозғалтқышты оталдыру рәсімі сипатталған.

1. Өзіңізбен бірге қашықтан ашу салпыншағын алып, жүргізуші орындығына отырыңыз.
2. Автокөліктің тұрақ тежегішіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
3. Селектор иінтірегінің «P» күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз. Селектор иінтірегі «N» күйінде тұрғанда да қозғалтқышты оталдыруға болады. Соған қарамастан қауіпсіздік үшін қозғалтқышты селектор иінтірегі «P» күйінде тұрғанда оталдырыңыз.
4. Тежегіш педалін басыңыз және қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі индикатор жасыл түспен жанғанша осы қалыпта ұстап тұрыңыз. Егер қозғалтқыш селектор иінтірегі «N» күйінде тұрған кезде оталдырылса, қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі бақылау шамы жасыл түспен жанбайды.
5. Тежегіш педалін басып тұрып, қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Селектор иінтірегіндегі түймені басқан кезде селектор иінтірегінің «Р» күйінде тұрғанына қарамастан қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жанбайды.
- Егер қозғалтқыш қозғалтқышты стандартты оталдыру рәсімін орындаған кезде оталмаса, селектор иінтірегін «Р» күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «АСС» электрмен қоректендіру режимін орнатыңыз. Тежегіш педалін басыңыз, осыдан кейін қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басып, осы күйде кемінде 15 секунд ұстап тұрыңыз. Бұл қозғалтқыштың оталуына алып келуі мүмкін. Қозғалтқышты оталдырудың бұл рәсімін тек төтенше қажеттілік жағдайында ғана пайдаланыңыз.
- Қозғалтқыш оталмаса, тежегіш педалінің жүрісі қатаюы мүмкін. Мұндай жағдайларда тежегіш педалін әдеттегіден көбірек күшпен басу қажет болады. Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жанғанына көз жеткізіңіз, осыдан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз.

## ■ Қозғалтқышты тоқтату

1. Автокөлікті толықтай тоқтатыңыз.
2. Селектор иінтірегін «Р» күйіне ауыстырыңыз.
3. Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз. Бұл қозғалтқышты тоқтатады, сондай-ақ автокөлікті электрмен қоректендіру режимін сөндіреді.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін ұстамаңыз.

Егер қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін төменде көрсетілгендей басатын болсаңыз, қозғалтқыш тоқтайды.

- Түйме басылады және 3 секунд не одан ұзақ басылған күйінде ұсталып тұрады.
- Түйме аз уақытқа қатарынан 3 не одан көп рет басылады.

Қозғалтқыш тоқтап тұрғанда тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді. Бұл жағдайда тежегіш педалін көп күшпен басу қажет болады.

Сонымен бірге қозғалтқыш тоқтатылған кезде руль күшейткіші де жұмыс істемейді. Бұл жағдайда рульді бұруға көбірек күш салуға тура келеді, бұл апатқа алып келуі мүмкін.

- Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш тоқтатылған жағдайда автокөлік қауіпсіз жерге толық тоқтағанша қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін баспаңыз және есіктерді ашпаңыз. Бұл қауіпті, ескерту орындалмаған жағдайда руль бағанын бұғаттау электронды құлпы іске қосылуы мүмкін. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайларда кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Селектор тұтқасы «Р» күйінен басқа күйде тұрған болса, қозғалтқышты тоқтатпаңыз.

- Егер қозғалтқыш селектор интірегі «Р» күйінен басқа күйде тұрған кезде тоқтатылған болса, автокөлікті электрмен қоректендіру «АСС» режиміне ауысады. Егер автокөлік осы күйінде қалдырылса, бұл аккумулятор батареясының отыруына алып келуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесінің көмегімен қозғалтқышты тоқтата алатыныңызға қарамастан, оны апаттық жағдайлардан өзге қозғалыс кезінде тоқтатпаңыз.

## ■ Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар

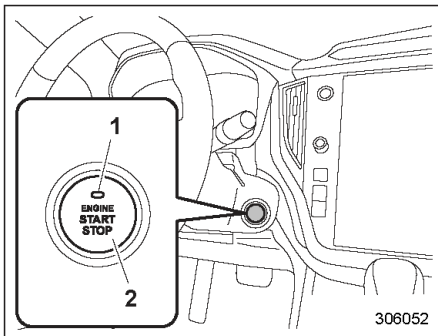
«Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін (☞ 500-бет) қараңыз.

## ■ Руль бағанын бұғаттау құлпы

Қозғалтқышты тоқтатқаннан және жүксалғыш есігін қоса алғанда кез келген есік ашылғаннан кейін руль бағанын бұғаттау құлпының іске қосылуының нәтижесінде руль бұғатталады.

Қозғалтқышты қайта оталдырған кезде руль бағаны автоматты түрде бұғаттан шығарылады.

## ▼ Егер руль бағанын бұғаттан шығару мүмкін болмаса



- 1) Жұмыс режимінің индикаторы.
- 2) Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі.

Егер руль бағанының бұғатталуына байланысты қозғалтқышты қайта оталдыра алмасаңыз, жұмыс режимінің индикаторының күйін тексеріңіз және төменде келтірілген рәсімді орындаңыз.

## ▽ Жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтап тұр

1. Селектор интірегінің «Р» күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш педалін басыңыз және ұстап тұрыңыз.
3. Руль дөңгелегін солға және оңға бұрай отырып қозғалтқышты қосу/өшіру түймесін басыңыз.

## ▽ Жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтап тұр

Руль бағанын бұғаттау құлпы функциясында ақаулық болуы мүмкін. Мұндай жағдайда Сізге кідірместен жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## Сатысыз трансмиссия

Электронды басқарылатын сатысыз трансмиссияның алдыңғы жүрісінің саны шексіз берілістері мен артқы жүрісінің бір берілісі бар. Оның қолмен басқару режимі де бар.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Акселератор педалін басып тұрып, «P» не «N» күйінен «D» не «R» күйіне ауыстырып қоспаңыз. Бұл кезде автокөлік алға не артқа кілт жылқынуы мүмкін.



### АБАЙЛАҢЫЗ

- Төменде келтірілген сақтық шараларын сақтаңыз. Оларды сақтамау трансмиссияның зақымдалуына әкелуі мүмкін.
  - «P» не «R» күйіне автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана ауыстырып қосуға болады.
  - Автокөлік толық тоқтамайынша трансмиссияны «D» күйінен «R» күйіне не керісінше ауыстырып қоспаңыз.

- Селектор иінтірегі «N» не «P» күйінен өзге күйлерде тұрғанда және автокөлік тұрақ тежегішіне қойылған немесе оның дөңгелектерінің астына тежегіш тоспа қойылған болса, қозғалтқыштың жұмысын 5 секундтан артық үдетпеңіз. Өйткені трансмиссия сұйықтығы қызып кетуі мүмкін.
- Егер селектор тұтқасы алға қозғалу күйінде болса, автокөліктің инерция бойынша артқа немесе селектор тұтқасы «R» күйінде болса, инерция бойынша алға жылжуына жол бермеңіз. Бұл апатқа немесе ақаулыққа алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті тұраққа қойған кезде алдымен оны тұрақ тежегішіне қойыңыз, содан кейін селектор иінтірегі «P» күйіне ауыстырыңыз. Селектор иінтірегі басқа кез келген күйде тұрғанда автокөліктің ұзақ уақыт тұрақта тұруына жол бермеңіз. Ескерту орындалмаған жағдайда бұл аккумулятор батареясының отыруына алып келуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқыш әлі қызбаған кезде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы қызғаннан кейінгі жағдаймен салыстырғанда трансмиссия қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі көбірек режимге ауысатын болады. Осылайша қозғалтқышты қыздыру уақыты ғана қысқартылып қоймай, автокөлігіңіздің жалпы басқарылу мүмкіндігі жақсартылады. Қозғалтқыш қызғаннан кейін трансмиссия берілістерді кешігіп ауыстыру режимінен қалыпты режимге автоматты түрде ауысады.
- Трансмиссия сұйықтығын ауыстырғаннан кейін бірден трансмиссияның біршама әдеттен тыс жұмыс сипатын байқауыңыз мүмкін. Бұл автокөлігіңіздің ағымдағы пайдалану жағдайларына сәйкес трансмиссияның берілістерді ауыстыруының ең оңтайлы режимін қамтамасыз ету үшін борттық компьютердің жинаған және сақтаған деректерінің нөлденуіне байланысты орын алады. Берілістерді ауыстыруды оңтайландыру автокөлік біршама қашықтықты жүріп өткеннен кейін қалпына келеді.
- Ұзақ ауыр жүктемелер жағдайында қозғалу кезінде, мысалы, кемперді сүйреу кезінде немесе ұзаққа

- ЖАЛҒАСЫ -

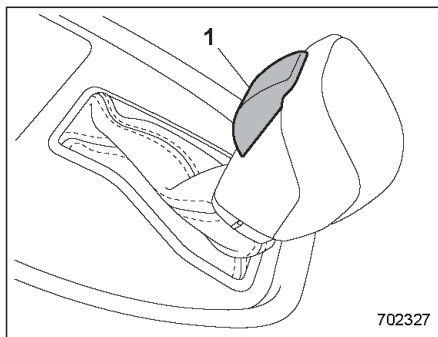
созылған тік баураймен қозғалу кезінде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі, автокөліктің жылдамдығы және кондиционер жүйесінің салқындату сипаттамалары автоматты түрде төмендетілуі мүмкін. Бұл ақау емес. Бұл құбылыс автокөлік қозғалтқышының тиісті салқындатылу сипаттамаларын сақтап ұстайтын қозғалтқышты басқару функциясының жұмысының нәтижесі болып табылады. Қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі мен автокөлік жылдамдығы жүктеме азайғаннан кейін қозғалтқыш оңтайлы салқындату сипаттамаларын сақтай алатын кезде қалыпты мәндеріне қайтып келеді. Ауыр жүктемелер жағдайларында қозғалыс ерекше сақтықпен жүзеге асырылуы тиіс. Тіркемемен беткейге қарай қозғалғанда алдыда жүріп бара жатқан автокөліктерді басып озуға тырыспаңыз.

- Шынжырлы сатысыз трансмиссия жүйесі отынды максималды үнемдеуге қол жеткізу үшін трансмиссияның үздік сипаттамаларын қамтамасыз етеді. Мезгіл-мезгілімен пайдалану жағдайларының өзгеруіне байланысты шынжыр жұмысының

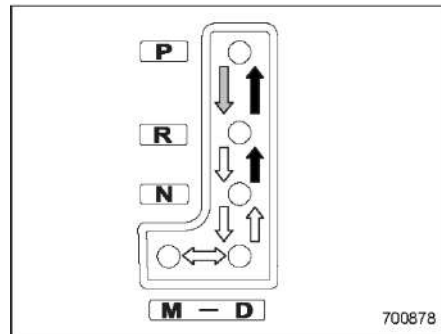
шуылын естуге болады, бұл осы жүйеге тән құбылыс болып табылады.

- Селектор тұтқасының тозаңдығын көтергеннен кейін оны бастапқы күйге қайтарыңыз. Тозаңдығы жоғары оралған кезде селектор тұтқасы қолданылса, онда тозаңдық артық кернеу тудыруы және селектор тұтқасын көшіруге кедергі жасауы мүмкін.

### ■ Селектор иінтірегі



1) Селектор иінтірегінің түймесі.



- ➔: Тежегіш педалін баса отырып, селектор иінтірегінің түймесін басып берілісті ауыстырыңыз.
- ➡: Селектор иінтірегінің түймесін басып берілісті ауыстырыңыз.
- ➡: Селектор иінтірегінің түймесін баспай берілісті ауыстырыңыз.

Селектор тұтқасының «P», «R», «N», «D» төрт түрлі күйі, сондай-ақ қолмен басқару режимі үшін «M» күйі бар.

### ЕСКЕРТПЕ

Селектор тұтқасы «P» немесе «N» күйінде болса, қозғалтқышты қорғау мақсатында, қозғалтқыш иінді білігінің айналу жиілігі акселератордың педалін қатты басса да қатты ұлғайтуға болмайтындай етіп басқарылады.

### ▼ «P» күйі (тұраққа қою)

Бұл күй автокөлікті тұраққа қоюға және қозғалтқышты оталдыруға арналған. Бұл ретте трансмиссияның механикалық түрде бұғатталуы қамтамасыз етіледі, бұл автокөліктің еркін қозғалуына тосқауыл болады.

Селектор тұтқасын «P» күйіне ауыстыра алдында автокөлікті тұраққа қойған кезде автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз. Автокөлікті тек трансмиссияның механикалық үйкелісінің есебінен ұстап тұрмаңыз.

Селектор иінтірегін «P» күйінен кез келген басқа күйге ауыстыру үшін тежегіш педалін толық басыңыз, содан кейін иінтіректі жылжытуыңыз қажет. Бұл қозғалған кезде автокөліктің жұлқуын болдырмайды.

### ▼ «R» күйі (артқы жүріс)

Бұл күй артқы жүріспен қозғалуға арналған. «N» күйінен «R» күйіне ауыстыру үшін алдымен автокөліктің толық тоқтауын күтіңіз, содан кейін селектор иінтірегінің түймесін басып тұрып, селектор иінтірегін «R» күйіне ауыстырыңыз.

### ▼ «N» күйі (бейтарап күй)

Бұл күй өшіп қалған қозғалтқышты қайта оталдыруға арналған. Бұл күйде трансмиссияның бейтарап күйде тұрады, бұл дөңгелектер мен трансмиссияның бұғатталмағанын білдіреді, сондықтан егер автокөлік тұрақ тежегішіне қойылмаған немесе жұмыстық тежегішпен ұсталып тұрмаған болса, тіпті азын-аулақ көлбеу жердің өзінде ол орнынан жылжып кетуі мүмкін.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**Селектор иінтірегі «N» күйіне (бейтарап күй) қойылған кезде автокөліктің қозғалуына жол бермеңіз. Бұл кезде қозғалтқышпен тежелу мүмкін болмайды, бұл апаттық жағдайдың туындау қаупін жоғарылатады.**

### ▼ «D» күйі (қозғалыс)

Бұл күй қалыпты жағдайларда алдыға қарай қозғалуға арналған. Трансмиссия қажетті жылдамдық пен жылдамдықты үдету дәрежесі үшін оңтайлы беріліске автоматты түрде және үздіксіз ауыстырып қосуды қамтамасыз етеді. Сонымен бірге беткейге және ылдига қарай қозғалғанда трансмиссия қолдың көлбеу бұрышына байланысты жүріс сипаттамаларын және қозғалтқышпен тежелуді бақылауда ұстайды.

Егер «D» күйінде қозғалған кезде жылдамдықты көбірек үдету қажет болса, акселератор педалін тірелгенше басыңыз және осы күйде басып ұстап тұрыңыз. Трансмиссия автоматты түрде төменірек беріліске ауыстырады. Бұл жағдайда трансмиссия кәдімгі автоматтық трансмиссия секілді жұмыс істеуін жалғастырады. Егер педалды жіберсеңіз, трансмиссия жылдамдықты үдетуге дейін қосуды тұрған беріліске қайта ауысады.

Қолмен басқару режиміне ауыстыру үшін селектор тұтқасын бұл күйден қолмен басқару ойығына аударыңыз.

Қолмен басқару режимі бар модельде «D» күйінде тұрғанда руль астында орналасқан беріліс ауыстырып қосқыштарының бірі басылатын болса, трансмиссия уақытша қолмен басқару режиміне көшеді. Бұл режимде руль астындағы ауыстырып қосқыштардың көмегімен кез келген беріліске ауыстырып қосуыңызға болады. Қолмен басқару режимі туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімін қараңыз ☞ 357-бет. Автокөлік жылдамдығы тұрақтанғаннан кейін трансмиссия қолмен басқару режимінен қайтадан қалыпты қозғалысқа арналған «b» режиміне ауысады.



### ▽ **Өрге қозғалған кезде**

Тауға қозғалғанда акселератор педалін босатқан кезде орын алуы мүмкін берілістің қолайсыз артуына жол берілмейді. Бұл акселератор педалін қайтадан басқан кезде берілістің кейінгі төмендеу ықтималдығын барынша азайтады. Нәтижесінде берілістің қайталанатын артуына және төмендеуіне жол берілмейді, ал автокөліктің қозғалуы барынша баяу болады.

## **ЕСКЕРТПЕ**

**Автокөліктің қайтадан үдеуі кезінде тежегіш педалінің басылуына қарай трансмиссия барынша төмен беріліске ауыса алады.**

### ■ **Селектор иінтірегін бұғаттау функциясы**

Селектор иінтірегін бұғаттау функциясы селектор иінтірегіннің дұрыс емес жұмысын болдырмауға көмектеседі.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылып, тежегіш педалі басылмайынша селектор иінтірегін жылжыту мүмкін емес.

- Тежегіш педалін баспайынша селектор иінтірегін «P» күйінен кез келген басқа күйге ауыстыру мүмкін емес. Алдымен тежегіш педалін басыңыз, содан кейін селектор иінтірегін жылжытыңыз.
- «P» күйі ғана қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен электрмен қоректендіру режимін «OFF» күйіне ауыстыруға көмектеседі.
- Егер селектор иінтірегі «N» күйінде тұрғанда оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» күйіне ауыстырылған болса, тежегіш педалін баспастан және селектор иінтірегіндегі түймені баспастан селектор иінтірегін «P» күйіне ауыстыру мүмкін емес.

### ▼ **Селектор тұтқасын бұғаттан шығару**

Егер селектор иінтірегі жылжымайтын болса, оталдыру жүйесінің құлпын қайтадан «ON» күйіне қойыңыз, содан кейін тежегіш педалін және селектор иінтірегіндегі түймені басып тұрып, селектор иінтірегін «P» күйіне жылжытыңыз.

Егер жоғарыда келтірілген рәсімнен кейін селектор иінтірегі жылжымайтын болса, төменде тізімі берілген позицияларды тексеріңіз және тиісті селектор иінтірегін бұғаттан шығару рәсімін орындаңыз.

- **Егер селектор тұтқасы «P» күйінен «N» күйіне ауыстырылмаса**  
«Селектор тұтқасын селектор тұтқасын бұғаттан шығару түймесінің көмегімен бұғаттан шығару» бөлімін қараңыз ☞ 357-бет.
- **Егер селектор тұтқасы «N» күйінен «R» не «P» күйіне ауыстырылмаса**  
Оталдыру жүйесінің құлпын «ACC» күйіне қойыңыз, содан кейін тежегіш педалін басып тұрып селектор иінтірегін «P» күйіне ауыстырыңыз.

Егер селектор тұтқасы бұрынғыша жылжымайтын болса, «Селектор тұтқасын селектор тұтқасын құлыпты ағыту түймесінің көмегімен құлыпты ашу» бөлімін қараңыз ☞ 357-бет.

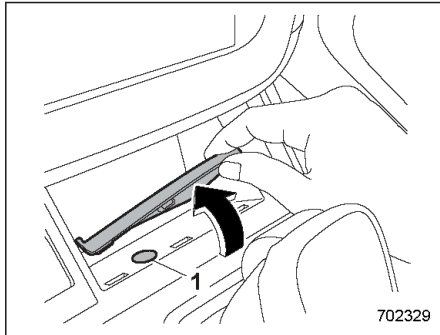
Егер жоғарыда келтірілген жағдайларда селектор иінтірегін бұғаттан шығару түймесін қолданбастан бұғаттан шығару мүмкін болмаса, селектор иінтірегін бұғаттау жүйесінде және автокөлікті басқару жүйесінде ақаулық болуы мүмкін.

Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

▼ Селектор тұтқасын селектор тұтқасын құлыпты ағыту түймесінің көмегімен құлыптан ашу

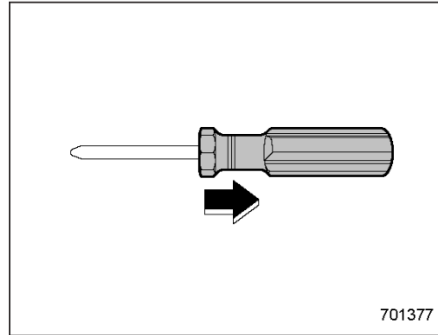
Селектор иінтірегін бұғаттан шығару үшін төменде келтірілген рәсімді орындаңыз.

1. Автокөлік тұрақ тежегішіне қойыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.

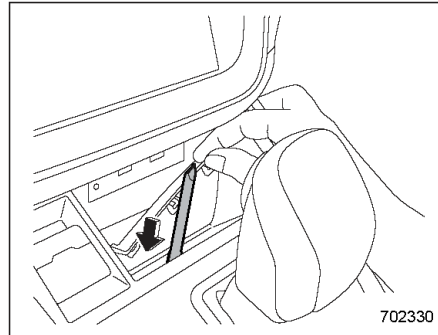


1) Саңылау.

2. Ойықтың ішкі жағын бүгіңіз.



3. Бұрағыштың тұтқасын алып тастаңыз.

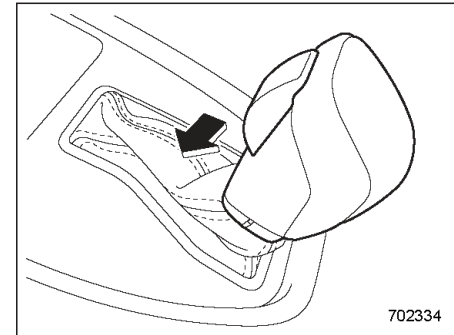


4. Тежегіш педалін басып тұрып, саңылауға бұрауышты салыңыз, онымен селектор иінтірегін бұғаттан шығару түймесін басыңыз, содан

кейін селектор иінтірегін жылжытыңыз.

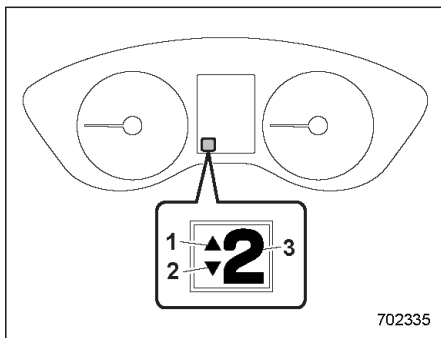
Егер селектор иінтірегін жоғарыда сипатталған рәсімнен кейін де жылжыту мүмкін болмаса, селектор иінтірегін бұғаттау жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

■ Қолмен басқару режимін таңдау



Егер автокөлік қозғалып келе жатса немесе тоқтап тұрса, қолмен басқару режиміне ауысу үшін селектор тұтқасын «D» күйінен «M» күйіне жылжытыңыз.

7  
Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару



- 1) Берілісті жоғарылату индикаторы.
- 2) Берілісті төмендету индикаторы.
- 3) Қосулы тұрған беріліс индикаторы.

Қолмен басқару режимін таңдаған кезде аспаптар тақтасында қосулы тұрған беріліс индикаторы, берілісті жоғарылату индикаторы және/немесе берілісті төмендету индикаторы қосылады. Қосулы тұрған беріліс индикаторы 1-ден 8-ге дейінгі диапазонда ағымдағы қойылған берілісті көрсетеді.

Берілісті жоғарылату және төмендету индикаторлары берілістерді ауыстырудың ықтимал бағытын көрсетеді. Берілісті жоғарылату индикаторы «▲» қосулы тұрғанда берілісті жоғарырақ сатыға ауыстыруға болады. Берілісті төмендету индикаторы «▼» қосулы тұрғанда берілісті төменірек сатыға ауыстыруға болады. Егер индикаторлардың екеуі де қосулы тұрса,

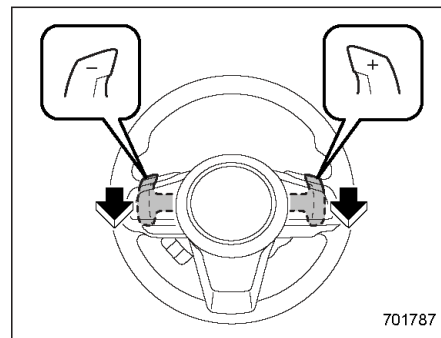
жоғары беріліске де, төмен беріліске де ауыстырып қосуға мүмкіндік бар. Автокөлік тоқтаған кезде (мысалы, бағдаршамда) трансмиссия автоматты түрде 1-ші беріліске ауысады, ал берілісті төмендету индикаторы өшеді.

### ▼ Берілісті ауыстыру индикаторы

Егер отын шығынын азайту үшін жоғарырақ беріліске ауыстырып қосу ұсынылса, берілісті жоғарылату индикаторы жыпылықтайды. Егер төменірек беріліске ауыстырып қосу ұсынылса, берілісті төмендету индикаторы жыпылықтайды.

### ▼ Берілісті жоғарылату/төмендету

Берілістерді рульдің астында орналасқан беріліс ауыстырып қосқыштарының көмегімен ауыстырып қосуға болады.



Келесі жоғары беріліс сатысына ауыстыру үшін «+» белгісімен белгіленген руль астындағы беріліс ауыстырып қосқышын тартыңыз. Келесі төменгі беріліс сатысына ауыстыру үшін «-» белгісімен белгіленген руль астындағы беріліс ауыстырып қосқышын тартыңыз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Руль астындағы беріліс ауыстырып қосқыштарының иінтіректеріне ешқандай заттар қоймаңыз және ілмеңіз. Ілген жағдайда бұл берілістердің кездейсоқ ауыстырылуына алып келуі мүмкін.

### ▼ Қолмен басқару режимінен шығу

Селектор тұтқасын «М» күйінен қайтадан «D» күйіне қайтарыңыз.

Селектор тұтқасы «D» күйінде болса, қозғалған кезде сіз берілісті руль астындағы ауыстырып қосқыштар арқылы ауыстырасыз, онда ағымдағы белгіленген беріліс көрсетілетін қосулы беріліс индикаторы жанады.

### ЕСКЕРТПЕ

Төменде келтірілген ережелерді мұқият оқып шығуыңызды және қолмен басқару режимін пайдаланған кезде оларды есте ұстауыңызды сұраймыз.

- Егер қозғалтқыштың иінді білігінің өте жоғары айналу жиілігінде төменірек беріліске ауыстырып қоспақшы болсаңыз, яғни берілісті төмендетудің нәтижесінде тахометр көрсеткісі қызыл аймақ белгісінен өтіп кететін болса, берілісті төмендету мүмкін емес екенін ескертетін дыбыс сигналы беріледі.
- Егер өте төмен жылдамдықпен келе жатқан автокөлікте жоғары беріліске ауыстырып қоспақшы болсаңыз, трансмиссия бұны қабылдамайды.

- Егер берілістен аттап өтпекші болсаңыз (мысалы, 4-шіден 2-шіге ауыспақшы болсаңыз), тиісті руль астындағы беріліс ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай екі рет тартыңыз.
- Автокөлік тоқтаған кезде трансмиссия автоматты түрде 1-ші берілісті орнатады.
- Егер трансмиссия сұйықтығының температурасы тым жоғары болса, «AT OIL TEMP» ескерту шамы жанады. Дереве ең жақын қауіпсіз жерге тоқтаңыз және бұл ескерту шамы сөнгенше қозғалтқышты бос жүріс режимінде жұмыс істетіп қойыңыз.

### ■ Көлік жүргізу бойынша кеңестер

#### ЕСКЕРТПЕ

Егер акселератор педалі мен тежегіш педалі бірге басылса, айналу сәті шектелуі мүмкін. Бұл қауау емес.

- Жетекші дөңгелектердің тоқтап қалу қаупі бар жол төсемінде (мысалы, қармен жабылған жолда немесе қиыршық тас жолында) бұл үшін қолмен басқару режимінде 2-ші берілісті таңдап, орыннан жеңіл және қауіпсіз жылжи аласыз.

- Егер автокөлік тоқтаған кезде селектор иінтірегі «D» не «R» күйінде тұрса, автокөліктің күйін әрдайым жұмыстық тежегіштің не тұрақ тежегішінің көмегімен бекітіңіз.
- Автокөлігіңізді тұраққа қойған кезде автокөлікті міндетті түрде тұрақ тежегішіне қойыңыз. Автокөліктің күйін тек қана трансмиссия көмегімен бекітуге жол берілмейді.
- Өрге бағытталған автокөлікті «D» күйінде тұрған трансмиссияның көмегімен қозғалыссыз ұстап тұруға рұқсат етілмейді. Оның орнына тежегішті пайдалану қажет.
- Сирек жағдайларда автокөлік жылдамдығын тез үдеткенде немесе орыннан шұғыл қозғалғанда қозғалтқышта детонациялық тарсыл естілуі мүмкін. Бұл қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайды.
- Автокөлікті ыңғайлы және қауіпсіз пайдалану үшін жол белгілерімен белгіленген жылдамдық режимін сақтау ұсынылады.

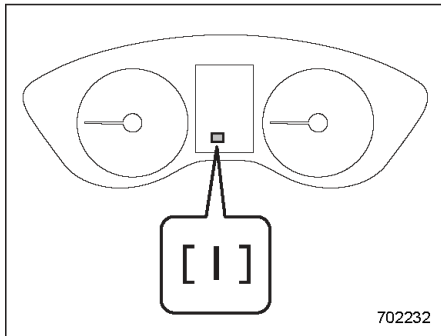
## SI-DRIVE жүйесі

SI-DRIVE жүйесі (SUBARU Intelligent Drive — «SUBARU интеллектуалды жетегі») қозғалтқыштың мүмкіндіктерін барынша пайдалану үшін, басқару тиімділігін арттыру және отын үнемдеу сипаттамаларын жақсарту үшін жасалған.

Бұл жүйенің екі режимі бар: Intelligent (I) және Sport (S). SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқыштарының көмегімен күштік агрегаттың жұмыс істеу сипаты өзгереді.

### ■ «Intelligent» (I) режимі

#### ▼ Жатық, үнемді қозғалысқа арналған

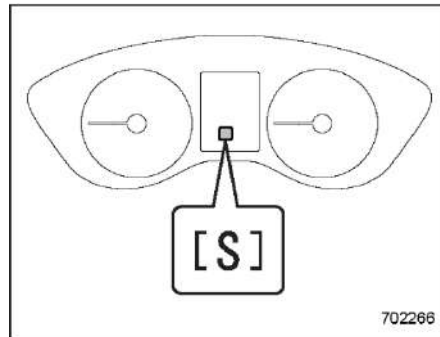


«Intelligent» (I) режимінің жылдамдықты үдету сызықтық сипаттамасы әдеттегі күнделікті режим үшін мінсіз болып саналады. «Intelligent» (I) режимі максималды отын үнемділігімен тамаша теңгерілген пайдаланушылық сипаттамаларын және жоғары жүктемелерсіз жатық қозғалысты қамтамасыз етеді. Отынды максималды үнемдеуге қол жеткізу үшін жылдамдықты үдеткен кезде қуат біртіндеп беріледі.

Бұл режим қала ішіндегі сапаларға және толық қуат қажет болмайтын жағдайларға мінсіз сай келеді. Акселератор педалінің басылуына жұмсақ жауап беруінің арқасында бұл режимде тайғанақ жолдарда немесе борпылдақ жабыны бар жолдарда қозғалу секілді ауыр пайдалану жағдайларында ең үздік басқару мүмкіндігі қамтамасыз етіледі.

### ■ «Sport» (S) режимі

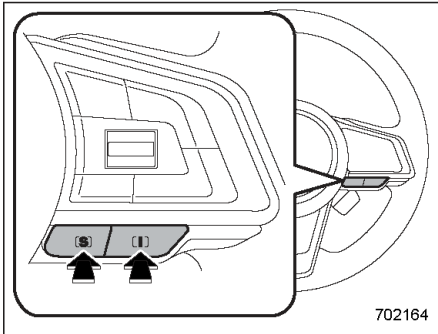
#### ▼ Әмбебап сипаттамаларды көрсете отырып қозғалуға арналған



«Sport» (S) режимі көлік жүргізуді өзінің жеке шытырман оқиғасына айналдырғысы келетіндерге қажетті қозғалтқыш күшін қамтамасыз етеді.

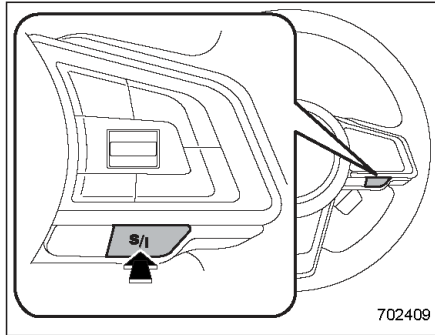
## ■ SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқышы

### ▼ «А» типі



«Intelligent» (I) режимін таңдау үшін «I» ауыстырып қосқышын басыңыз.  
«Sport» (S) режимін таңдау үшін «S» ауыстырып қосқышын басыңыз.

### ▼ «B» типі



«S/I» ауыстырып қосқышын әрбір басқан кезде «Intelligent» (I) және «Sport» (S) режимдері ауыстырып қосылады.

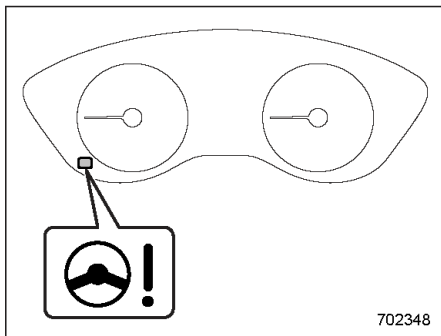
## ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқыш қызбайынша, «Sport» (S) режиміне ауысу мүмкін емес.
- Егер қозғалтқыш «Sport» (S) режимінде сөндірілсе, қозғалтқышты кейін іске қосқан кезде SI-DRIVE жүйесі «Intelligent» (I) режиміне ауысады.
- Егер қозғалтқыштың жұмысы кезінде ақаулықты анықтаудың бақылау шамы жанса («Check Engine» шамы), онда SI-DRIVE жүйесі «Intelligent» (I) режиміне

ауысады. Бұл жағдайда басқа режимге ауысу мүмкін емес.

- SI-DRIVE жүйесінің индикаторларының қандай да бірінің жыпылықтауы бұл жүйенің ықтимал ақаулығын білдіреді. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## Руль күшейткіші



Руль күшейткішінің ескерту шамы

Автокөлік рульмен басқарудың электрлік күшейткішімен жабдықталған. Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне бұралғанда аспаптар тақтасында руль күшейткішінің ескерту шамы жанады, ол жүргізушіге ескерту жүйесінің дұрысы жұмыс істеп тұрғанын хабарлайды. Ары қарай қозғалтқыш оталғаннан кейін ескерту шамы сөнеді, бұл жүргізушіге руль күшейткішінің қалыпты жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Руль күшейткішінің ескерту шамы жанып тұрса, рульді бұрған кезде оның көбірек кедергісін сезінуіңіз мүмкін. Ерекше сақ болыңыз, жақын маңдағы SUBARU дилеріне барыңыз, біз автокөлікке дереу диагностика жасауды ұсынамыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Рульмен әрмен қарай әрекеттер жасаған кезде руль күшейткіші басқару блогы және жетектік электр қозғалтқыш секілді тораптардың шектен тыс қызып кетуін болдырмау мақсатында уақытша көмекші күшті шектеуі мүмкін.

- **Автокөлік өте төмен жылдамдықпен маневр жасаған кезде рульдің жиі және шұғыл бұрылыстары, мысалы, параллель тұрақ кезінде рульдің жиі бұрылыстары.**
- **Руль ұзақ уақыт бойы толық бұрылған күйінде қалады.**

Мұндай жағдайда рульді бұрған кезде көбірек кедергісін сезінуіңіз мүмкін, алайда бұл ақау емес. Руль біршама уақыт бұрылмай тұрып, рульмен басқару күшейткішінің тораптары суытылғаннан кейін рульмен басқарудың қалыпты күші қалпына келеді. Алайда руль күшейткіші көмекші күшті шектегіштің жиі іске қосылуына алып келетін әдеттен тыс жолмен пайдаланылатын болса, бұл руль күшейткішінің бұзылуына алып келуі мүмкін.

## Тежегіштер

### ■ Тежеу бойынша кеңестер

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалып келе жатқан кезде аяғыңызды тежегіш педалінің үстіне қоймаңыз. Бұл тежегіш қыспақтарының қауіпті қызып кетуіне және мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.

### ▼ Тежегіштер су болып қалған жағдайдағы іс-әрекеттер тәртібі

Жаңбырлы ауа райында жол жүргеннен немесе автокөлікті жуғаннан кейін оның тежегіштері су болуы мүмкін. Соның нәтижесінде автокөліктің тежеу ізі артады. Тежегіштерді кептіру үшін қауіпсіз жылдамдықпен жүріп келе жатып, тежегіш педалін жеңіл баса отырып тежегіштерді қыздырыңыз.

### ▼ Қозғалтқышпен тежелу

Жұмыстық тежеу жүйесіне қосымша қозғалтқышпен тежеуді де қолдануыңызға болатынын ұмытпаңыз. Тек тежеу жүйесін ғана пайдаланып ылдифа қарай қозғалу тежегіш қыспақтарының және мұның салдарынан тежегіш сұйықтығының қызып кетуіне, өз кезегінде бұл бүкіл тежеу жүйесінің

қалыпты жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін. Бұған жол бермеу үшін төменірек беріліске ауыстырып қосыңыз да, қозғалтқышпен тежеуді пайдаланыңыз.

### ▼ Шина тесілген жағдайда тежелу

Шина тесілген болса, тежегіш педалін шұғыл басудан сақтаныңыз. Бұның салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіп, түзу жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.

### ■ Тежеу жүйесі

#### ▼ Екі бөлек контур

Автокөлігіңіздің тежеу жүйесінің екі контуры бар. Бөлек контурлардың әрқайсысы диагональ бойынша орналасқан. Егер тежеу жүйесінің контурларының бірі істен шықса, автокөлікті тежеу екінші контурмен қамтамасыз етіледі. Тежеу жүйесінің бір контуры істен шыққан жағдайда тежегіш педалінің жүрісі әдеттегіден үлкейеді және тежегіш педалін үлкен күшпен басу қажет болады. Сонымен бірге мұндай жағдайларда автокөліктің тоқтау ізі айтарлықтай үлкейеді.

### ▼ Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші (тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші бар модельдер)

Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткішінің жұмысы қозғалтқыштың кіргізу коллекторындағы сиреуді қолдануға негізделген. Автокөлік қозғалып бара жатқан кезде қозғалтқышты өшірмеңіз, себебі бұл кезде тежеу жүйесінің күшейткіші де жұмыс істемей қалады, өз кезегінде бұл тежеу күшінің азаюына алып келеді. Автокөлікті тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші толығымен жұмысқа қабілетсіз болған жағдайда да тежеуге болады. Алайда бұл ретте тежегіш педалін басуға қалыпты жағдайлардағы тежелумен салыстырғанда көбірек физикалық күш қажет болады, ал автокөліктің тоқтау ізі ұлғаяды.

### ▽ Вакуумдық жүйеде ақаулық болған жағдайдағы қосымша күшейту функциясы

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрса және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, вакуумдық күшейткіштің әсері жеткіліксіз болуының нәтижесінде тежеу жүйесі күшейткішінің сипаттамалары төмендеген жағдайда қосымша күшейту функциясы іске қосылады.

7  
Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару



Қосымша күшейту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш педалі басылған болса, тежегіш педалінде жұмыс дыбысы және діріл пайда болуы мүмкін. Бұл қауа емес.

▼ **Тежеу жүйесінің электрлік күшейткіші (тежеу жүйесінің электрлік күшейткіші бар модельдер)**

Автокөлік қосымша тежеу күшін қамтамасыз ететін тежеу жүйесінің электрлік күшейткішімен жабдықталған. Автокөлік қозғалып бара жатқан кезде қозғалтқышты өшірмеңіз, себебі бұл кезде тежеу жүйесінің күшейткіші де жұмыс істемей қалады, өз кезегінде бұл тежеу күшінің азаюына алып келеді. Автокөлікті тежеу жүйесінің күшейткіші толығымен жұмысқа қабілетсіз болған жағдайда да тежеуге болады. Бұл туындаса, тежегіш педалін басуға қалыпты жағдайлардағы тежелумен салыстырғанда көбірек физикалық күш қажет болады, ал автокөліктің тежелу жолы ұлғаяды.

## ЕСКЕРТПЕ

Төменде аталған операцияларды орындаған кезде тежеу жүйесінің электрлік күшейткішінің басқару блогы жұмысының дыбысы естілуі мүмкін. Бұл қауа емес.

- Тежегіш педалі басылған.
- Жүргізуші есігі ашық тұр.
- EyeSight жүйесі іске қосылған.
- Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше минут өтті.

▼ **Қысым төмендеген кезде қосымша күшейту функциясы**

Тежеу жүйесінің жарамсыздығы жағдайында тежелуге арналған күшею VDC жүйесінде гидравликалық қысымды басқару есебінен сақталады. Қосымша күшейту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш педалі басылған болса, тежегіш педалінде жұмыс дыбысы және діріл пайда болуы мүмкін.

▼ **Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе**

 **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйеге шектен тыс көп сенім артпаған жөн. Бұл жүйе автокөліктің тежеу жүйесі қамтамасыз ете алатын тежеу сипаттамаларынан артық мәндерге қол жеткізуге мүмкіндік бермейді. Автокөлікті жүргізу кезінде өте мұқият болыңыз! Жылдамдық режимін және қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.

 **АБАЙЛАҢЫЗ**

**Егер күтпеген жерден шұғыл тежеуге қажеттілік пайда болса, шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйенің қажетті іске қосылуын қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін күшпен басуды жалғастыра беру қажет.**

Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе жүргізушіге төтенше жағдайда тежелуді жүзеге асыруға көмектеседі. Ол жүргізуші тежегіш педалін қатты баса алмайтын және тежеу күші жеткіліксіз болатын жағдайларда тежеу күшін арттыруға көмектеседі.

Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе жүргізушінің тежегіш педалін басу жылдамдығына сәйкес тежеу күшін жасап шығарады.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер тежегіш педалін қатты немесе күтпеген жерден басатын болсаңыз, төменде сипатталған құбылыстар пайда болуы мүмкін. Алайда олар пайда болған жағдайда да бұл қандай да бір ақаулықтардың белгісі болып табылмайды, шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйенің қалыпты жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

- Педальді аз күшпен басқан кезде көп тежеу күшінің жасап шығарылатынын сезуіңіз мүмкін.
- Мотор бөлімінен жұмыс істеп тұрған ABS жүйесінің дыбысын естуіңіз мүмкін.

### ▼ Шұғыл тежеу сигналы

Шұғыл тежеу сигналы тежегіш педалін шұғыл басқан кезде автоматты түрде апаттық жарық сигналын беру жүйесін қысқа интервалдармен жыпылықтау режимінде қосатын функция болып табылады. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің тез жыпылықтауы артта жүріп келе жатқан автокөліктерге ескертеді және соқтығысу ықтималдығын азайтады.

## ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

**Шұғыл тежеу сигналын белсендіру бұрылыс көрсеткіші сигналының алдында басымдыққа ие.**

### ▼ Іске қосылу шарттары

Шұғыл тежеу сигналы төменде келтірілген шарттардың бәрі сақталған жағдайда іске қосылады.

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі өшірулі.
- Автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ-ты құрайды не одан көп.
- Тежегіш педалін басқан кезде автокөліктің баяулауы туралы деректерге негізделе отырып жүйе шұғыл тежелудің орын алғанын анықтайды.

### ▼ Автоматты түрде өшіру

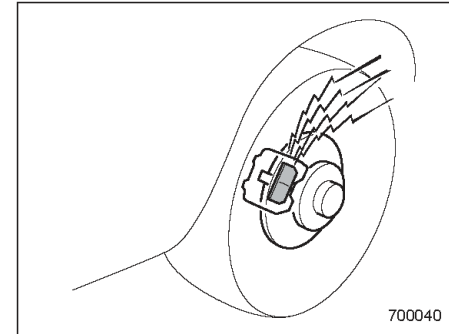
Шұғыл тежеу сигналы келесі жағдайлардың кез келгенінде өшеді.

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосулы.
- Тежегіш педалі жіберілген.
- Жүйе автокөліктің баяулауы туралы деректерге негізделе отырып шұғыл тежелудің аяқталғанын анықтайды.

Шұғыл тежеу сигналы функциясын SUBARU дилеріне барып қостыруға/өшіртуге болады. Толығырақ

ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## ■ Дискілі тежегіштердің қыспақтарының тозу индикаторлары



Дискілі тежегіштердің қыспақтарындағы тозу индикаторлары тежегіш қыспақтары белгілі бір тозу дәрежесіне жеткен кезде ескерту шуылын шығаруды қамтамасыз етеді.

Егер тежеген кезде дискілі тежегіштерден шықылдаған не сықырлаған дыбыс естілсе, автокөлікке диагностика жүргізу үшін дереу өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## Тежегішті бұғаттау жүйесі (ABS)

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті жүргізу кезінде барынша сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің ABS жүйесімен жабдықталған болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- ABS жүйесі барлық жағдайда бірдей тоқтау ізін қысқартуға ықпал етпейді, сондықтан қозғалыс кезінде міндетті түрде қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.
- Жабыны нашар, қиыршық тас төселген немесе бетіне мұз қатқан, сондай-ақ жаңа жауған қары бар жолдармен жүргенде ABS жүйесі бар автокөліктің тоқтау ізі мұндай жүйесі жоқ автокөлікпен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін, сондықтан мұндай жағдайларда қозғалғанда қозғалыс жылдамдығын азайтыңыз және басқа автокөліктерге дейін жеткілікті арақашықтықты сақтаңыз.

- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса, ABS жүйесі бар автокөліктің тоқтау ізі мұндай жүйесі жоқ автокөлікпен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін. Міндетті түрде жылдамдықты азайтыңыз және алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.
- ABS жүйесінің іске қосыла бастағанын сезсенсіз, тежегіш педалін үнемі басылған күйде ұстауыңыз қажет. Тежегіш педалін бірнеше рет қайталап басуға жол бермеңіз, бұл ABS жүйесінің жұмысының тоқтатылуына алып келуі мүмкін.

ABS жүйесі шұғыл тежеген кезде немесе сырғанақ жолда тежеген кезде орын алуы мүмкін дөңгелектердің бұғатталуын болдырмайды. Бұл дөңгелектер бұғатталған кезде басқару мүмкіндігін жоғалтуды болдырмайды және автокөлік бағытының тұрақтылығын жоғарылатады.


ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде дірілдеген бөлшектердің жеңіл шуылы естілуі немесе тежегіш педалінен мардымсыз діріл сезілуі мүмкін. Бұл ABS жүйесінің жұмысы кезіндегі қалыпты құбылыстар.

Автокөліктің қозғалу жылдамдығы шамамен 10 км/сағ-тан төмен түскен кезде ABS жүйесі жұмыс істемейді.

### ■ ABS жүйесінің өзіндік диагностикасы

Автокөлік тікелей жылжығаннан кейін тежегіш педалінде жеңіл соққыларды сезе аласыз және мотор бөлімінен ABS жүйесінің жұмыс дыбысын естисіз. Бұл ABS жүйесінің автоматты функционалдық тексеріс өткізуінен пайда болады және ешқандай ауытқулардың белгісі болып табылмайды.

### ■ ABS жүйесінің ескерту шамы

«ABS жүйесінің ескерту шамы» бөлімін қараңыз  197-бет.

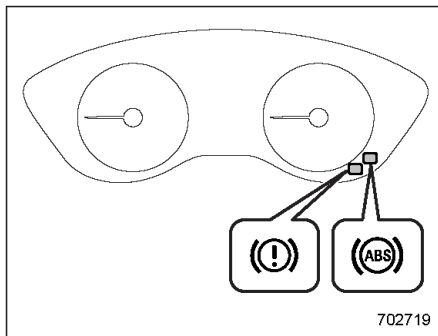
## Тежеу күшін бөлудің электронды жүйесі (EBD)

EBD жүйесі көбірек тежеу күшін артқы тежегіштерге қайта бөлу жолымен тежелудің тиімділігін арттырады. Тежеу күшін реттеу және артқы дөңгелектерге қайта бөлу автокөліктің жүктемесіне және жылдамдығына байланысты жүзеге асырылады.

EBD жүйесі ABS жүйесінің құрамына кіреді, тежеу күшін қайта бөлуді оңтайландыру бойынша өз функцияларын орындау үшін кейбір ABS компоненттерін қолданады. ABS жүйесінің EBD жүйесі тарапынан қолданылатын компоненттерінің кез келгені бұзылған жағдайда соңғысы жұмыс істеуін тоқтатады.

EBD жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде дірілдеген бөлшектердің жеңіл шуылы естілуі немесе тежегіш педалінен мардымсыз діріл сезілуі мүмкін. Бұл қандай да бір ақаулықтардың белгісі болып табылмайтын қалыпты құбылыстарға жатады.

### ■ EBD жүйесінің ақаулығы



EBD жүйесінде қандай да бір ақаулық пайда болғанда ол жұмыс істеуін тоқтатады және бір мезгілде келесі шамдар жанады.

- Тежеу жүйесінің ескерту шамы.
- ABS жүйесінің ескерту шамы.

Егер ескерту шамдары автокөлікті тұрақ тежегішінен босатқаннан кейін де қосулы күйінде қалса, бұл тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін немесе EBD жүйесінде ақаулардың бар екенін білдіруі мүмкін. Автокөлікті қауіпсіз жерге дереу

тоқтатыңыз, біз SUBARU дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежеу жүйесінің жанып тұрған ескерту шамы кезінде автокөлікте қозғалу қауіпті. Бұл автокөлігіңіздің тежеу жүйесінің тиісінше жұмыс істемей тұрған болуы мүмкін екенін білдіреді. Егер ескерту шамы жанып тұра берсе, автокөлігіңіздің тежеу жүйесіне диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Автокөліктің тежеу жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне қатысты шынайы күмәніңіз пайда болса, автокөлікті жүргізбегеніңіз жөн. Жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатордың қызметтерін пайдалануға кеңес береміз.

## Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (VDC)

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті жүргізу кезінде барынша сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің VDC жүйесімен жабдықталған болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Тіпті автокөлігіңіз VDC жүйесімен жабдықталған болса да, қар басқан немесе бетіне мұз қатқан жолдарда қозғалған кезде қысқы шиналар қолданылуы тиіс. Сонымен бірге қозғалыс жылдамдығы айтарлықтай азайтылуы тиіс. Тек VDC жүйесінің болуы автокөлігіңіздің кез келген жағдайларда апаттан аман қалатынына кепілдік бермейді.

- VDC жүйесінің іске қосылуы автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жолдың сырғанақ екенін білдіреді. VDC жүйесінің болуы автокөлікті кез келген жағдайларда бақылауда ұстап қалудың кепілдігі болып табылмайтынын ескерсек, бұл жүйенің іске қосылуы автокөлігіңіздің қозғалыс жылдамдығын айтарлықтай төмендету қажеттігінің белгісі ретінде қарастырылуы тиіс.
- Автокөліктің аспасының, рульмен басқару жүйесінің немесе осьтерінің қандай да бір элементтерін ауыстырғаннан кейін бұл жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне жүгінуді ұсынамыз.
- VDC жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындауыңыз қажет.
  - Автокөлігіңіздің барлық төрт дөңгелегіне өлшемдері, типі және маркасы бірдей шиналар орнатылған болуы тиіс. Сонымен бірге барлық төрт шинаның тозу дәрежесі бірдей болуы тиіс.

- Шиналардағы қысым автокөліктің жүргізуші жағындағы есік тіреуінде орналасқан тақтайшада келтірілген шамаларға сәйкес болуы тиіс.
- Ауасы шыққан дөңгелекті ауыстырған кезде тек қана қарастырылған уақытша қосалқы дөңгелекті қолданыңыз. Алайда қарастырылған уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде VDC жүйесінің тиімділігі төмендейді.
- Өлшемдері әртүрлі шиналарды пайдаланған жағдайда VDC жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- VDC жүйесі төжеу жүйесінің жұмысын және қозғалтқыштың қуатын басқару жолымен бүйірге сырғу секілді автокөліктің тұрақсыз қозғалысының алдын алуға көмектеседі. Төтенше қажеттілік болмаса, VDC жүйесін өшірмеңіз. Егер VDC жүйесін өшіруге тура келсе, жол жабынының күйіне сәйкес жоғары сақтық дәрежесімен қозғалыңыз.

Жетекші дөңгелектер бос айналып тұрса, сондай-ақ сырғанақ жолда бұрылған кезде немесе соқтығысудан қашу үшін маневр жасаған кезде автокөлік бүйірге

сырғыса, VDC жүйесі автокөліктің оңтайлы тарту күші мен бағдар тұрақтылығын ұстап тұруға ықпал ететін қозғалтқыштың қуатын және автокөліктің әрбір дөңгелегіне әсер ететін тежеу күшін реттеуді қамтамасыз етеді.

#### • Тарту күшін реттеу функциясы

Тарту күшін реттеу функциясы сырғанақ жол төсемдерімен қозғалған кезде жетекші дөңгелектердің тұрып қалуын болдырмауға арналған, бұл автокөліктің оңтайлы тарту күшін және курстық тұрақтылығын сақтауға көмектеседі. VDC жүйесінің жұмысын бақылау шаманың жыпылықтауы бұл функцияның жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

#### • Бүйірге сырғуды болдырмау функциясы

Бүйірге сырғуды болдырмау функциясы рульді бұру кезінде дөңгелектердің бүйірге қарай сырғанауына қарсы әрекет ету арқылы автокөліктің бағдар тұрақтылығын сақтап отыруға ықпал етеді. VDC жүйесінің жұмысын бақылау шаманың жыпылықтауы бұл функцияның жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

## ЕСКЕРТПЕ

- Келесі күйлер туындаған жағдайда VDC жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұр деп есептеуге болады.
  - Тежегіш педалінің әлсіз жұлқуы сезіледі.
  - Автокөлік немесе руль аздап дірілдейді.
  - Қозғалтқыш оталғаннан және қозғалысты бастағаннан кейін бірден мотор бөлімінен аз уақытқа жұмыстық шуылдар естілуі мүмкін.
  - Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін орыннан қозғалған кезде тежегіш педалінің жұлқуы сезілуі мүмкін.
- Келесі жағдайларда автокөліктің қозғалысы жүргізушінің сезінуімен салыстырғанда тұрақсыздау болуы мүмкін, алайда VDC жүйесі іске қосылуы мүмкін. Мұндай іске қосылу жүйе ақаулығының белгісі болып табылмайды.
  - Қиыршық тасты жабыны бар немесе сорап ізі айқын көрінетін жолдарда.
  - Жабыны жоқ жолдарда.
  - Автокөлік тіркеме сүйреген кезде.
  - Қысқы немесе тікенекті шиналармен жүргенде.
- VDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда рульмен басқару сізге қалыпты жағдайлардағы жүргізумен

салыстырғанда біршама басқаша сезіледі.

- Тіпті автокөлік VDC жүйесімен жабдықталған болса да, бұрылыстың алдында әрдайым автокөліктің қозғалыс жылдамдығын төмендету қажет.
- Міндетті түрде дөңгелекті ауыстырудың алдында ажыратқышты сөндіріңіз, бұл сақтық шарасының орындалмауы VDC жүйесінің тиісінше жұмыс істей алмауына алып келуі мүмкін.

### ■ VDC жүйесінің жұмысын бақылау

«VDC жүйесінің ескерту шамы / VDC жүйесінің жұмысын бақылау шамы» (≈205-бет) және «VDC жүйесін өшірудің бақылау шамы» (≈206-бет) бөлімдерін қараңыз.

### ■ VDC жүйесін қосу/өшіру

VDC жүйесін қосу және өшіру орталық ақпараттық дисплеймен жүргізіледі. «Автокөлік баптаулары» ≈240 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптауларының белгісі» ≈258 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.

VDC жүйесін уақытша өшіру арқылы дөңгелектердің қажетті сырғанау деңгейін қалыптастыру төменде келтірілген жағдайлардан шығуға көмектесуі мүмкін. Қажет болса, VDC жүйесін сөндіріңіз.

- Қар басқан немесе қиыршық тас төселген тік жарқабақта немесе беті сырғанақ жарқабақта орыннан қозғалу.
- Балшыққа немесе омбы қарға батып қалған автокөлікті шығарып алу.

Егер VDC жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеген кезде сөндірілсе, аспаптар тақтасында VDC жүйесін сөндірудің бақылау шамы жанады. Бұл ретте VDC шамы жанады. «VDC жүйесі» тармағын қайтадан басқан кезде VDC жүйесін қосу үшін VDC жүйесін сөндірудің бақылау шамы өшеді. Жоғарыда сипатталған жағдайларды қоспағанда, VDC жүйесін сөндіруді болдырмаңыз.

### АБАЙЛАҢЫЗ

VDC жүйесі тежеу жүйесінің жұмысын және қозғалтқыштың қуатын басқару жолымен бүйірге сырғу секілді автокөліктің тұрақсыз қозғалысының алдын алуға көмектеседі.

Төтенше қажеттілік болмаса, VDC жүйесін өшірмеңіз. Егер VDC жүйесін өшіруге тура келсе, жол жабынының күйіне сәйкес жоғары сақтық дәрежесімен қозғалыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- «VDC жүйесі» тармағын басқан кезде VDC жүйесін сөндіру үшін бұл жүйе автоматты түрде оталдыру құлпын «OFF» күйіне аудару және қозғалтқышты іске қосу кезінде қайтадан қосылады.
- VDC жүйесін өшіру үшін «VDC жүйесі» тармағын басқаннан кейін автокөлігіңіздің жүріс сипаттамалары VDC жүйесімен жабдықталмаған автокөліктің жүріс сипаттамаларымен бірдей болып қалады. Төтенше қажеттілік болмаса, VDC жүйесін өшірмеңіз.
- Тіпті VDC жүйесі өшірілген болса да, тежегіштерді басқару жүйесінің компоненттері іске қосылуын жалғастыруы мүмкін. Тежегіштерді басқару жүйесі іске қосылғанда VDC жүйесінің жұмысын бақылау шамы жыпылықтайды.

## X-MODE жүйесі

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті жүргізу кезінде өте сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің X-MODE жүйесімен жабдықталған болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.
- Автокөлікті жүргізу кезінде өте сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің ылдиға қарай түсуді бақылау функциясымен жабдықталған болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін. Ерекше сақ болыңыз және ерекше тік беткейде, мұз басқан, лайлы немесе құмды жолда қозғалған кезде қажет болса, тежегіш педальін басып отырыңыз. Автокөлік жылдамдығын жеткіліксіз деңгейде бақылау оның тізгінін жоғалтып алуға алып келуі мүмкін, бұл ауыр апатқа ұшыратуы мүмкін.

## АБАЙЛАҢЫЗ

- Тіпті автокөлігіңіз X-MODE жүйесімен жабдықталған болса да, қар басқан немесе бетіне мұз қатқан жолдарда қозғалған кезде қысқы шиналар қолданылуы тиіс. Сонымен бірге қозғалыс жылдамдығы айтарлықтай азайтылуы тиіс. Тек X-MODE жүйесінің ғана болуы автокөліктің кез келген жағдайда апаттан қаша алатынын кепілдендірмейді.
- Егер төмен жылдамдықта жол бетінің өте сырғанақ екенін сезсеңіз, X-MODE жүйесін қосыңыз. Алайда X-MODE жүйесінің болуы әрдайым және кез келген жағдайларда автокөлікті толық бақылауда ұстаудың кепілдігі болып табылмайды. X-MODE жүйесін қосқан кезде жылдамдықты айтарлықтай төмендету қажет.
- Автокөліктің аспасының, рульмен басқару жүйесінің немесе осьтерінің қандай да бір элементтерін ауыстырғаннан кейін жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- X-MODE жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.
  - Автокөлігіңіздің барлық төрт дөңгелегіне өлшемдері, типі және маркасы бірдей шиналар орнатылған болуы тиіс. Сонымен бірге барлық төрт шинаның тозу дәрежесі бірдей болуы тиіс.
  - Шиналардағы қысым автокөліктің жүргізуші жағындағы ортаңғы бағанында орналасқан тақтайшада келтірілген шамаларға сәйкес болуы тиіс.
  - Ауасы шыққан дөңгелекті ауыстыру үшін тек қана арнайы уақытша қосалқы дөңгелекті қолданыңыз. Алайда кәдімгі уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде X-MODE жүйесінің тиімділігі төмендейді. Мұндай жағдайларда жол жүрген кезде осыны қаперге алу қажет.

- Егер ылдифа қарай түсуді бақылау функциясы ұзақ уақыт бойы үздіксіз жұмыс істеп тұрса, тежегіш дискілерінің температурасы көтерілуі мүмкін және ылдифа қарай түсуді бақылау функциясы уақытша өшіріледі. Бұл жағдайда ылдифа түсуді бақылау функциясының бақылау шамы сөнеді. Егер ылдифа түсуді бақылау функциясының бақылау шамы сөнсе, ылдифа қарай түсуді бақылау функциясы өшірулі.

X-MODE жүйесі нашар жол жағдайларында жүруге арналған қозғалтқышты, толық жетек жүйесін, VDC жүйесін және т.б. басқарудың кешенді жүйесі болып табылады. X-MODE жүйесін қолдану арқылы тіпті сырғанақ жол жағдайларында өрге қарай да, ылдифа қарай да анағұрлым жайлы қозғала аласыз.

X-MODE жүйесінің келесідей функциялары бар.

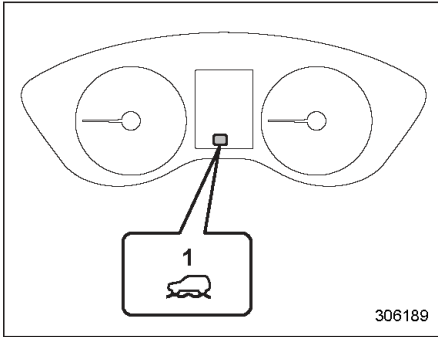
- **Ылдифа қарай түсуді бақылау функциясы**  
Ылдифа қарай түсуді бақылау функциясының көмегімен ылдифа қарай қозғалған кезде автокөліктің тұрақты жылдамдығын ұстап отыра аласыз. Егер автокөлік жылдамдығы ұлғая бастаса, оны реттеу үшін тежегіштерді басқару жүйесі қосылады.



### • Басқару мүмкіндігін бақылау

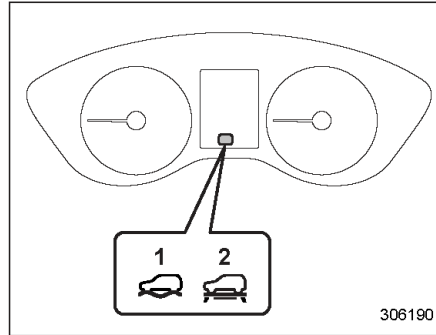
Бұл режим өрге қарай қозғалу қабілеттілігін және басқару мүмкіндігін арттырады, сондай-ақ рульді бұруды жеңілдетеді отырып, айналдыру сәтін анағұрлым жатық өсіруге мүмкіндік береді.

### ■ X-MODE жүйесін қосу/өшіру



**X-MODE жүйесінің бақылау шамы (1 режимі бар модельдер)**

- 1) X-MODE жүйесінің бақылау шамы.



**X-MODE жүйесінің бақылау шамы (2 режимі бар модельдер)**

- 1) «DEEP SNOW/MUD» режимінің бақылау шамы.
- 2) «SNOW/DIRT» режимінің бақылау шамы.

X-MODE жүйесін қосу және сөндіру үшін орталық ақпараттық дисплей қолданылады. «Автокөлік баптаулары» ≈240 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптауларының белгісі» ≈258 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- **Автокөлік 20 км/сағ не одан көп жылдамдықпен жүріп келе жатқан кезде X-MODE жүйесін қосуға әрекет жасасаңыз да, X-MODE жүйесі**

қосылмайды. Бұл ретте екі рет ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

- Егер X-MODE жүйесі қосұлы тұрғанда автокөлік 40 км/сағ не одан көп жылдамдықпен жүретін болса, ескертуші дыбыс сигналы бір рет беріледі және X-MODE жүйесі өшіріледі.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда X-MODE жүйесі төменде тізімі берілген жағдайлардың кез келгенінде өшіріледі. Бұл жағдайда X-MODE жүйесін қосу мүмкін емес.
  - Ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» шамы) қосұлы.
  - ATF температурасының ескерту шамы жыпылықтап тұр.
  - ABS жүйесінің ескерту шамы қосұлы.
  - VDC жүйесінің ескерту шамы қосұлы.
- Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі X-MODE жүйесі қосылған кезде жұмысын тоқтатады.
- Егер салқындату сұйықтығының температурасының жоғарылауына байланысты қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы бар болса, X-MODE жүйесін қосу мүмкін емес. Тіпті X-MODE жүйесі қосұлы болса да, ол қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы көтерілген кезде өшіп қалады. Бұл

жағдайда SI-DRIVE «Intelligent» (I) жүйесінің жұмыс режимі орнатылады.

- SI-DRIVE жүйесінің жұмыс режимі X-MODE жүйесі қосулы тұрғанда тіпті SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқышын басқан жағдайда да өзгермейді. Бұл ретте екі рет ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

## 2 режимі бар модельдер

- «SNOW/DIRT» күйі шиналар мен жол төсемінің арасындағы жанасу нүктелері көрініп тұратын қар басқан жолмен немесе жабыны жоқ жолмен жүруге қолайлы.
- «DEEP SNOW/MUD» күйі шиналар мен жол төсемінің арасындағы жанасу нүктелері көрінбейтін омбы қар басқан жолмен немесе су шайып кеткен қара жолдармен жүруге қолайлы.

## ■ Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы

Егер X-MODE жүйесі қосулы болса және автокөлік жылдамдығы шамамен 20 км/сағ-тан кем болса, ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы қүту режиміне өтеді. Функция автокөлік жылдамдығы шамамен 20 км/сағ-тан кем болған, ал акселератор педалін басу коэффициенті шамамен 10%-дан кем болған жағдайда іске қосылады. Функция автокөлік жылдамдығы шамамен 20 км/сағ-тан асқан және акселератор педалі басылған жағдайда өшеді.

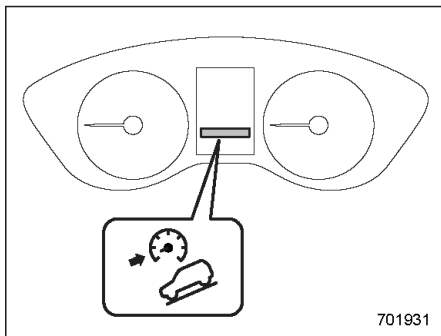
### АБАЙЛАҢЫЗ

Үлкен тежеу күші қажет болатын жағдайда (мысалы, тіркеме сүйреген кезде) ылдиға қарай түсуді бақылау функциясының тежеу күші жеткіліксіз болуы мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

- Тіпті ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы жұмыс істеп тұрған кезде де тежегіш педалінің немесе акселератор педалінің көмегімен автокөлік жылдамдығын өзгертуіңізге болады.
- Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясымен тежелген кезде ылдиға түсуді бақылау функциясының бақылау шамы жыпылықтайды.
- Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы жолдың көлбеу бұрышына қарамастан жұмыс істейді.
- Келесі күйлер туындаған жағдайда ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы дұрыс жұмыс істеп тұр деп есептеуге болады.
  - Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы жұмыс істеп тұрғанда мотор бөлімінен оның жұмысының қысқа дыбысы естіледі.
  - Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы жұмыс істеп тұрғанда тежегіш педалін басу сезімдері әдеттегіден өзгеше (әдеттегіден қаттырақ және т.с.с.).

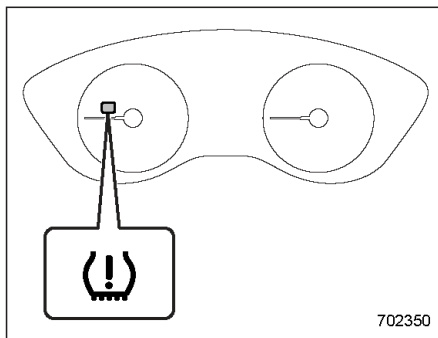
▼ Ылдиға түсуді бақылау функциясының бақылау шамы



701931

Бұл шам ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы күту режимінде тұрған кезде жанады. Функция жұмыс істеген кезде ол жыпылықтайды. Функция өшкен кезде ол сөнеді. Егер функция жұмыстық режимнен жұмыссыз режимге көшсе, ол автокөлік жылдамдығы шамамен 30 км/сағ-қа жеткен кезде сөнеді.

## Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса)



702350

### Шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы

Шинадағы ауа қысымы таңдалған TPMS жүйесінің тиісті режимінен едәуір төмен болған кезде, шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі әр дөңгелекке орнатылған датчиктерден келетін сигнал бойынша жүргізушіге ескерту хабарламасын береді. «Шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы» бөлімін қараңыз 195 б.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ-тан асқан кезде ғана қосылады. Оған

қоса, бұл жүйе шинадағы ауа қысымының күрт төмендегенін (мысалы, үшкір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпеуі мүмкін.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалыс кезінде шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы жанса, шұғыл тежеуші болмаңыз. Оның орнына төменде келтірілген әрекеттерді орындаңыз. Олай істемеген жағдайда автокөліктің күрделі ақауларына және жарақат алу жағдайларына ұласатын апат орын алуы мүмкін.

- (1) Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіп, түзу жүре беріңіз.
- (2) Жолдан жайымен шыға отырып, қауіпсіз жерге тұраққа тұрыңыз.

Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз және қысымды жүргізуші жағындағы есік тіреуінде орналасқан шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында келтірілген САЛҚЫН шиналардағы қысымның мәніне дейін реттеңіз.

Автокөлік шағын қашықтықты жүріп өткеннің өзінде шиналар қызады және сәйкесінше олардағы қысым ұлғаяды. Шиналардағы қысымды ауа қысымының нормативтік шамалары бар тақтайшада көрсетілген номиналды мәнге дейін реттемес бұрын оларды толықтай суытып алыңыз. «Шиналар мен дискілер» бөлімін қараңыз 540-бет. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі тоқтап тұрған автокөлікте жұмыс істемейді. Шиналардағы ауа қысымын реттегеннен кейін TPMS жүйесімен шиналардағы ауа қысымын қайта тексеруді іске қосу үшін автокөлік жылдамдығын кемінде 40 км/сағ-қа дейін үдетіңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы енді қысымның төмендеуінің шекті мәнінен жоғары болса, шиналардағы ауаның төмен қысымының ескерту шамы бірнеше минуттан кейін сөнуі тиіс.

Егер бұл шам шинаның қысымын реттегеннен кейін де өшпесе, шина айтарлықтай зақымдалған болуы мүмкін және ауаның қатты шығуы оның тез жоғалуына әкеп соғады. Егер шинаның ауасы шығыс кетсе, «Егер шина ауасы шығып кетсе» бөлімін қараңыз 484-б.

- Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің жиектемесіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысым туралы ескерту шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шина мен датчикті ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.

- Егер шина сұйық герметиктің көмегімен жөнделсе, шинадағы ауа қысымының датчигі мен таратқыш дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Егер сұйық герметик қолданылған болса, жақын маңдағы SUBARU дилеріне немесе басқа білікті техникалық қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз. Шинаны ауыстырған кезде шинадағы ауа қысымының датчигі мен таратқышты ауыстыруды ұмытпаңыз. Дөңгелек дискісінің зақымдалған жерлері болмаса, ал герметиктің қалдықтары жақсылап жойылған болса, оны қайта пайдалануыңызға болады. Егер шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласыңыз.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүргізуші орындығының астына металл үлдір немесе кез келген металл бөлшектер салмаңыз. Бұл шиналардағы ауа қысымы датчиктерінің сигналдарының нашар қабылдануына алып келуі мүмкін, мұндайда шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі тиісті түрде жұмыс істемейді.

### ■ TPMS жүйесінің экраны



306521

Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі. «Негізгі экрандар» бөлімін қараңыз 225-бет.

### ■ TPMS жүйесінің режимін белгілеу

Автокөлікті жүргізуді бастамас бұрын TPMS жүйесінің автокөлік жүктемесіне барынша сәйкес келетін режимінің белгіленгеніне көз жеткізіңіз. Режим келесідей жағдайларда белгіленеді.

- Автокөлік қозғалыссыз тұр.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұр.

Жинақтамасына байланысты автокөліктің TPMS жүйесі режимінің 2 не 3 баптаулары болуы мүмкін.

Қалыпты режим	
Жүктеме режимі	
Тіркеме сүйреу режимі	

### ▼ TPMS жүйесінің режимін таңдау

#### ▽ 11,6 дюймдік дисплей бар модельдер



306678

1. «» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. → «» (Баптаулар).
3. → «Автокөлік».
4. → «TPMS жүйесінің режимін белгілеу»
5. TPMS жүйесінің режимін таңдаңыз.

▽ Екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер



1. «🏠» (Басты экран) түймесін түртіңіз.
2. «🚗» (Автокөлік баптаулары) түймесін түртіңіз.
3. → «TPMS жүйесінің режимін белгілеу»
4. TPMS жүйесінің режимін таңдаңыз.

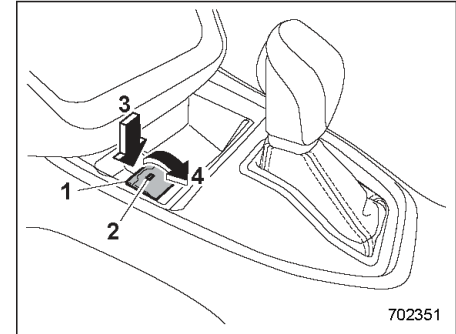
## Автокөлігіңізді тұраққа қою

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырушы болмаңыз. Олардың кездейсоқ іс-әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіріп, салдарынан олар өздері де, айналасындағылар да жарақат алып қалуы мүмкін. Сонымен бірге ыстық немесе шуақты күндері жабық автокөліктегі температура тез көтеріліп, көліктегі адамдарға ыстық өтуге немесе оларды өлімге жетелеуі мүмкін екенін есте ұстаған жөн.
- Автокөлікті құраған шөп, макулатура немесе шүберек секілді жеңіл тұтанатын материалдардың жанына тұраққа қоймаңыз, себебі ыстық қозғалтқыштың немесе түтін шығару жүйесінің бөлшектерінің жанында тұрған кезде олар жеңіл тұтанып кетуі мүмкін.

- Егер автокөлікте аздап ұйықтап алмақшы болсаңыз, қозғалтқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына кіруі жүргізушінің және жолаушылардың пайдаланылған газдың құрамындағы иіс газынан (CO) мерт болуына алып келуі мүмкін.

### ■ Электрлі тұрақ тежегіші



- 1) Электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышы.
- 2) Бақылау шамы.
- 3) Автокөлікті электрлі тұрақ тежегішінен босату.
- 4) Автокөлікті электрлі тұрақ тежегішіне қою.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Автокөліктен шығар алдында қозғалтқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Олай етпеген жағдайда электрлі тұрақ тежегіші бұғаттан шығып кетуі, нәтижесінде жазатайым жағдай орын алуы мүмкін.
- Егер тежеу жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса, электрлі тұрақ тежегіші жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Дерее автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, автокөліктің жылжып кетуін болдырмау үшін дөңгелектердің астына тежегіш тоспалар қойыңыз. Сонымен бірге мұндай жағдайларда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.
- Егер электрлі тұрақ тежегішін төменде келтірілген жағдайларда қолдансаңыз, электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтап тұруы мүмкін.
  - Тежегіштер қызып кеткен.
  - Автокөлік тік беткейде орналасқан.

Мұндай жағдайларда автокөлік қозғала бастайды, бұл өз кезегінде апатқа әкелуі мүмкін. Тежегіш табандарды міндетті түрде қолданыңыз.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

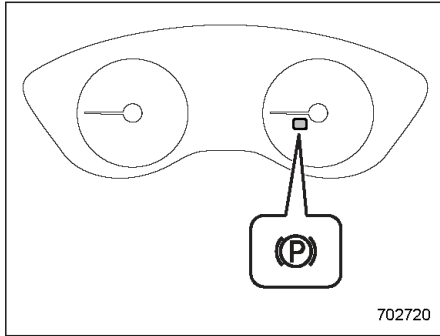
- Ақаулықтың болуы себебінен автокөлікті тұрақ тежегішіне қою мүмкін болмаған жағдайда диагностикалау бойынша жұмыстар жүргізу үшін кідірместен өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз. Егер автокөлігіңізді осындай жағдайларда тұраққа қойсаңыз, келесі әрекеттерді орындаңыз.
  - Автокөлікті беті тегіс жерге тоқтатыңыз.
  - Селектор тұтқасын «P» күйіне орнатыңыз. Егер селектор интірегін «P» күйіне жылжыту мүмкін емес болса, селектор интірегін бұғаттан шығаруыңыз қажет. «Селектор тұтқасын бұғаттау функциясы» бөлімін қараңыз ☎356-бет.
  - Көліктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін дөңгелектердің астына тежегіш тоспалар орнатыңыз.

- Ешқашан автокөлікті тұрақ тежегіші қосулы күйде жүргізбеңіз, бұл тежегіш қыспақтарының мөлшерден тыс тозуына алып келеді. Орыннан қозғалмас бұрын автокөліктің тұрақ тежегішінен босатылғанына және тежеу жүйесінің ескерту шамы жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Тұрақ тежегішінің тежеу күші үлкен тежеу күші қажет болған жағдайда жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, тіркемені сүйреу кезінде еңісте тұраққа қойғанда).

Автокөлігіңіз электрлі тұрақ тежегішімен жабдықталған. Электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышының көмегімен тұрақ тежегішін қоя/босата аласыз.

**Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою:** тежегіш педалін басыңыз және электрлік тұрақ тежегішінің ажыратқышын жоғары тартыңыз.

**Автокөлікті тұрақ тежегішінен шығару:** оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған және тежегіш педалі басылып тұрған кезде электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышын тірелгенше басыңыз.



702720

### Электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған кезде тұрақ тежегішіне қойылса, келесі бақылау шамдары қосылады.

- Электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы.
- Аспаптар тақтасындағы электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы (толық ақпарат «Электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы» бөлімінде келтірілген ☎200-бет).

### ЕСКЕРТПЕ

- Төменде көрсетілген шарттарда автокөлік электрлік тұрақ тежегішінің ажыратқышын басқан кезде де тұрақ тежегішінен алынбайды.
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «OFF» күйінде тұр.
  - Тежегіш педалі басылмаған.
- Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою үшін электрлі тұрақ тежегіші жүйесі электр қозғалтқыштарды қолданады, сондықтан автокөлікті тұрақ тежегішіне қою немесе оны тұрақ тежегішінен шығару кезінде жұмыс істеп тұрған электр қозғалтқыштардың дыбысы естіледі. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою немесе оны тұрақ тежегішінен шығару кезінде электр қозғалтқыштың дыбысының естілгеніне көз жеткізіңіз.
- Электрлі тұрақ тежегішінің жүйесі бұзылса немесе электрлі тұрақ тежегішінің іске қосылуына уақытша тыйым салынса, электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышын іске қосу электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамының дыбыс сигналымен және жыпылықтауымен сүйемелденеді.

- Егер автокөлікті тұрақ тежегішінен, мысалы, жүйенің ақаулығы себебінен шығара алмасаңыз, автокөлікті тұрақ тежегішінен шығаратын SUBARU дилеріңізге жүгінуді ұсынамыз.
- Электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышы соңына дейін басылмаса немесе тым әлсіз басылса, жүйе бұны қате деп анықтап, тежеу жүйесінің ескерту шамын қосуы мүмкін. Алайда ажыратқышты басқаннан кейін ескерту шамы өшсе, бұл қандай да бір ақаулықты білдірмейді.
- Егер электрлі тұрақ тежегіші ұзақ уақыт бойы қолданылмаса, электрлі тұрақ тежегіші оталдыру жүйесінің ажыратқышын «OFF» күйіне аударғаннан кейін автоматты түрде іске қосылуы мүмкін. Бұл электрлі тұрақ тежегішінің жұмысын тексеру нәтижесінде туындайды және ақаулықты білдірмейді.
- Электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышы жарамсыз болса және автокөлікті тұрақ тежегішінен алу мүмкін болмаса, «Акселератор педалін басқан кезде автокөлікті тұрақ тежегішінен автоматты алу функциясы» бөліміндегі нұсқаулықтарға жүгініңіз ☎380 б.



- Электрлі тұрақ тежегішін қосқаннан кейін сіз электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамын және электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамын қосу жүйенің дұрыс іске қосылуын растағаннан кейін бірнеше минуттан соң қысқа дыбысты естисіз. Бұл дыбыс тұрақ тежегішіне қою және одан шығару дыбысынан ерекшеленеді.  
Бұл келесі жағдайларда туындай алады.
  - Егер тежегіштер тым ыстық болса.
  - Автокөлік тік беткейде тұраққа қойылса.
  - Автокөлік оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне аударғаннан кейін тұрақ тежегішіне қойылса.

Кез келген аталған жағдайларда бұл қалыпты жұмыс дыбысы.

- Автокөлікті электрлі тұрақ тежегішіне орнатқан кезде қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі өшіріледі.

- Егер қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі қосулы тұрғанда электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышын бассаңыз, қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі өшеді. Қозғалтқышты қайта оталдырғаннан кейін автокөлік электрлі тұрақ тежегішіне қойылады. Электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы қосылғаннан кейін аяғыңызды тежегіш педалінен алыңыз.
- Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің көмегімен оталдырған немесе қайталап оталдырған жағдайда электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышын басатын болсаңыз, электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы уақытша жыпылықтауы мүмкін. Алайда автокөлікті электрлі тұрақ тежегішінен шығарғаннан кейін шам сөнетін болса, бұл қауаулықтың бар екенін білдірмейді.

#### ▼ **Автокөлікті акселератор педалін басқан кезде тұрақ тежегішінен автоматты түрде шығару функциясы**

Электрлі тұрақ тежегіші жүйесінде автокөлікті тұрақ тежегішінен автоматты түрде шығару функциясы бар. Акселератор педалін басқан кезде автокөлік автоматты түрде тұрақ тежегішінен шығарылады. Алайда автокөлікті тұрақ тежегішінен автоматты түрде шығару функциясы төмендегі жағдайларда жұмыс істемейді.

- Кез келген есік ашық (жүксалғыш есігінен басқа).
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.

Автокөлік тұрақ тежегішінен автоматты түрде шығарылған кезде электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы мен электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы сөнеді.

#### **ЕСКЕРТПЕ**

Сіз автокөлікті тұрақ тежегішіне қойсаңыз да, ол акселератор педалін басқан кезде тұрақ тежегішінен автоматты түрде шығарылады.

### ▼ **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)**

Автокөлік толық тоқтатылған болса, мысалы, бағдаршамда, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы тежегіш педалін жібергеннен кейін де автокөлікті қозғалысыз күйде ұстап тұрады.

#### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын тік беткейде немесе сырғанақ жолда пайдаланбаңыз.** Автокөлік тіпті автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосулы тұрғанына қарамастан орнынан жылжуы және ауыр жарақаттар мен апаттарға алып келуі мүмкін.
- **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын автокөлікті тұраққа қою үшін пайдаланбаңыз.** Автокөлік күтпеген жерде орнынан қозғалып кетіп, ауыр жарақаттарға және апаттарға алып келуі мүмкін. Төменде тізімде келтірілген жағдайларда селектор иінтірегінің «P» күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз және автокөлікті электрлі тұрақ тежегішіне қойыңыз.

- **Автокөлікті тұраққа қойып жатсаңыз.**
- **Егер автокөлікке жолаушылар мініп немесе одан түсіп жатса.**
- **Егер жүк тиеп немесе түсіріп жатсаңыз.**
- **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын пайдаланған жағдайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы жанбайынша тежегіш педалін жібермеңіз.** Автокөлік күтпеген жерде орнынан қозғалып кетіп, ауыр жарақаттарға және апаттарға алып келуі мүмкін.
- **Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын өшіріңіз.** Өшірмеген жағдайда автокөлік күтпеген жерде орнынан қозғалып кетіп, ауыр жарақаттарға және апаттарға алып келуі мүмкін.
  - **Автокөлігіңізді автоматты жуу желісінде жуған кезде.**
  - **Автокөлігіңізді сүйреген кезде.**

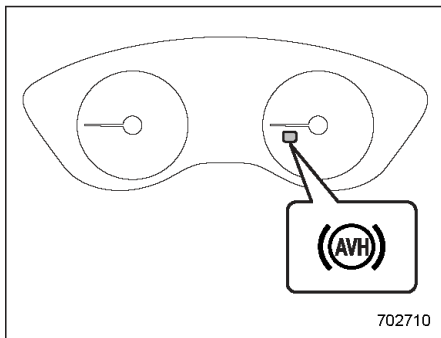
#### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- **Тік беткейде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған күйі тоқтаған кезде автокөлік автоматты түрде электрлі тұрақ тежегішіне қойылуы мүмкін.** Бұл ретте электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтайтын болады. Мұндай жағдайда тоқтап тұру кезінде тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөлік қозғалып кетуі мүмкін.
- **Автокөлік тұрып қалса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын өшіріңіз.**

#### **ЕСКЕРТПЕ**

Беткейде тоқтаған кезде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосуға кеңес береміз. Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірілген болса, орыннан қозғалған кезде автокөлік артқа қарай сырғып кетуі мүмкін.

- ▽ **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу/өшіру**



**Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы**

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу және өшіру орталық ақпараттық дисплеймен жүргізіледі. «Автокөлік баптаулары» 240 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптауларының белгісі» 258 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосқан кезде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы жанады.

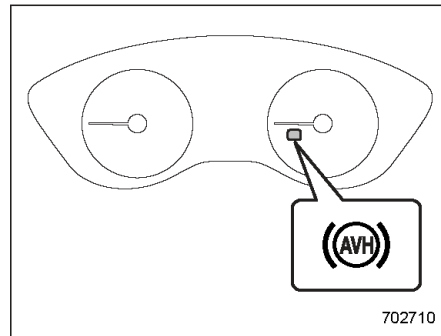
## ЕСКЕРТПЕ

- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосулы тұрғанда электрлі тұрақ тежегіші жүйесінде ақаулық пайда болса, дыбыс сигналы беріледі, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы сөнеді, ал тежеу жүйесінің ескерту шамы жанады.
- Қозғалтқышты қосқан сайын автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы сәндірілген күйге орнатылады.

- ▽ **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуы**

Төменде келтірілген шарттардың бәрі орындалып тұрғанда тежегіш педалін басып автокөлікті тоқтатыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы іске қосылады.

- Жүргізуші есігі жабық.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Селектор иінірегі “P” күйінен басқа күйде тұр.



**Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы**

Автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен қозғалыссыз ұсталып тұрған кезде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы жыпылықтайды.

- ▽ **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ұстауынан босату**

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ұстауынан босату үшін төменде тізімі берілген операциялардың кез келгенін орындаңыз.

- Акселератор педалін басыңыз.
- Тежегіш педалін қайта басыңыз.
- Автокөлікті электрлі тұрақ тежегішіне қойыңыз.

- Тежегіш педалі басылған күйі селектор иінтірегін «Р» күйіне ауыстырыңыз.

Егер автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұсталудан босатылса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы жұмыс режимін жыпылықтаудан үздіксіз жылтылдауға ауыстырады.

Төменде тізімі берілген жағдайлардың кез келгенінде автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ұстауынан автоматты түрде босатылады және автоматты түрде электрлі тұрақ тежегішіне қойылады.

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуы 10 минутқа созылса.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі ағытылған.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған.
- Автокөлік тік беткейде тоқтатылған.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясында ақаулық пайда болды.

Мұндай жағдайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы сөнеді, ал электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанады.

### ▽ Ұсыныстар

- Егер автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен қозғалыссыз ұсталып тұрған кезде ол автоматты түрде электрлі тұрақ тежегішіне қойылған болса, орыннан қозғалар алдында төменде тізіп көрсетілген операциялардың кез келгенін орындап, автокөлікті электрлі тұрақ тежегішінен шығарыңыз. Содан кейін электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз.
  - Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылған және есіктер жабылған күйде акселератор педалін басыңыз.
  - Тежегіш педалі басылған күйі электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ақаулығын қоса алғанда белгілі жағдайларда ескертуші дыбыс сигналы беріледі, ал аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) ескерту хабарламасы пайда болады. Барлық ескерту хабарламаларын қатаң ескеріп отыру қажет.
- Тік беткейде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы автокөлікті ұстап тұра алмауы мүмкін.

Мұндай жағдайда тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз.

- Тік беткейде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған күйі тоқтаған жағдайда тоқтап тұру кезінде автокөлік автоматты түрде электрлі тұрақ тежегішіне қойылуы мүмкін, ал электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтай бастайды. Мұндай жағдайда тоқтап тұру кезінде тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөлік қозғалып кетуі мүмкін. Автокөліктен шығатын болсаңыз, оны көлденең тегіс жерге тоқтатыңыз, содан кейін оны электрлі тұрақ тежегішіне қойыңыз.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының бақылау шамы «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)» тармағын түрткеннен кейін де оның жұмыс шарттарын орындаған кезде жанбаса, функцияда ақаулық болуы мүмкін. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз.
- Автокөлік автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұсталып тұрған кезде дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл қандай да бір ақаулықтардың белгісі болып табылмайтын қалыпты құбылысқа жатады.

- Егер сіз автокөлікті автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұсталудан босату үшін тежегіш педалін бассаңыз, жұмыс шуы немесе дірілі туындай алады, ал тежегіш педалі бастапқы қалпына баяу қайтарыла алады. Бұл ақаулық емес.
- Автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұсталып тұрған кезде тежегіш педалі қатты болып сезілуі мүмкін, алайда бұл ақау емес.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қолданылған кезде тежегіш педалін қатты басыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы іске қосылмауы мүмкін.

#### ▼ Апаттық тежегіш

### АБАЙЛАҢЫЗ

**Апаттық тежегішті тек төтенше жағдайларда ғана қолданыңыз. Апаттық тежегішті шектен тыс жиі қолданған жағдайда тежеу жүйесінің бөлшектері тезірек тозады немесе тежегіштердің қызып кетуіне байланысты тежеу жүйесінің жұмысы жеткілікті дәрежеде тиімді болмауы мүмкін.**

### ЕСКЕРТПЕ

- **Апаттық тежегішті қолданған кезде электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы мен электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы жанады және дыбыс сигналы беріледі.**
- **Апаттық тежегішті қолданған кезде мотор бөлімінен дыбыс естілуі мүмкін. Ол VDC жүйесімен тежегіштерді қосу дыбысы болып келеді және ақаулық бар екенін білдірмейді.**

Егер автокөлігіңіздің жұмыстық тежегіші ақаулы болса, автокөлікті электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышын ұзақ уақыт бойы көтеріп тұру арқылы тоқтата аласыз.

Апаттық тежегішті қолданған кезде электрлі тұрақ тежегішінің бақылау шамы мен электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы жанады және дыбыс сигналы беріледі.

#### ▼ Электрлі тұрақ тежегіші жүйесінің ескерту сигналдары

### АБАЙЛАҢЫЗ

**Егер тежеу жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса, электрлі тұрақ тежегіші жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Автокөлікті дереу жақын маңдағы қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайларда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.**

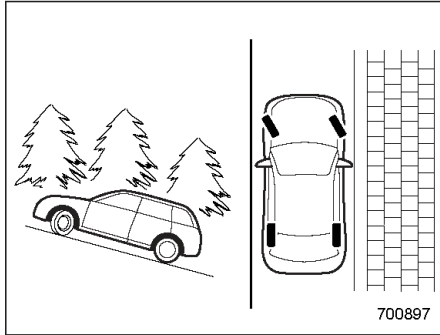
Егер электрлі тұрақ тежегіші жүйесінде ақаулық пайда болса, тежеу жүйесінің ескерту шамы жанады. «Тежеу жүйесінің ескерту шамы (қызыл түсті)» бөлімін қараңыз [☞ 198-бет](#).

#### ■ Тұраққа қою бойынша кеңестер

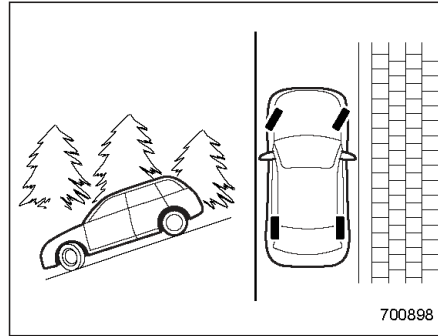
Автокөлігіңізді тұраққа қою кезінде міндетті түрде төменде келтірілген ұсыныстарды орындаңыз.

- Автокөлігіңіздің тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.
- Селектор иінірегін «P» күйіне (Тұраққа қою) қойыңыз.

Автокөлігіңізді қозғалыссыз күйде ұстап тұру үшін ешқашан тек трансмиссияға сеніп қалмаңыз.



Беткейде тұраққа қойған жағдайда рульді төменде сипатталғандай бұрыңыз. Егер беткейде тұраққа қойғанда автокөлігіңіз жоғары қарап тұрса, алдыңғы дөңгелектерді жиектастан теріс қаратып бұрыңыз.



Егер беткейде тұраққа қойғанда автокөлігіңіз төмен қарап тұрса, алдыңғы дөңгелектерді жиектасқа қаратып бұрыңыз.

## Круиз-контроль жүйесі (орнатылған болса)

### ЕСКЕРТПЕ

EyeSight жүйесі бар модельдерде автокөліктің пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша қосымшасын қараңыз.

Круиз-контроль жүйесі Сізге акселератор педалін баспастан автокөліктің тұрақты жылдамдығын ұстап отыруға мүмкіндік береді. Круиз-контроль жүйесінің жұмысы тек автокөлігіңіздің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқан жағдайларда ғана мүмкін болады.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

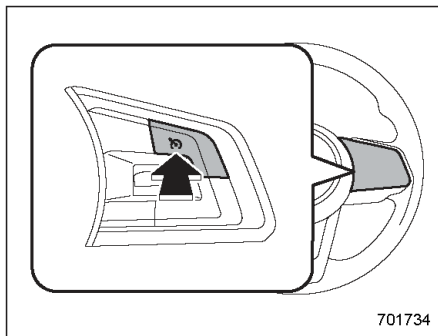
- Төменде көрсетілген жағдайларда круиз-контроль жүйесін қолданбаңыз. Бұның салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.
  - Өрге немесе ылдига қарай қозғалған кезде.
  - Сырғанақ немесе ирелең жолдармен қозғалған кезде.
  - Тығыз көлік ағыны жағдайларында қозғалған кезде.
  - Тіркеме сүйреген кезде.

- Крузи-контроль жүйесін қолданған жағдайда жылдамдықты міндетті түрде жолдардағы жылдамдық шектеуіне, келік ағынының тығыздығына, жол жабынының күйіне және басқа да жағдайларға сәйкес белгілеңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

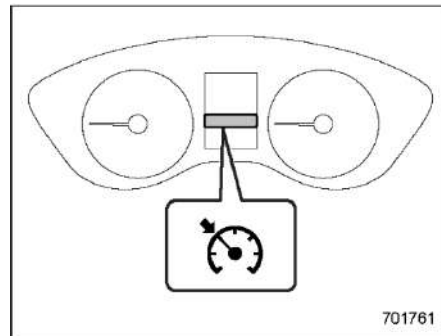
- Крузи-контрольдің кездейсоқ қосылуына жол бермеу үшін крузи-контроль жүйесі қолданылмайтын кезде оның өшірулі тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Бензин күйе сүзгісінің жыпылықтайтын ескерту шамымен крузи-контроль жүйесін пайдалану мүмкін емес.
- Отынның төмен деңгейінің ескерту жамы жанса, крузи-контроль жүйесі қолжетімсіз болады.

## ■ Крузи-контрольді белгілеу



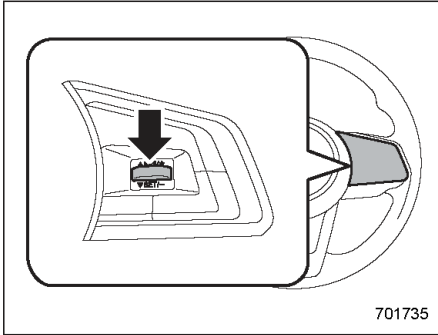
Крузи-контроль жүйесінің негізгі түймесі

1. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін крузи-контрольдің негізгі түймесін басыңыз.

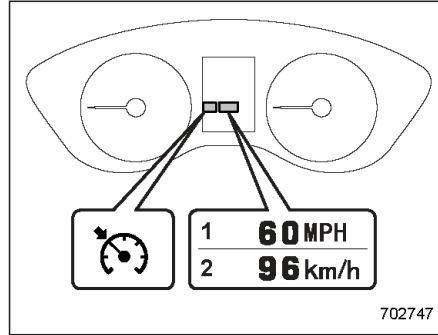


Крузи-контроль жүйесінің бақылау шамы

- Крузи-контроль жүйесінің бақылау шамы аспаптар тақтасында ақ түспен жанады.
2. Акселератор педалінің көмегімен автокөлік қозғалысының қажетті жылдамдығын белгілеңіз.



701735



702747

#### Круз-контроль жүйесінің бақылау шамы

- 1) Егер «миля/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.
- 2) Егер «км/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.

Бұл ретте круз-контрольді орнатудың бақылау шамы аспаптар тақтасында жасыл түспен жанады. Берілген жылдамдық аспаптар тақтасында көрсетіледі. Аспаптар тақтасының дисплейінің көмегімен өлшем бірліктерін өзгертуіңізге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Аспаптар тақтасының баптаулары» бөлімін қараңыз ☞ 185-б. Осыдан кейін автокөлік қажетті қозғалыс жылдамдығын ұстап отыратын болады.

3. «RES/SET» ауыстырып қосқышының «SET» жағын басыңыз, содан кейін оны жіберіңіз. Енді акселератор педалін жіберіңіз.

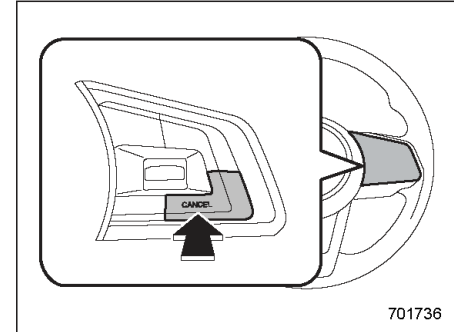
## ЕСКЕРТПЕ

Круз-контрольдің бастапқы жылдамдығын беру үшін қозғалыс кезінде бірінші рет круз-контроль жүйесінің жылдамдығын белгілеген кезде «SET» және «RES» түймелерінің екеуі де қолданыла алады.

Тіпті круз-контроль режимі іске қосылған жағдайда да уақытша жылдамдықты үдету мүмкіндігі сақталады. Автокөлік жылдамдығын арттыру үшін тек акселератор педалін басу керек. Акселератор педалін жібергеннен кейін автокөлік қайтадан бұрынғы тұрақты жылдамдықты ұстай отырып қозғалуға қайтып оралады.

## ■ Круз-контроль жүйесін уақытша өшіру

Круз-контроль жүйесін төмендегі тәсілдердің бірімен уақытша өшіруге болады.



701736

- «CANCEL» түймесін басыңыз.
- X-MODE жүйесін қосу туралы ақпарат «X-MODE жүйесін қосу/өшіру» бөлімінде келтірілген ☞ 372-бет.

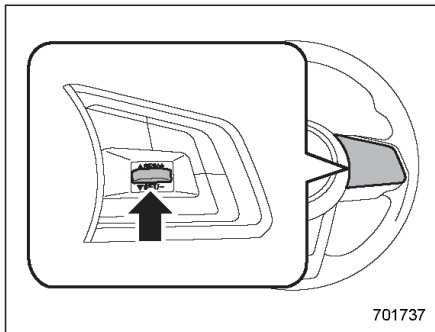


- Тежегіш педалін басыңыз.

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Селектор иінтірегін «N» күйіне келтіру арқылы круиз-контроль жүйесін өшіруіңізге болады. Алайда төтенше жағдайларды қоспағанда селектор иінтірегін қозғалыс кезінде «N» күйіне ауыстырмаңыз. Егер селектор тұтқасы «N» күйіне келтірілсе, қозғалтқышпен тежелу тоқтатылады. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.

Круиз-контроль жүйесін өшірген кезде аспаптар тақтасындағы круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы ақ түспен жанады.



Егер автокөлігіңіздің қозғалыс жылдамдығы шамамен 30 км/сағ не одан көп болса, уақытша өшіруден кейін круиз-контроль жүйесінің жұмысын қалпына келтіру үшін «RES/SET» ауыстырып қосқышының «RES» жағын басыңыз, бұл бұған дейін белгіленген тұрақты қозғалыс жылдамдығының автоматты түрде қайта қалпына келтірілуіне алып келеді. Бұл ретте круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы аспаптар тақтасында автоматты түрде жасыл түспен жанады.

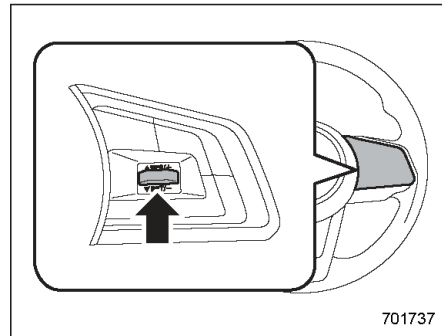
**■ Круиз-контроль жүйесін өшіру**

Круиз-контроль жүйесін өшірудің екі түрлі тәсілі бар.

- Круиз-контроль жүйесінің негізгі түймесін қайта басыңыз.
- Оталдыру жүйесінің құлпын «ACC» немесе «OFF» күйіне қойыңыз (бірақ автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана).

**■ Круиз-контроль режимінде белгіленген қозғалыс жылдамдығын өзгерту**

- ▼ Белгіленген жылдамдықты «RES/SET» ауыстырып қосқышының көмегімен ұлғайту



«RES/SET» ауыстырып қосқышының «RES» жағын басыңыз және автокөлік қажетті жылдамдыққа жеткенге дейін басып ұстап тұрыңыз. Содан кейін ауыстырып қосқышты жіберіңіз. Осы кезде автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жылдамдық жадқа сақталады және круиз-контроль жүйесі тарапынан ол жаңа белгіленген қозғалыс жылдамдығы ретінде қабылданады.

#### **Егер «миля/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса**

«RES/SET» түймесінің «RES» жағын әрбір басып қалған сайын круиз-контроль режимінің белгіленген жылдамдығы 1 миля/сағ-қа (1,6 км/сағ) ұлғаяды.

#### **Егер «км/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса**

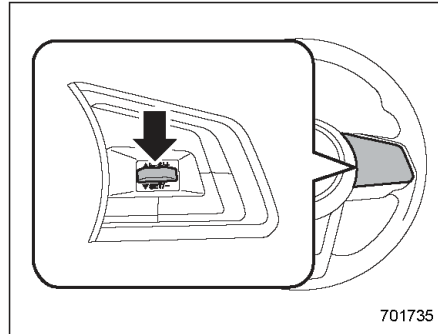
«RES/SET» түймесінің «RES» жағын әрбір басып қалған сайын круиз-контроль режимінің белгіленген жылдамдығы 1 км/сағ-қа ұлғаяды.

#### **▼ Белгіленген жылдамдықты акселератор педалінің көмегімен ұлғайту**

1. Акселератор педалінің көмегімен автокөлік қозғалысының қажетті жылдамдығын белгілеңіз.
2. «RES/SET» ауыстырып қосқышының «SET» жағын бір рет басыңыз

Енді автокөлік қозғалып келе жатқан жылдамдық круиз-контрольдің акселератор педалін баспастан-ақ ұсталып отыратын белгіленген жылдамдығы болады.

#### **▼ Белгіленген жылдамдықты «RES/SET» ауыстырып қосқышының көмегімен азайту**



«RES/SET» ауыстырып қосқышының «SET» жағын басыңыз және автокөлік қажетті жылдамдыққа жеткенге дейін басып ұстап тұрыңыз. Содан кейін ауыстырып қосқышты жіберіңіз. Осы кезде автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жылдамдық жадқа сақталады және круиз-контроль жүйесі тарапынан ол жаңа белгіленген қозғалыс жылдамдығы ретінде қабылданады.

#### **Егер «миля/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса**

«RES/SET» түймесінің «SET» жағын әрбір басып қалған сайын круиз-контроль режимінің белгіленген жылдамдығы 1 миля/сағ-қа (1,6 км/сағ) кемиді.

#### **Егер «км/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса**

«RES/SET» түймесінің «SET» жағын әрбір басып қалған сайын круиз-контроль режимінің белгіленген жылдамдығы 1 км/сағ-қа кемиді.

#### **▼ Белгіленген жылдамдықты тежегіш педалінің көмегімен азайту**

1. Тежегіш педалін басыңыз және сол арқылы круиз-контроль жүйесін уақытша өшіріңіз.
2. Автокөлігіңіздің жылдамдығы қажетті мәнге дейін төмендеген кезде «RES/SET» ауыстырып қосқышының «SET» жағын бір рет басыңыз. Енді автокөлік қозғалып келе жатқан жылдамдық круиз-контрольдің акселератор педалін баспастан-ақ ұсталып отыратын белгіленген жылдамдығы болады.

## ■ Круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы

«Круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы» бөлімін қараңыз ☞ 213-бет.

## Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі қозғалтқышты қыздырғаннан кейін автокөлік аз уақытқа қозғалыссыз күйде тұратын болса (бағдаршамның жасыл сигналын күткенде, жол кептелісінде), қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатуға және әрмен қарай оны оталдыруға арналған. Жүйе отын шығынын, пайдаланылған газдардың шығарылуын және қажетсіз шуылдарды азайтуға арналған.

### ■ Жүйенің жұмысы

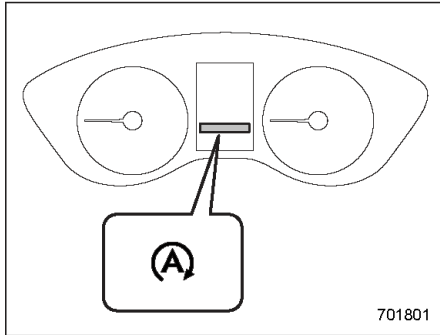
#### АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі аз уақыт аралығында қозғалтқышты бос жүріс режимінде автоматты түрде тоқтатуға және әрмен қарай оны қосуға арналған. Жүйені автокөлікті әдеттегі тұраққа қою кезінде пайдаланбаңыз.

- Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі тіркеу құрылғысының ағытпасы жалғаулы тұрғанда жұмыс істемейді. Егер қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі тіркеу құрылғысының ағытпасы жалғаулы тұрған кезде жұмыс істесе, өзіңіздің SUBARU дилеріңіздің кеңесін алуды ұсынамыз. Мұндай жағдайларда жүйені қолдана отырып автокөлікті жүргізуді жалғастыру өрге көтерілгенде автокөліктің жантаюына немесе артқа қарай сырғып кетуіне алып келуі, сондай-ақ трансмиссияны зақымдауы мүмкін.

Қауіпсіздік пен жайлылықты қамтамасыз ету мақсатында жүргізушінің әрекеттерінен өзге қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі автокөліктің күйін, сондай-ақ автокөліктің ішіндегі және сыртындағы орталарды үздіксіз қадағалап отырады және қозғалтқышты тоқтатуды және қайта оталдыруды басқарады. Селектор иінтірегі «D» күйінде тұрғанда автокөлік тежегіш педалін басу жолымен толық тоқтатылғаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде тоқтатылады.

Егер селектор иіңтірегі «D» күйінде тұрғанда тежегіш педалін жіберсеңіз, қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады. Алайда егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосудың бақылау шамы жанса, қозғалтқыш қосылмайды.



Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл түсті)

Егер қозғалтқыш жүйе арқылы уақытша тоқтатылған болса, аспаптар тақтасындағы қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің бақылау шамы жасыл түспен жанады. Бұл бақылау шамы қозғалтқыш оталған кезде өшеді.


## ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін автокөлік бос жүріс режимінде қозғалыссыз тұратын болса, қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі жұмыс істемейді.
- Автокөлігіңіз сыйымдылығы жоғары арнайы аккумулятор батареясымен жабдықталған. Автокөліктің аккумулятор батареясын ауыстырған жағдайда оны міндетті түрде қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесімен жабдықталған автокөлікте пайдалануға арнайы әзірленген SUBARU түпнұсқа аккумулятор батареясына (немесе оның баламасына) ауыстырыңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

### ▼ Іске қосылу шарттары

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі төменде келтірілген барлық шарт орындалған жағдайда қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатады.

- Қозғалтқыш жеткілікті қыздырылған.
- Капот жабық.
- Жүргізуші есігі жабық.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылған.

- Ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» шамы) жанып тұрған жоқ.
- Ауа ағындарын бөлу режимін басқару «» режимінен өзге күйге қойылған.
- Артқы әйнек жылытқышы қолданылып жатқан жоқ.
- Автокөлік тіркеп сүйреу үшін қолданылмайды.
- X-MODE жүйесі сөндірілген.

Автокөлік тоқтағаннан кейін төменде келтірілген шарттар орындалған жағдайда қозғалтқыш автоматты түрде тоқтатылады.

- Руль тура сызықпен жүру күйінде тұр.
- Руль бұрылып жатқан жоқ.

## ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда автокөлік тоқтағаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде тоқтатылмауы мүмкін.
  - Автокөлік тік беткей жолда тоқтатылған.
  - Автокөлік шұғыл тежеуден кейін тоқтатылған.
  - Тежеу жүйесі күшейткішінің сиреуі жеткіліксіз (тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші бар модельдер).
- Егер тежегіш педалі толық басылмаған болса, автокөлік тоқтағаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде тоқтатылмауы мүмкін. Автокөлікті тоқтатқан кезде

- ЖАЛҒАСЫ -

тежегіш педалінің тірелгенше басылғанына көз жеткізіңіз.

- Келесі жағдайларда қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің іске қосылуы біршама уақытты қажет етуі мүмкін.
  - Егер автокөліктің ұзақ уақыт бойы пайдаланылмай тұруының салдарынан аккумулятор батареясының заряды отырған болса.
  - Салқындату сұйықтығының төмен температурасы.
  - Егер аккумулятор батареясының клеммалары аккумулятор батареясын ауыстырғаннан кейін және т.с.с. қайтадан жалғанған болса.

#### ▼ Иске қосылуға жол бермейтін шарттар

Төменде тізімі берілген жағдайлардың кез келгенінде қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі іске қосылмайды.

- Егер қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы / қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің өшірілуін бақылау шамы (сары түсті) жанып тұрса.
- Егер ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» шамы) жанып тұрса.



- Автокөлік электрлі тұрақ тежегішіне қойылған болса.
- Егер капот ашық болса.
- Егер автокөлік теңіз деңгейінен шамамен 3000 м-ден асатын биіктікте болса.
- Егер сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтық жеткіліксіз қыздырылған болса.
- Егер сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтықтың температурасы әдеттен тыс жоғары болса.
- Егер автокөліктің аккумулятор батареясы жақсы күйде болмаса.
- Егер климат-контроль жүйесін пайдаланған жағдайда берілген температура мен автокөлік ішіндегі температура арасында елеулі айырмашылық бар болса.
- Егер климат-контроль жүйесін пайдаланған жағдайда елеулі ауа ағыны берілетін болса.

### ЕСКЕРТПЕ

**Егер аспаптар тақтасында ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» шамы) немесе басқа ескерту шамдары жанып тұрса, қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі жұмыс істемейтін мүмкін.**

#### ▼ Қозғалтқышты қайта оталдыру шарттары

Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде тіпті тежегіш педалі басылған күйде болса да, қозғалтқыш автоматты түрде қосылады.

- Егер тік беткейдегі жолда тежегіш педалі сәл жіберілетін болса және автокөлік сырғи бастаса.
- Егер тежегіш педалі қаттырақ басылса.
- Егер акселератор педалі басылса.
- Егер селектор иінірегін «R» күйіне ауыстырыңыз.
- Егер руль бұрылатын болса.
- Егер электрлі тұрақ тежегішінің ажыратқышы басылатын болса.
- Егер X-MODE жүйесі қосылатын болса.
- Егер «» ауа ағындарын бөлу режимі белгіленген болса.
- Егер климат-контроль жүйесі берілген температураны әрмен қарай ұстап тұра алмайтын болса.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі ағытылса.
- Егер жүргізуші есігі ашылса.
- Егер артқы әйнек жылытқышы қосылса.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірілсе, «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)» бөлімін қараңыз  381-бет.

- ▼ Қозғалтқышты қайта оталдырудың мүмкін емес болу шарттары

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі істеп тұрғанда капотты ашушы болмаңыз. Соның салдарынан автокөлік еңістен қозғалысты бастауы, рульді бұру қиындауы немесе тежеу жүйесі тиісінше іске қосылмауы мүмкін, бұл қауіпті жағдайға әкелуі ықтимал.

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі жұмыс істеп тұрғанда капот ашық тұрса, тіпті тежегіш педалі жіберілген жағдайда да қауіпсіздік мақсатында қозғалтқыш автоматты түрде оталмайды. Бұл жағдайда қоршаған кеңістікті тексеріп алыңыз да, қозғалтқышты әдеттегі тәсілмен оталдырыңыз.

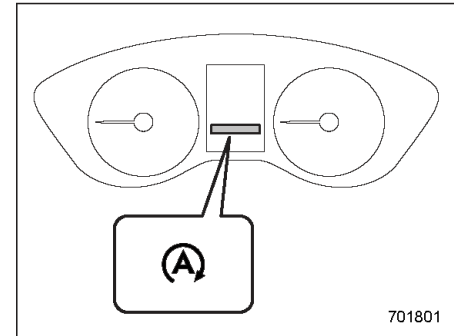
Сонымен бірге автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы жанып тұрса, қозғалтқыш оталмайды.

### ЕСКЕРТПЕ

- Егер қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі жұмыс істеп тұрса, тежегіш педалі қатты болып сезілуі мүмкін. Алайда бұл ақау емес.
- Төменде келтірілген жағдайларда тежегіш педалін басып отырсаңыз да, қозғалтқыш автоматты түрде оталатын болады.
  - Егер аккумулятор батареясының заряды отырған болса.
  - Егер тежегіш жүйесінің күшейткішінде сирету төмендесе (тежегіш жүйесінің вакуумдық күшейткіші бар модельдер).
- Төменде келтірілген жағдайларда қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің қозғалтқышты уақытша тоқтату уақыты қысқартылуы мүмкін.
  - Егер климат-контроль жүйесі жұмыс істесе.
  - Сыртқы ауа температурасы жоғары не төмен болса (климат-контроль жүйесі әрмен қарай берілген температураны ұстап тұра алмайтындықтан).
  - Электр құрылғылары электр энергиясын көп шығындап жатқан жағдайда.

- Егер қозғалтқыш қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі арқылы автоматты түрде қосылатын болса, қосымша электр жабдықтар жалғауға арналған розетка арқылы берілетін электрмен қоректендіру кернеуі азайтылады. Жалғанған құрылғының түріне қарай оны электрмен қоректендіру уақытша өшірілуі мүмкін.

- ▼ Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы



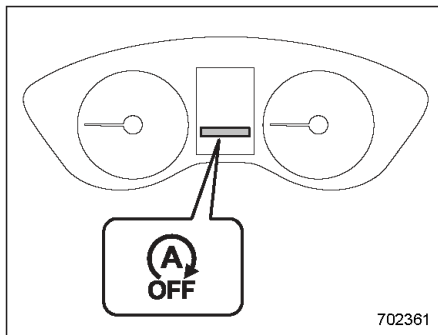
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы (сары түсті)

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы оталдыру жүйесінің құлпы бастапқыда «ON» күйіне қойылған кезде сары түспен жанады. Қозғалтқыш оталғаннан кейін шам өшеді.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы қозғалтқыш оталғаннан кейін өшпесе, қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU ресми дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз.

### **▼ Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесін қосу/өшіру**



Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің өшірілуін бақылау шамы

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесін қосу және өшіру орталық ақпараттық дисплей арқылы жүзеге асырылады. «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎240-бет) (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Автокөлік баптаулары белгішесі» бөлімін (☎258-бет) (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз.

Егер қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі өшірулі болса, аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде)

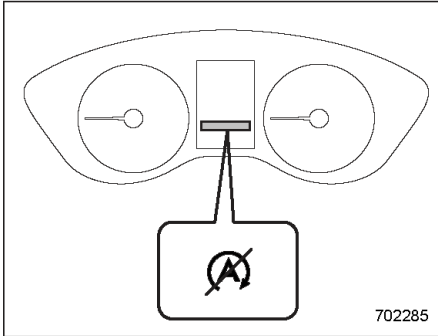
қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесін өшіру шамы жанады.

Қозғалтқыш жүйе тарапынан уақытша тоқтатылған кезде қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесін ажыратқан жағдайда тіпті тежегіш педалін жібермесеңіз де қозғалтқыш оталады.

### **ЕСКЕРТПЕ**

- Егер қозғалтқышты қосу/өшіру жүйесі жұмыс істемей тұрған және оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған кезде қозғалтқыш оталдырылған болса, қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі қайтадан қосылады.
- Автокөліктен түсер кезде міндетті түрде оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне ауыстырыңыз. Бұл талаптың орындалмауы аккумулятор батареясының отыруына алып келуі мүмкін.

▼ Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің іске қосылуы үшін қажетті шарттардың орындалмауының бақылау шамы



702285

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің іске қосылуы үшін қажетті шарттардың орындалмауының бақылау шамы

Егер автокөлік тоқтағанда іске қосылу шарттары орындалмаса, қозғалтқыш тоқтамайды және қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің іске қосылуы үшін қажетті шарттардың орындалмауын бақылау шамы жанады. Ол автокөлік қозғала бастаған кезде сөнеді.

■ Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің күйін көрсету

Аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің қозғалтқышты тоқтату уақытының және/немесе үнемделген отынның шамамен алынған мөндері көрсетіле алады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Негізгі экрандар» бөлімін (☎225-бет) қараңыз.

■ Жүйенің ескерту хабарламалары

Қауіпсіздік мақсатында және пайдалану жайлылығы үшін қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі жүргізушінің әрекеттеріне қосымша автокөліктің күйін, сондай-ақ автокөліктің ішіндегі және сыртындағы орталарды үздіксіз қадағалайды және ескерту және/немесе бақылау шамын қосу, сондай-ақ дыбыс сигналын беру арқылы жүргізушіге әртүрлі ескерту хабарламаларын көрсетеді. Ескерту және бақылау шамдары туралы толық ақпарат «Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы (сары түсті)» бөлімінде (☎215-бет) келтірілген.

▼ Ескертуші дыбыс сигналы

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі арқылы қозғалтқыш өшірілген сәтте капот ашық болса, ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Егер бұл жағдай орын алса, ескертуші дыбыс сигналы төмендегі әрекеттер орындалғанда тоқтатылады.

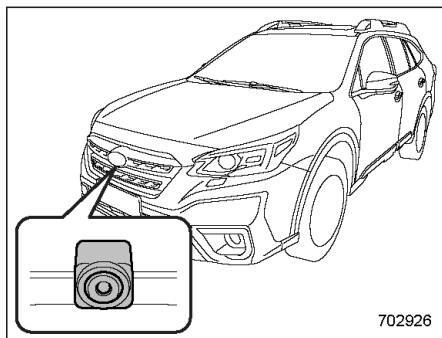
- Қозғалтқыш әдеттегі рәсімді орындау арқылы оталған. («Сапарға дайындық» бөлімін қараңыз, ☎347-бет).
- Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған.

▼ Ескертуші хабарламаларды көрсету

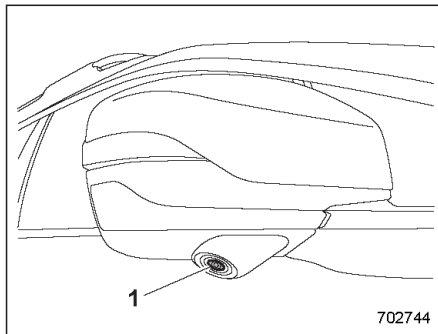
Егер қозғалыс кезінде аспаптар тақтасында (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) ескерту хабарламасы пайда болса, қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінде ақаулық туындаған болуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің ескерту шамы жанады. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.



## Алдыңғы көрініс камерасы (орнатылған болса) / бүйір көрініс камерасы (орнатылған болса)



Алдыңғы көрініс камерасы



1) Бүйір көрініс камерасы.

Төменде көрсетілген орындарда орнатылған камералардан алынған кескін орталық ақпараттық дисплейге беріледі.

- Радиатор торының ішінде (алдыңғы көрініс камерасы).
- Алдыңғы орындықтың жолаушы жағындағы сыртқы айнаның төменгі бөлігінде (бүйір көрініс камерасы).

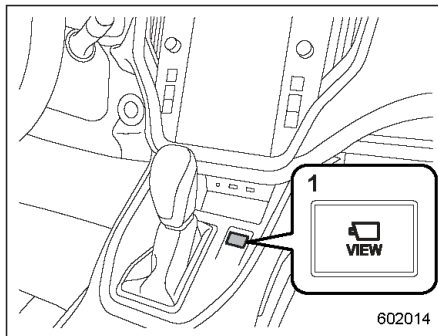
Бұл көзден таса аймақтарды жояды және жүргізушіге алдыңғы бағытты екі жағынан (алдыңғы көрініс камерасы) / алдыңғы орындықтың жолаушысы жағынан (бүйір көрініс камерасы) бақылауға мүмкіндік береді.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

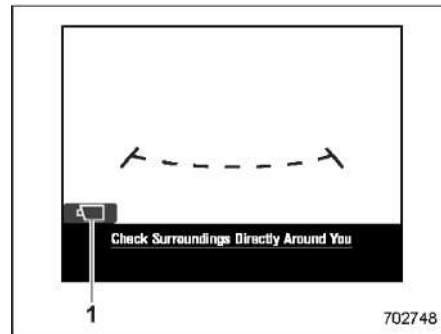
- Қозғалыс кезінде алдыңғы оң/сол жақтағы бағытты міндетті түрде қарап тексеріңіз.
- Адамның немесе нысанның кескіні камераның сипаттамаларымен түсіндірілетін нақты күйі мен қашықтығынан өзгеше болады.
- Алдыңғы көрініс/бүйір көрініс жүйесіне артық сенбеңіз. Автокөлікті алдыңғы көрініс камерасы/ бүйір көрініс камерасы жоқ кездегідей ұқыпты жүргізіңіз.
- Автокөлік жүргізу кезінде алдыңғы көрініс камерасына/ бүйір көрініс камерасына ғана сенбеңіз. Монитордағы кескін шынайы жағдайдан өзгеше болуы мүмкін. Автокөлікті тек монитордағы кескініне қарап отырып жүргізгенде көлікті соғып алуыңыз немесе апатқа ұшырауыңыз мүмкін. Автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қозғалысты көзбен қарап тексеріңіз.

- Алдыңғы көрініс камерасын төменде көрсетілген жағдайларда пайдаланбаңыз.
  - Балшық жолмен немесе қарлы жолмен жүргенде.
  - Камерада ақау болғанда (мысалы, объектив немесе кронштейн сынған).
- Бүйір көрініс камерасын төменде көрсетілген жағдайларда пайдаланбаңыз.
  - Сыртқы айналар жиылған.
  - Алдыңғы орындықтағы жолаушы жақтағы есік толық жабылмаған.
- Сырттағы ауа температурасы төмен болған кезде монитор экраны қараңғыланып, кескін көрінбей қалуы мүмкін. Көбінесе қозғалатын нысанның кескіні бұрмалануы немесе экраннан көрінбеуі мүмкін. Автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қауіпсіздікті көзбен қарап тексеруіңіз керек.

### ■ Алдыңғы көрініс камерасын / бүйір көрініс камерасын пайдалану тәртібі

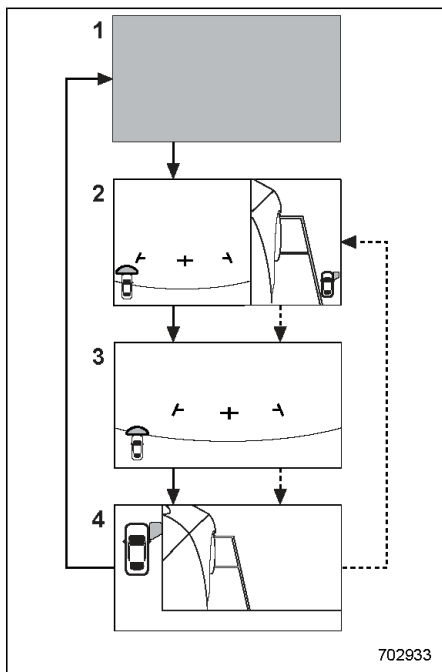


1) «VIEW» түймесі.



1) «VIEW» белгішесі.

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болса, «VIEW» түймесін басу немесе «VIEW» белгішесін түрту суретте көрсетілген экранды қосады.



- 1) Бастапқы экран.
  - 2) Алдыңғы көрініс экраны және бүйір көрініс экраны.
  - 3) Алдыңғы көрініс экраны.
  - 4) Бүйір көрініс экраны.
- : «VIEW» түймесін басыңыз.  
 .....: «VIEW» белгішесін түртіңіз.

### ■ Алдыңғы көрініс камерасын және бүйір көрініс камерасын ажырату тәртібі

Егер алдыңғы көрініс камерасы/бүйір көрініс камерасы «VIEW» түймесін басу немесе «VIEW» белгішесін түрту арқылы қосылса.

- Орталық ақпараттық дисплей экраны ауыстырылды.
- Автокөліктің тұрақ тежегіші қосылып тұр.
- Автокөлік жылдамдығы 20 км/сағ немесе одан жоғары мәнге жетті.
- Соңғы операциядан бері шамамен 3 минут өтті.

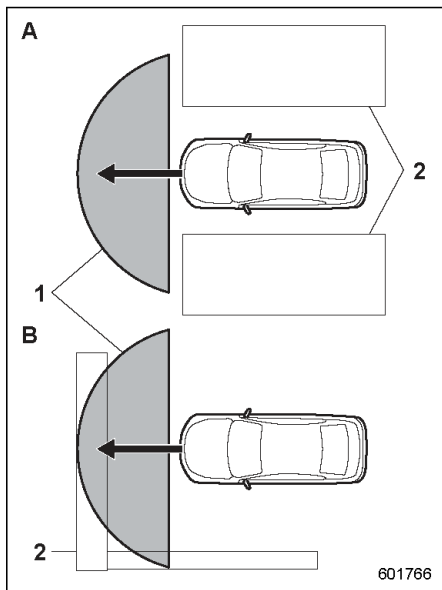
Егер алдыңғы көрініс камерасы/бүйір көрініс камерасы селектор тұтқасын ауыстыру арқылы қосылса.

- Селектор тұтқасы «Р» күйіне ауыстырылған.

### ■ Дисплей контрастын және жарықтығын реттеу тәртібі

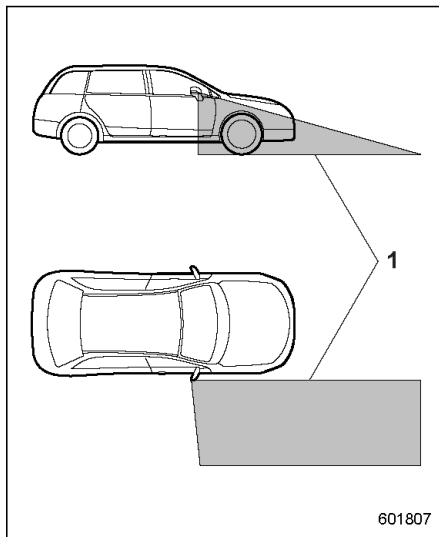
Дисплей контрастын және жарықтығын реттеуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» бөлімін (236-бет) (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар» бөлімін (254-бет) (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз.

### ■ Экранда көрсетілетін көру аймағы



#### Көру аймағы (алдыңғы көрініс камерасы)

- А) Көру мүмкіндігі нашар жағдайдағы тығыз көлік қозғалысы.  
 В) Қабырғаға қаратылған тұрақ.  
 1) Көру аймағы.  
 2) Кедргілер (мысалы, ғимараттар, қоршаулар немесе басқа автокөліктер).



- 1) Көру аймағы (бүйір көрініс камерасы).



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Камераның көру аймағы шектеулі болғандықтан, автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қауіпсіздікті көзбен қарап тексеріңіз.

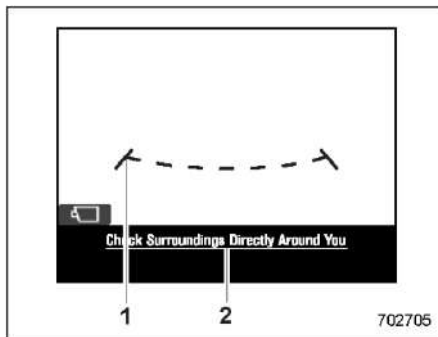
### ЕСКЕРТПЕ

- Экранда көрсетілген көру аймағы автокөлік күйі мен жол бетіне байланысты өзгеше болуы мүмкін.
- Алдыңғы көрініс/бүйір көрініс жүйесі арнайы жасалған линзаны пайдаланатындықтан, кескіндегі қашықтықтың нақты қашықтықтан айырмашылығы бар.
- Төменде көрсетілген жағдайларда камерадағы кескін нашар көрінеді. Бұл қауіп емес.
  - Қараңғы жер (түнде).
  - Объектив айналасындағы жоғары немесе төмен температура.
  - Объективке су тию немесе жоғары ылғалдылық (жаңбырлы ауа райы).
  - Камераның айналасындағы бөгде заттар (мысалы, камераның айналасындағы кір).
  - Күн немесе фаралардың сәулесі тікелей камера объективіне түсіп тұр.
- Жасанды, мысалы, флюоресцент, натрий немесе сынап шамдары жарықтандыру кезінде жарықтандырылған аймақ жыпылықтауы мүмкін (жыпылықтау әсері).

- Дисплей суып қалса, ондағы кескіндерде іздер қалуы немесе әдеттегіден қараңғылау болуы мүмкін, бұл көруді қиындатады. Автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қауіпсіздікті көзбен қарап тексеріңіз.
- Төменде көрсетілген жағдайлар ақау ретінде қарастырылмауы керек.
  - Жаңбырлы күні ылғалдылық жоғары болғанда камера объективі буланады.
  - Алдағы автокөліктен немесе ғимараттан түскен жарық түнгі уақытта камераға шағылысуы мүмкін.
  - Қараңғы жерде немесе түнде көлік жүргізген кезде камера кескіні шуды азырақ көрінетін етіп реттелуі мүмкін, сондықтан кескін монохромды болып көрінуі мүмкін немесе кескін түстері нақты шынайы түстен өзгеше болуы мүмкін. Камера кескіні экранның ортасында және төрт бұрышында тұнық көрсетпеуі мүмкін.

## ■ Көмекші сызықтар

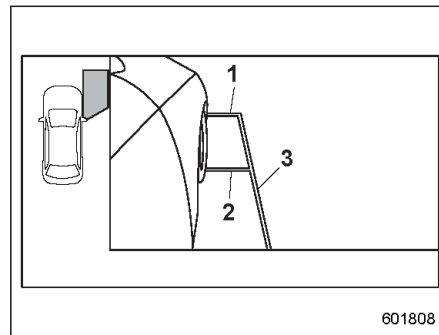
### ▼ Алдыңғы көрініс камерасы



- 1) Көмекші сызықтар.
- 2) Ескерту хабарламасы.

Мониторда көмекші сызықтар көрсетіледі, олар автокөлігіңіздің ені мен алдыңғы жиегін көрсетеді.

## ▼ Бүйір көрініс камерасы



- 1) Автокөліктің алдыңғы сызығы.
- 2) Алдыңғы дөңгелектің ортаңғы сызығы.
- 3) Автокөліктің бүйір сызығы.

Мониторда көмекші сызықтар көрсетіледі, олар автокөліктің ені мен алдыңғы жиегін көрсетеді.

- Автокөліктің алдыңғы сызығы. Сызық автокөліктің алдыңғы бөлігін көрсетеді.
- Алдыңғы дөңгелектің ортаңғы сызығы. Сызық алдыңғы дөңгелектің ортасын көрсетеді.
- Автокөліктің бүйір сызығы. Сызық автокөліктің габариттік енін, соның ішінде сыртқы айналарды көрсетеді.

**ЕСКЕРТПЕ**

Бұрылыс көрсеткішін автокөліктің бүйір сызығы жауып қалуы мүмкін. Бұл ақау емес.

**■ Камераны қолдану****▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Келесі нұсқаулықтарды орындаңыз. Әйтпесе, жүйеде ақау туындауы мүмкін.

- Камераны қаққыламаңыз, басқа затпен ұрмаңыз, соққыға ұшыратпаңыз. Орнату бұрышы өзгеруі мүмкін.
- Камера блогының су өткізбейтін дизайны конструкциясы бар. Блокты шешпеңіз, бөлшектемеңіз немесе өзгертпеңіз.
- Камера объективін қатты щеткамен немесе абразив құраммен қатты ысқыламаңыз және жылтыратпаңыз. Объектив сырылып қалып, кескін нашарлап кетуі мүмкін.

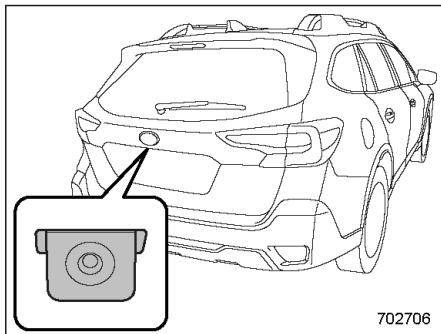
- Камераның объективі әйнектен немесе пластиктен жасалған. Объектив бетіне ешқандай органикалық еріткіштерді, шанаққа арналған балауыз құрамын, май үлдірін кетіргішті тигізбеңіз немесе әйнек жабынын жаппаңыз. Тиген болса, бірден жойыңыз.
- Камера объективін ешбір температураның күрт өзгерістеріне ұшыратпаңыз, мысалы, оған ыстық су мен суық су бүркімеңіз.
- Автокөлікті жуған кезде жоғары қысымды су бүріккішті камераға немесе айналасындағы аймаққа бағыттамаңыз. Жоғары қысымды су ағынының соққысы камераны жұлып алуы мүмкін. Оған қоса, су камераның ішіне кіріп, ақау тудыруы мүмкін.
- Егер камера күшті соққыға ұшыраса, камерада ақау пайда болуы мүмкін. Камераны тексеру жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

- Ешбір жағдайда булы тазартқышты пайдаланушы болмаңыз. Булы тазартқыштың кейбір түрлері ыстық бу шығарады.
- Камераның бетін ұшатын тастар зақымдауы мүмкін.

**ЕСКЕРТПЕ**

Камераның объективі ластанған кезде кескін тұнықтығы жоғалады. Егер камера су тамшылары, қар немесе кір тигеннен ластанса, оны сумен жуып, ылғалды жұмсақ шүберекпен сүртіп кептіріңіз. Қатты ластанса, бейтарап жуғыш затпен жуыңыз.

## Артқы көрініс камерасы



Артқы көрініс камерасы жүксалғыш есігіне орнатылған. Егер оталдыру құлпы «ON» күйіне ауыстырылса және селектор тұтқасы «R» күйіне орнатылса, артқы көрініс камерасы автоматты түрде автокөліктің артындағы кеңістіктің кескінін орталық ақпараттық дисплейге жібереді.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Артқы көрініс камерасында кең бұрышты объектив пайдаланылғандықтан, мониторда көрсетілген кескіндегі қашықтық нақтыдан ерекшеленеді.

- Мониторға жіберілген кескін шектеулі болғандықтан, сіз өзіңіздің автокөлігіңіздің артындағы нақты жағдайды және оның жанындағы кеңістікті көзбен де, айналармен де үнемі бақылап отыруыңыз керек және төмен жылдамдықпен артқа қарай қозғалуыңыз керек. Артқы көрініс камерасынан берілетін бейненің көмегімен ғана жүзеге асырылатын артқы жүріспен қозғалыс апатқа әкелуі мүмкін.
- Артқы көрініс камерасының конструкциясын, оның қосқышын немесе электр сымын бөлшектеуге немесе оған өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Түтін немесе бөтен иіс пайда болған кезде артқы көрініс камерасын пайдалануды дереу тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз. Камераны пайдалануды жалғастыру апатқа, өртке немесе электр тогымен зақымдалуға әкелуі мүмкін.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Жоғары қысымды жуғышты пайдаланып, автокөлігіңізді жуған кезде су ағынының камерамен тікелей жанасуына жол бермеңіз. Камераның объективіне судың түсуі конденсаттың түзілуіне, ақауларға, өртке немесе электр тогымен зақымдалуға әкелуі мүмкін.
- Артқы көрініс камерасы дәл құрылғы болып саналады. Оны қатты соққыларға ұшыратпаңыз. Әйтпесе, бұл камераның істен шығуына, өртке немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.
- Егер камераға кір түссе, қар жауып немесе мұз қатып қалса, оларды кетіргенде өте сақ болу керек. Әйтпесе, камераның зақымдануы өрттің немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Кір мен мұзды кетіру үшін камераны қалыпты немесе жылы сумен жуып, камераны жұмсақ, құрғақ шүберекпен сүртіңіз.

- Ашық оттың камераға немесе электр сымына жақын болуына жол бермеңіз. Әйтпесе, бұл зақымға немесе өртке әкелуі мүмкін.
- Сақтандырғышты ауыстырған кезде орнатылатын сақтандырғыштың номиналы техникалық сипаттамаларға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Басқа номиналды сақтандырғышты орнату қауалыққа әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш өшірілген кезде артқы камераны ұзақ уақыт пайдалану аккумулятор батареясы зарядының толық таусылуына әкелуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

- Артқы камераны спиртпен, бензинмен немесе бояуларға арналған еріткіштермен сүртпеңіз. Әйтпесе, ол түссізденуі мүмкін. Кірді кетіру үшін камераны бейтарап жуғыш зат ерітіндісіне малынған шүберекпен сүртіңіз. Содан кейін оны жұмсақ, құрғақ шүберекпен сүртіңіз.
- Автокөлік шанағын балауызбен өңдеу кезінде камераға балауыз құрамының түсуіне жол бермеңіз.

Балауыз құрамы камераға түскен жағдайда таза шүберекті бейтарап жуғыш зат ерітіндісімен ылғалдандырып, шайыңыз.

- Камера объективі сызаттардың пайда болуына жол бермейтін ерекше берік жабынға ие. Сонымен қатар автокөлікті жуу немесе камера объективін тазарту кезінде оның объективін тырнап алмау үшін абай болыңыз. Камера объективін жуу үшін щетканы тікелей пайдаланбаңыз. Артқы көрініс камерасы кескінінің сапасы нашарлауы мүмкін.
- Камера объективіне жарқын жарық түсіру жарық көзінің айналасында тік сызықтардың пайда болуына әкелуі мүмкін. Бұл қау емес.
- Люминесцентті жарықтандыру кезінде экрандағы кескін жыпылықтауы мүмкін, алайда бұл қау емес.
- Артқы көрініс камерасынан алынған кескіндегі заттардың түстері нақты түстерден сәл өзгеше болуы мүмкін.
- Орталық ақпараттық дисплейдің қауалығы жағдайында «Орталық ақпараттық дисплейдің қауалығы» бөліміне жүгініңіз, ☎503-бет.

## ■ Артқы көрініс камерасын пайдалану тәртібі

Егер селектор тұтқасы «R» күйіне орнатылса, артқы көрініс камерасы автоматты түрде автокөліктің артындағы кеңістіктің кескінін монитор экранына жібереді. Егер селектор тұтқасы басқа күйлерге орнатылса, онда монитор экранында селектор тұтқасын «R» күйіне орнатпас бұрын пайда болған кескін көрсетіледі.

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.
2. Селектор тұтқасын «R» күйіне орнатыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Артқы көрініс камерасынан жіберілген кескін ішкі артқы көрініс айнасындағы немесе сыртқы айналардағы кескін сияқты көлденеңінен инверттелген болады.
- Егер «Артқы көрініс камерасын өшіру кідірісін басқару» баптаулар тармағы қосулы болса, артқы көрініс камерасынан алынған кескін селектор тұтқасын «R» күйінен алып тастап, «P» күйінен басқа күйге ауыстырғаннан кейін белгілі бір уақыт ішінде орталық ақпараттық дисплейге шығарылады. Функцияны қосу және өшіру туралы ақпарат алу үшін ☎236-беттегі «Жалпы баптаулар» (11,6 дюймдік



дисплейі бар модельдер) немесе 254-беттегі «Жалпы баптаулар» (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.

- Төмендегі жағдайларда артқы көрініс камерасынан жіберілген кескін нашар ажыратылуы мүмкін. Бұл камера ақаулығының белгісі емес.

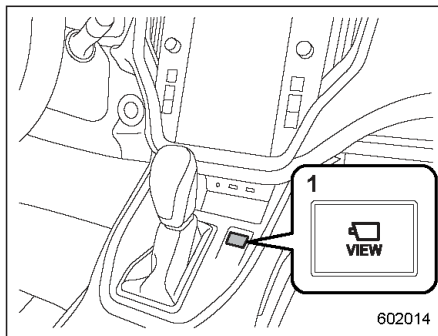
- Автокөлік қараңғы жерде (түнде, туннельде және т.б.) тұр.

- Автокөлік өте жоғары немесе төмен температура жағдайында тұр.

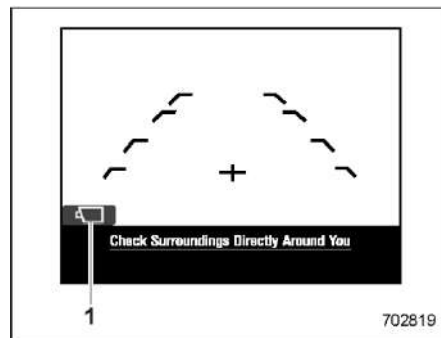
- Артқы көрініс камерасының объективіне оның көрінуіне кедергі келтіретін қандай да бір заттар (мысалы, жаңбыр тамшылары, қар, кір және т.б.) жабысып қалды.

- Ашық жарықтың тікелей камера объективіне түсуі (кейде экранда тік сызықтар пайда болады).

### ■ Артқы көрініс камерасынан / бүйір көрініс камерасынан алынған кескінді ауыстыру тәртібі

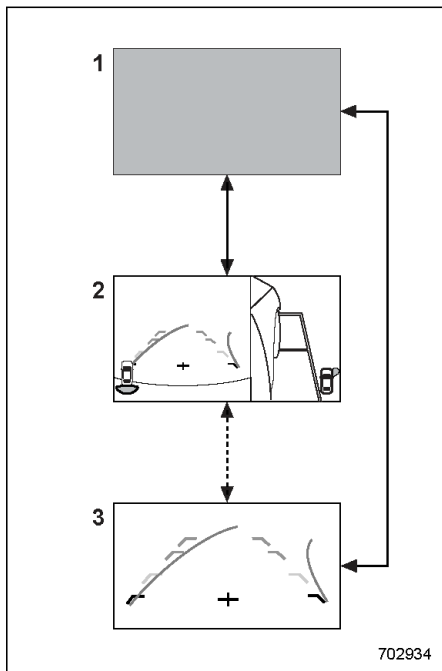


1) «VIEW» түймесі.



1) «VIEW» белгішесі.

Селектор тұтқасы «R» күйіне орнатылған кезде камерадан алынған кескін көрсетіледі. Камерадан алынған кескінді көрсету кезінде «VIEW» түймесін басу немесе «VIEW» белгішесін тұрту келесі экрандарды ауыстыруға әкеледі.

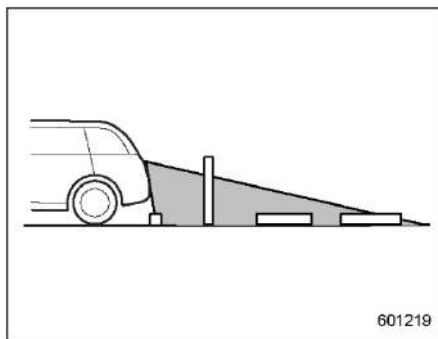


- 1) Бастапқы экран.
  - 2) Артқы көрініс экраны және бүйір көрініс экраны.
  - 3) Артқы көрініс экраны.
- : Селектор тұтқасын ауыстыру.  
 .....: «VIEW» белгішесін тұрту немесе «VIEW» түймесін басу.

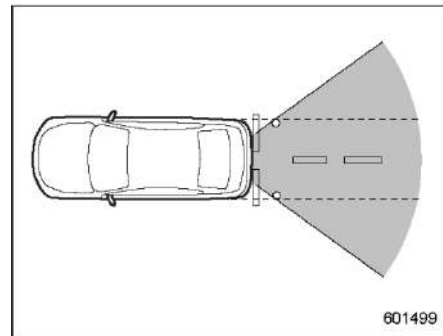
## ■ Экранда көрсетілетін көру аймағы

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

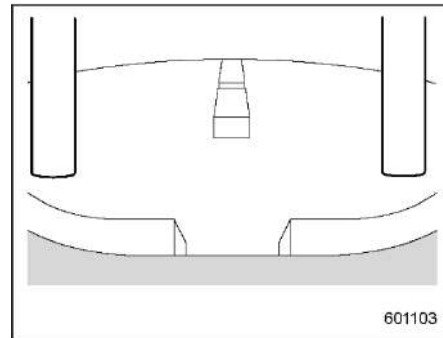
Артқы көрініс камерасының көру аймағы шектеулі. Сіз өзіңіздің автокөлігіңіздің нақты жағдайын үнемі қадағалап отыруыңыз керек және төмен жылдамдықпен артқа қарай жүруіңіз керек. Әйтпесе, бұл апатқа немесе жарақатқа әкелуі мүмкін.



Көру аймағы



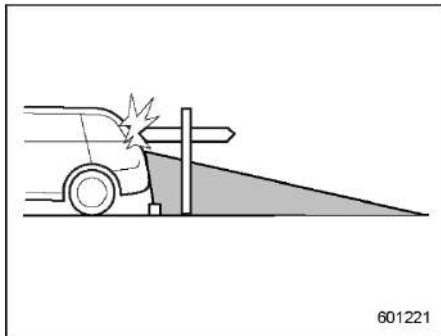
Көру аймағы



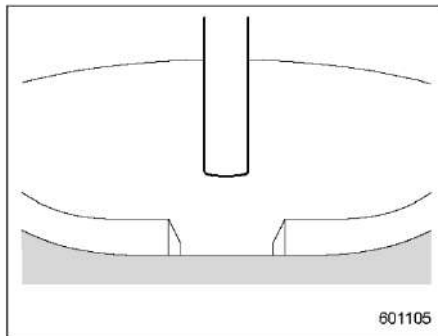
Камерадан алынған кескін

Көру аймағы бампердің артқы жиегінен басталады. Бампердің екі жағында орналасқан аймақтар, сондай-ақ бампердің астында орналасқан аймақ көрінбейді.

Сонымен қатар экранда көрсетілген кескіндегі қашықтық нақтыға қарағанда қысқа болып көрінеді.



**Көру аймағы**



**Камерадан алынған кескін**

Артқы көрініс камерасының үстінде орналасқан аймақ көрінбейді. Егер автокөліктің артында жоғарғы жағында кең доғасы бар нысан болса, мысалы, жол белгісінің бағанасы болса, онда бұл шығыңқы экранда көрінбейді.

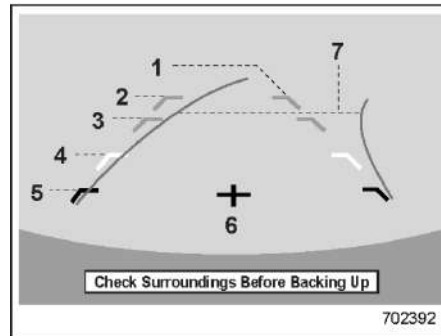
### ■ Көмекші сызықтар

Көмекші сызықтар камерадан кескіннің нақты қашықтығын бағалауға көмектеседі.

### ЕСКЕРТПЕ

Егер сіз оталдыру қосылғаннан кейін бірнеше секунд ішінде «R» диапазонына ауыссаңыз, ескерту хабарламасы пайда болмауы мүмкін. Оталдыру қосылғаннан кейін селектор тұтқасын «R» күйіне

ауыстырмас бұрын бірнеше секунд күтіңіз. Содан кейін ескерту хабарламасы көрсетіледі.



### Көмекші сызықтар

- 1) Автокөліктің габариттік ені сызығы (көлбеу тік сызық).
- 2) Бамперден шамамен 3 м (жасыл көлденең сызық).
- 3) Бамперден шамамен 2 м (жасыл көлденең сызық).
- 4) Бамперден шамамен 1 м (сары көлденең сызық).
- 5) Бамперден шамамен 0,5 м (қызыл көлденең сызық).
- 6) Автокөліктің осьтік сызығы.
- 7) Динамикалық бағыттағыштар.

Селектор тұтқасы «R» күйіне орнатылған кезде көмекші сызықтар монитор экранында артқы көрініспен бірге көрсетіледі.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Артқа қарай жүру кезінде сіз өзіңіздің автокөлігіңіздің артындағы нақты жағдайды үнемі көзбен бақылап отыруыңыз керек. Көмекші жолақтарға көп сенбеу керек. Әйтпесе, бұл апатқа немесе жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Автокөліктің нақты жағдайы көмекші сызықтарға сәйкес келмеуі мүмкін.
- Сәйкессіздіктер жолаушылар санына немесе тасымалданатын жүктің салмағына байланысты болуы мүмкін.
- Маркерлердің көрсеткіштері автокөліктің нақты жағдайынан және автокөлік көлбеу немесе жоғары қарай қозғалатын жағдайларда, сондай-ақ жолдың бетіне қарай қисайған кезде ерекшеленеді.

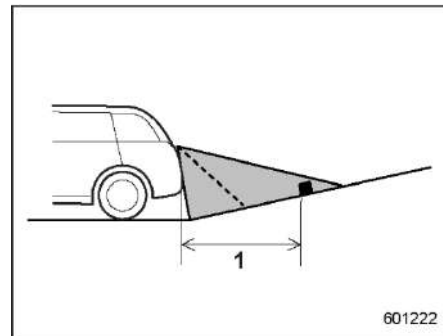
**ЕСКЕРТПЕ**

Егер «Дөңгелектерді бұру бұрышының сызықтары» баптаулар тармағы өшірулі болса, динамикалық бағыттағыштар орталық ақпараттық дисплей экранынан жоғалады. Динамикалық бағыттағыштарды қосу және өшіру туралы ақпарат алу үшін 236-беттегі «Жалпы баптаулар» (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе 254-беттегі «Жалпы баптаулар» (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.

**▼ Экрандағы кескін мен нақты жол жағдайлары арасындағы айырмашылық**

Қашықтық маркерлері автокөлік тегіс жолда болғанда және жүктелмеген кезде дұрыс қашықтықты көрсетеді. Маркерлермен көрсетілген қашықтық автокөлік жүктемесіне немесе жол жағдайларына байланысты нақты болуы мүмкін.

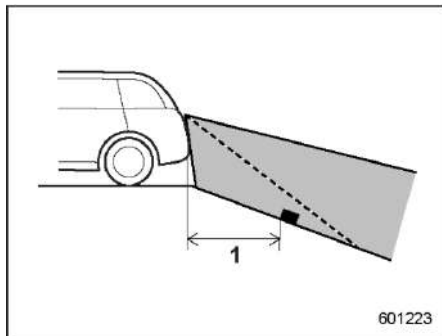
**▽ Егер автокөлік артындағы жол еңісі жоғары болса**



1) 1 м.

Экрандағы қашықтық нақты қашықтыққа қарағанда үлкен болып көрінеді.

- ▽ Егер автокөлік артындағы жол еңісі төмен болса



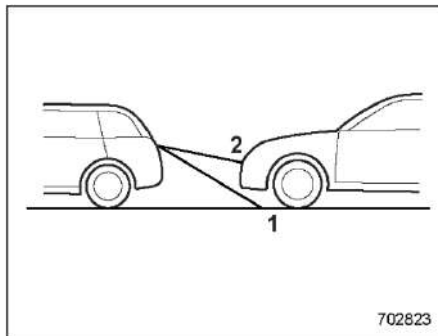
- 1) 1 м.

Экрандағы қашықтық нақты қашықтыққа қарағанда кішірек болып көрінеді.

### ЕСКЕРТПЕ

Көлік жүктелген кезде артқы көрініс камерасынан алынған кескіндегі қашықтық нақты көріністен гөрі үлкен болып көрінеді, өйткені автокөлік артындағы жол еңісі жоғары болады.

- ▽ Қашықтық маркерлерінің ерекшеліктері



- 1) 1 м сызығы.  
2) 3 м сызығы.

Қашықтық маркері жолдағы қашықтықты көрсетеді. Егер автокөліктің артында басқа зат болса, онда қашықтық дұрыс көрсетілмейді.

## Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі (SRVD) (орнатылған болса)

Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі (SRVD) өз жұмысы үшін артқы бұрыштық шолу радарларын қолданады және көзден таса аймақтарда кедергіні анықтау функциясын, қозғалыс жолағын ауыстыру кезіндегі көмектесу функциясын және автокөлік артындағы көлденең бағыттағы қозғалыс туралы ескерту функциясын қамтиды. SRVD жүйесінің бұл функциялары артта тұрған нысандар мен автокөліктерді анықтауға және жолақтарды ауыстыру немесе артқы қозғалыс кезінде жүргізушінің назарын аударуға мүмкіндік береді.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс қауіпсіздігі үшін жүргізуші жауап береді. Қозғалыс жолағын ауыстыру немесе артқы жүріспен жүру кезінде міндетті түрде айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріңіз.

Жүйе қозғалыс жолағын ауыстыру немесе артқы жүріспен жүру кезінде автокөлік айналасындағы артқы және бүйірлік аймақтарды қадағалау есебінен жүргізушіге көмектесетіндей етіп жобаланған. Алайда қозғалыс жолағын ауыстыру немесе артқы жүріспен жүру кезінде көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуде тек осы жүйеге ғана сенім артуыңызға болмайды. Бұл жүйеге шектен тыс сену апатқа және ауыр жарақатқа немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін. Жүйенің жұмысы әртүрлі шектеулермен байланысты болғандықтан кедергіні анықтау бақылау шамының жыпылықтауы немесе қосылуы кешігуі немесе тіпті көрші жолақта автокөлік болған немесе ол көз келген жақтан жақындап келе жатқан жағдайда да шам мүлдем іске қосылмауы мүмкін.

Жүргізуші автокөліктің артындағы және қапталдарындағы мән-жайды бақылауда ұстауға жауапкершілік көтереді.

## ■ Жүйе функциялары

SRVD жүйесі келесі функцияларды қамтиды.

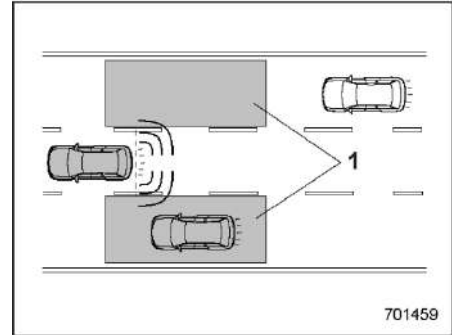
- Автокөлік жүріп келе жатқанда көршілес қозғалыс жолағындағы көзден таса аймақтағы автокөлікті немесе жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан автокөлікті (көзден таса аймақтардағы кедергілерді анықтау және қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде көмектесу) анықтау.
- Артқы жүріспен жүрген кезде оң жақтан не сол жақтан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтау (автокөлік артында көлденең бағытта қозғалыс туралы ескерту).

Бұл функциялардың жұмыс істеу үшін жүйе радар датчиктерін қолданады.

## ЕСКЕРТПЕ

SRVD жүйесінің радарлы датчигі әрбір елдегі радиожиіліктердің қолданылуын реттейтін заңдарға сәйкес сертификатталған. Толығырақ ақпарат алу үшін «Техникалық ақпарат» бөлімін қараңыз ☎591-бет.

## ▼ Көзден таса аймақтарда кедергілерді анықтау функциясы (BSD)

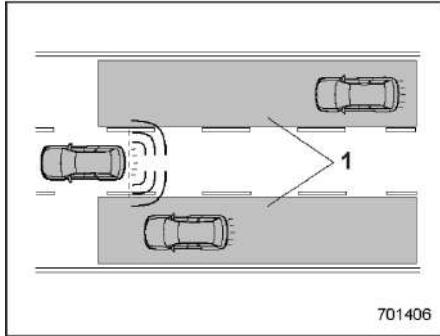


1) Өрекет ету аймағы.

Жүйе жүргізушіні көзден таса аймақтарда автокөліктердің болуы туралы хабардар етеді

- Егер жүйе көзден таса аймақта автокөлікті анықтаса, сыртқы айнада (айналарда) кедергіні анықтау бақылау шам(дар)ы қосылады.
- Егер жүргізуші кедергіні анықтау бақылау шамы қосылған жаққа қарай бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін бұрса, жүйе жүргізушіні кедергіні анықтау бақылау шамдары арқылы ескертеді.

▼ **Қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде көмектесу функциясы (LCA)**

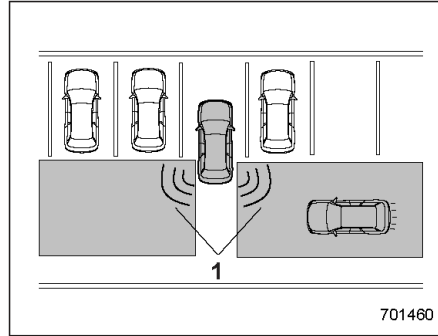


1) Өрекет ету аймағы.

Жүйе жүргізушіге көршілес қозғалыс жолақтарымен жоғары жылдамдықпен автокөліктердің жақындағаны туралы хабарлайды.

- Егер жүйе көршілес қозғалыс жолақтарымен жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан автокөлікті анықтаса, жүргізушіге сыртқы айнада (айналарда) кедергіні анықтау бақылау шам(дар)ын қосу арқылы қауіп туралы ескертеді.
- Егер жүргізуші кедергіні анықтау бақылау шамы қосылған жаққа қарай бұрылыс көрсеткішінің иіңтірегін бұрса, жүйе жүргізушіні кедергіні анықтау бақылау шамдары арқылы ескертеді.

▼ **Автокөлік артында көлденең бағытта қозғалыс туралы ескерту функциясы (RCTA)**



1) Өрекет ету аймағы.

Жүйе жүргізушіге артқы жүріспен жүрген кезде кез келген жақтан басқа автокөліктің жақындап келе жатқаны туралы ескертеді. Бұл функция жүргізушіге артқы жүріспен жүрген кезде автокөлік айналасындағы артқы және бүйірлік аймақтарды бақылауға көмектеседі.

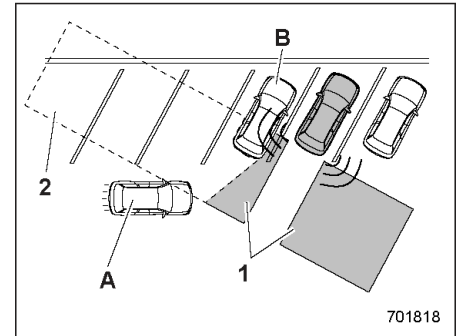
Егер артқы жүріспен жүрген кезде жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтаса, ол жүргізушіге келесі жолмен қауіп туралы ескертеді.

- Сыртқы айнадағы (айналардағы) кедергіні анықтау бақылау шамы(дар)ы жыпылықтайды.
- Ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

- Орталық ақпараттық дисплейде белгіше пайда болады.

▼ **RCTA функциясының анықтауға қабілеттілігінің шектеулері**

RCTA функциясының анықтау қабілеттілігі шектеулі болғандықтан RCTA тұраққа қиғаш қойған кезде тиісінше жұмыс істемей мүмкін.

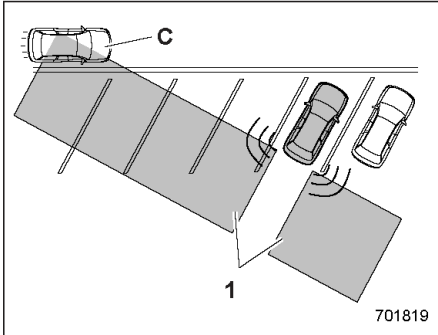


**1-мысал**

- 1) Радар датчиктердің анықтау аймағы.
  - 2) Радар датчиктерінің анықтау аймағынан тыс телім.
- A) Анықталмауы мүмкін автокөлік.  
B) Тұраққа қойылған автокөлік.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Жақындап келе жатқан автокөлік (А) анықталмауы мүмкін, өйткені анықтау диапазоны тұраққа қойылған автокөлікпен (В) шектелген. Артқы жүріспен жүру кезінде міндетті түрде айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріңіз.

**2-мысал**

- 1) Радар датчиктердің анықтау аймағы.
- С) Анықталуы мүмкін автокөлік.

**ЕСКЕРТПЕ**

Жүйе автокөліктің (С) сіздің автокөлігіңіздің алдынан өтіп бара жатқанын анықтауы мүмкін. Артқы жүріспен жүру кезінде міндетті түрде

айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріңіз.

**■ Жүйенің жұмысы****▼ Жұмыс істеу шарттары**

SRVD жүйесі төменде келтірілген шарттардың бәрі сақталған жағдайда жұмыс істейді.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұр.
- SRVD жүйесінің ескерту шамы мен SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы өшірулі.
- Автокөлік 12 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен қозғалып келе жатыр (артқы жүріспен қозғалуды есептемегенде).
- Селектор иінтірегі «R» күйінде тұр (тек RCTA функциясы үшін).

SRVD жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді.

- SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы жанып тұр.
- Тіпті SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы жанбаса да (артқы жүріспен қозғалуды есептемегенде) автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ-тан төмен.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Төмендегі жағдайларда SRVD жүйесі жұмысын тоқтатады және SRVD жүйесінің ескерту шамы жанады.
  - Жүйеде ақаулық, оның ішінде SRVD жүйесінің кедергісін анықтайтын бақылау шамының ақаулығы болған кезде.
- SRVD жүйесінің ескерту шамы қосылған кезде қажетті сақтық шараларын қолданыңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «SRVD жүйесінің ескерту шамы» бөлімін қараңыз 416 б.
- Төменде келтірілген жағдайларда SRVD жүйесі жұмысын уақытша тоқтатады (немесе жұмысын толық тоқтатуы мүмкін) және SRVD жүйесінің өшірілуінің бақылау шамы жанады.
  - Радар датчигі номиналды күйінен едәуір ығыстырылған жағдайда. (Егер радар датчигінің күйі қандай да бір себептермен орнынан жылжып кеткен болса, қайта реттеу қажет болады. Датчикті реттеуді SUBARU дилеріне жасатуға кеңес береміз.)



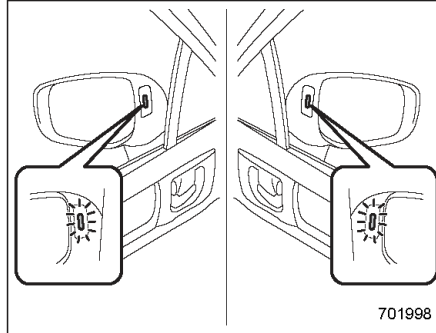
- Артқы бампердің радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы бетіне көп қар немесе мұз жабысып қалған жағдайда.
  - Егер автокөлік қар басқан жолда немесе ұзақ уақыт бойы қоршаған нысандар кездеспейтін ортада (мысалы, шөл далада) қозғалып келе жатса.
  - Егер жаз мезгілінде ұзақ уақыт бойы өрге қарай қозғалудың және т.с.с. нәтижесінде радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы температура шектен тыс көтерілсе.
  - Егер радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы температура шектен тыс төмен түссе.
  - Аккумулятор батареясының кернеуі төмендегенде.
  - Егер автокөлік желісіндегі кернеу аккумулятордың номиналды кернеуінен асып кетсе.
- Осы шарттар түзетілгеннен кейін SRVD жүйесі өзінің жұмысын қайта жалғастырады, ал SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы сөнеді. Алайда SRVD жүйесінің өшірілуінің бақылау шамы ұзақ уақыт бойы жанып тұрса, жүйеге диагностика жүргізу үшін мүмкіндігінше тездетіп SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Радар датчиктерінің анықтау қабілеттілігі шектеулі. SRVD жүйесінің анықтау қабілеттілігі әлсіреген болуы және ол келесі жағдайларда тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
    - Артқы бампердің радар датчиктері орнатылған жері деформацияланған жағдайда.
    - Артқы бампердің радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы бетіне қар немесе балшық жабысып қалған жағдайда.
    - Егер артқы бампердің радар датчиктері аймағына жапсырмалар және т.б. бекітілген болса.
    - Нашар ауа райы жағдайларында, мысалы, жаңбыр, қар немесе тұман кезінде.
    - Дымқыл жолдармен, мысалы, қар басқан, шалшықтар бар жолдармен қозғалғанда.
  - Радар датчиктері төмендегі автокөліктерді немесе нысандарды анықтамауы немесе оларды анықтаумен байланысты қиындауларға ұшырауы мүмкін.
    - Шағын мотоциклдер, велосипедтер, жаяу жүргіншілер, жолдағы немесе жол жиегіндегі стационарлық нысандар және т.б.
    - Шанағының пішіні радар сәулелерін шағылыстырмайтын автокөліктер (шанағы төмен автокөліктер, мысалы, жүгі жоқ тіркеме немесе спорттық автокөлік).
- Тіпті анықталу аймағында (немесе артта көршілес жолақта, немесе артқы жүріспен жүрген кезде Сіздің автокөлігіңіздің жанындағы) орналасса да Сіздің автокөлігіңізге жақындап келе жатпаған автокөліктер. (Жүйе жақындап келе жатқан автокөліктің бар-жоғын радар датчиктерінің деректерінің негізінде анықтайды.)
  - Айтарлықтай өзгеше жылдамдықпен қозғалып келе жатқан автокөліктер.
  - Ұзақ уақыт бойы дәл сондай дерлік жылдамдықпен Сіздің автокөлігіңізге параллель қозғалып келе жатқан автокөліктер.
  - Қарсы келе жатқан автокөліктер.
  - Көршілес жолақтың арғы жағындағы жолақтағы автокөліктер.
  - Сіз басып озуға әрекет жасап жатқан айтарлықтай төменірек жылдамдықпен жүріп келе жатқан автокөліктер.
- Қозғалыс жолақтары өте еңсіз жолда жүйе көршілес жолақтан кейінгі жолақта қозғалып келе жатқан автокөліктерді анықтауы мүмкін.

### ■ Кедергіні анықтау бақылау шамы / SRVD жүйесінің ескертуші дыбыс сигналы

Егер SRVD жүйесі белсенді болса, жүргізушіге ескерту бойынша тапсырманы келесі элементтер орындайды.

- Кедергіні анықтау бақылау шамы (көршілес қозғалыс жолақтарында автокөліктер болған жағдайда).
- Кедергіні анықтау бақылау шамы және ескертуші дыбыс сигналы (егер автокөлігіңіз артқа жүрген кезде автокөлік сол немесе оң жақтан жақындап келе жатса).

### ▼ Кедергіні анықтау бақылау шамы



#### Кедергіні анықтау бақылау шамдары

Әр жағынан сыртқы айналарға орнатылған.

Егер артқы жақтан жақындаған автокөлік анықталса, бақылау шамы **жанады**.

Бақылау шамы келесі жағдайларда жүргізушіге қауіп туралы ескерте отырып **жыпылықтайды**.

- Егер бақылау шамы жанып тұрған кезде бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегін шам қосылып тұрған бағытқа қарай ауыстырсаңыз.
- Артқы жүріспен жүрген кезде, егер жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтаса.

### ▽ Кедергіні анықтау бақылау шамының жарықтығын төмендету функциясы

Егер фаралар қосылса, кедергіні анықтау бақылау шамының жарықтығы төмендейді.

### ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда кедергіні анықтау бақылау шамын ажырату қиын болуы мүмкін.
  - Егер оған күн сәулесі тікелей түссе.
  - Егер автокөліктің артындағы фаралардың сәулелері оған тікелей түссе.
- Егер жарықтың жарықтығын реттеу дискісі үстіңгі шеткі күйде тұрса, тіпті фаралар қосұлы тұрған жағдайда да кедергіні анықтау бақылау шамының айқындығы төмендемейді. Көмескі жарықтың жарықтығын реттеу дискісі туралы толық ақпарат «Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеу» бөлімінде келтірілген ☞185-бет.

▼ **Кедергіні анықтаудың ескертуші дыбыс сигналы (тек артқы жүріспен жүрген кезде)**

Ескертуші дыбыс сигналы кедергіні анықтау бақылау шамының жыпылықтауымен бірге жүргізушіге қауіп туралы ескертеді.

Ескертуші дыбыс сигналының жұмыс баптауларын орталық ақпараттық дисплей көмегімен өзгертуге болады. Қосымша ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎240-бет) (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз.

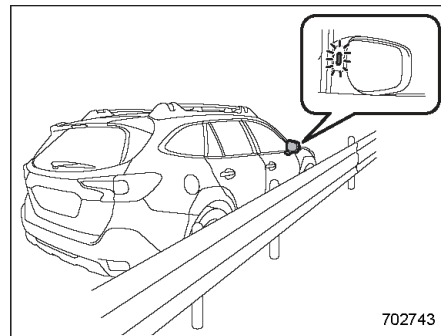
▼ **SRVD жүйесінің кедергіні анықтау бақылау шамына / ескертуші дыбыс сигналына қатысты қауіпсіздік бойынша ұсыныстар**

- Төменде келтірілген жағдайларда кедергіні анықтау бақылау шамының және ескертуші дыбыс сигналының іске қосылуы кешігуі немесе жүйе бұл ескертулерді бермеуі мүмкін.
  - Егер автокөлік көршілес жолақтан кейінгі жолақтан көршілес қозғалыс жолағына ауысып жатса.
  - Егер тік беткейде немесе қайталанып отыратын өрлер мен ылдиларда қозғалып келе жатсаңыз.

- Басып озу әрекетін орындағанда.
- Егер Сіздің автокөлігіңіз бен көршілес жолақтағы автокөлік өз жолақтарының қашығырақ шеткі бөліктерінде қозғалып келе жатса.
- Егер бір-біріне жақын жүріп келе жатқан бірқатар автокөліктер жақындап келе жатса.
- Шағын радиустары бар бұрылыстарда (шұғыл бұрылыстар немесе жол қиылысында бұрылу).
- Егер Сіздің қозғалыс жолағыңыз бен көршілес жолақтың биіктігінің арасында айырмашылық болса.
- SRVD жүйесін «Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі» түймесін түрту арқылы қосқаннан кейін.
- Селектор иінтірегін «R» күйіне ауыстырғаннан кейін бірден.
- Егер жүксалғышқа өте ауыр жүк тиелген болса.
- Артқы жүріспен жүрген кезде төмендегі жағдайларда кедергіні анықтау бақылау шамының және ескертуші дыбыс сигналының іске қосылуы кешігуі немесе жүйе бұл ескертулерді бермеуі мүмкін.
  - Қиғаш орналасқан тұрақ орнынан артқы жүріспен шыққан кезде.
  - Егер Сіздің автокөлігіңіздің жанында үлкен автокөлік тұраққа қойылған болса (мұндай автокөлік

радиосигналдардың таратылуына кедергі жасайды).

- Көлбеу жолда артқа қарай қозғалғанда.
- Жоғары жылдамдықпен артқа қарай қозғалғанда.



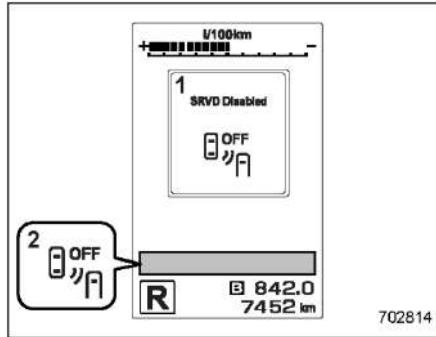
702743

- Кедергіні анықтау бақылау шамы жолдағы немесе жол жиегіндегі тұтас нысандардың жанында (мысалы, қоршаулар, туннельдер және бүйір қабырғалар) қозғалған кезде жануы мүмкін.
- Қалалық аймақтарда немесе көп жолақты қиылыстарда бұрылғанда кедергіні анықтау бақылау шамы жыпылықтауы мүмкін.

- Егер артқы жүріспен жүру бағытында ғимарат немесе дуал бар болса, кедергіні анықтау бақылау шамы жыпылықтауы және ескертуші дыбыс сигналы іске қосылуы мүмкін.
- Келесі жағдайларда жүйе Сіздің автокөлігіңізде екі жолақ қашықтықта қозғалып келе жатқан автокөлікті анықтауы мүмкін.
  - Егер сіздің автокөлігіңіз тиісті автокөлікке қатысты жолақтың жақын жағында қозғалса.
  - Егер Сіздің автокөлігіңізге екі жолақ қашықтықта жүріп келе жатқан автокөлік Сіздің автокөлігіңізге қатысты өз жолағының жақынырақ бөлігінде қозғалып келе жатса.

### ■ Өшкен SRVD жүйесінің бақылау шамы

#### ▼ Жүйенің жұмысын уақытша тоқтату

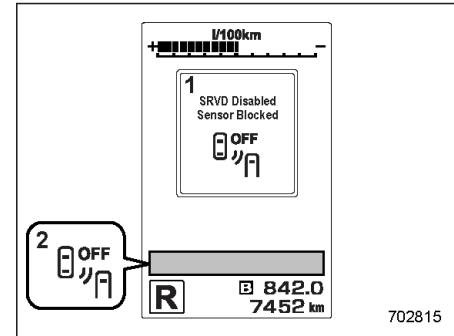


- 1) SRVD жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату туралы хабарлама.
- 2) SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы.

Егер жүйе өте жоғары немесе төмен температурада немесе қалыпты емес кернеуде қолданылса, бұл экран пайда болады. Осы шарттар түзетілгеннен кейін жүйе уақытша тоқтау күйінен өз жұмысын қайта жалғастырады, ал бақылау шамы сөнеді.

Егер бақылау шамы ұзақ уақыт бойы қосылған күйінде қалса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

#### ▼ Радардың сезімталдығының төмендеуінің нәтижесінде жүйе жұмысының уақытша тоқтатылуы



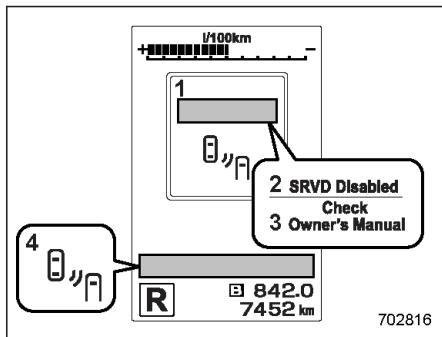
- 1) Радардың сезімталдығының төмендеуінің нәтижесін SRVD жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату туралы хабарлама.
- 2) SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы.

Бұл индикация радар датчиктерінің анықтау қабілеттілігі төмендеген жағдайда пайда болады. Бұл жағдай түзетілгеннен кейін жүйе уақытша тоқтау күйінен өз жұмысын қайта жалғастырады, ал бақылау шамы сөнеді.

Егер бақылау ұзақ уақыт бойы қосылған күйінде қалса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

### ■ SRVD жүйесінің ескерту шамы

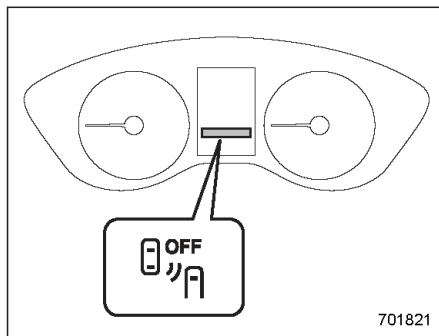
#### ▼ Жүйенің ақаулығы



- 1) SRVD жүйесінің ақаулығы туралы хабарлама.
- 2) Алдымен осы хабарлама пайда болады.
- 3) Содан кейін осы хабарлама пайда болады.
- 4) SRVD жүйесінің ескерту шамы.

Бұл индикация жүйеде ақаулық туындаған жағдайда пайда болады. Мұндай жағдайда жүйеге диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

### ■ SRVD жүйесін қосу/өшіру



#### Өшкен SRVD жүйесінің бақылау шамы

SRVD жүйесін қосу және өшіру орталық ақпараттық дисплей арқылы жүзеге асырылады. Қосымша ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎ 240-бет) (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) қараңыз.

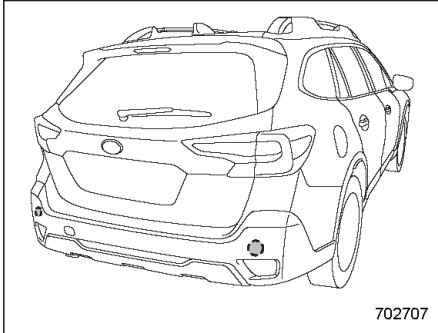
Егер SRVD жүйесі өшірулі болса, аспаптар тақтасы дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) SRVD

жүйесінің өшірілуінің бақылау шамы жанады.

### ЕСКЕРТПЕ

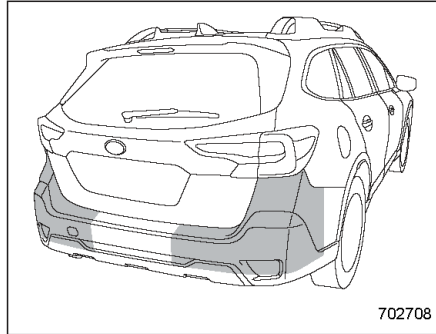
- Төмендегі жағдайларда SRVD жүйесін өшіріңіз. Жүйе радар толқындарының тосқауылына байланысты дұрыс істемеуі мүмкін.
  - Тіркеме сүйреген кезде.
  - Егер автокөліктің артына велосипед тасымалдауға арналған құрылғы немесе басқа зат бекітілген болса.
  - Роликті сынау стендін, еркін роликтерді және т.б. қолданған жағдайда.
  - Автокөлік көтерілген болса (мысалы, көтергішпен), қозғалтқыш қосылған болса және дөңгелектер айналып тұрса.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған кезде жүйенің соңғы белгілі күйі сақталады. Мысалы, оталдыру жүйесінің құлпы SRVD жүйесі өшірулі тұрған кезде «OFF» күйіне ауыстырылса, оталдыру жүйесінің құлпын келесіде «ON» күйіне қойған кезде SRVD жүйесі өшірілген күйінде қалады.

## ■ Радар датчиктерімен жұмыс істеу



### Радар датчиктері

Радар датчиктері автокөліктің әрбір жағында бір-бірден артқы бампердің ішінде орналасқан.



### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

SRVD жүйесінің дұрыс жұмысын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Радар датчиктерінің маңайындағы бампердің бетін міндетті түрде таза ұстаңыз.
- Радар датчиктерінің жанына бампердің бетіне ешқандай жапсырмалар немесе басқа заттар бекітпеңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.
- Радар датчиктерінің жанында бамперге модификациялар жүргізбеңіз.

- Бампердің радар датчиктерінің жанын боямаңыз.
- Бампердің радар датчиктерінің жанына күшті соққылар тигізбеңіз. Датчиктің орналасуы бұзылған жағдайда анықтау аймағына кірген автокөліктерді анықтай алмауды қоса алғанда жүйенің ақаулықтары туындауы мүмкін. Егер бамперге кез келген қатты соққы тиген болса, тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Радар датчиктерін бөлшектемеңіз.

### ЕСКЕРТПЕ

Егер радар датчиктерін жөндеу немесе ауыстыру қажет болса немесе бампердің радар датчиктері орнатылған аймағындағы жерін жөндеу, бояу немесе ауыстыру қажет болса, өзіңіздің SUBARU дилеріңіздің көмегіне жүгінуге кеңес береміз.

## Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) (орнатылған болса)

RAB жүйесі жүргізушіге артқы жүріспен жүру кезінде соқтығысудан сақтануға немесе мұндай соқтығысудан болатын зақымдану деңгейін төмендетуге көмектеседі. Егер артқы жүріспен жүрген кезде жүйе дуалды немесе басқа бір кедергіні анықтайтын болса, ол ескертуші дыбыс сигналымен бұл туралы жүргізушіге ескертеді және автоматты түрде автокөліктің тежеу жүйесін іске қоса алады.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- RAB жүйесі өзіне жүргізушінің соқтығысуды болдырмау мақсатында автокөлік айналасындағы мән-жайды және кедергілерді бақылау бойынша жауапкершілігін қабылдауға арналып есептелмеген.
- Қозғалыс қауіпсіздігі үшін жүргізуші жауап береді. Артқы жүріспен қозғалысты бастамас бұрын міндетті түрде алдымен тежегіш педалін басыңыз және айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріп алыңыз.

- Жүйе жұмысындағы шектеулерге байланысты автокөлік соқтығысудан қаша алмайтын кейбір жағдайлар бар. Кедергі болған жағдайда ескертуші дыбыс сигналы немесе автоматты тежеу іркілуі немесе мүлдем іске қосылмауы мүмкін.
- Автокөлікті бос роликтерге немесе роликті сынақ стендіне орнатпас бұрын автоматты тежеу функциясын өшіруді ұмытпаңыз. Әйтпесе, автокөлік қозғалысты бастап, бұл апатқа өкелуі мүмкін.
- Тіркеме сүйреу кезінде автоматты тежеу функциясын өшіруді ұмытпаңыз. Әйтпесе, автокөлік қозғалысты бастап, бұл апатқа өкелуі мүмкін.
- Жүйе адамдарды (балаларды қоса алғанда), жануарларды және басқа да қозғалып бара жатқан нысандарды анықтауға есептелмеген.

- Автокөліктің күйіне және қоршаған ортаға байланысты радар датчиктерінің нысандарды анықтауға қабілеттілігі тұрақсыз болуы мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

Автоматты тежеу іске қосылған жағдайда RAB жүйесі төменде тізіп көрсетілген деректерді жазады және сақтайды. Ол әңгімелерді, дербес деректерді және өзге де аудиоақпаратты жазбайды.

- Нысанға дейінгі қашықтық.
- Автокөлік жылдамдығы.
- Акселератор педалінің басылу күйі.
- Тежегіш педалінің басылу күйі.
- Селектор иінтірегінің күйі.
- Сыртқы ауа температурасы.
- Сонарлы датчиктердің сезімталдық баптаулары.

SUBARU және SUBARU компаниясымен келісімшарты бар үшінші тұлғалар зерттеу және автокөліктерді жобалау мақсатында сақталған деректерді ала және пайдалана алады. Төменде келтірілген жағдайларды қоспағанда SUBARU және SUBARU компаниясымен келісімшарты бар үшінші тұлғалар жиналған деректерді ешқандай үшінші тарапқа жария етпейді және бермейді.

- Автокөлік иесі өзінің келісiмiн бердi.
- Ақпараттың жария етiлуi/берiлуi соттың қаулысына немесе басқа да мiндеттеушi заңды сұранымға негiзделген.
- Пайдаланушыны және автокөлектi сәйкестендiру мүмкiн емес болатындай модификацияланған деректер статистикалық өңдеу және басқа осындай мақсаттар үшiн зертеу институтына берiледi.

## ■ RAB жүйесiне шолу

Артқа жүру кезiндегi автоматты тежеу жүйесi (RAB) төменде көрсетiлген 2 функцияны қамтиды және жұмыс кезiнде 4 сонарлы датчиктi пайдаланады.

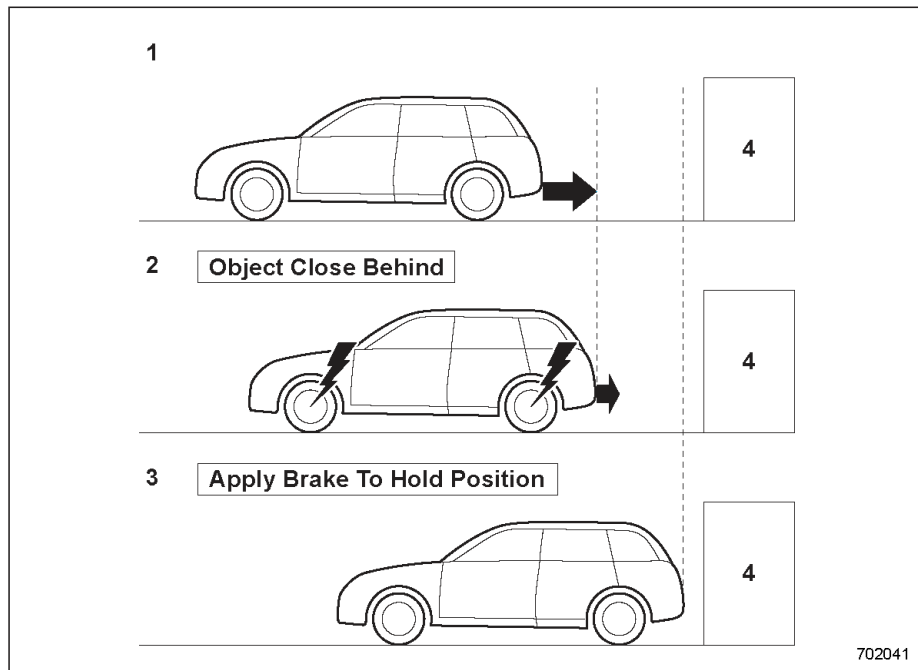
- **Сонардың ескертушi дыбыс сигналы функциясы**

RAB жүйесi көлектiң артындағы заттарды анықтайды және жүргiзушiге орталық ақпараттық дисплейдегi ескертушi хабарлама мен ескертушi дыбыс сигналдары арқылы ескертедi.

- **Автоматты тежеу функциясы**

Автоматты тежеу функциясы автокөлектiң артындағы заттарды анықтайды, ал егер соқтығысу қаупi жоғары болса, жүйе машинаны баяулатады және тежелудi басқарады, зақымдану деңгейiн төмендетедi.





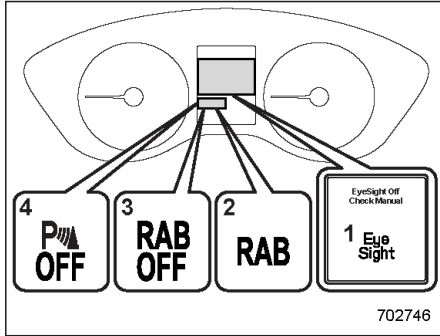
- 1) Артқы жүріспен жүрген кезде.
- 2) Егер соқтығысудың алдын алу үшін күшті автоматты тежеу немесе айналу сәтін басқару қолданылған болса (бұл жағдайда қысқа ескерту сигналдары немесе үздіксіз ескерту сигналы беріледі).
- 3) Егер автокөлік жүйе арқылы тоқтатылған болса (бұл жағдайда үздіксіз ескерту сигналы беріліп тұрады).
- 4) Нысан (мысалы, дуал).

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер автокөлігіңіз темір жол өткелінде тұрып қалса және артқы жүріспен шлагбаумның артына шығып кетпекші болсаңыз, жүйе шлагбаумды кедергі ретінде анықтауы және тежегішті іске қосуы мүмкін. Бұл жағдайда сабырлық сақтаңыз және не акселератор педалін басуды жалғастырыңыз, не жүйені өшіріңіз. Жүйені өшіру туралы ақпарат «RAB жүйесінің жұмысын болдырмау» бөлімінде (☎428-бет) келтірілген.

## ■ Жұмыс істеу шарттары

RAB жүйесі төменде келтірілген шарттардың бәрі сақталған жағдайда жұмыс істейді.



- 1) EyeSight жүйесінің ескерту шамы.
- 2) RAB жүйесінің ескерту шамы.
- 3) RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы.
- 4) Сонардың ескертуші дыбыс сигналын өшіруді бақылау шамы.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұр.
- EyeSight жүйесінің ескерту шамы өшірулі.
- RAB жүйесінің ескерту шамы өшірулі.

- RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы өшірулі.
- Селектор иінтірегі «R» күйінде тұр.

### Сонардың ескертуші дыбыс сигналы функциясы

- Сонардың ескертуші дыбыс сигналы функциясы қосылған.
- Автокөлік жылдамдығы 0-ден 15 км/сағ-қа дейін құрайды.

### Автоматты тежеу функциясы

- Автоматты тежеу функциясы қосылған.
- Автокөлік жылдамдығы 1,5-тен 15 км/сағ-қа дейін құрайды.

## ЕСКЕРТПЕ

- Төменде тізімі берілген жағдайларда RAB жүйесі жұмыс істемейді. Жүйеге диагностика жүргізу үшін мүмкіндігінше тездетіп SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
  - EyeSight жүйесінің ескерту шамы жанып тұр.
  - RAB жүйесінің ескерту шамы жанып тұр.

- Төменде тізімі берілген жағдайларда RAB жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін.

– Бақылау шамы жанып тұр «»

(EyeSight жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы: ақ түсті), ал аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) EyeSight жүйесінің жұмысын уақытша тоқтатуға қатысты хабарламалар бейнеленеді. EyeSight жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін автокөлікті пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша толықтыруын қараңыз.

- RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы жанып тұр.
- Төменде көрсетілген жағдайларда функциялар дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жүйеге диагностика жүргізу үшін мүмкіндігінше тездетіп SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
  - Сонарлы датчиктерге немесе артқы бамперге сонарлы датчиктің жанына жапсырма жабыстырылған, бояу немесе басқа да химиялық заттар жағылған.
  - Артқы бампер модификацияланған.
  - Артқы бампер шешіп алынып, қайта орнатылған.

- Автокөліктің жүктемесіне немесе модификациясына байланысты жолмен аралық өзгерген.
- Сонарлы датчиктер немесе сонарлы датчиктің жанындағы артқы бампер зақымдалған.
- Артқы бамперге күшті соққы тиген немесе ол деформацияланған.
- Тік беткейде автоматты тежеу жүйесінің мүмкіндіктері төмендейді.
- Жүйе автокөлік шамамен 5 км/сағтан төмен жылдамдықпен артқы жүріспен қозғалып келе жатқанда автоматты шұғыл тежелудің есебінен соқтығысуларға жол бермейтіндей етіп жобаланған. Алайда жүйе автокөліктің кез келген жағдайда соқтығысулардан қаша алатынын кепілдендірмейді.
- Егер автокөлік өте төмен жылдамдықпен артқы жүріспен қозғалып келе жатса, жүргізушінің әрекеттері басым болуы мүмкін. Бұл жағдайда автоматты тежеу іске қосылмайды.
- Жүйе мынадай нысандарды анықтауға қабілетсіз болуы және тежеуді қолдануы мүмкін.
  - Үшкір немесе жіңішке нысандар, мысалы, сонарлы датчиктерден таралатын дыбыс толқындарын шағылыстырмайтын бағаналар, шарбақтар және сымарқандар.

- Селектор иінтірегі «R» күйіне ауыстырылған кезде артқы бамперге тым жақын орналасқан нысандар.
- Беттері сонарлы датчиктен таралатын дыбыс толқындарын шағылыстыра алмайтын нысандар, мысалы, торлы шарбақтар.
- Жүйе мынадай нысандарды анықтауға және тиісінше тежеуді қолдануға арналмаған.
  - Жаяу жүргіншілер.
  - Қозғалып келе жатқан автокөліктерді қоса алғанда қозғалып тұрған нысандар.
  - Дыбыс толқындарын жұтатын нысандар, мысалы, мата немесе қар.
  - Беті қиғаш орналасқан нысандар.
  - Жерден тым төмен орналасқан нысандар, мысалы, тұраққа қою блоктары.
  - Жерден тым биік орналасқан нысандар, мысалы, ілулі тұрған нысандар.
  - Көлденең бағытта автокөліктің орталық бөлігінен тыс нысандар.
  - Тік емес орналасқан нысандар.
- Артқа қозғалу кезінде төменде көрсетілген жағдайлар функциялардың дұрыс жұмыс

істемеуіне немесе жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

Жақын жердегі өзге көздердің жоғары жиілікті дыбысы.

- Басқа автокөліктің дыбыс сигналы.
- Басқа автокөліктердің жұмыс істеп тұрған қозғалтқышының дыбысы.
- Пневматикалық тежегіштердің дыбысы.
- Автокөлікті анықтауға арналған жабдық немесе басқа автокөліктің сонары.
- Автокөліктің жанында автокөлігіңіздің жұмыс жиілігіне жақын жиілікте дыбыстық толқындар шығарылады.
- Ұқсас жүйемен жабдықталған, артқы жүріспен Сіздің артқы жүріспен қозғалу траекторияңыздың бағытында жүріп келе жатқан автокөлік.

Ауа райы жағдайлары.

- Өте жоғары немесе өте төмен температуралар, соның нәтижесінде сонарлы датчиктің жанындағы аймақ жұмыс істеу үшін тым ыстық немесе тым суық болса.

- Сонарлы датчиктер немесе сонарлы датчиктердің жанындағы артқы бампер күші жауын-шашынның немесе судың айтарлықтай мөлшерінің әсеріне ұшыраса.
- Тұман, қар немесе құмды дауыл және т.б.
- Тез қозғалып тұрған ауа ағыны, мысалы, күшті жел.

Сонарлы датчиктің жанында артқы бамперге орнатылған бөлшектер.

- Электронды бөлшектер (тұман шамы, қанаттың габарит антеннасы, радиоқабылдағыш антеннасы) немесе аксессуарлар (тіркеу құрылғысы, велосипед тасымалдауға арналған құрылғы, бампер қорғанышы) орнатылған.
- Жоғары жиілікті дыбыс тарататын бөлшектер, мысалы, дыбыс сигналы немесе динамик орнатылған.

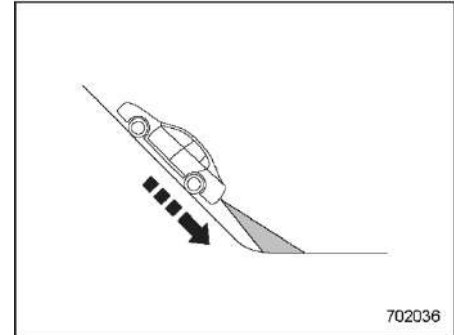
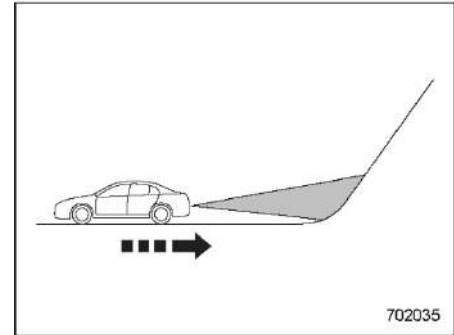
Автокөліктің күйі.

- Сонарлы датчиктерге немесе артқы бамперге сонарлы датчиктің жанына мұз, қар немесе балшық жабысқан.

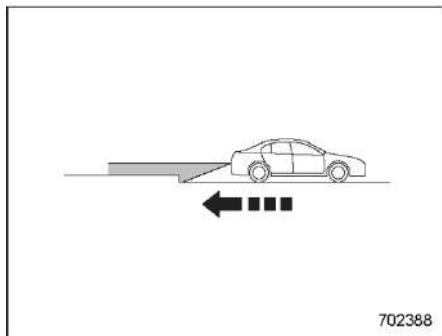
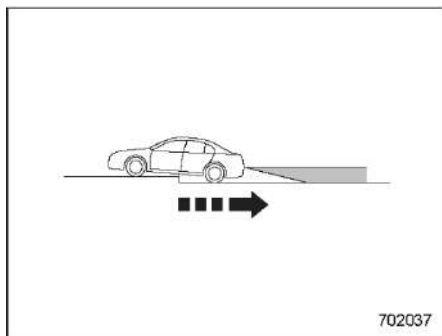
- Автокөлік едәуір еңкейіп тұр.
- Автокөліктің жүктемесіне және т.б. байланысты жолмен аралық айтарлықтай кеміген.
- Сонарлы датчик соқтығысудың немесе апаттың нәтижесінде ығысқан.

Қоршаған орта.

- Артқы жүріспен қозғалу бағытында мата баннер, жалау, салбырап тұрған бұтақтар немесе темір жол өткелінің тосқауылдары бар.
- Қиыршық тасты немесе шөп өскен алаңмен артқы жүріспен қозғалу.
- Нысандар немесе дуалдар автокөлікке жақын орналасатын аймақта, мысалы, тар туннельдерде, көпірлерде, жолдар мен гараждарда артқы жүріспен қозғалу.
- Артқы жүріспен қозғалу бағытында жер бетінде дөңгелектердің сораптары немесе шұқырлар бар.
- Артқы жүріспен суағардың қақпағының (торлы қақпақтың) үстімен қозғалу.



- Артқы жүріспен қозғалу траекториясы көлбеу жолмен өтеді, мысалы, тік беткейде.
- Артқы жүріспен ылдига қарай қозғалған кезде.



- Артқы жүріспен қозғалу бағытында жиектас немесе саты бар.
- Төбесі төмен көлікжайда немесе туннельде артқа қозғалған кезде.

- Артта қар жауған аумақ бар.
- Көлшік бар.
- Нысанның артында кедергі бар.
- Қабырға бойымен артқа қозғалу.
- Жол балшыққа немесе қарға айналатын учаске.
- Жабыны жоқ жолмен артқы жүріспен қозғалған кезде.

- Төменде көрсетілген жағдайларға ұқсас жағдайларда тіпті жүйе қалыпты жұмыс істеп тұрғанда да соқтығысудың алдын алу мүмкін болмауы мүмкін.
  - Сырғанақ жол жабыны.
  - Шиналардағы ауаның дұрыс емес қысымы.
  - Тозған шиналар.
  - Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
  - Орнатылған шиналардың өлшемі техникалық сипаттамаларда қарастырылған өлшемнен өзгеше.
  - Ауасы шығып кеткен дөңгелекке жөндей жиынтығының көмегімен шұғыл жөндеу жұмысы жүргізілген.
  - Аспа модификацияланған.
  - Апаттың немесе ақаулықтың нәтижесіне автокөліктің қозғалысы тұрақсыз.
  - Тежеу жүйесінің ескерту шамы жанып тұр.

## ■ Сонардың ескертуші дыбыс сигналы функциясы

RAB жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізушіге соқтығысу қаупі туралы ескерту үшін 3 деңгейдегі ескертуші дыбыс сигналдары беріледі.

### ЕСКЕРТПЕ

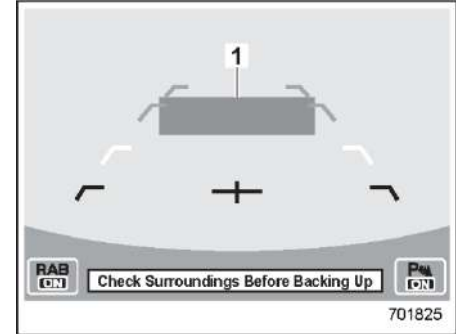
Қабырғаны дисплейде көрсету және ескертуші дыбыс сигналын беру нысанды сонардың ескертуші дыбыс сигналы функциясы анықтағаннан кейін уақытты қажет етуі мүмкін.

Анықтау аймағының параметрлері

Ескерту деңгейі	Нысанды анықтау арақашықтығы*	Қашықтық индикаторы	Ескерту сигналының сипаты
Үлкен қашықтық (нысан анықталды)	90 см немесе одан көп	Жасыл түсті	Ескертуші дыбыс сигналы жоқ
Орташа қашықтық туралы ескерту (нысанға жақындау)	70-90 см	Сары түсті	Қысқа дыбыс сигналдары
Қысқа қашықтық туралы ескерту (нысанға таяп жақындау)	50-70 см	Қызғылт сары	Тез қысқа дыбыс сигналдары
Өте қысқа қашықтық туралы ескерту (нысанға тақалу)	50 см	Қызыл түсті	Үздіксіз дыбыс сигналы

\* Анықтау аймағы қоршаған ортаның күйіне байланысты өзгеруі мүмкін.

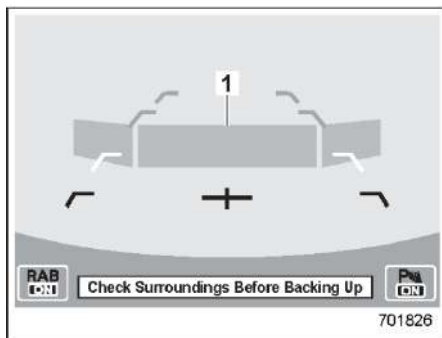
### ▼ Анықталған кедергі және ескерту деңгейі



Үлкен қашықтық туралы ескерту (нысан анықталды)

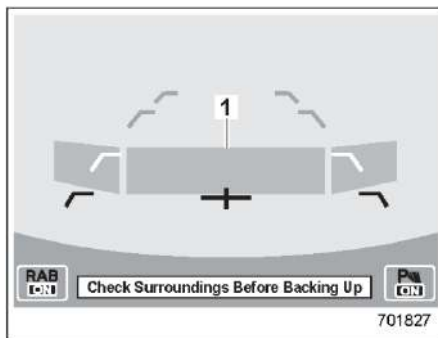
1) Жасыл түсті: 90 см немесе одан көп.

7  
Қозғалтқышты оталдыру және  
автоматты басқару



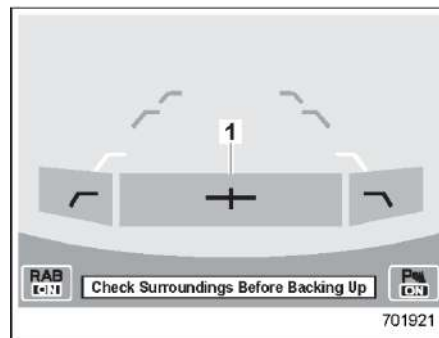
**Орташа қашықтық туралы ескерту  
(нысанға жақындау)**

1) Сары түсті: 70-90 см.



**Қысқа қашықтық туралы ескерту  
(нысанға таяп жақындау)**

1) Қызғылт сары: 50-70 см.



**Өте қысқа қашықтық туралы ескерту  
(нысанға тақалу)**

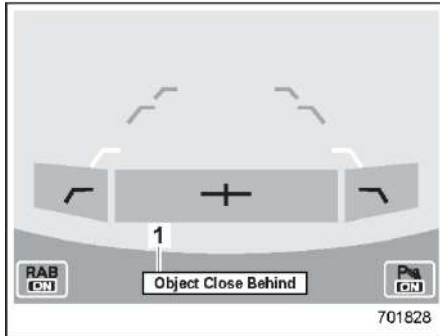
1) Қызыл түсті: 50 см.

Егер артқа жүру бағытында нысан анықталса, орталық ақпараттық дисплейде анықталған нысанға дейінгі қашықтық көрсетіледі.

Ескертуші дыбыс сигналы беріледі және жылдамдыққа байланысты не қозғалтқышпен тежеу үшін айналу сәтін басқару, не автоматты тежеу іске қосылады.

## ■ Автоматты тежеу функциясының жұмысы

### ▼ Нысанның жақын болуы туралы ескерту

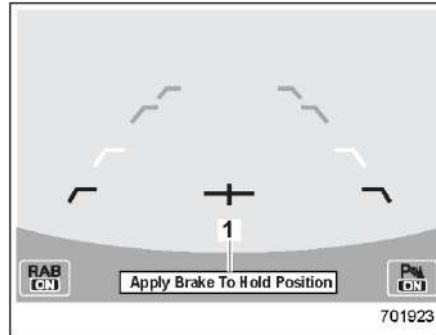


#### Автоматты тежеу туралы ескерту

1) Ескерту хабарламасы.

Егер жүйе нысанмен соқтығысу қаупін анықтаса, қысқа дыбыс сигналдары немесе үздіксіз ескерту сигналы естіледі, сонымен қатар соқтығысудың алдын алу үшін күшті автоматты тежеу немесе моментті басқару іске қосылады.

Бір мезгілде ескерту хабарламасы аспаптар тақтасының дисплейінде де (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) көрсетіледі.



#### Тежегіш педалін басу қажеттігі туралы ескерту

1) Ескерту хабарламасы.

Автокөлік автоматты тежеу арқылы тоқтатылғаннан кейін міндетті түрде тежегіш педалін басыңыз. Тежегіш педалі басылғанға дейін орталық ақпараттық дисплейде хабарлама пайда болады және үздіксіз дыбыс сигналы естіледі. Бір мезгілде ескерту хабарламасы аспаптар тақтасының дисплейінде де (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) көрсетіледі.

## ЕСКЕРТПЕ

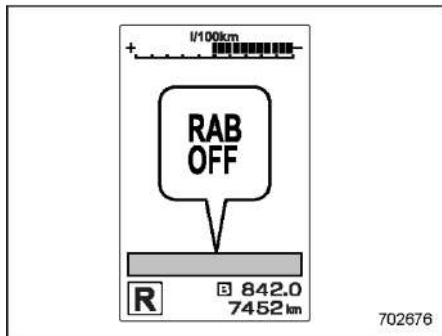
Сонардың ескертуші дыбыс сигналы функциясы және автоматты тежеу функциясы әртүрлі жұмыс жағдайларына ие, сондықтан осы функциялардың біреуі ғана іске қосылатын кездер болады.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүйе автоматты тежеудің көмегімен автокөлікті тоқтатқаннан кейін дереу тежегіш педалін басыңыз. Жол жабынының және шиналардың күйіне байланысты автокөлік қозғалыссыз тұрып қалуы мүмкін, бұл өз кезегінде апатқа алып келуі мүмкін.



▼ **Автокөлік жүйе арқылы тоқтатылғаннан кейін**



Тежегіш педалін басқаннан кейін RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады, ал жүйе уақытша жұмысын тоқтатады. Егер селектор иінтірегі «R» күйінен өзге күйге ауыстырылса, RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы сөнеді. Жүйе селектор иінтірегін келесіде «R» күйіне қойған кезде қайта жұмыс істейтін болады.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Төменде тізіп келтірілген жағдайларда автокөлік RAB жүйесі арқылы тоқтатылғаннан кейін тежегіштерді басқару өшіріледі және электрлі тұрақ тежегіші іске қосылады. **Автокөлікті тұрақ тежегішінен шығару туралы толық ақпарат алу үшін «Электрлі тұрақ тежегіші» бөлімін қараңыз 377-бет.**
  - Егер автокөлік тоқтағаннан кейін 2 минуттан көп уақыт өткен болса.
  - Есіктердің кез келген бірі ашық тұрса.
- Төменде келтірілген жағдайларда RAB жүйесі өзінің жұмысын уақытша тоқтатуы мүмкін, осы кезде RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады.
  - Сонарлы датчиктерге немесе артқы бамперге сонарлы датчиктің жанына муз, қар немесе балшық жабысқан.
  - Селектор иінтірегі «R» күйіне ауыстырылған кезде артқы бамперге тым жақын орналасқан нысандар бар.
  - Жүйе жиілігі RAB жүйесінің сонарының жиілігімен бірдей дыбыстарды анықтайды.

■ **RAB жүйесінің жұмысын тоқтату**

Төменде келтірілген операциялардың кез келгені орындалған жағдайда RAB жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатыла алады.

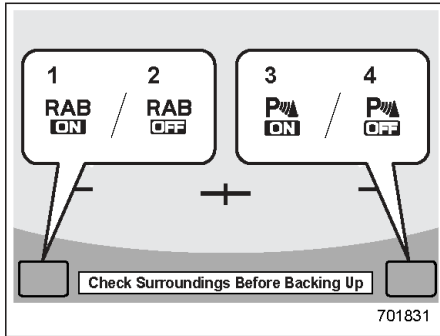
- Автоматты тежеу нәтижесінде автокөлік тоқтаған кезде тежегіш педалі басылады.
- Автоматты тежеу нәтижесінде автокөлік тоқтаған кезде акселератор педалі басылады.
- Акселератор педалі басылады (бұл жағдайда үдеуді шектеу алынып тасталады және автокөлік артқы қозғалысты жалғастырады).
- Селектор тұтқасы «R» күйінен басқа күйге ауыстырылған.

**ЕСКЕРТПЕ**

Егер бұдан әрі нысан анықталмаса, жүйенің жұмысы тоқтатылады.

■ **PAВ жүйесінің қосылу / өшірілу баптаулары**

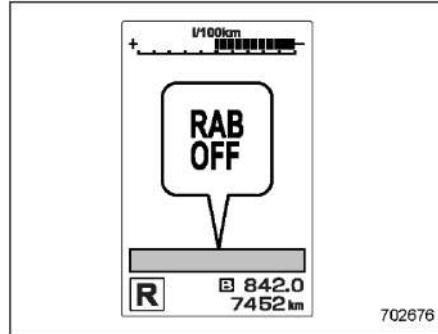
Селектор тұтқасы «R» күйінде болған кезде RAB жүйесінің төменде көрсетілген функцияларын орталық ақпараттық дисплей арқылы баптауға болады.



- 1) Автоматты тежеу функциясын қосу белгішесі.
- 2) Автоматты тежеу функциясын өшіру белгішесі.
- 3) Сонардың ескертуші дыбыс сигналы функциясын қосу белгішесі.
- 4) Сонардың ескертуші дыбыс сигналы функциясын өшіру белгішесі.

Егер қосылу белгісі көрсетіліп тұрса, сәйкес баптау элементі қосұлы. Баптау элементін өшіру үшін қосу белгішесін түртіңіз. Егер өшірілу белгісі көрсетіліп тұрса, сәйкес баптау элементі өшірулі. Баптау элементін қосу үшін өшіру белгішесін түртіңіз.

Егер автоматты тежеу функциясы өшірілсе, келесі бақылау шамы жанады.



Тиісті функция қосылған болса, RAB жүйесінің өшіру шамы сөнеді.

### ЕСКЕРТПЕ

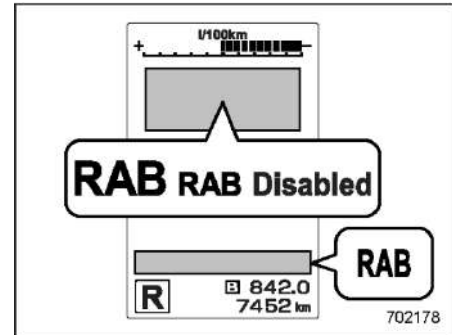
**Егер баптауларды өзгерту мүмкін болмаса, баптау элементін қосу/өшіру белгісі сұр түспен көрсетіледі.**

Сондай-ақ орталық ақпараттық дисплейді пайдаланып, төменде көрсетілген баптауларды өзгертуге болады.

- Ескерту сигналының дыбыс күшінің деңгейі.
- Сонардың ескертуші дыбыс сигналы.

Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎240-бет) қараңыз.

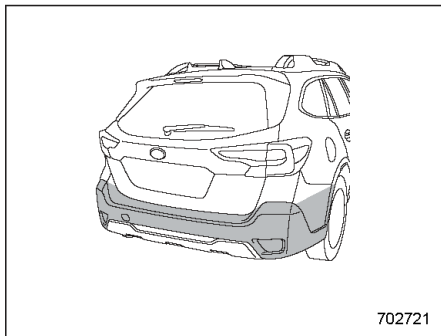
### ■ RAB жүйесінің ескерту шамы



RAB жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында жоғарыда келтірілген шам жанады. Толығырақ ақпарат алу үшін жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

## ■ Сонарлы датчиктермен жұмыс істеу

Артқы бамперде 4 сонарлы датчик орналасқан. RAV жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.



- Сонарлы датчиктерге немесе сонарлы датчиктердің жанына бампердің бетіне ешқандай жапсырмалар немесе басқа заттар бекітпеңіз.
- Сонарлы датчиктерді және сонарлы датчиктердің маңайындағы артқы бампердің бетін міндетті түрде таза ұстаңыз.
- Артқы бамперді модификацияламаңыз.
- Бампердің сонарлы датчиктердің жанын боямаңыз.

- Автокөлікті жоғары қысымды жуу кезінде сонарлы датчиктерге жоғары қысымды су бермеңіз.
- Артқы бамперге сонарлы датчиктердің жанына күші соққылар тигізбеңіз. Датчиктің орналасуы бұзылған жағдайда артқы жүріспен қозғалу бағытындағы нысандарды анықтай алмауды қоса алғанда жүйенің ақаулықтары туындауы мүмкін. Егер артқы бамперге кез келген қатты соққы тиген болса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Сонарлы датчиктерді бөлшектемеңіз.

### ЕСКЕРТПЕ

**Егер сонарлы датчиктерді жөндеу немесе ауыстыру қажет болса немесе артқы бампердің сонарлы датчиктердің жанындағы жерін жөндеу, бояу немесе ауыстыру қажет болса, өзіңіздің SUBARU дилеріңіздің көмегіне жүгінуге кеңес береміз.**

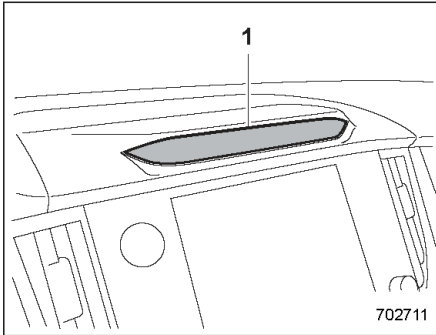
## Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі (орнатылған болса)

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші өзінің назарын алдыңғы бағытқа қарай шоғырландырмайтын ықтимал жағдайларды қадағалайды, сондай-ақ пайдаланушылардың жеке тұлғасын анықтайды.

Бұл жүйе жүргізушіге көлік жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескертеді, сондай-ақ төмендегі баптауларды автоматты түрде қалпына келтірудің арқасында сапардың қауіпсіздігі мен жайлылығын сақтап отыра алады.

- Жүргізушінің отыру қалпы.
- Климат-контроль жүйесінің баптаулары.
- Аспаптар тақтасының баптаулары.
- Орталық ақпараттық дисплей баптаулары.

Егер пайдаланушы тіркелген болса, ол автокөлікке отырған кезде әртүрлі баптаулар автоматты түрде қалпына келтіріледі.



702711

1) Камера.

### **⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Автокөлікті басқару кезінде өте мұқият болыңыз. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесімен жабдықталған автокөлікті басқарып келе жатқаныңызға байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.
- Бұл жүйе жүргізушіні ұйқы қысып келе жатқанын немесе оның зейінін қауіпсіз жүргізуге бағыттап отырғанын анықтай алмайды.

- Ол жүргізушінің ояу екені не ұйықтап отырғаны, оның жүргізушілік қабілетінің төмендеп жатқаны не зейінін қауіпсіз жүргізуге бағыттап отырғаны туралы шешім қабылдай алмайды.
- Кейбір жағдайларда жүйе жүргізушінің күйін дұрыс анықтауға қабілетсіз болуы мүмкін.

### **ЕСКЕРТПЕ**

- Пайдаланушыны анықтау камерасы кескіндерді, аудио- немесе бейнежазбаларды сақтамайды.
- Егер автокөлікке төмендегідей күн сәулесі түсіп тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
  - Күн сәулесі пайдаланушыны анықтау камерасына тікелей (немесе әйнек арқылы) түсіп тұр.
  - Жүргізушінің бетінде күн сәулесінің (немесе күшті инфрақызыл сәулесі бар кез келген басқа жарық көзінің) түсуінен пайда болған көлеңкелер бар.
  - Бетке түсіп тұрған күн сәулесінің (немесе күшті инфрақызыл сәулесі бар кез келген басқа жарық көзінің) күші лезде күшті құбылып тұр.

- Егер автокөлік салонында инфрақызыл сәуле тарату көзі бар құрылғы (мысалы, нарықта бар жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі) орнатылған болса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін.
- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізуші көзілдірік немесе күннен қорғайтын көзілдірік тағып жүрген кезде төменде көрсетілген жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
  - Күннен қорғайтын көзілдірік инфрақызыл сәулелердің өтуін қиындатады.
  - Көзілдіріктің немесе күннен қорғайтын көзілдіріктің линзаларында айнала қоршаған пейзаж шағылысып тұр.
  - Көздер көзілдіріктің жиектемесімен жабылған және пайдаланушыны анықтау камерасы көздерді анықтай алмай жатыр.
  - Инфрақызыл сәуле тарату көзінің (жарық диодтың) жарығы көзілдіріктің немесе күннен қорғайтын көзілдіріктің линзаларынан шағылысып тұр.
  - Жүргізуші көзіне таңғыш тағып алған.
  - Жүргізуші көзіне дейін түсіп тұратын қалпақ киіп отыр.
- Маска түріне байланысты көлік жүргізу кезіндегі зейінсіздікті/ұйқышылдықты дұрыс анықтау мүмкін емес.

- ЖАЛҒАСЫ -

- Егер пайдаланушының көздері, мұрны немесе аузы маскамен, шарфпен, күннен қорғайтын көзілдірікпен немесе басқа затпен жабылған болса, пайдаланушыны дұрыс анықтау мүмкін емес.
- Егер қастар, көздер, мұрын немесе ауыз бет пен жүйенің арасында орналасқан затпен жабылып тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер руль дөңгелегіне қалың тысқап кигізілген болса, онда рульдің еңкею бұрышының /шығымының реттеуіне байланысты тысқап беттің жүйедегі көрінісін көлегейлеуі мүмкін, және жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өз кезегінде дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Пайдаланушыны анықтау камерасына немесе инфрақызыл сәуле тарату көзіне (жарықдиодқа) ешқандай жапсырмалар жабыстырмаңыз. Егер пайдаланушыны анықтау камерасы немесе инфрақызыл сәуле тарату көзі (жарықдиод) қандай да бір кедергімен жабылған болса, жүргізушінің ахуалын дұрыс анықтау мүмкін болмайды.
- Егер ішкі айнада қандай да бір аксессуар ілініп тұрса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін.
- Пайдаланушыны анықтау камерасын немесе инфрақызыл сәуле тарату көзін (жарықдиодты) саусақтарыңызбен тікелей ұстамаңыз. Егер осы бөлшектердің бетінде ластану немесе саусақ іздері болса, жүргізушінің ахуалын дұрыс қадағалау мүмкін болмайды. Егер осы бөлшектердің бетінде ластану немесе саусақ іздері болса, оларды құрғақ жұмсақ шүберекпен, немесе жақсылап сығылған дымқыл шүберекпен мұқият сүртіңіз.
- Егер пайдаланушыны анықтау камерасының немесе инфрақызыл сәуле тарату көзінің (жарықдиодтың) беті сызылған болса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін. Абай болыңыз, бұл бөлшектерге қатты заттардың тиюіне жол бермеңіз.
- Егер пайдаланушыны анықтау камерасында немесе инфрақызыл сәуле тарату көзінде (жарықдиодта) конденсат бар болса, дұрыс анықтау мүмкін емес болуы мүмкін. Бұл бөлшектерде конденсат пайда болған жағдайда оны жұмсақ құрғақ шүберекпен сүртіп алыңыз.
- Пайдаланушыны тіркеу кезінде анықтау үшін мүмкіндігінше көздеріңізді жұмбауға тырысыңыз.
- Егер пайдаланушыны сәтті анықтау коэффициенті төмен болса, пайдаланушы дұрыс тіркелмеген болуы мүмкін. Тіркелу деректерін өшіріңіз де, тіркелуді қайта орындаңыз.
- Егер пайдаланушы автокөлікті көзілдірікпен де, жанаспалы линзалармен де жиі басқаратын болса, көзілдірікпен және жанаспалы линзалармен екі нұсқаны да тіркеуге кеңес беріледі.
- Пайдаланушыны анықтау автокөлікке отырғаннан кейін бірден басталады, алайда егер пайдаланушы ұзақ уақыт бойы төмен немесе жүргізуші жағындағы сыртқы айнаға қарап отырса, ол анықталмауы мүмкін.
- Егер егіздердің немесе бет-әлпеті ұқсас адамдар жұбының бірі тіркелген болса, жұптың екінші мүшесі автокөлікке отырған кезде жаңылыстан тіркелген пайдаланушы ретінде анықталуы мүмкін.
- Егер алдыңғы жолаушы орындығындағы адам жүргізуші орындығына қарай еңкейсе немесе жүргізуші орындығының жанында екі немесе одан көп беттер пайда болған басқа жағдайларда жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

- Жүйе пайдаланушы қозғалыс кезінде төмен, мысалы, аспаптарға немесе навигация жүйесінің экранына қарап отырған кезде пайдаланушының көздері жабық деп қорытынды жасайтын жағдайлар болады. Мұндай жағдайларда жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескертуші дыбыс сигналы берілуі немесе жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер күлген кезде немесе сыртқы жарықтан қарықтырылған кезде көздер сығыраятын болса, жүйе көздерді жабық деп анықтауы мүмкін және жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескертуші дыбыс сигналы берілуі немесе жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүргізу кезіндегі ұйқышылдық күйі немесе қалғып кету қаупі көздер жабық тұрған уақыттың ұзақтығы мен пайызы бойынша анықталады. Жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескертуші дыбыс сигналы жай ғана жүргізушінің ұйқысы келуіне немесе есінеуіне байланысты берілмейді.
- Тіпті жүргізушінің ұйқысы келмесе де, оның көздері не жұмылып тұрса, не жиі жыпылықтаса, жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескертуші дыбыс сигналы берілуі мүмкін.
- Көлік жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескертуші дыбыс сигналы жүргізуші алға еңкейген кезде немесе көлік жүргізу кезінде оның басы терезеден басқа жаққа бұрылғанда берілуі мүмкін.
- Егер автокөлік тоқтатылған болса немесе шағын жылдамдықпен жүріп келе жатса, тіпті жүргізуші алдыға қарамаса да, көлік жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескертуші дыбыс сигналы іске қосылмайды.
- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушілердің беттерінің ерекшеліктері туралы деректерді жинайды және сақтайды. Беттерді анықтау деректері жергілікті жадта сақталады және автокөліктен тысқары шығарылмайды. Олар SUBARU компаниясына немесе тағы басқа жерлерге берілмейді және оларда сақталмайды. Төменде келтірілген нұсқауларды орындай отырып, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшіруіңізге және жүргізушінің кез келген сақталған деректерін жоюыңызға болады. Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілген болса, ол сізге қауіпсіз және ыңғайлы функциялардың ешқайсысын бере алмайды.

## 434 Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі

Қолжетімді функциялар жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің баптауларына және пайдаланушыны анықтау функциясының баптауларына байланысты әртүрлі болады.

Қолжетімді функциялар

			Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі*1	
			Қосулы	Өшірулі
Пайдаланушыны анықтау функциясы*2	Қосулы	Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ ұйқышылдық туралы ескерту	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Пайдаланушыны анықтау функциясы	Қолжетімді	Қолжетімсіз
	Өшірулі	Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ ұйқышылдық туралы ескерту	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Пайдаланушыны анықтау функциясы	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз

Функцияның қолжетімді позициялары

		Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі*1		
		Қосулы	Өшірулі	
Пайдаланушыны анықтау функциясы*2	Қосулы	Пайдаланушыны тіркеу	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Пайдаланушыны жою	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Барлық пайдаланушыларды жою	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Орындық пен айналардың күйін жаңарту	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Жүргізушінің күйін жою	Қолжетімді	Қолжетімсіз
	Өшірулі	Пайдаланушыны тіркеу	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз
		Пайдаланушыны жою	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Барлық пайдаланушыларды жою	Қолжетімді	Қолжетімсіз
		Орындық пен айналардың күйін жаңарту	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз
		Жүргізушінің күйін жою	Қолжетімсіз	Қолжетімсіз

\*1 Жүйені орталық ақпараттық дисплей көмегімен өшіру мүмкін емес. «Автокөлік баптаулары» бөлімін (=240-бет) қараңыз.

\*2 Функцияны орталық ақпараттық дисплейдің пайдаланушы баптауларында қосуға/өшіруге болады. «Автокөлік баптаулары» бөлімін (=240-бет) қараңыз.

Қолжетімді функциялар пайдаланушының тіркелген болуына не болмауына байланысты әртүрлі болады.

Қолжетімді функциялар

	Пайдаланушы тіркелген	Пайдаланушы тіркелмеген
Пайдаланушыны анықтау функциясы	Қолжетімді	Қолжетімсіз

## ■ Пайдаланушыны анықтау функциясы

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тіркелуді, орындықтың күйін және сыртқы айналардың реттелу бұрышын қалпына келтіруді немесе жоюды қозғалысты бастамай тұрып орындаңыз. Егер күйді тіркеу, қалпына келтіру немесе жою қозғалыс кезінде орындалатын болса, апатқа ұшырау қаупі бар.

Пайдаланушы тіркелген болса, келесі баптауларды қалпына келтіруге болады.

### ▼ Жүргізушінің күйін дербестендіру

- Орындықтың күйі және сыртқы айналардың реттелу бұрышы Орындықтың күйі және сыртқы айналардың реттелу бұрышы қалпына келтіріледі.
- Артқы жүріспен жүрген кездегі айналардың еңкею бұрышы Артқы жүріспен жүрген кездегі сыртқы айналардың еңкею бұрышы қалпына келтіріледі.



▼ **Аспаптар тақтасын дербестендіру**

- Аспаптар тақтасы дисплейінің (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейдің) негізгі экраны  
Пайдаланушының автокөліктен соңғы рет шығар кезде таңдаған экраны көрсетіледі.

▼ **Орталық ақпараттық дисплейді дербестендіру**

- Орталық ақпараттық дисплейдің негізгі экраны  
Пайдаланушының автокөліктен соңғы рет шығар кезде таңдаған экраны көрсетіледі.
- Отын шығынының экраны  
Осы пайдаланушының бұрынғы сапарларындағы орташа отын шығыны көрсетіледі.

▼ **Климат-контроль жүйесін дербестендіру**

- Климат-контроль жүйесінің баптаулары  
Салондағы ауа температурасы, үрлеу режимі және пайдаланушы автокөліктен соңғы рет шыққан кезде таңдаған басқа баптаулар қалпына келеді.

**ЕСКЕРТПЕ**

Егер танылған пайдаланушы кондиционердің максималды қуат режимі қосылған кезде автокөліктен шығып кетсе және қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі автокөлікті электрмен жабдықтаудың «OFF» режимін орнатса, жүйе кондиционердің максималды қуат режимі қосылғанға дейін орнатылған баптауларды сақтайды.

▼ **Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің қосылу/өшірілу күйі**

Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстыру кезінде жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің күйі өшірілгеннен қосулы күйге өзгереді.

## ▼ Дербестендіру баптауларын өзгерту

Позиция		
Жүргізушінің күйін дербестендіру	Орындықтың күйі / сыртқы айналардың реттелу бұрышы	Баптаулар орталық ақпараттық дисплейдің пайдаланушы баптаулары арқылы өзгереді. «Автокөлік баптаулары» бөлімін (§240-бет) қараңыз.
	Артқы жүріспен жүрген кездегі сыртқы айналардың еңкею бұрышы	
Аспаптар тақтасын дербестендіру*	Аспаптар тақтасы дисплейінің (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейдің) негізгі экраны	Егер пайдаланушыны синхрондау функциясымен байланысты пайдаланушы баптауларының экраны таңдалса және баптаулар өзгертілсе, ол автоматты түрде сақталады.
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің қосылу/өшірілу күйі		

\* Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілген болса, тіпті экран таңдалған және баптаулар өзгертілген болса да, ол өзінің тікелей өшірілуге дейінгі күйін сақтап қалады.

## ■ Жүргізу кезіндегі зейінсіздік / ұйқышылдық туралы ескерту

Қозғалыс кезінде жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің ықтимал зейінсіздік немесе ұйқышылдық жағдайларын қадағалайды және оған ескертеді.

Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту іске қосылған кезде ескертуші дыбыс сигналы естіліп, қалқымалы терезе пайда болады.

## ЕСКЕРТПЕ

- Жүргізу кезіндегі зейінсіздік/ұйқышылдық туралы ескерту пайдаланушыны анықтау функциясының күйіне тәуелсіз іске қосылады.
- Егер бұрылыс көрсеткіші қосылған болса немесе селектор иінтірегі «R» күйінде тұрса, жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту іске қосылмайды.
- Егер аспаптар тақтасы дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) апат алдындағы тежеу функциясын өшірудің бақылау шамы жанып тұрса, жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту тіпті алда автокөлік немесе кедергі анықталған болса да, әдеттегідей сәттерде іске қосылады. EyeSight жүйесі туралы толық ақпарат алу

- ЖАЛҒАСЫ -

үшін автокөлікті пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша толықтыруын қараңыз.

▼ Жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту






Егер жүйе жүргізушінің зейінсіз болуы мүмкін екенін анықтаса, оған ескертеді. Жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту іске қосылған кезде ескертуші дыбыс сигналы естіліп, аспаптар тақтасы дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) қалқымалы терезе пайда болады. Егер EyeSight жүйесі алдыда автокөлікті немесе кедергіні анықтаса, жүргізу кезіндегі зейінсіздік туралы ескерту әдеттегіден ертерек іске қосылуы мүмкін.

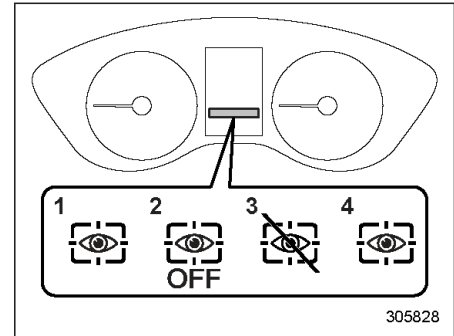
Автокөлікті пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша қосымшасын қараңыз.

▼ Жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескерту

Ықтимал ұйқышылдық жүргізушінің қабақтарының жабылуы бойынша анықталады және жүргізушіге ескерту беріледі. Жүргізу кезіндегі ұйқышылдық туралы ескерту іске қосылған кезде ескертуші дыбыс сигналы естіліп, қалқымалы терезе пайда болады.

	Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей)	Орталық ақпараттық дисплей	Ескертуші дыбыс сигналы
Жүргізу кезіндегі ұйқышылдық			«Бип, бип...» (Жүргізуші көзін ашқанға дейін жалғасады.)
Күшті ұйқышылдық			5 мәртелік дыбыс сигналы
Жеңіл ұйқышылдық		—	Бір мәртелік дыбыс сигналы
Ұйқышылдық жоқ	—	—	—

■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің бақылау / ескерту шамдары



- 1) Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл түсті).
- 2) Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы.
- 3) Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы.
- 4) Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің ескерту шамы (сары түсті).

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің бақылау / ескерту шамдары аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің күйін көрсетеді.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің бақылау шамы жанып тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің функцияларын пайдалану мүмкін емес. Сонымен бірге келесі позицияларды таңдау мүмкін емес.

- Пайдаланушыны тіркеу.
- Пайдаланушыны жою.
- Барлық пайдаланушыны жою.
- Орындық пен айналардың күйін жаңарту.
- Жүргізушінің күйін жою.
- Автокөлікке отыру кезінде орындықтың автоматты түрде артқа шегінуі.

- ▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын бақылау шамы (жасыл түсті)

Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жанады.

- ▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірудің бақылау шамы

Егер пайдаланушы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшірсе және жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жұмыс істемесе, бұл бақылау шамы жанады.

- ▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы

Бұл бақылау шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылғанда жанады.

## ЕСКЕРТПЕ

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы төмендегі жағдайларда уақытша тоқтатылады.

- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің негізгі блогының температурасы жоғары не төмен болған жағдайда.
- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің көздерінің қозғалысын қадағалай алмаса.
- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі жүргізушінің қастарын, көздерін, мұрны мен аузын қадағалай алмаса.
- Егер камера және инфрақызыл сәуле көзі (жарықдиод) жабық болса және жүргізушінің ахуалын бақылау

жүйесі жүргізушінің ахуалын дұрыс қадағалай алмаса.

- ▼ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің ескерту шамы (сары түсті)

Бұл ескерту шамы жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінде проблемалар болған жағдайда жанады. Мұндай жағдайда жүйеге диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қолдану

- ▼ Пайдаланушыны анықтау

Егер пайдаланушы пайдаланушыны анықтау функциясы арқылы тіркелген болса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі келесіні орындайды.



1. Есік ашық тұрған және қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «OFF» автокөлікті электрмен қоректендіру режимі белгіленген кезде пайдаланушыны анықтау экраны пайда болады, ал жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі пайдаланушыны анықтауды бастайды. Пайдаланушыны анықтау экраны есік ашық тұрғанда кейбір жағдайларда пайда болмауы мүмкін, мысалы, қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «OFF» автокөлікті электрмен қоректендіру режимі белгіленген сәттен бастап тым аз уақыт өткен болса. Мұндай жағдайларда пайдаланушыны анықтау есік жабылғаннан кейін іске қосылады, алайда пайдаланушыны анықтау экраны пайда болмайды.

2. Жүргізуші орындығына отырыңыз және бірнеше секундқа бетіңізді алдыға бұрыңыз.
  3. Пайдаланушыны анықтау аяқталғаннан кейін орталық ақпараттық дисплейде сәлемдесу экраны пайда болады.
- Бұл кезде орындықтың күйі, сыртқы айналардың реттелу бұрышы, климат-контроль жүйесінің баптаулары, аспаптар тақтасы дисплейінің (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейдің) негізгі экраны, орталық ақпараттық дисплейдің негізгі экраны және пайдаланушы баптаулары пайдаланушы туралы ақпаратқа сәйкес өзгереді.

## ЕСКЕРТПЕ

- Орталық ақпараттық дисплей қосқышын басқан кезде пайдаланушыны анықтау экраны өшеді, алайда пайдаланушыны анықтау жалғаса береді.
- Егер селектор иінтірегі «Р» күйінде тұрмаса, орындықтың күйі тіпті пайдаланушыны анықтау аяқталғаннан кейін де өзгермейді.
- Егер пайдаланушыны анықтау сәтті шықпаса, «Пайдаланушы анықталмаса» бөліміндегі нұсқауларды орындай отырып, анықтауды қайта орындаңыз ➔442-бет.
- Пайдаланушыны анықтау қозғалыс кезінде орындалмайды.
- Егер орындықтың күйі немесе сыртқы айналардың реттелу бұрышы пайдаланушыны анықтау аяқталған сәтте өзгерту барысында болса, орындықтың күйін, сыртқы айналардың реттелу бұрышын немесе артқы жүріспен жүрген кездегі сыртқы айналардың еңкею бұрышын қалпына келтіру мүмкін болмайды.
- Егер орындықтың күйін немесе сыртқы айналардың реттелу бұрышын қалпына келтіру кезінде төменде келтірілген операциялардың кез келгені орындалатын болса, орындықтың күйін немесе сыртқы айналардың

- ЖАЛҒАСЫ -

реттелу бұрышын қалпына келтіру тоқтатылады.

- Орындықтың күйін реттеу электр жетегінің ауыстырып қосқышы басылған.
- Сыртқы айналардың күй реттегішінің ауыстырып қосқышы басылған.
- «SET» түймесі басылған.
- «1» не «2» түймесі басылған.
- Селектор иінтірегі «P» күйінен басқа күйге ауыстырылған.

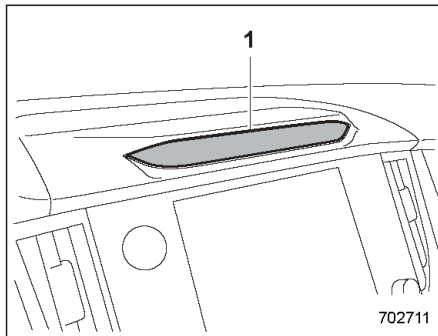
▼ Егер пайдаланушы анықталмаған болса

Төменде келтірілген жағдайда пайдаланушыны анықтау мүмкін емес болуы және «Пайдаланушыны анықтау тоқтатылды» хабарламасы көрсетілуі мүмкін.

- Камераны көлегейлеп тұрған қандай да бір зат бар.

Кедергіні алып тастаңыз және пайдаланушыны анықтауды қайта орындау рәсімін жүргізіңіз.

«Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз ☞ 247-бет.



1) Камера.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Пайдаланушыны анықтау камерасында кір немесе саусақ іздері болса, пайдаланушыны анықтау мүмкін емес болуы мүмкін. Тазалау үшін жұмсақ шүберекпен сүртіңіз немесе жақсылап сығылған дымқыл шүберекпен абайлап сүртіңіз.
- Егер пайдаланушыны синхрондау функциясы өшірулі болса, бетті қайталап қолмен сканерлеу мүмкін емес.

■ Пайдаланушыны тіркеу және жою

Пайдаланушыларды жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесіне тіркеуге, сондай-ақ тіркелген пайдаланушыларды жоюға болады. Пайдаланушыны тіркеу және жою рәсімі «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімінде келтірілген ☞ 247-бет.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің бақылау шамы жанып тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса, төменде тізіп көрсетілген позицияларды таңдау мүмкін емес.
  - Пайдаланушыны тіркеу.
  - Пайдаланушыны жою.
  - Барлық пайдаланушыларды жою.
- Пайдаланушы туралы ақпарат орталық ақпараттық дисплейді әдепкі қалып бойынша зауыттық баптауларға қайтарған кезде де жойыла алады. Егер баптаулар әдепкі қалып бойынша зауыттық баптауларға қайтарылса, пайдаланушылар туралы бүкіл ақпарат жойылады. Егер пайдаланушының ахуалын бақылау

жүйесі өшірілген болса, баптауларды әдепкі қалып бойынша зауыттық баптауларға дейін қайтару мүмкін емес.

### ■ Жүргізушінің күйін дербестендіруді тіркеу және жою

Пайдаланушыны тіркеу сәтінде бір мезгілде орындықтың күйі, сыртқы айналардың реттелу бұрышы және артқы жүріспен жүрген кездегі сыртқы айналардың еңкею бұрышы тіркеледі. Орындық күйінің, сыртқы айналардың реттелу бұрышының немесе артқы жүріспен жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышының баптауларын өзгерту үшін «Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз ☎247-бет.

### ЕСКЕРТПЕ

- Егер оталдыру жүйесінің құлпы пайдаланушыны тіркеу аяқталғанға дейін «OFF» күйіне ауыстырылса, артқы жүріспен жүрген кезде орындық күйін, сыртқы айналардың реттелу бұрышын және сыртқы айналардың еңкею бұрышын реттеу туралы ақпарат сақталмайды.

- Егер пайдаланушыны анықтау функциясы өшірілген болса немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің бақылау шамы жанып тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса, төменде тізіп көрсетілген позицияларды таңдау мүмкін емес.
  - Орындық пен айналардың күйін жаңарту.
  - Жүргізушінің күйін жою.
- Жүргізушінің күйін пайдаланушы жүргізушінің орындығында отырған және пайдаланушыны анықтау орындалған кезде ғана тіркеуге немесе жоюға болады.
- Артқы жүріспен жүрген кезде орындықтың күйін, сыртқы айналардың реттелу бұрышын және сыртқы айналардың еңкею бұрышын реттеуден кейін пайдаланушыны тіркеуді іске қосыңыз. Егер оларды реттеу пайдаланушыны тіркеу кезінде жүзеге асырылса, реттеу үзіле тұруы мүмкін. «Орындық күйін реттеу электржетегі» бөлімін (☎34-бет) немесе «Сыртқы айналар» бөлімін (☎288-бет) қараңыз.

### ■ Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қосу / өшіру баптаулары

#### ЕСКЕРТПЕ

- Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілгеннен кейін ол жүргізуші есігі ашылған кезде қосылса, пайдаланушыны анықтау дұрыс орындалмауы мүмкін.
- Тіпті жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірулі тұрса да, пайдаланушыны анықтау және автокөлікке отыру кезінде орындықтың автоматты түрде артқа шегінуі функциялары автоматты түрде қосылмайды және өшірілмейді.

#### ▼ Жүргізуші ахуалын бақылау жүйесін қосу / өшіру

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін қосу және өшіру орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен жүзеге асырылады. «Автокөлік баптаулары» бөлімін (☎240-бет) қараңыз. Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі өшірілген кезде аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) жүргізушінің күйін бақылау жүйесін өшіруді басқарады.



▼ Пайдаланушыны анықтау баптаулары

Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің пайдаланушыны анықтау функциясын қосуға/өшіруге болады. Параметрлерді баптау рәсімі «Автокөлік баптаулары» бөлімінде толығырақ сипатталған ☞ 240 б.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Пайдаланушыны анықтау функциясының баптауларын әрбір нақты пайдаланушыға өзгерту мүмкін емес.
- Әдепкі қалып бойынша пайдаланушыны анықтау функциясы қосулы тұрады.
- Егер пайдаланушыны анықтау функциясы өшірілген болса, төменде келтірілген позицияларды таңдау мүмкін емес.
  - Бетті сканерлеуді қайталау.
  - Пайдаланушыны тіркеу.
  - Орындық пен айналардың күйін жаңарту.
  - Жүргізушінің күйін жою.

▼ Автокөлікке отыру кезінде орындықтың автоматты түрде артқа шегінуі

Автокөлікке отыру кезінде орындықтың автоматты түрде артқа шегінуі функциясы жүргізуші есігінің құлпы ашылған және жабылған кезде жүргізуші орындығының автоматты түрде жылжуын қарастырады.

Бұл функцияны қосып / өшіріп қоюға болады. Параметрлерді баптау рәсімі «Автокөлік баптаулары» бөлімінде толығырақ сипатталған ☞ 240 б.



Артқа қозғалысы аяқталғаннан кейін орындықтың отырыңыз. Әйтпесе, жарақат алуыңыз мүмкін.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Автокөлікке отыру кезінде орындықтың автоматты түрде артқа шегінуі функциясын орындықтың күйі қашықтан ашу салпыншағының жадында тіркелмеген жағдайда пайдалануға болады.
- Тіпті автокөлікке отыру кезінде орындықтың автоматты түрде артқа шегінуі функциясы баптауларда қосулы тұрса да, егер пайдаланушыны анықтау функциясы өшірілген болса, ол автоматты түрде өшіріледі.

- Егер жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің бақылау шамы жанып тұрса, жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату бақылау шамы немесе жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса, автокөлікке отыру кезінде орындықтың автоматты түрде артқа шегінуі функциясын таңдау мүмкін емес.
- Бұл функция орындық күйді алға-артқа реттеу механизмінің жүрісінің алдыңғы жартысында тұрған жағдайда іске қосылады.

■ **Ашық бастапқы код бағдарламасы бойынша бастапқы кодты алу**

Бұл бұйымға ашық бастапқы коды бар бағдарламалық құрал (FOSS) орнатылған. Мұндай бағдарламалық құралдың лицензиялық ақпаратын және/немесе бастапқы кодын төменде көрсетілген мекенжай бойынша табуға болады.  
[http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS\\_0101/](http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0101/)

# Көлік жүргізу бойынша кеңестер

Жаңа көлікті сынап тексеру — алғашқы 1 600 км .....	446
Отын үнемдеу бойынша кеңестер .....	446
Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары (улы газ).....	447
Каталиттік бейтараптандырғыш .....	448
Бензин күйе сүзгісі (орнатылған болса) .....	449
Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы қосылған кезде .....	449
Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жыпылықтаған кезде .....	450
Автокөліктің техникалық жағдайын жүйелі түрде тексеру.....	451
Шет елдерде көлік жүргізу .....	451
Толық жетекті автокөлікті басқару бойынша кеңестер.....	452
Жолда және жолсыз жермен жүру.....	454
Сапар алдында .....	455
Сапар барысында.....	455
Сапардан кейін.....	456

Автокөлікті қыстыгүні басқару.....	457
Автокөлікті суық ауа райында пайдалану .....	457
Қарлы және мұзды жолдармен жүру .....	459
Коррозиядан қорғау.....	461
Қысқы шиналар.....	461
Сырғытпайтын шынжырлар .....	461
Батып қалған көлікті ырғау .....	462
Жүктерді тасымалдау.....	462
Төбедегі рейлингтер (орнатылған болса) .....	463
Алдын ала орнатылған көлденең арқалықтары бар төбедегі рейлингтер (орнатылған болса).....	465
Тіркемені сүйреу (егер көзделсе) .....	469
Техникалық қызмет көрсету.....	470
Сүйретілетін тіркеменің салмағы .....	470
Тіркеу құрылғысы (дилер опциясы).....	471
Егер тіркеме сүйретпесеңіз .....	471
Тіркеменің сақтандыру шынжырлары .....	472
Сыртқы айналар .....	472
Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесі .....	472
Шиналар .....	473
Тіркеме сүйреуге қатысты кеңестер .....	473
Қосымша ақпарат.....	477

## Жаңа көлікті сынап тексеру — алғашқы 1 600 км

Автокөлігіңіздің жүріс сапасы мен ұзақ қызмет ету мерзімі сынап тексеру кезеңінде оны қалай қолданғаныңызға байланысты. Алғашқы 1 600 км үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз.

- Аса қажет болмаса, қозғалтқышты иінді біліктің жоғары жылдамдығына дейін үдетпеңіз және қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жылдамдығын 4 000 айн/мин асырмаңыз.
- Қозғалтқыштың иінді білігінің айналуын бір жиілікте ұзақ жұмыс істеуіне немесе иінді біліктің жоғары немесе төмен жылдамдығы не автокөліктің жоғары немесе төмен жылдамдығы болсын, бір жылдамдықпен ұзақ жүруіне мүмкіндік бермеңіз.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, орыннан ытқып жөнелуден немесе жылдамдықты күрт үдетуден сақтаныңыз.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, күрт тежемеңіз.

Сынап тексеру бойынша ұқсас ұсынымдар жаңа қозғалтқышты орнату, қозғалтқыштың күрделі жөндеуден өтуі, сондай-ақ тежегіш қыспақтарын жаңаларына ауыстыру жағдайларына да қатысты.

## Отын үнемдеу бойынша кеңестер

Төмендегі кеңестер отынды үнемдеуге көмектеседі.

- Көлік жүргізу кезінде көліктің жүру жылдамдығына және жол жағдайына сәйкес келетін берілісті таңдаңыз.
- Күрт үдету мен тежеу әрекеттерін жасамаңыз. Үдету қажетті жылдамдыққа жеткенше біркелкі орындалуы керек. Содан кейін жеткен жылдамдықты мүмкіндігінше ұзақ сақтауға тырысыңыз.
- Акселератор педалін «шамадан тыс» басудан және қозғалтқышты иінді біліктің жоғарғы айналу жиілігіне дейін арттырудан аулақ болыңыз.
- Қажет болмаса, қозғалтқышты бос жүріспен істетіп қоймаңыз.
- Автокөлігіңіздің қозғалтқышы дұрыс реттелгенін қадағалаңыз.
- Ұсынылған шина қысымын жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреудегі құлыптау бекіткішінің астында орналасқан шина қысымының нормативтік шамаларының тақтайшасында келтірілген мәндерге сәйкес сақтаңыз. Шина қысымының төмендеуі оның мерзімінен бұрын тозуына, сондай-ақ отын шығынын арттыруға әкеледі.
- Кондиционерді қажет болғанда ғана қосыңыз.

- Алдыңғы және артқы дөңгелектердің орнату бұрыштарын үнемі тексеріп отырыңыз.
- Автокөлікте қажет емес багажды немесе жүкті тасымалдамаңыз.
- Отынды үнемдеу үшін эконометр көрсеткіштерін анықтамалық ақпарат ретінде пайдаланыңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Эконометр» бөлімін (☎ 222-бет) қараңыз.

## Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары (улы газ)

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарымен дем алудан аулақ болыңыз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында көміртегі тотығы, түссіз және иіссіз көміртегі тотығы газы бар, ол тыныс алғанда қауіпті немесе тіпті өлімге әкеледі.
- Қозғалтқыштың газ шығару жүйесін жақсы күйде ұстау арқылы пайдаланылған газдардың автокөлікке енуіне жол бермейсіз.
- Кіру және шығу кезінде қысқа мерзімді кезеңдерді қоспағанда, қозғалтқышты жабық жайда, мысалы көлікжайда жұмыс істетіп қоймаңыз.
- Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті тұрақта ұзақ тұрғызбаңыз. Мұндай жағдай мүмкін болмаса, желдеткішті қосу арқылы автокөлікке таза ауа беріңіз.

- Желдету жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін желдету жүйесінің ауақармаушының алдыңғы торы әрдайым қардан, жапырақтардан және ауа легіне кедергі келтіретін басқа заттардан таза болуын қамтамасыз етіңіз.
- Пайдаланылған газдар көліктің салонына кіріп жатыр деген күдік болса, шұғыл түрде ақауды анықтап, оның көзін жою шараларын орындаңыз. Егер сізге әлі де сапар шегу қажет болса, көліктің барлық терезелерін толығымен ашыңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына енуіне жол бермеу үшін қозғалыс кезінде жүксалғыш қаппағының жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.

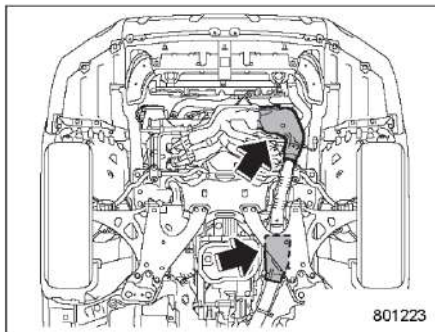
### ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін пайдаланылған газ шығару жүйесі жағынан біраз уақыт бойы газ шығару жүйесі жасалған металдың кеңеюі мен сығылуына байланысты шытырлаған дыбыс естілуі мүмкін. Бұл дыбыс қалыпты құбылыс.

## Каталиттік бейтараптандырғыш

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Өрт қауіпсіздігі шараларын сақтаңыз. Тез тұтанғыш материалдардың (мысалы, құрғақ шөп, қағаз, шүберек, жапырақтар) жанында автокөлікті жұмыс істетпеңіз немесе оны тұраққа қоймаңыз, өйткені каталиттік бейтараптандырғыш өте жоғары температурада жұмыс істейді.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда автокөліктің газ шығару құбырының қасында адамдар мен жанғыш материалдар болмауын қадағалаңыз. Пайдаланылған газдардың температурасы өте жоғары.



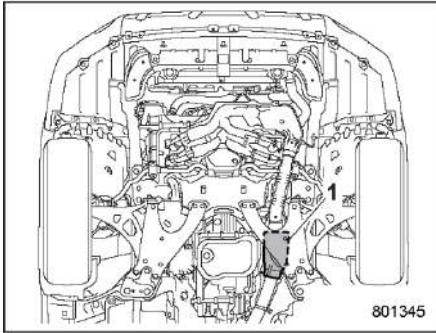
Каталиттік бейтараптандырғыш газ шығару жүйесіне орнатылады. Ол пайдаланылған газдардың жануын қамтамасыз етеді, осылайша олардың құрамындағы көмірсутектер, көміртегі тотығы және азот оксиді азайып, қозғалтқыштың пайдаланылған газдарын тазартады.

Каталиттік бейтараптандырғышқа зақым келтірмеу үшін келесі ұсыныстарды орындаңыз.

- Тек этилденбеген бензинді қолданыңыз. Тіпті, аз мөлшердегі этилденген бензиннің өзі каталиттік бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін.

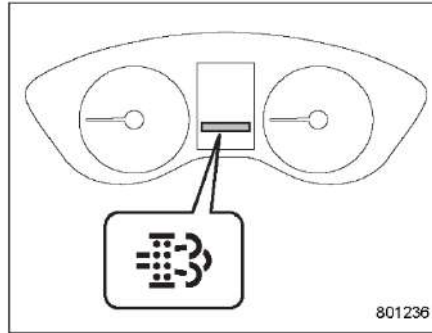
- Көлікті сүйреу немесе итеру арқылы қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз.
- Қозғалтқышты иінді біліктің жоғарғы айналу жиілігіне дейін жеткізуге жол бермеңіз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде оталдыру жүйесін сөндіруші болмаңыз.
- Автокөлігіңіздің қозғалтқышы дұрыс реттелгенін қадағалаңыз. Қозғалтқыштың жұмысындағы ақауларды сезсеңіз (қате жану, тарсылдау немесе отынның толық жанбауы), автокөлікті диагностикалау және жөндеу үшін өкілетті SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
- Каталиттік бейтараптандырғыштың жылу қорғайтын экранына және газ шығару жүйесінің бөлшектеріне автокөлік түбіне арналған қорғаныш мастикасын және коррозияға қарсы қосылыстарды қолданбаңыз.
- Отын деңгейі өте төмен болғанда автокөлікті жүргізбеңіз.

## Бензин күйе сүзгісі (орнатылған болса)



1) Бензин күйе сүзгісі.

Бензин күйе сүзгісі — бұл бензин қозғалтқышының пайдаланылған газдарындағы қатты бөлшектерді кетіретін құрылғы.



Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы

### ■ Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы қосылған кезде

Сүзгіде жиналған қатты бөлшектердің саны белгіленген шекті мәннен асып кетсе, бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жанады.

Егер бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жанып тұрса, қозғалтқыш толық қызғаннан кейін сапарыңызды төменде сипатталған жағдайларда жүргізіңіз немесе бензин күйе сүзгісін қалпына келтіру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Қозғалтқышты толығымен қыздырғаннан кейін автокөлікті келесі талаптарға сәйкес жүргізіңіз.

- 60 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдықпен жүріңіз.
- Акселератор педалін қайта-қайта жіберіңіз.

Ескерту шамы шамамен 30 минуттан кейін сөнеді.

Ескерту шамы сөнбесе, SUBARU дилерімен хабарласқаныңыз жөн.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бензин күйе сүзгісін қалпына келтіру үшін сапар барысында келесі талаптарға назар аударыңыз. Оларды орындамау жол ережелерін бұзуға немесе апатқа әкелуі мүмкін.

- Қозғалысқа рұқсат етілген қауіпсіз аймақты табыңыз.
- Жылдамдықты шектеңіз және акселератор педалін жіберген кезде артыңызда келе жатқан көліктерге назар аударыңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Бензин күйе сүзгісін қалпына келтіруге арналған сапар әдеттегі сапарға қарағанда көбірек қозғалтқыш қуатын қажет ететіндіктен, төмендегі жағдайларда сүзгіні қалпына келтіру қиынға соғуы мүмкін.
  - Көтерілген кезде, шөл далада, қар басқан, лас жолдармен және жабылмаған жолдармен қозғалу.
  - 5 жолаушымен немесе көп көлемдегі багажбен жүру.
- Бензин күйе сүзгісін қалпына келтіру үшін сапарға шыққан кезде круиз-контроль жүйесін пайдаланбаңыз.
- Егер сіз бірдеңе тіркеп сүйресеңіз, бензин күйе сүзгісін қалпына келтіру үшін сапарға шықпаңыз.
- Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жанып тұрған кезде қозғалтқыштың иінді білігінің жылдамдығы ұлғаяды, ал шу мен діріл деңгейі әдеттегіден жоғары болады, бұл сүзгіні қалпына келтіруге мүмкіндік береді.

▼ **Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамының қосылуын болдырмау жолы**

Төмен температурада және төмен жылдамдықпен жиі жасалатын қысқа сапарлар бензин күйе сүзгісінің ескерту шамының қосылу мүмкіндігін арттырады. Сапарларды қала сыртында жасап, акселератор педалін қайта-қайта жіберсеңіз, бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы сирек жанатын болады.

▼ **Бензин күйе сүзгісін қалпына келтіру үшін сапарды тиімді жүргізу жолы**

Сапарды төменде көрсетілгендей жүргізсе, бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы тезірек сөнеді.

- Акселератор педалін қайта-қайта жіберу (әр 10 секунд сайын шамамен 3 секундқа).
- Қозғалтқыштың иінді білігінің 2 000 – 2 500 айн/мин жылдамдығымен қолмен басқару режимінде жүріңіз. «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімін (*⇒* 357-бет) қараңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер қозғалтқыштың иінді білігінің жылдамдығы тым төмен болса, бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы сөнгенге дейін көп уақыт кетуі мүмкін.
- Егер қозғалтқыштың иінді білігінің жылдамдығы тым жоғары болса, бензин күйе сүзгісін қалпына келтіру мүмкін болмайды.

■ **Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жыпылықтаған кезде**

Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жыпылықтаған кезде көлігіңізді шұғыл тексеру үшін жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

**АБАЙЛАҢЫЗ**

- Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жыпылықтап тұрған кезде автокөлікпен тым ұзақ жүрмеңіз. Бұл қозғалтқышты және бензин күйе сүзгісін қорғау үшін қозғалтқыштың қуатын шектеуге әкелуі мүмкін. Егер қозғалтқыштың қуаты шектеулі болса, автокөліктің жылдамдығы, үдеуі және көтерілу қабілеті де шектеледі.
- Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жыпылықтап тұрған кезде автокөлікті тіркеп сүйремеңіз. Бұл автокөліктің қозғала алмауына әкеп соғуы мүмкін.

**Автокөліктің техникалық жағдайын жүйелі түрде тексеру**

Сіздің автокөлігіңізді үнемі жақсы күйде ұстау үшін оны техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген техникалық қызмет көрсету процедураларының ұсынылған тізіміне сәйкес белгіленген уақыт немесе жүріп өту аралықтарынан кейін тексеріңіз.

**Шет елдерде көлік жүргізу**

Автокөлігіңізді басқа елде пайдалануды көздесеңіз.

- Қажетті отынның бар екеніне көз жеткізіңіз. «Отынға қойылатын талаптар» бөлімін (§343-бет) қараңыз.
- Сол елде белгіленген барлық нормативтік актілер мен талаптарды орындаңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

Бензин күйе сүзгісінің ескерту шамы жыпылықтап тұрған кезде круиз-контроль жүйесін пайдалануға болмайды.



## Толық жетекті автокөлікті басқару бойынша кеңестер

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шұғыл бұрылу, күрт тежеу және т.с.с. кезінде апаттардың алдын алу үшін сондай жол және ауа райы жағдайлары үшін ең қауіпсіз болатын автокөліктің қозғалыс жылдамдығын сақтауға тырысыңыз.
- Автокөлікті жүргізген кезде өте сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің толық жетекті болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.
- Шинаны (шиналарды) ауыстырған немесе орнатқан кезде барлық төрт шинаның мынадай параметрлері бірдей болуы шарт.
  - (a) Өлшемі.
  - (b) Шекті жылдамдық белгісі.
  - (c) Жүктеме индексі.
  - (d) Шеңбер ұзындығы.
  - (e) Құрылысы.
  - (f) Өндіруші.
  - (g) Маркасы (протектор суреті).

(h) Тозу дәрежесі.

(a) – (c) позицияларына қатысты шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген талаптарды сақтау қажет. Шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасы жүргізуші есігі тіреуінде орналасқан.

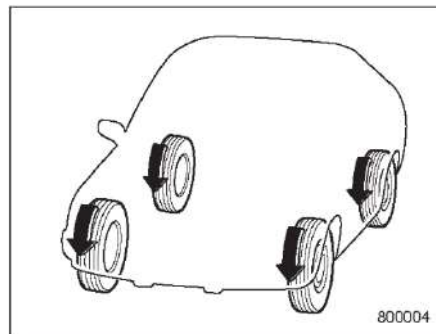
Барлық төрт шина (a) – (h) параметрлерінде бірдей болмаса, автокөліктің беріліс қорабына елеулі механикалық зақым келуі және ол келесі факторларға әсер етуі мүмкін.

- Жүріс сапасы.
- Басқарылу.
- Тежеу.
- Спидометрді/одометрді калибрлеу.
- Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау.

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Жарық шинаны уақытша қосалқы шинаға ауыстырған кезде, көлікпен бірге келген түпнұсқа уақытша қосалқы дөңгелекті ғана пайдаланыңыз. Өлшемі басқа дөңгелектерді пайдалану автокөлігіңіздің беріліс қорабына елеулі механикалық зақым келтіруі мүмкін.



Толық жетекті жүйе қозғалтқыш қуатын автокөліктің барлық төрт дөңгелегіне үлестіреді. Толық жетекті автокөліктер тайғақ, дымқыл немесе қарлы жолдармен, сондай-ақ балшықпен, топырақпен немесе құммен жүргенде жақсы ілінісуді қамтамасыз етеді. Алдыңғы және артқы дөңгелектер

арасында қуатты қайта бөлу арқылы SUBARU толық жетекті жүйесі үдеткен кезде қосымша күшті және баяулаған кезде қозғалтқыштың қосымша тежеу күшін қамтамасыз ете алады.

Нәтижесінде SUBARU толық жетекті автокөлігін басқару екі дөңгелекті жетегі бар әдеттегі автокөлікті басқарудан өзгеше болуы мүмкін және толық жетекке тән бірқатар ерекшеліктерге ие. Қауіпсіздік мақсатында және толық жетек жүйесіне зақым келтірмеу үшін келесі ұсыныстарды есте сақтау керек.

- Толық жетекті автокөлік, екі дөңгелекті жетегі бар автокөлікке қарағанда, тайғақ немесе қарлы жолдарда тік өрге шыққан кезде жақсы жүреді. Бірақ бұрылыс кезінде немесе күрт тежеу кезінде бұл автокөліктерді басқару аздап ерекшеленеді, сондықтан өрден төмен түскенде немесе бұрылғанда автокөлік жылдамдығын баяулатып, басқа автокөліктерге дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Толық жетекті автокөлікпен сіз қар, балшық немесе балшықпен жабылған жолдың қиын учаскелерінен, сондай-ақ құмды және лас жолдардан өте аласыз. Алайда ол кез келген жерде жүретін көлік ретінде емес, жол талғамайтын автокөлік ретінде жасалған. Осыған байланысты толық жетекті автокөлікті әдеттегі жеңіл

автокөлік сияқты абайлап жүргізу керек.

- Құммен, балшықпен немесе шалшық сумен жүргеннен кейін міндетті түрде тежегіш жұмысын тексеріңіз. Тексеру төмен жылдамдықпен жүріп келе жатып, тежегіш педалін басу арқылы жүзеге асырылады. Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтарын кептіру үшін бұл әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.
- Жүрмей тұрып әрдайым салқын шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз. Ұсынылған шина қысымы жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреуде орналасқан шина қысымының нормативтік шамаларының тақтайшасында келтірілген.
- Сырғытпайтын шынжырлар әрдайым тек алдыңғы дөңгелектерге ғана орнатылады.
- Ауыр жағдайларда толық жетекті автокөлікті жиі пайдалану, мысалы, тік өрде немесе шаң көтерілетін жолдарда жүру келесі позицияларды «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде (☞517-бет) көзделгеннен жиірек ауыстыру қажеттілігіне алып келеді.
  - Мотор майы
  - Тежегіш сұйықтығы
  - Артқы дифференциал майы.
  - Сатысыз трансмиссия сұйықтығы.
  - Алдыңғы дифференциал майы.

- Көлікті сүйреген кезде белгілі бір сақтық шараларын сақтау қажет. Толығырақ ақпарат алу үшін «Сүйреу» бөлімін қараңыз ☞495-б.
- Автокөлікті жол төсемінің жағдайы нашар жолдарда пайдаланғанда сақ болыңыз және аспаның, шанақтың, қозғалтқыш пен беріліс қорабының мерзімінен бұрын тозуын және зақымдалуын болдырмау үшін дөңгелектерге күрт соққы жүктемесі тимейтін жылдамдықты сақтаңыз.

## Жолда және жолсыз жермен жүру

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шұғыл бұрылу, күрт тежеу және т.с.с. кезінде апаттардың алдын алу үшін сондай жол және ауа райы жағдайлары үшін ең қауіпсіз болатын автокөліктің қозғалыс жылдамдығын сақтауға тырысыңыз.
- Автокөлікті жүргізген кезде өте сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің толық жетекті болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.
- Автокөліктің төңкерілетін апат жағдайында қауіпсіздік белбеуін тақпаған адамның өліп кету қаупі, қауіпсіздік белбеуін таққан адамға қарағанда, әлдеқайда жоғары. Ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін азайту үшін жүргізуші мен барлық жолаушы қауіпсіздік белбеуін тағуы керек.

- Аса қажет болмаса, тез маневр немесе күрт бұрылыс жасамаңыз. Мұндай әрекеттер қауіпті. Автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін, бұның салдары автокөліктің төңкерілуіне, ауыр жарақатқа немесе тіпті кісі өліміне әкеп соғуы мүмкін.
- Бүйір жақтан қатты соққан жел болса, автокөліктің жылдамдығын автокөлікті толық бақылауға алатындай етіп азайтыңыз. Есіңізде болсын, автокөлігіңіз бен оның ауырлық орталығы кәдімгі жеңіл автокөліктерге қарағанда жоғары, сондықтан ол бүйірден соғатын желге көбірек ұшырайды.
- Ешбір жағдайда су немесе балшық жиналған шұңқырлардан немесе су басқан жолдармен жүруге тырыспаңыз. Тереңдігіне қарамастан, олардың суы автокөлігіңіздің дөңгелектерінің астындағы топырақты шайып тастауы мүмкін, осылайша топырақпен ілінісу жоғалуы және тіпті автокөлік төңкерілуі мүмкін. Қозғалтқыштың ауақармауышына немесе газ шығару құбырына кіретін су немесе автокөліктің электржабдығына шашыраған су автокөлікті зақымдаумен қатар,

қозғалтқышты сөндіріп тастауы мүмкін. Мұндай жағдайда дереу өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Толық жетекті модельді ауыр жағдайларда жиі пайдалану, мысалы, жолы бұзылған жермен немесе жолсыз жермен жүру келесі позицияларды «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде (☎517-бет) көзделгеннен жиірек ауыстыру қажеттілігіне алып келеді.
  - Мотор майы.
  - Тежегіш сұйықтығы.

Есіңізде болсын, жоғарыда аталған сақтық шараларын сақтамай, жолсыз жерде пайдалану салдарынан келген SUBARU автокөлігіңіздің зақымдары кепілдікпен өтелмейді.

- Қиыршық тас немесе тегіс емес жолдармен жүргеннен кейін автокөліктің шанағының астында зақым, деформацияның болмауын немесе лак-бояу жабынының сырылмағанын тексеріңіз. Қандай да бір ақау табылса, автокөлігіңізге диагностика жасау үшін мүмкіндігінше тезірек SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Автокөлігіңіз кроссоверлер жіктеліміне кіреді. Осы санаттағы автокөліктер аса биік клиренсімен ерекшеленеді, бұл оны пайдалану шарттарының ауқымын кеңейтеді, атап айтқанда, ой-шұңқыры бар жерлерде жүруге мүмкіндік береді. Дегенмен, автокөлігіңіз терминнің дәстүрлі мағынасында жол талғамайтын көлік емес екенін есте сақтаңыз. Кәдімгі жеңіл автокөліктермен салыстырғанда, ауырлық ортасының биіктігі автокөлігіңіздің жолтабан еніне қатынасы оның төңкерілу қаупінің жоғарылатады. Шын мәнінде, осы санаттағы

автокөліктердің, басқа автокөлік түрлеріне қарағанда, төңкеріліп кету қаупі айтарлықтай жоғары. Екінші жағынан, бұл көліктің биік клиренсі оның артықшылығы болады, бұл жолдың жақсы көрінуін қамтамасыз етіп, жолдағы проблемалы аймақтарды алдын ала болжауға мүмкіндік береді. Сонымен қатар әдеттегі жеңіл автокөліктермен салыстырғанда, сіздің кроссоверіңіз жоғары жылдамдықта бұрылыстарға кіруге бейімделмегенін әрдайым есте ұстаған жөн. Жоғары жылдамдықпен күрт бұрылған кезде автокөлігіңіз төңкеріліп кетуі мүмкін. Төменде SUBARU-мен жолсыз жермен жүргенде сақтауыңыз тиіс кейбір сақтық шаралары тізімі берілген.

### ■ Сапар алдында

- Өзіңіздің және автокөлігіңіздегі барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулері мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Автокөлікте белгілі бір апаттық жабдық болуы керек: сүйреу сымарқаны немесе шынжыр, күрек, тежейтін башмақтар, дәрі қобдишасы, ұялы телефон немесе азаматтық диапазондағы радиостанция.

- Автокөлікте тасымалданатын барлық жүкті мықтап бекітіңіз, сондай-ақ жүкті автокөлік орындықтарының арқалығынан жоғары орналастырмаңыз. Күрт тежеу немесе соққы келген кезде бос жүк бір жақ жанға лақтырылып, жарақатқа келтіруі мүмкін. Көліктің төбесіне ауыр жүкті тиіп тасымалдамаңыз. Мұндай жүктерді тасымалдау кезінде автокөліктің ауырлық ортасы жоғарылайды, нәтижесінде автокөлік төңкеріліп кетуге бейім болады.
- Ешбір жағдайда автокөліктің дөңгелектеріне өлшемі осы нұсқаулықта көрсетілгеннен үлкенірек шиналарды орнатпаңыз.

### ■ Сапар барысында

#### Жалпы сақтық шаралары

- Көлікті ұқыпты басқарыңыз. Қауіпті жерлерге және ой-шұңқырлы аймақтарға кіргенде бекер қауіп төндірмеңіз.
- Көлік жылдамдығын төмендетіңіз және әрдайым өте сақ болыңыз. Жолсыз жерлермен жүрген кезде сіз белгіленген қозғалыс жолақтарының, көлбеу жол бұрылыстарының, жол белгілерінің және т. б. көмегінен айырыласыз.

- Тік өрде көлденең жүрмеңіз. Еңістерде тек жоғары немесе тек төмен қарай қозғалуға рұқсат етіледі. Бойлық бағытқа қарағанда, автокөліктің бүйірімен төңкерілуі оңай. Алайда, егер еңіс тым тік болса, онда сіз оған жоғары шығудан немесе төмен түсуден аулақ болуыңыз керек.
- Өсіресе шұғыл бұрылыстарда жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз.
- Рульді ішкі жағынан немесе шабағынан ұстамаңыз. Қандай да бір кедергіге тап болған кезде руль қолды қысып, жарақаттауы мүмкін, сондықтан автокөлік қозғалысы кезінде рульді жиегінің сырт жағынан ұстаңыз.
- Автокөлікті жанғыш материалдардың (құрғақ шөп немесе жапырақ қалдықтары) үстімен жүргізбеңіз немесе сондай жерлердің маңына қоймаңыз, себебі олар оңай тұтануы мүмкін. Автокөліктің газ шығару жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және ол тоқтағаннан кейін бірден өте жоғары температурада болады. Бұл өрт шығу қаупін тудыруы мүмкін.

### Аса қауіпті жағдайларда сапарда жүрген кездегі сақтық шаралары

- Су арқылы, мысалы, таяз жылғалардан өткен кезде.
  - Алдымен судың тереңдігін және жылға түбінің қаттылық дәрежесін тексеріңіз.
  - Содан кейін түбі тегіс екеніне көз жеткізіңіз.
  - Содан кейін жылғаны баяу және оның ағымының бағытына перпендикуляр түрде кесіп өтіңіз. Судың тереңдігі су автокөліктің жүріс бөлігіне жетпейтіндей болуы керек.
- Егер батып қалған автокөлікті құмнан немесе балшықтан шығару үшін ырғау керек болса, селектор тұтқасын «1»/«D» мен «R» режимдері арасында ілгері-кейін жылжыта отырып, акселератор педалін бірқалыпты басыңыз. Қозғалтқышты иінді біліктің жоғары айналу жиілігіне дейін үдетпеңіз. Дөңгелектер жол бетіне жақсы ілінісуі үшін батып қалған автокөлікті шығару әрекетін жасаған кезде бос айналдырып алмауға тырысыңыз.
- Жол өте тайғақ болса, автокөлік орнынан қозғалған кезде дөңгелектер жол бетімен жақсы ілінісуі үшін 1-ші емес, 2-ші берілісті қосыңыз. «Қолмен басқару режимін тандау» бөлімін (≈357-бет) қараңыз.

### ■ Сапардан кейін

- Құмда, балшықта немесе суда жүргеннен кейін міндетті түрде тежегіш жұмысын тексеріңіз. Тексеру төмен жылдамдықпен жүріп келе жатып, тежегіш педалін басу арқылы жүзеге асырылады. Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтарын кептіру үшін бұл әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.
- Биік шөптің, балшықтың, тастың, құмның, судың және т.б. үстімен өткеннен кейін көліктің астыңғы бөлігінде шөп, бұтақ, қағаз, шүберек, тас, құм және басқа заттардың бар-жоғын тексеріңіз. Егер мұндай заттар табылса, оларды шанақ астынан алып тастаңыз. Автокөлік шанағының астына қыстырылып немесе жабысып қалған заттар болғанда автокөлікті жүргізу механикалық зақым келтіруі немесе өрт шығаруы мүмкін.
- Жолсыз жерден өткеннен кейін автокөлігіңіздің шанақ астын міндетті түрде жуыңыз. Автокөліктің аспалы элементтері кірдің жабысуына ерекше сезімтал, сондықтан оларды мұқият жуу керек.

## Автокөлікті қыстығыні басқару

### ■ Автокөлікті суық ауа райында пайдалану

Автокөлікте белгілі бір апаттық жабдық болуы керек: сырғытпайтын шынжырлар, әйнек қырғыш, құм дорба, сигналдық зымырандар, кішкене күрек және қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдыруға арналған сымдар.

Аккумулятор батареясының күйі мен сымдардың күйін тексеріңіз. Суық ауа райында аккумулятордың электр сыйымдылығы төмендейді. Аккумулятордың суық қыста автокөлікті іске қосу үшін жеткілікті қуат бере алатын күйін қамтамасыз етіңіз.

Қыс мезгілінде автокөлікті қозғалтқыштың үздіксіз жұмысының ұзақтығы 30 минуттан аспайтын, оталдыру аралығы 1 сағаттан асатын және бір сапардың орташа жылдамдығы 15 км/сағ аспайтын қысқа қашықтыққа және жиі сапарлар режимінде пайдаланғанда оталдыру білтелерінің күйіне теріс әсер етуі мүмкін, атап айтқанда, олар жану өнімдерімен ластануы мүмкін. «Суық» қозғалтқышты оталдыру кезінде қиындықтарды болмау үшін, жоғарыда сипатталған режимде

күнделікті пайдаланғанда үш күнде бір рет автокөлігіңізді жалпы ұзақтығы кемінде 30 минут жүргізіп тұруға кеңес береміз. Бұл кезде осы сапар барысында автокөліктің жылдамдығы кемінде 80 км/сағ болатын ұзақтығы кемінде 10 минут болатын үздіксіз уақыт болуы шарт.

Қозғалтқышты өте суық ауа райында оталдыру әдетте көп уақытты қажет етеді. Санаты мен тұтқырлығы суық ауа райына сәйкес келетін мотор майын пайдаланыңыз. Ауыр жазғы майды пайдалану қозғалтқышты оталдыруды қиындатады.

Есіктің құлыптарын мұздап қатып қалудан жібіткіш немесе глицерин бүрку арқылы аяздан қорғаңыз.

Мұздап жабысып қалған есікті күшпен ашуға тырыссаңыз, есіктің айналасындағы резеңке тығыздағыштар зақымдалады немесе жыртылады. Егер есік қатып қалса, мұзды ыстық сумен ертіңіз, содан кейін есіктен қалған суды мұқият сүртіп кетіріңіз.

Алдыңғы әйнекжуғыш үшін арнайы мұздамайтын сұйықтықты қолданыңыз. Осы мақсатқа қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын немесе сол сияқты сұйықтықтарды қолданбаңыз, себебі олар көліктің лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.

Егер сіз алдыңғы әйнекжуғыш бағына концентрациясы бұрын құйылған сұйықтықтан өзгеше сұйықтық құйған болсаңыз, алдыңғы әйнекжуғыш бағы мен әйнекжуғыш форсункалары арасындағы құбырларды жуғышты біраз уақытқа қосу арқылы жаңа сұйықтықпен шайыңыз. Өйтпесе, құбырларда қалған сұйықтықтың концентрациясы орнаған сыртқы температура үшін қажетті деңгейден аз болса, ол қатып қалуы және форсункалардың қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

- **Әйнекжуғыш сұйықтықтың концентрациясын сыртқы температураға сәйкес реттеңіз. Концентрация дұрыс болмаса, алдыңғы әйнекке шашыратылған сұйықтық қатып қалып, көру мүмкіндігін шектеуі мүмкін, сондай-ақ алдыңғы әйнекжуғыш бағының ішінде қатып қалуы мүмкін.**

- Баққа құйған кезде әйнекжуғыш сұйықтықтың бөгде заттармен ластануына жол бермеңіз. Ластану ақауларға, мысалы, сорғының бітеліп қалуына әкелуі мүмкін.
- Ұшпа органикалық қосылыстарға қатысты мемлекеттік немесе жергілікті заңнаманың талаптары метанолды, әйнекжуғыш сұйықтыққа тұрақты қатпайтын қоспаны қолдануды шектеуі мүмкін. Метанолды пайдаланбай, құрамында қатпайтын заттары бар әйнекжуғыш сұйықтықты, егер ол суық ауа райында лак-бояу жабынын, әйнектазартқыш щеткаларын және автокөліктің әйнектазартқыш жүйесін зақымдамай қорғауды қамтамасыз еткен жағдайда ғана пайдалануға рұқсат беріледі.

▼ Сапар алдында

Көлікке отырар алдында аяқкиімді қардан және мұздан тазалаңыз, әйтпесе, педальдер тайғақ болып, көлік жүргізу кезінде қауіпті салдарға алып келуі мүмкін.

Жолға шығар алдында көлікті қыздырған кезде акселератор педалі мен тежегіш педалінің бірқалыпты жүріп тұрғанын және барлық басқа басқару құралдары қалыпты жұмыс істейтінін тексеріңіз.

Руль механизмінің жұмысын қиындатпау үшін көліктің қанаттарының астына жиналған қар мен мұзды алып тастаңыз. Көлікті қатаң қыс мезгілінде пайдаланған кезде көлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, дөңгелек шиналарында қар мен мұздың қатып қалмағанын жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз.

▼ Суық ауа райында тұраққа қою

 **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қар көліктің астында денсаулыққа қауіпті пайдаланылған газдарды ұстап қалуы мүмкін. Автокөлігіңізді қарлы жерге қойып, қозғалтқыштың жұмыс істеп тұрған күйінде қалдырғыңыз келсе, газ шығару құбырындағы және көліктің айналасындағы қарды тазалаңыз.

 **АБАЙЛАҢЫЗ**

- Автокөлік суық ауа райында ұзақ уақыт тұраққа қойылатын болса, тұрақ тежегішін қолданбаңыз, себебі тежегіш қыспақтары қатып қалуы мүмкін.
- Қар жауып тұрған кезде көлікті тұраққа қойғанда әйнектазартқыш щеткаларының зақымдануына жол бермес үшін оларды көтеріп қойыңыз.
- Тежегіш жүйесінде төменде келтірілген кез келген жағдайда мұз пайда болуы мүмкін, бұл тежеу тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.
  - Автокөлік қалың қар қабатымен жабылған жолдармен жүргеннен кейін тұрақта ұзақ тұрған кезде.
  - Көлік боранда тұрақта ұзақ тұрған кезде.

**Автокөліктің аспасында, тежегіш дискілерінде және автокөліктің астында орналасқан тежегіш құбыршектерінде қар жиналып, мұз өспегенін тексеріңіз. Қар немесе мұз жиналса, оларды тежегіш дискілерін, тежегіш құбыршектерін және ABS жүйесінің сымдарын зақымдап алмай абайлап алып тастау керек.**

Ауа райы суық болғанда тұрақта ұзақ тұрған кезде келесі ұсыныстарды сақтау қажет.

1. Селектор тұтқасын «Р» күйіне орнатыңыз.
2. Көліктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін дөңгелектердің астына тежегіш башмақтар орнатыңыз.

#### ▼ Суық ауа райында автокөлікке отын құю

Суық ауа райында отын жүйесінде ылғалдың пайда болуына және оның қатып қалуына жол бермеу үшін отын бағына арнайы аязға төзімді қоспаларды қосу керек.

Тек осы мақсатқа арналған қоспаларды пайдаланыңыз. Мұндай қоспаларды пайдаланған кезде, отын бағының жартысында отын болған кезде отынды оның үстінен құйсаңыз, қоспалардың әсері ұзағырақ сақталатынын естен шығармаған жөн.

Автокөліктің ұзақ уақыт пайдаланылмайтыны белгілі болғанда, оның отын бағында отын толып тұрғаны жақсы болады.

### ■ Қарлы және мұзды жолдармен жүру

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**Тайғақ (қарлы, мұзды) жолдарда жүргенде круиз-контроль жүйесін пайдаланбаңыз. Бұның салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.**

#### АБАЙЛАҢЫЗ

**Қарлы боранда ұзақ үздіксіз сапарлардан аулақ болыңыз. Қар қозғалтқыштың ауа енгізу жүйесіне түсіп, ауа ағынына кедергі келтіруі мүмкін. Бұның салдарынан қозғалтқыш тоқтап қалуы немесе тіпті зақымдалуы мүмкін.**

Автокөлік қарлы және мұзды жолдармен жүргенде дөңгелектер сырғанамау және бос айналмау үшін күрт тежеу, үдету және бұрылу әрекеттерден, сондай-ақ жоғары жылдамдықпен жүруден сақтаныңыз.

Күрт тежеуден сақтану үшін әрдайым алдағы автокөлікке дейінгі жеткілікті қашықтықты сақтап отырыңыз.

Автокөлік қозғалысының жылдамдығын реттеу үшін және жұмыс істейтін тежеу жүйесіне қосымша қозғалтқышпен тежеуді тиімді пайдалану керек. (Қажет болса, төменгі беріліске ауыстырыңыз.) Берілісті төменгі берілістерге күрт ауыстырмаңыз. Мұндай жүргізу салдарынан дөңгелектердің бекітіліп қалуы мүмкін, осылайша автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.

Тежегіштерді бекіту жүйесі (ABS жүйесі) қарлы немесе мұзды жолда тежеу тиімділігін арттырады. Тайғақ жол төсемінде тежеу туралы ақпарат алу үшін «Тежегішті бұғаттауға қарсы жүйе (ABS)» (☞366-бет) және «Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (VDC)» (☞368-бет) бөлімдерін қараңыз.






▼ **Әйнектазартқыштың қар жауған кездегі жұмысы**


Суық ауа райында қозғалысты бастамастан бұрын алдыңғы немесе артқы әйнектегі әйнектазартқыш щеткаларының резеңке таспалары әйнекке қатып қалмағанын тексеріп алыңыз.

Егер әйнектазартқыштың резеңке таспалары алдыңғы немесе артқы әйнекке қатып қалса, келесі қадамдарды орындаңыз.

- Әйнектазартқыштың щеткаларының резеңке таспаларын жібіту үшін әйнекжылытқышты қосыңыз, ауа ағынын тарату түймесімен «» режимін орнатыңыз және максималды қыздыру температурасын орнатып, щеткалардың резеңке таспалары толығымен жібігенін күтіңіз. «Климат-контроль жүйесі» бөлімін (295-бет)қараңыз.
- Егер автокөлігіңіздің алдыңғы әйнегінде әйнектазартқыш щеткасы мұзеріткішпен жабдықталған болса, соны пайдаланыңыз. Бұл алдыңғы әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспаларын жібіту үшін өте пайдалы болады. «Артқы әйнектің, сыртқы айнаның жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткасының мұзеріткіші» бөлімін қараңыз 285-б.
- Артқы әйнектазартқыштың щеткасының резеңке таспасын жібіту

үшін артқы әйнек жылытқышын қосыңыз. «Артқы әйнектің, сыртқы айнаның жылытқышы және алдыңғы әйнектазартқыш щеткасының мұзеріткіші» бөлімін қараңыз 285-б.

Қарда жүргізген кезде әйнектазартқыштардың жұмысына қарамастан, қататын қар алдыңғы әйнекке жабыса бастаса, алдыңғы әйнек жылытқышын қосып, ауа ағынын тарату түймесімен «» режимін орнатыңыз, ал температураны реттеу түймелерімен максималды жылыту температурасын орнатыңыз. Алдыңғы әйнек жеткілікті мөлшерде жылынғаннан кейін және қатқан қар ерігеннен кейін, алдыңғы әйнекжуғышты қосып, оны жуып тастаңыз. «Алдыңғы әйнекжуғыш» бөлімін қараңыз 282-б.

Әйнектазартқыштың жетектемелеріне қар жабысып қалса, оның қалыпты жұмысын қиындайды. Қар әйнектазартқыштың жетектемелеріне жабысып қалғанда, жолдан қауіпсіз жерге тоқтап, оны алып тастауыңыз керек. Жол жиегінде тоқтаған кезде басқа жүргізушілерге апаттық аялдау туралы ескерту үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз. «Апаттық жарық сигналын беру жүйесі» бөлімін (181-бет) қараңыз.

Автокөлікті қар жауатын, ал ауа температурасы судың қату температурасынан төмен болатын айларда пайдаланған кезде, әйнектазартқыштың «қатпайтын» (қысқы) щеткаларын орнатыңыз. Бұл типтегі щеткалар қар жауған кезде алдыңғы әйнекті жақсы тазалайды. Мұндай щеткаларды қолданар алдында олар сіздің автокөлігіңізге сәйкес келетінін тексеріп алыңыз.

 **АБАЙЛАҢЫЗ**

**Жоғары жылдамдықпен қозғалғанда, әйнектазартқыштың «қатпайтын» щеткалары қарапайым щеткалармен бірдей дәрежеде тазалай алмауы мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің жылдамдығын төмендетуіңіз керек.**

**ЕСКЕРТПЕ**

Әйнектазартқыштың «қатпайтын» щеткаларын орнату қажет болған маусым аяқталғанда оларды стандартты щеткаларға ауыстырыңыз.

## ■ Коррозиядан қорғау

«Коррозиядан қорғау» бөлімін қараңыз  
☎511-6.

## ■ Қысқы шиналар

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қысқы шинаны (шиналарды) ауыстыру немесе орнату кезінде барлық төрт шинаның мынадай параметрлері бірдей болуы шарт.
  - (a) Өлшемі.
  - (b) Шекті жылдамдық белгісі.
  - (c) Жүктеме индексі.
  - (d) Шеңбер ұзындығы.
  - (e) Құрылысы.
  - (f) Өндіруші.
  - (g) Маркасы (протектор суреті).
  - (h) Тозу дәрежесі.
- (a) – (c) позицияларына қатысты шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген талаптарды сақтау қажет. Шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасы жүргізуші есігі тіреуінде орналасқан.

Барлық төрт шина (a) – (h) параметрлерінде бірдей болмаса, автокөліктің беріліс қорабына елеулі механикалық зақым келуі және ол келесі факторларға әсер етуі мүмкін.

- Жүріс сапасы.
- Басқарылу.
- Тежеу.
- Спидометрді/одометрді калибрлеу.
- Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау.

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

- **Автокөлікке радиалды, диагоналды немесе диагоналды-белдеуленген шиналарды бірге орнатпаңыз, себебі бұл автокөліктің басқарылуына қауіпті әсер етуі және апатқа ұшыратуы мүмкін.**

Қысқы шиналарды пайдалану қыста автокөліктің жүріс сапасын жақсартады. Егер қысқы шиналарды орнататын болсаңыз, олардың өлшемі мен түрі сіздің автокөлігіңіз ұйғарылған параметрлерге сәйкес келетінін тексеріп алыңыз. Барлық төрт шинаның өлшемі, дизайны және бренді бірдей, сондай-ақ

бірдей шекті жүктемеге есептелген болуы керек. Радиалды, диагоналды немесе диагоналды-белдеуленген шиналарды бірге орнатушы болмаңыз, өйткені бұл сіздің автокөлігіңіздің басқарылуына қауіп төндіруі мүмкін. Автокөлігіңіздің дөңгелектеріне орнатылған шиналардың түріне қарамастан, көлікті басқарған кезде мұқият болыңыз.

## ■ Сырғытпайтын шынжырлар

Егер сізге қарлы бөктерде немесе мұзды жолдарда жүру үшін сырғытпайтын шынжырларды пайдалану қажет болса, келесідей сақтық шараларын сақтаңыз.

- Шынжырларды тек алдыңғы дөңгелектерге орнатыңыз.
- Автокөліктің шанағына немесе оның аспасына зақым келтірмеу үшін, тек сіздің автокөлігіңіздің дөңгелектеріне сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырларды қолданыңыз. Сіздің автокөлігіңізге пайдалануға рұқсат етілген сырғытпайтын шынжырлар туралы ақпаратты SUBARU дилерінен алыңыз.

- Уақытша қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз.
- Дөңгелектеріне сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікпен жүрген кезде қозғалыс жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан аспауы тиіс.

Дөңгелектеріне сырғытпайтын шынжырлар орнатылған көлікті басқарған кезде өте сақ болыңыз! Автокөліктің дөңгелектеріне сырғытпайтын шынжырлар орнатылғандықтан тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.

- ▼ **Ауасы шығып кеткен дөңгелекке арналған жөндеу жиынтығы бар модельдер**

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардың кез келгені тесілген кезде сіз оны уақытша бітей аласыз. Алайда бітелген шинаға сырғытпайтын шынжырларды орнатуға болмайды. Алдыңғы дөңгелектердің кез келген шинасы тесіліп қалса, оған сырғытпайтын шынжырларды қолдану қажеттілігіне қарамастан, жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

## ■ Батып қалған көлікті ырғау

Батып қалған автокөлікті қардан, құмнан немесе балшықтан шығару үшін ырғау керек болса, селектор тұтқасын «1»/«D» мен «R» режимдері арасында ілгері-кейін жылжыта отырып, акселератор педалін бірқалыпты басыңыз. Қозғалтқышты иінді біліктің жоғары айналу жиілігіне дейін үдетпеңіз. Дөңгелектер жол бетіне жақсы ілінісуі үшін батып қалған автокөлікті шығару әрекетін жасаған кезде бос айналдырып алмауға тырысыңыз.

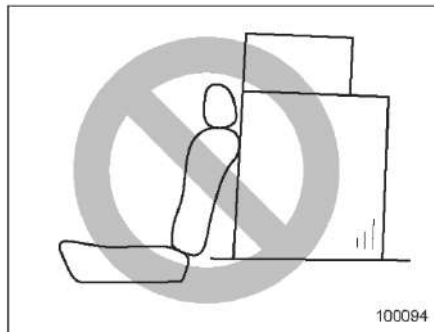
Жол өте тайғақ болса, автокөлік орнынан қозғалған кезде дөңгелектер жол бетімен жақсы ілінісуі үшін 1-ші емес, 2-ші берілісті қосыңыз.

Трансмиссияны 2-ші беріліс күйінде бекіту туралы ақпарат «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімінде (☎357-бет) келтірілген.

## Жүктерді тасымалдау

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жолаушыларды артқы орындықтың жиылған арқалығына отырғызып немесе жүксалғышта тасымалдамаңыз. Осының салдарынан ауыр жарақаттар келуі мүмкін.



### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тасымалданатын жүк немесе басқа жүк орындықтың арқалығынан жоғары орналаспауы тиіс, өйткені автокөлік күрт тоқтаған немесе апатқа ұшыраған кезде жүк алға қарай құлап, жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін. Тасымалдау кезінде жүкті немесе басқа жүкті еденге жақын орналастырыңыз.
- Егер жүкті автокөлік салонына салып тасымалдайтын болсаңыз, күрт тежеу, бұрылу кезінде немесе апат орын алғанда салон ішінде жүктің қозғалып кету ықтималдығына жол бермеу үшін оны бекітіп қойыңыз.
- Көліктің төбесіне ауыр жүкті тиеп тасымалдамаңыз. Мұндай жүктерді тасымалдау кезінде автокөліктің ауырлық ортасы жоғарылайды, нәтижесінде автокөлік төңкеріліп кетуге бейім болады.
- Ұзын заттарды мықтап бекітіңіз, өйткені күрт тежеу кезінде олар алға қарай ұшып кетуі мүмкін, салдарынан ауыр жарақат келуі ықтимал.

- Ешқашан тасымалданатын жүктің шекті массасынан асырмаңыз. Әйтпесе, сіздің автокөлігіңіз зақымдануы мүмкін немесе қозғалыс барысында оның жүрісі өзгеруі мүмкін. Бұл басқаруды жоғалтуға және жарақат алуға әкелуі мүмкін. Сонымен қатар шамадан артық тиеу автокөлігіңіздің пайдалану мерзімін қысқартады.
- Жүксалғыштың жылжымалы қалқасына ешқандай зат қоймаңыз. Күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде олар алға қарай ұшып кетуі мүмкін. Бұның салдары ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

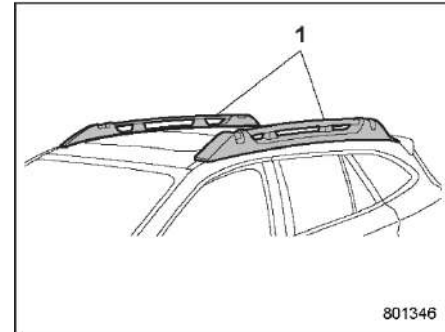
### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Өз автокөлігіңізде аэрозоль құтыларын, отқа қауіпті немесе агрессивті сұйықтықтарды немесе басқа да қауіпті заттарды тасымалдаушы болмаңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Отынды үнемдеу үшін қажетсіз жүкті тасымалдамаңыз.

### ■ Төбедегі рейлингтер (орнатылған болса)



1) Төбедегі рейлингтер.

Төбедегі рейлингтерге көлденең арқалықтарды және жүктерді тасымалдауға арналған құрылғыны бекіткеннен кейін жүктерді төбеде тасымалдауға болады. Төбедегі рейлингтерге көлденең арқалықтарды және жүктерді тасымалдауға арналған құрылғыны орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Төбедегі рейлингтердің дизайны салмағы **100 кг-нан** аспайтын жүктерді (жүктерді, төбедегі көлденең арқалықтарды және тасымалдауға арналған құрылғыны) тасымалдауға арналған. Автокөлігіңізге белгіленген GVWR және GAWR мәндерінен асырмаңыз.

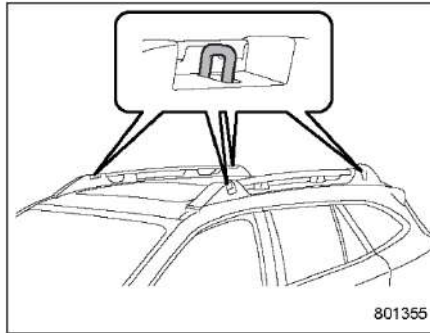
### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүктерді тасымалдауға арналған құрылғыны пайдаланған кезде жүктің, көлденең арқалықтардың тасымалдауға арналған құрылғының жалпы салмағы 100 кг-нан аспайтынын тексеріңіз. Шамадан тыс жүк тиеу салдары автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. Өндірушінің нұсқаулығын оқып шығыңыз және бөлшектерге шекті жүктемеден аспайтынына назар аударыңыз.
- Жүкті тасымалдау үшін төбедегі рейлингтерді SUBARU ұсынған төбедегі көлденең арқалықтармен және қажет болуы мүмкін жүктерді тасымалдауға арналған кез келген қолайлы құрылғымен бірге пайдалануға болады. Төбедегі рейлингтерді ғана қолданып, көліктің төбесінде жүк тасымалдамаңыз. Әйтпесе, автокөліктің төбесі немесе оның лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін, сондай-ақ тасымалданатын жүктің құлауына байланысты қауіпті жағдайлар туындауы мүмкін.

### ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің төбесінде жүкті тасымалдау кезінде көліктің ауырлық орталығының биіктігі өзгеретінін ескеріңіз, бұл автокөліктің жүргізу сипаттамаларына теріс әсер етеді. Автокөлікті ұқыпты басқарыңыз. Орыннан ытқып қозғалудан, шұғыл бұрылудан және күрт тежеуден сақ болыңыз. Бұл кезде бүйірлік жел әсері күшейеді.

- ▼ Арқан ілмектері (төбедегі рейлингтерге бекітіледі)



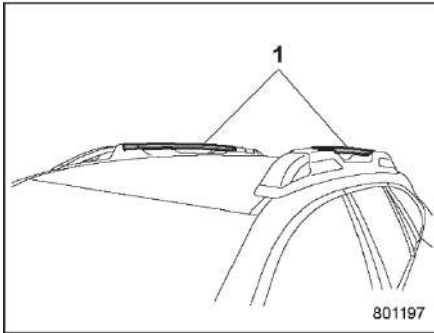
Арқан ілмектері

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Ілмектерді қолданған кезде арқанды барлық төрт ілмекке бекітуді ұмытпаңыз.
- Арқанды аса қатты тартпаңыз. Әйтпесе, автокөлік шанағы немесе жүк зақымдануы ықтимал.
- Жүрмей тұрып, арқанның босап қалмағанын тексеріп алыңыз.
- Арқан ілмектерін пайдаланған кезде ешқашан тасымалданатын жүктің шекті массасынан асырмаңыз.

Жүктеменің шекті мәні:  
Арқан ілмегінде көрсетілген жүктеме шегінен асырмаңыз.

- Алдын ала орнатылған көлденең арқалықтары бар төбедегі рейлингтер (орнатылған болса)



1) Алдын ала орнатылған көлденең арқалықтар.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүкті тасымалдау үшін төбеден көлденең арқалықтарды тартып, оларды төбедегі рейлингтерге бекітуге болады. Жүк көлденең арқалықтарға SUBARU жүктерді тасымалдауға арналған түпнұсқа құрылғысының көмегімен бекітілуі тиіс. Көлденең арқалықтарды ғана қолданып, көліктің төбесінде жүк тасымалдамаңыз. Әйтпесе, автокөліктің төбесі немесе оның лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін, сондай-ақ тасымалданатын жүктің құлауына байланысты қауіпті жағдайлар туындауы мүмкін.
- Жүкті тасымалдауға арналған SUBARU түпнұсқа құрылғыларының көмегімен жүкті көлденең арқалықтарға тиеген кезде көлденең арқалықтардағы тасымалдауға арналған құрылғының және тиелген жүктің толық салмағы 67,5 кг құрайтын шекті мәннен аспайтынына көз жеткізіңіз. Шамадан тыс жүктеме көлікке зақым келтіруі және қауіпсіздікке қауіп төндіруі мүмкін.

- Төбедегі рейлингтердің алдыңғы және артқы саңылауларынан арқанды өткізіп, көліктің корпусына зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.
- Автокөлікке төбеге арналған тентті орнатпаңыз. Бұл автокөлікке зақым келтіруі және қауіпсіздікке қауіп төндіруі мүмкін. SUBARU кепілдігі төбеге арналған тентті пайдалану нәтижесінде пайда болған көліктің зақымдануын өтемейді.

Жүкті төбеде тасымалдау үшін көлденең арқалықтарды төбе арқылы тартып, оларды төбедегі рейлингтерге бекітуге болады. Жүкті көлденең арқалықтарда тек SUBARU жүктерді тасымалдауға арналған түпнұсқа құрылғысының көмегімен тасымалдауға болады.

Егер сіз жүкті төбеде көлденең арқалықтардың және жүктерді тасымалдауға арналған құрылғының көмегімен тасымалдайтын болсаңыз, төменде сипатталған жүктеме шегінен ешқашан асырмаңыз. Сонымен бірге сіз автокөліктің максималды рұқсат етілген салмағынан (MPW) және алдыңғы және артқы осьтерге түсетін максималды рұқсат етілген жүктемелерден (MPAW) асырмауыңыз керек. Жүкті автокөлікке және оның үстіне тиеу туралы ақпарат

- ЖАЛҒАСЫ -

«Жүктерді тасымалдау» бөлімінде (≈462-бет) берілген. Жүк пен жүктерді тасымалдауға арналған құрылғыны қамтитын жүктеменің шекті мәні жүктерді тасымалдауға арналған SUBARU түпнұсқа құрылғысын пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген рұқсат етілген жүктеме шекті мәнінен аспауы керек. Ауыр жүктерді төменге, автокөліктің төбесіне мүмкіндігінше жақынырақ қойыңыз және мүмкін болса, жүкті жүксалғыштың бүкіл ауданына біркелкі үлестіріңіз. Тасымалданатын барлық жүкті әрдайым мықтап бекітіңіз.

▼ **Жүктерді көлденең арқалықтарда тасымалдауға арналған құрылғыларды орнату**

Жүксалғыш, көлденең арқалықтарды, велосипедтерді, шаңғыларды, байдарқаларды, жүк себеттерін және т.б. тасымалдауға арналған кез келген құрылғыларды орнату кезінде дайындаушының максималды жүктемеге қатысты нұсқауларын сақтаңыз және құрылғылардың сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Көлденең арқалықтарға орнату үшін арнайы жасалған құрылғыларды ғана пайдаланыңыз. Жолға шығудың алдында жүктің оны тасымалдауға арналған құрылғыға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

**ЕСКЕРТПЕ**

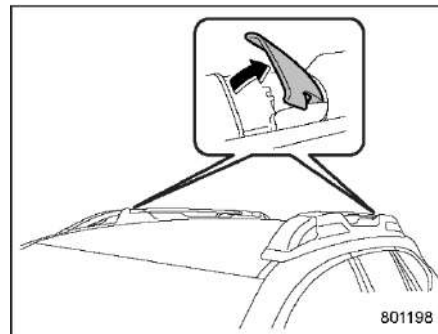
- Автокөліктің төбесінде жүкті тасымалдау кезінде көліктің ауырлық орталығының биіктігі өзгеретінін ескеріңіз, бұл автокөліктің жүргізу сипаттамаларына теріс әсер етеді. Автокөлікті абайлап жүргізіңіз, орыннан ытқып қозғалудан, шұғыл бұрылудан және күрт тежеуден сақ болыңыз. Бұл кезде бүйірлік жел әсері күшейеді.
- Арқалықтар көлденең орнатылып пайдаланылмаса, оларды бастапқы күйіне қайтарыңыз.

▼ **Көлденең арқалықтарды пайдалану тәртібі**

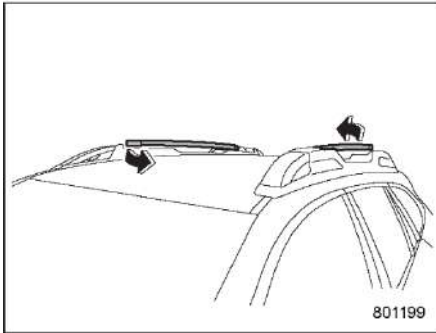
**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Арқалықты қажетті деңгейден жоғары көтермеңіз. Арқалық негізі зақымдануы мүмкін.
- Арқалықтарды жылжытқан кезде абай болыңыз, олардың соғылуын болдырмаңыз. Әйтпесе, бекіткіш аймағында сызаттар немесе ақаулар пайда болуы мүмкін.
- Арқалықтарды қажет болғаннан артық жылжытпаңыз. Арқалық негізі зақымдануы мүмкін.

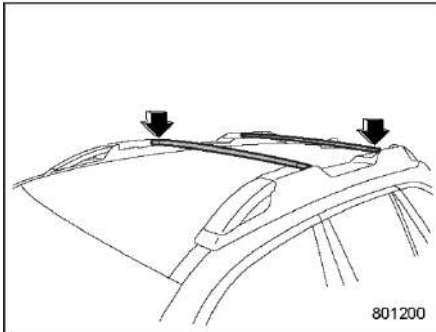
- Арқалық жылжып кеткен кезде оның құлауына немесе төбеге не төбедегі люкке (егер орнатылған болса) тиіп кетуіне жол бермеңіз. Әйтпесе, төбеде майысулар пайда болуы немесе люк әйнегі зақымдануы мүмкін.
- Көлденең арқалықтармен жұмыс істеген кезде абай болыңыз, қолыңызды қысып алмаңыз. Осының салдарынан жарақат алуға болады.



1. Қапқаттарды жоғары тартып, алдын ала орнатылған көлденең арқалықтарды төбедегі рейлингтерден шығарыңыз.



2 Арқалықтарды суретте көрсетілген бағытта жылжытыңыз.



3. Арқалықтарды ұстағыштарға орнатыңыз.  
4. Бекіткіштердің сенімді түрде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

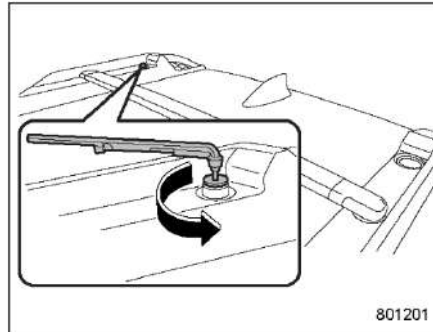
▽ **Көлденең арқалықтың орналасқан күйін өзгерту тәртібі**

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

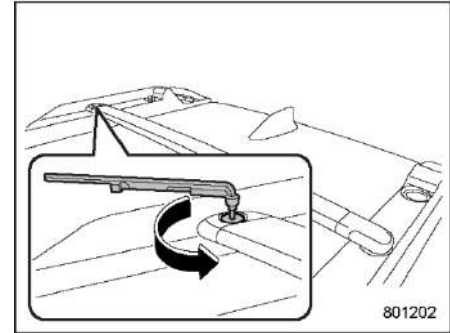
**Төбе рейлингіндегі ескерту жапсырмасын мұқият оқыңыз.**

Сіз көлденең арқалықтың орналасқан күйін өзгерте аласыз. Орналасқан күйін өзгерту үшін келесі процедураны орындаңыз.

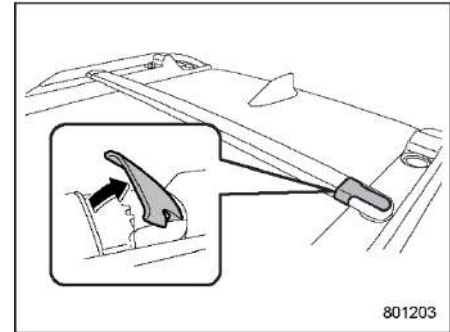
1. Жүксалғыш еденінің астында орналасқан ұсақ-түйек бөлімінен динамометрлік кілті шығарыңыз.



2. Динамометрлік кілтпен төбедегі рейлингті ұстағыштан пластик бітеуішті шешіп алыңыз.

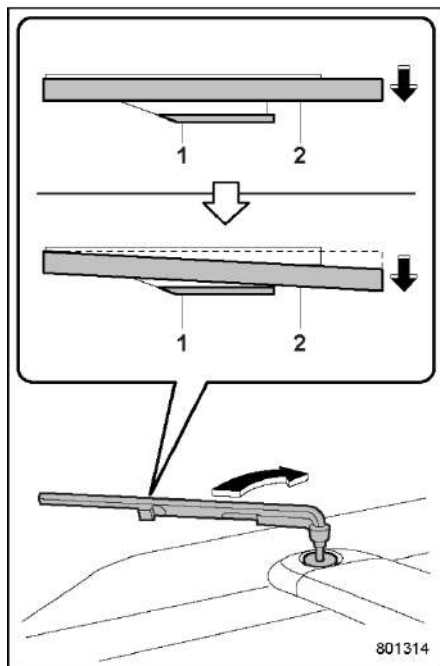


3. Динамометрлік кілтпен көлденең арқалықтың болтын бұрап алып, осы жағын шығарып алыңыз.





4. Қақпақты жоғары тартып, көлденең арқалықтың екінші жағын төбедегі рейлингті ұстағыштан шығарыңыз.
5. Көлденең арқалықтың екі ұшын да басқа ұстағыштарға орнатыңыз.

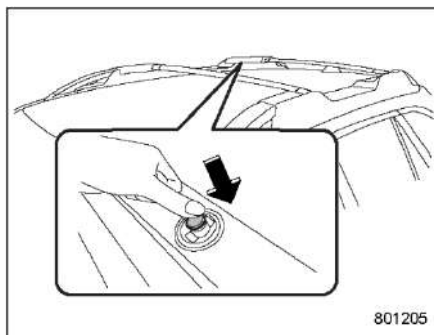


- 1) Бағыттауыш тілім.
- 2) Динамометрлік кілт.

6. Динамометрлік кілтпен көлденең арқалықтың болттарын динамометрлік кілт бағыттауыш тілімге тигенше тартып бұраңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Тарту сәті шамамен  $12 \pm 3,0$  Нм ( $1,2 \pm 0,3$  кгс-м) болады.

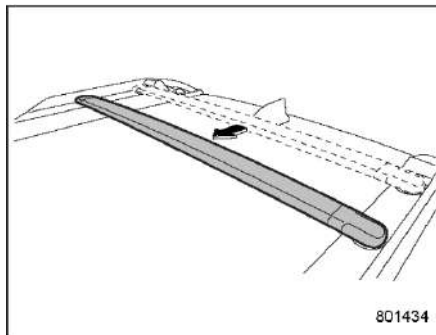


7. Пластик бітеуішті толығымен отырғанға дейін саңылауға басып орнатыңыз.

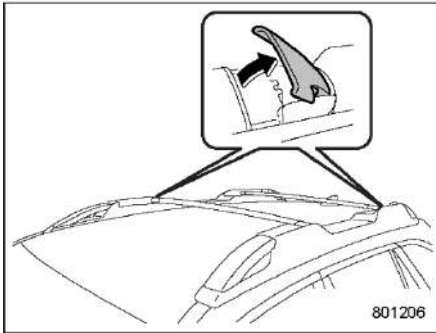
### ▼ Арқалықтарды жинау тәртібі



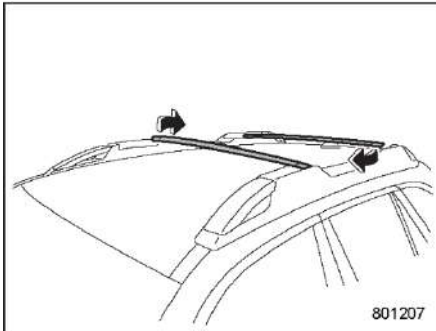
Арқалықтар жиналған күйде болса, арқалықтарды төбедегі рейлингтер ретінде пайдаланбаңыз.



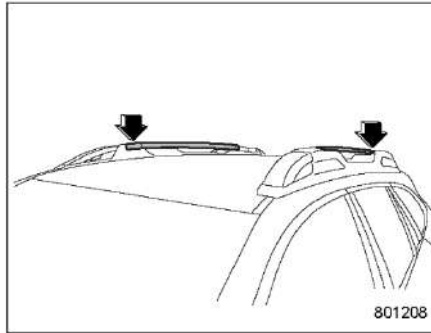
1. Артқы көлденең арқалықтың алдыңғы ұстағышқа салынғанына көз жеткізіңіз. Егер артқы көлденең арқалық артқы ұстағышқа салынса, оны алдыңғы ұстағышқа (бастапқы орнына) жылжытыңыз.



2. Қақпақтарды жоғары тартып, көлденең арқалықтарды төбедегі рейлингтерден шығарыңыз.



3. Арқалықтарды суретте көрсетілген бағытта жылжытыңыз.



4. Арқалықтарды ұстағыштарға орнатыңыз.  
5. Бекіткіштердің сенімді түрде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

## Тіркемені сүйреу (егер көзделсе)

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- ▼ Ауасы шығып кеткен дөңгелекке арналған жөндеу жиынтығы бар модельдер үшін

Шиналардың кез келгені тесілген кезде сіз оны уақытша бітей аласыз. Алайда бітелген шинаны пайдаланған кезде тіркеме сүйреуге тыйым салынады. Толығырақ ақпарат алу үшін жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

- Тек тіркеу құрылғысына жарамды жұмыр тіректі немесе жұмыр мойынды пайдаланыңыз. Тіркеу құрылғысын тек жүк көтергіштігіне сай пайдаланыңыз. Жүктемені үлестіретін тіркеу құрылғысының кез келген басқа түрін пайдаланбаңыз.

- Тіркеу құрылғысын шешіп тастағаннан кейін бампердің стандартты арқалығын орнату керек. Сізде түпнұсқасы болмаса, стандартты бампер арқалығын сатып алу жөнінде SUBARU дилерімен кеңесіңіз.
- Егер тіркеу құрылғысы немесе стандартты бампер арқалығы орнатылмаса, қауіпсіздік параметрлері төмендейді және апат кезінде жолаушылардың жарақат алу қаупі артады. Міндетті түрде олардың бірі автокөлікке орнатылуы керек.
- Егер тіркеу құрылғысы орнатылса, артқы сүйреу құлақшасын (ілмек-болт) орнату мүмкін емес.

Сіздің автокөлігіңіздің конструкциясы мен мақсаты оны ең алдымен жолаушылар көлігі ретінде пайдалануды қарастырады. Тіркемені сүйреу кезінде қозғалтқыш, беріліс қорабы, тежеу жүйесі, шиналар мен көліктің аспасына қосымша күш түседі. Оған қоса, бұл кезде отын шығыны артады.

Кейбір елдерде жеңіл автокөліктердің тіркемелерді сүйреу тәртібі арнайы нормативтік актілермен реттеледі. Егер тіркеме сүйреуге ниеттенсеңіз, онда сіздің қауіпсіздігіңіз және сүйреу мүмкіндігіңіз жабдықты дұрыс таңдауға, оны пайдалану ережелерін сақтауға, сондай-ақ автокөлікті қаншалықты ұқыпты жүргізетініңізге байланысты болады. Тіркеу құрылғысы мен басқа да қажетті жабдықты сатып алмас бұрын, автокөлігіңізге сәйкес келетін жабдықты таңдау бойынша кеңес алу үшін SUBARU дилеріне хабарласқаныңыз жөн. Бұған қоса, тіркемені сүйреуге қажетті жабдықты, сондай-ақ тіркеменің өзін орнату және пайдалану жөніндегі өндірушілердің нұсқауларын орындауыңыз керек.

SUBARU тіркеме сүйреуге арналған қандай да бір жабдықты пайдалану, сондай жабдықпен бірге берілген нұсқаулықтардағы қателер немесе олқылықтар немесе нұсқауларды дұрыс орындамау салдарынан адамдардың жарақат алғаны немесе автокөлікке зақым келгені үшін жауапты емес.

## ■ Техникалық қызмет көрсету

Автокөлігіңізді тіркеме сүйреу үшін пайдалансаңыз, автокөлігіңізге түсетін қосымша жүктеме жиі техникалық қызмет көрсетуді қажеттілігін тудырады. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз ☎517-6.

Ешбір жағдайда жаңа көлікте немесе жаңа қуат беру тораптары (қозғалтқыш, беріліс қорабы, дифференциал, мойынтіректері және т.б.) бар көлікте алғашқы 1600 км ішінде тіркемені сүйреуге болмайды.

Тіркемені шамамен 1 000 км қашықтыққа алғаш рет сүйрегеннен кейін тіркеу құрылғысының жұмыс мойны мен кронштейннің бекіткіш болтын қайта тартып бұраңыз.

## ■ Сүйретілетін тіркеменің салмағы

Тіркемені сүйремес бұрын, жақын маңдағы SUBARU дилерінен немесе автокөліктің тіркеу құжатынан және/немесе тіркеу құрылғысын орнату нұсқаулығынан автокөлігіңіздің тарту күші мен жұмыр қосылысқа түсетін шекті жүктемені анықтап алғаннан кейін автокөлігіңіздің тарту күші тіркемені

сүйреуге мүмкіндік беретінін тексеріп алыңыз.

Тіркеменің жалпы салмағы (тежеу жүйесі бар тіркеменің өзінің салмағы мен жүктің салмағы) сүйретілетін тіркеменің рұқсат етілген максималды салмағынан аспауы керек.

Есіңізде болсын, жұмыр қосылысқа түсетін жүктеме автокөлігіңізге түсетін жүктемені арттырады. Бұл ретте максималды рұқсат етілген салмақ та, артқы оське түсетін максималды рұқсат етілген жүктеме де асырылмауы тиіс.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сүйретілетін тіркеменің максималды рұқсат етілген салмағын шектен асырмаңыз. Сүйретілетін тіркеменің максималды рұқсат етілген салмағы шектен асып кетсе, жарақат алу және/немесе көліктің зақымдалу қаупі артады.

Техникалық сипаттамаларда көрсетілген тіркеменің салмағы теңіз деңгейінен 1 000 м дейінгі биіктіктер үшін ғана жарамды. Теңіз деңгейінен жоғары биіктікте қозғалтқыштың қуаты төмендейді, бұл автокөліктің тарту сипаттамаларының төмендеуіне әкеледі. Мұндай жағдайларда «Жалпы максималды салмақ» биіктіктің әрбір

1 000 м өсуіне 10%-ға төмендетілуі керек. Сапарға шықпас бұрын, салмақтың көрсетілген талаптарға сай екенін тексеріп алыңыз.

Тіркемені шамамен 1 000 км қашықтыққа алғаш рет сүйрегеннен кейін тіркеу құрылғысының жұмыс мойны мен кронштейннің бекіткіш болтын қайта тартып бұраңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

«Жалпы максималды салмақ» — бұл «Автокөліктің максималды рұқсат етілген салмағы» және «Сүйретілетін тіркеменің максималды рұқсат етілген салмағы».

### ■ Тіркеу құрылғысы (дилер опциясы)

Түпнұсқа SUBARU тіркеу құрылғыларын қолдану керек. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Болттар мен сомындардың сенімді тартылғанын үнемі тексеріп тұрыңыз.

### АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлігіңізге тіркеу құрылғысын немесе тіркеме сүйреу үшін қажетті басқа жабдықты орнатқан кезде газ шығару жүйесінің, сондай-ақ автокөліктің тежеу жүйесінің және басқа жүйелерінің конструкциясын өзгертуші болмаңыз.

### ■ Егер тіркеме сүйретпесеңіз

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Түйісу орындарында корпус таза және коррозиядан таза болуы керек. Оның бетін тек шүберекпен сүрту керек. Майды немесе басқа жағармайларды қолдануға рұқсат етілмейді.
- Жұмыр мойын орнатылмаған болса, қорғау және таза ұстау үшін пластик бітеуішті орнату керек.

Егер тіркеу құрылғысының алмалы-салмалы жұмыр мойны орнатылған болса, тіркеу құрылғысын әр кез пайдаланбаған кезде оны шешіп алып жүріңіз.

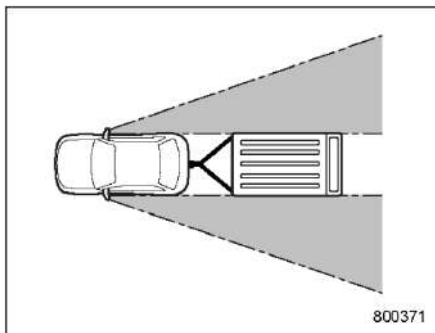
Бекітілген түрдегі тіркеу құрылғысы орнатылса, қақпақты жұмыр мойынға орнатыңыз.

### ■ Тіркеменің сақтандыру шынжырлары

Егер тіркеу құрылғысының қосқышы немесе жұмыр мойыны бұзылса немесе ағытылса, тіркеме автокөліктен ажырап кетіп, жолда қауіпті жағдай тудыруы мүмкін.

Осыған байланысты жол қозғалысының жалпы қауіпсіздігі мақсатында тіркеме мен автокөліктің арасындағы қосылысты әрдайым тіркеменің қауіпсіздік шынжырларымен қосымша жалғаңыз. Барлығы екі шынжырды пайдалану керек, біреуі — тіркеменің оң жағында, екіншісі сол жағында болуы тиіс. Шынжырларды жұмыр мойын астынан өткізіңіз. Шұғыл бұрылыстарды ескере отырып, шынжырларды сәл салбыратып қойыңыз, алайда олар жолдың бетіне тиіп қалмауы керек.

### ■ Сыртқы айналар



Көптеген елдерде нормативтік құжаттарда тіркемені сүйрету кезінде арнайы сыртқы айналарды міндетті түрде пайдалануды қарастырылған. Тіркемені автокөлігіңізге жалғағаннан кейін, тұрақты сыртқы айналар артқы көріністі жақсы қамтамасыз ететінін және жүргізушінің көзінен таса аймақтары шамалы екенін тексеріп алыңыз. Егер тұрақты сыртқы айналарды пайдалану кезінде жүргізуші көзінен таса қалған жерлер болса, тиісті нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келетін қосымша сыртқы айналарды қолданыңыз.

### ■ Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесі

Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесін автокөлігіңіздің электр жүйесіне қосу үшін автокөліктің жарық сигналын беру жүйесінің электр схемаларын біраз өзгерту қажет, себебі бұл оның қуатын көбейту, сондай-ақ электр сымдағы өзгерісті бейімдеу керек. Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесін дұрыс қосу туралы сұрақтар бойынша Subaru дилерінен кеңес алыңыз. Тіркемені автокөлігіңізге жалғаған сайын, тіркеменің бұрылыс көрсеткіштері мен стоп-сигналдарының дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесін орнатқан кезде өзіңіздің жергілікті заңнамаңызды сақтау бойынша сақтық шараларын қолданыңыз.

#### **⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесін дұрыс қоспау, мысалы, сымдарды тікелей бұрай салу салдары автокөлігіңіздің электр жүйесіне зақым келтіруі немесе оның жарық сигналын беру жүйесін бұзуы мүмкін.**

## ■ Шиналар

Автокөлігіңіздің барлық шиналары тіркеме сүйреу үшін жарамды қысымға дейін үрленгенін тексеріңіз, сәйкес ақпарат жүргізуші есігінің тіреуінде орналасқан шина қысымының нормативтік шамалары тақтайшасында көрсетілген. Тіркеме шиналарына келетін болсақ, олардың жай-күйі, өлшемі, олар есептелген шекті жүктеме, сондай-ақ олардың қысымы тіркеме өндірушісі көрсеткен техникалық шарттарға сәйкес келуі керек.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлігіңізге уақытша қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса, тіркемені сүйреуге болмайды. Уақытша қосалқы дөңгелек тіркеме сүйрету жүктемесіне есептелмеген. Уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған автокөлікпен тіркемені сүйреу дөңгелекті зақымдауы және/немесе автокөліктің тұрақтылығын төмендетуі мүмкін, салдарынан жол апаты орын алуы мүмкін.

## ■ Тіркеме сүйреуге қатысты кеңестер

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тіркемені сүйреген кезде жылдамдықты 80 км/сағ шегінен немесе шекті жылдамдықтан асырмаңыз, бұл жөніндегі ақпарат осы шамалардың қайсысы төмен екеніне байланысты тіркеме сүйрететін автокөліктер үшін нормативтік құжаттарда қарастырылған. Шекті жылдамдықтан асып кету салдары автокөліктің тұрақтылығын жоғалтып, соның салдарынан апат орын алуы мүмкін.
- Ыстық ауа райында өрге қарай жүргенде қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеу үшін ауа кондиционері автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін.

- Ыстық ауа райында өрге көтерілген кезде төменде көрсетілген аспаптар мен бақылау шамдарын қадағалаңыз, өйткені мұндай жағдайда қозғалтқыш пен трансмиссия қызып кетуге бейім болады.
  - Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсеткіш.
  - ATF температурасы туралы ескерту шамы.
- Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу әдеттегі автокөлікті жүргізуден өзгеше болады, өйткені тежеу сипаттамалары, тұрақтылық пен басқару сипаттамалары, сондай-ақ тоқтау ізі өзгереді. Тіркеме сүйреген кезде ешбір жағдайда жылдамдықты шектен асырып жүруге болмайды және міндетті түрде қосымша сақтық шараларын орындау керек. Оған қоса, төменде келтірілген ұсыныстарды ескеруіңіз керек.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- **SRVD жүйесімен жабдықталған модельдерде тіркеме сүйреген кезде жүйені өшіру үшін дисплейде «SRVD жүйесі» тармағын түрту керек. Жүйе радар толқындарының тосқауылына байланысты дұрыс істемеуі мүмкін. SRVD жүйесін қосу/өшіру туралы толық ақпарат «Автокөлік баптаулары» бөлімінде (☎240-бет) берілген.**
- **RAB жүйесімен жабдықталған үлгілер үшін тіркемені сүйретуге қатысты толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.**

Автокөлігіңіз SI-DRIVE жүйесімен жабдықталған болса, өрге көтерілу үшін «Intelligent» (I) режимін қолдануға болмайды. «Sport» (S) режимінде жүргізу ұсынылады. Есесіне, SI-DRIVE жүйесінің кез келген режимінде өрден төмен түсуге болады.

### ▼ Сапарды бастамас бұрын

- Максималды жылдамдыққа немесе тіркемені сүйрейтін автокөліктерді басқару бойынша шектеулерге қатысты нормативтік құжаттармен танысыңыз. Егер сізге бірнеше елден өтуіңіз керек болса, сапарға шықпай тұрып, әр елдің тиісті нормативтік құжаттарымен танысыңыз, өйткені олардың талаптары әртүрлі болуы мүмкін.
- Автокөлігіңіз, сондай-ақ тіркеу құрылғысы жақсы күйде тұрғанын тексеріп алыңыз. Егер қандай да бір проблемалар анықталса, тіркемені сүйреуден бас тартыңыз.
- Тіркемені жалғағаннан кейін, автокөлігіңіздің шанағы көлденең күйде тұрғанын тексеріп алыңыз. Автокөліктің алдыңғы бөлігі едеуір көтеріліп тұрса немесе оның артқы бөлігі айтарлықтай басылып тұрса сүйретілетін тіркеменің салмағын тексеріңіз, сондай-ақ автокөліктің артқы осіне түсетін жүктеме максималды рұқсат етілген шамадан аспайтынына көз жеткізіңіз.
- Барлық шиналардағы қысымды тексеріңіз.

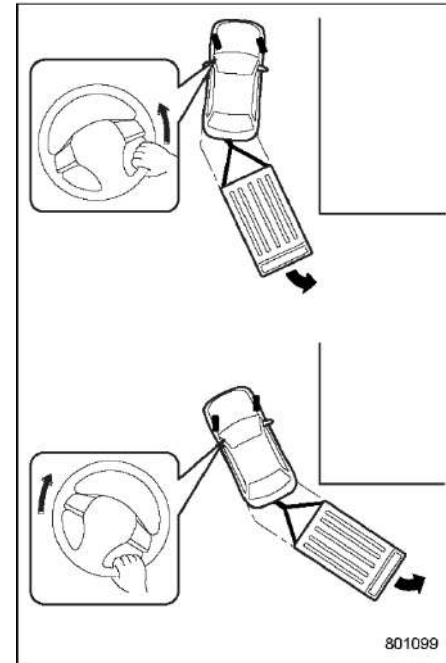
- Тіркеме мен көліктің дұрыс қосылғанын тексеріңіз. Тексеру керек:
  - тіркеменің тертесі тіркеу құрылғысының жұмыр тіреуіне сенімді бекітілгенін;
  - тіркеменің жарық сигналын беру жүйесінің ағытпасы сенімді жалғанып тұрғанын, сондай-ақ тежегіш педалін басқан кезде тіркеменің стоп-сигналдары жанатынын және автокөлік бұрылған кезде тіркеменің бұрылыс көрсеткіштері мен автокөліктің бұрылыс көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтайтынын;
  - сақтандыру шынжырларының сенімді бекітілгенін;
  - тіркемеде тасымалданатын бүкіл жүктің сенімді бекітілгенін;
  - автокөліктің сыртқы айналарынан артқы көрініс жақсы көрінетінін, ал жүргізуші көзінен таса аймақтар болмашы ғана екенін.

### ▼ Тіркеме сүйрейтін автокөлікті жүргізу

- Тіркемені сүйреу кезінде автокөліктің тоқтау ізі айтарлықтай артатынын есте сақтаған жөн. Күрт тежеуден сақтаныңыз, себебі тіркеме лақтырылуы немесе жиналып қалуы, сондай-ақ көлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.

- Автокөліктің орнынан ытқи қозғалуын және күрт үдеуін болдырмаңыз.
- Жолда шұғыл маневр жасаудан, қозғалыс жолағын жиі ауыстырудан және күрт бұрылудан сақтаныңыз.
- Бұрылыстар алдында көлік жылдамдығын азайтыңыз. Тіркемені сүйреген автокөліктің бұрылу радиусын ұлғайту керек, өйткені тіркеменің дөңгелектері көліктің дөңгелектеріне қарағанда бұрылыстың ортасына жақынырақ болады. Сондықтан шұғыл бұрылыс жасаған кезде тіркеме автокөлікті соғуы мүмкін.
- Тіркемемен сапарға шықпай тұрып, көлік/тіркеме байланысын «сезінуді» үйренуге жеткілікті уақыт бөліңіз. Автокөлік қозғалысы жоқ жерде бұрылуды, тежеуді және артқа жүруді үйреніп алыңыз.
- Бүйірден соғатын жел автокөлігіңіз бен тіркеменің басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін, бұл олардың бір жаққа лақтырылу қаупін арттырады. Бүйірден соғатын жел ауа райының әсерінен де, қарама-қарсы бағытта жүретін ауыр жүк көліктері мен автобустардан да туындауы мүмкін. Автокөлігіңізді бір жаққа лақтырған кезде, рульді мықтап ұстап, автокөлікті біртіндеп баяулата бастаңыз.

- Тіркемені жалғаған соң автокөлігіңіздің жалпы салмағы мен ұзындығы артатындықтан, басқа автокөліктерді басып озу кезінде оларға дейінгі қашықтықты едәуір ұлғайту қажет болатынын есте сақтаған жөн.
- Тіркемесі бар автокөлікпен артқа жүру қиындық тудыруы мүмкін және іс жүзінде үйренуді қажет етеді. Жылдамдықты үдетуге және рульді күрт бұруға болмайды, сондай-ақ рульдің астын бір қолыңызбен ұстаңыз.
- Тіркеме сүйреу жағдайында EyeSight жүйесінің функциялары шектеулі болуы мүмкін. Автокөлікті пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша толықтыруын қараңыз.
- Тіркеме сүйреу жағдайында X-MODE жүйесінің функциялары шектеулі болуы мүмкін.



Бұрылыста артқа жүргенде, келесі процедураны орындаңыз.

1. Баяу қозғалыңыз және рульді жүргіңіз келген бағытқа қарсы бағытта бұраңыз.



2. Тіркеме қозғалыс бағытын өзгерте бастағанда, рульді түзу жүру күйіне келтіріңіз.
  3. Рульді қарсы бағытқа бұраңыз.
  4. Автокөлікті тіркемемен бір сызықта болатындай етіп бұрыңыз, содан кейін рульді қайтадан түзу жүру күйіне келтіріңіз.
- Егер автокөлік жүргенде ABS жүйесінің ескерту шамы жанса, тіркемені сүйреуді тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне автокөлікті жөндеу үшін хабарласыңыз.

#### ▼ Автокөлікті еңісте жүргізу

- Тік өрден түсер алдында, қозғалыс жылдамдығын төмендетіп, берілісті төменгі беріліске (қажет болған жағдайда — 1-беріліске) ауыстырыңыз, бұл қозғалтқышпен тежеуге мүмкіндік береді және автокөлік тежегіштерінің қызып кетуінің алдын алады. Төменгі берілістерге бірден ауыстырмаңыз.
- Ыстық ауа райында өрге қарай жүргенде қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеу үшін ауа кондиционері автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін.

- Ыстық ауа райында өрге көтерілген кезде, төменде көрсетілген аспаптар мен бақылау шамдарын қадағалаңыз, өйткені мұндай жағдайда қозғалтқыш пен трансмиссия қызып кетуге бейім болады.
  - Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсеткіш.
  - ATF температурасы туралы ескерту шамы.
- Төменде көрсетілген шамдардың кез келгені қосылған кезде ауа кондиционерін дереу өшіріп, көлікті жақын маңдағы қауіпсіз жерге тоқтату керек. «Төтенше жағдайда автокөлікті тұраққа қою тәртібі» (☎480-бет) және «Қозғалтқыштың қызып кетуі» (☎494-бет) бөлімдерін қараңыз.
  - Температураны көрсеткіштің тілі ҚЫЗЫП КЕТУ секторына жақындады. «Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсеткіш» бөлімін (☎184-бет) қараңыз.
  - ATF температурасы туралы ескерту шамы жанып тұр. «ATF температурасы туралы ескерту шамы» бөлімін (☎195-бет) қараңыз.
- Автокөлігіңізді еңісті жерде тұрақтандыру үшін тұрақ немесе жұмыс тежегішінің орнына

акселератор педалін пайдаланбаңыз. Өйткені трансмиссия сұйықтығы қызып кетуі мүмкін.

- Селектор тұтқасын төменде көрсетілгендей орнатыңыз. Жоғары қарап еңісте тұрған кезде: «D» күйіне. Төмен қарап еңісте тұрған кезде: қозғалтқыштың тежеуін пайдалану үшін берілістің төменгі күйіне.

#### ▼ Өрде тұраққа қою

Тұраққа қойған кезде автокөліктің де, тіркеменің де дөңгелектеріне кедергі қойыңыз. Автокөліктің күйін тұрақ тежегішімен мықтап бекітіңіз. Автокөлікті төбелі жерге немесе ылдифа тұраққа қоюшы болмаңыз. Автокөлікті төбелі жерге немесе ылдифа тұраққа қоюға мәжбүр болғанда, келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Тежегіш педалін басып тұрыңыз.
2. Маңайдағы адамдардан автокөлік пен тіркеменің дөңгелектерінің астына тежегіш башмақтарын қойып жіберуді өтініңіз.
3. Тежегіш башмақтарын орнатқаннан кейін, толық жүктеме тежегіш башмақтарына түскенше, тежегіш педалін ақырындап жіберіңіз.
4. Тежегіш педалін басып, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз, содан

кейін тежегіш педалін ақырын жіберіңіз.

- Селектор тұтқасын «Р» күйіне қойып, қозғалтқышты өшіріңіз.

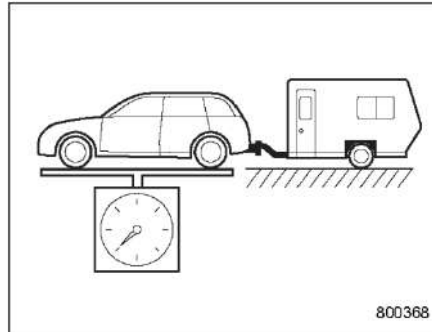
**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Тұрақ тежегішінің тежеу күші үлкен тежеу күші қажет болған жағдайда жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, тіркемені сүйреу кезінде еңісте тұраққа қойғанда).

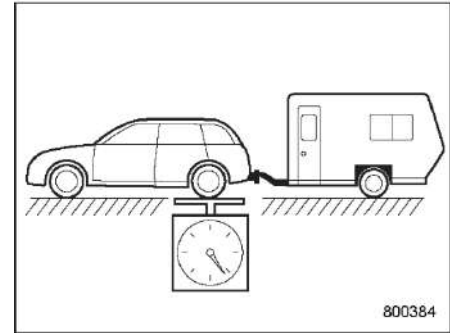
**■ Қосымша ақпарат**

Төмендегі ақпарат ЕЕС 1230/2012 талаптарында қарастырылған Еуропа елдерінің заңнамалық және нормативтік талаптарын көрсетеді. Нормативтік талаптардың соңғы нұсқасын қараңыз.

- Тіркеме сүйреу кезіндегі автокөліктің рұқсат етілген максималды салмағы және артқы оське түсетін жүктемесі



**Автокөліктің максималды рұқсат етілген салмағы**



**Автокөліктің артқы осіне түсетін максималды рұқсат етілетін жүктеме**

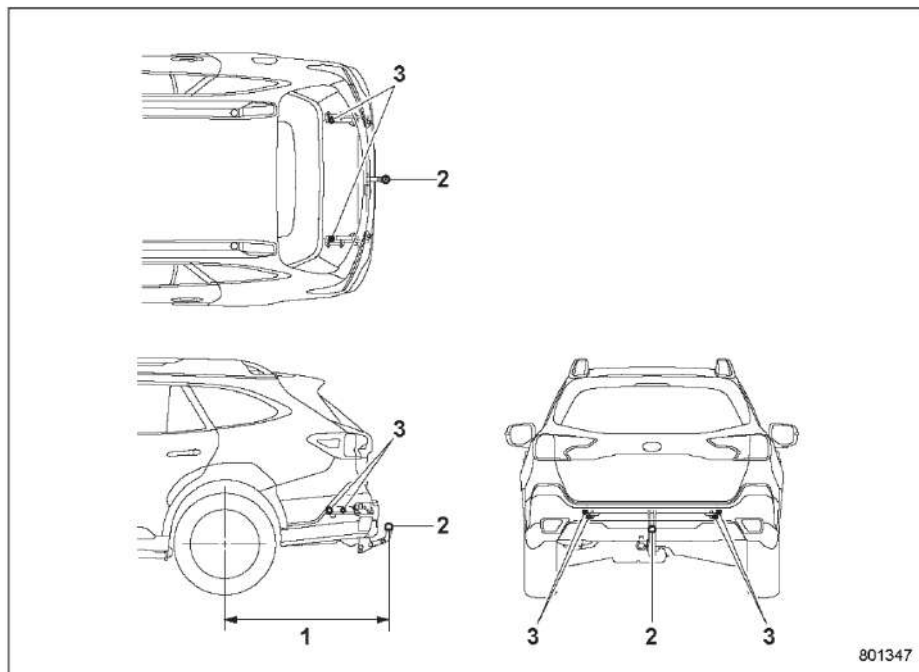
Тіркемені сүйреу кезіндегі автокөліктің рұқсат етілген максималды салмағы (кг)	Тіркеме сүйреу кезінде автокөліктің артқы осіне түсетін максималды рұқсат етілген жүктеме (кг)
2 280	1 260

- Қосылу нүктесіне техникалық рұқсат етілген максималды жүктеме (жұмыр қосылыстағы жүктеме)

90 кг.

▼ Тіркеу құрылғысы бекітілетін орындар

Автокөліктегі тіркеу құрылғысы бекітілетін орындар суретте көрсетілген.



801347

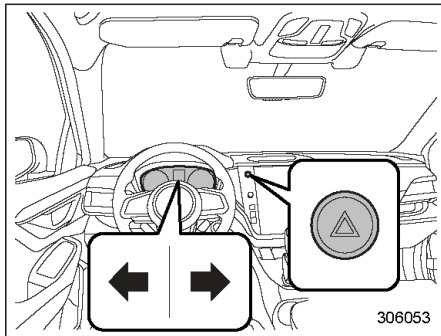
- 1) Артқы жақтағы тіркеу құрылғысының консоль бөлігінің максималды рұқсат етілген ұзындығы: 1 181 мм.
- 2) Түйісу нүктесі.
- 3) Бекіту нүктелері: артқы раманың астындағы бір нүкте және артқы раманың артқы бөлігінің әр жағында екі нүктеден.

# Төтенше жағдайлардағы іс-қимыл тәртібі

Автокөлігіңізді төтенше жағдайда тұраққа қою тәртібі.....	480
Уақытша қосалқы дөңгелек.....	480
Пайдалану барысында жөндеуге арналған құралдар.....	482
«А» типі.....	482
«В» типі.....	483
Домкраттағы жапсырма.....	483
Егер шина ауасы шығып кетсе.....	484
Ауасы шығып кеткен дөңгелекті ауыстыру.....	484
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса).....	488
TPMS жүйесінің экраны (қарастырылған болса).....	490
Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен (басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан) оталдыру.....	490
Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары!.....	490
Автокөліктің қозғалтқышын сыртқы қуат көзінен оталдыру кезіндегі сақтық шаралары!.....	492
Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан оталдыру тәртібі.....	492
Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	494
Егер қозғалтқыш капотының астынан бу шықса.....	494
Егер қозғалтқыш капотының астынан бу шықпаса.....	494
Сүйреу.....	495
Сүйреу құлақшалары мен бекіту құлақшалары/саңылаулары.....	495

Автокөлікті платформалық эвакуатормен тасымалдау.....	498
Автокөлікті дөңгелектерін жол бетінен көтермей сүйреу.....	498
Электрлі тұрақ тежегіші — егер автокөлікті электрлі тұрақ тежегішінен алу мүмкін болмаса.....	499
Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылғанда жасалатын іс-қимылдар.....	500
Есіктерді құлыптау және құлпын ашу.....	500
Электрқуат режимдерін ауыстырып қосу.....	500
Қозғалтқышты оталдыру.....	501
Жүксалғыш есігі — жүксалғыш есігі ашылмаса.....	502
Қос құлыптау жүйесі бар модельдер.....	503
Төбедегі люк (егер орнатылған болса) — егер төбедегі люк жабылмаса.....	503
Орталық ақпараттық дисплейдің ақаулары.....	503
Егер сіздің автокөлігіңіз апатқа ұшыраса.....	505
Апатқа ұшырағаннан кейін автокөлік қозғалтқышын іске қосу.....	505
Апат болған кезде есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясының іске қосылуы.....	505
Соқтығысудан кейін тежеуді басқару функциясы.....	506

## Автокөлігіңізді төтенше жағдайда тұраққа қою тәртібі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесі басқа жүргізушілерге төтенше жағдайдың туындауына байланысты аялдама жасауға мәжбүр болғаныңызды хабарлау үшін түнде де, күндіз де қосылуы тиіс. Жол үстінде тоқтамауға тырысыңыз. Ақаулар пайда болған кезде, сақтық таныта отырып, жолдың жиегіне шығыңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі оталдыру жүйесі құлпының кез келген күйінде қосыла алады.

Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Оны өшіру үшін сол ажыратқышты қайта басыңыз.

Егер апаттық жарық сигналы жыпылықтаса, онда бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамдары да жыпылықтайды.

### ЕСКЕРТПЕ

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылған кезде, бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істемейді.

## Уақытша қосалқы дөңгелек

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер автокөлігіңізде уақытша қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса, тіркеме сүйретуге тыйым салынады. Уақытша қосалқы дөңгелек тіркеме сүйрету жүктемесіне есептелмеген. Уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған автокөлікпен тіркемені сүйреу дөңгелекті зақымдауы және/немесе автокөліктің тұрақтылығын төмендетуі мүмкін, салдарынан жол апаты орын алуы мүмкін.
- Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің жиектемесіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысым туралы ескерту шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) барлық төрт дөңгелекті бақылай алмайтынын көрсетеді. Шина мен датчикті ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU

дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- **Автокөлігіңіз үшін қарастырылғаннан басқа уақытша қосалқы дөңгелектерді пайдалануға тыйым салынады. Өлшемі басқа дөңгелектерді пайдалану автокөлігіңіздің беріліс қорабына елеулі механикалық зақым келтіруі мүмкін.**
- **Уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде міндетті түрде келесі нұсқауларды орындаңыз. Олай болмаған кезде, ауыр апат жағдайы орын алуы мүмкін.**

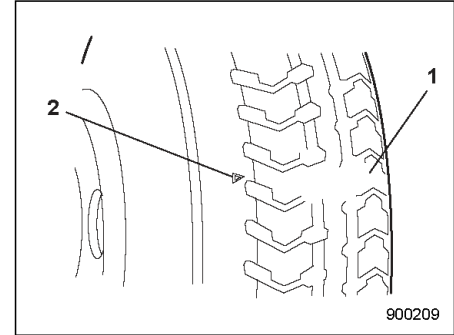
Уақытша қосалқы дөңгелек жүксалғыш еденінің астында орналасқан заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлімшенің астында сақталады.

Уақытша қосалқы дөңгелектің шинасы, әдеттегі шинаға қарағанда, кішірек және жеңілдеу болады. Уақытша қосалқы дөңгелек шинасының конструкциясы оны тек төтенше жағдайларда ғана қолдану үшін қарастырылған. Мүмкіндік туған бойда уақытша қосалқы дөңгелекті кәдімгі дөңгелекке ауыстырыңыз, өйткені уақытша қосалқы дөңгелек шинасының құрылымы оның уақытша пайдалануын ғана қамтамасыз етеді.

Уақытша қосалқы дөңгелектің әрқашан пайдалануға дайын болуы үшін оның шинасындағы қысымды қайта-қайта тексеріп отырыңыз. Шиналардағы ауаның дұрыс қысымы «Шиналар» бөлімінде (☎ 574-бет) баяндалған.

Уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде келесі сақтық шараларын қолданыңыз.

- Егер автокөлікте уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған болса, қозғалыс барысында сақ болыңыз. Күрт үдетуден және тежеуден, сондай-ақ тез бұрылудан сақтаныңыз, өйткені бұл жағдайда автокөлікті басқара алмай қалу қаупі бар.
- Жылдамдықты 80 км/сағ асырмаңыз.
- Уақытша қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз. Сырғытпайтын шынжырларды уақытша қосалқы дөңгелекке дұрыс орнату мүмкін емес, өйткені оның шинасының мөлшері кішірек болады.
- Бір уақытта екі немесе одан көп уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланбаңыз.
- Көдергілерден өтпеңіз. Уақытша қосалқы дөңгелектің шинасының диаметрі кішірек болады, сондықтан жолға дейінгі биіктік азаяды.



- 1) Протектордың тозу индикаторы.
- 2) Индикатордың орналасу белгісі.

- Протектордың тозу индикаторы пайдаланған кезде шинаны ауыстырыңыз.
- Артқы дөңгелектің орнына уақытша қосалқы дөңгелекті орнатыңыз. Егер алдыңғы дөңгелек тесіліп қалса, сол дөңгелектің орнына артқы дөңгелектердің бірін ауыстырып салыңыз да алынған артқы дөңгелектің орнына уақытша қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

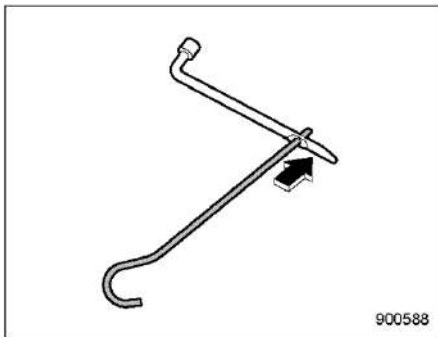
## Пайдалану барысында жөндеуге арналған құралдар

Сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына пайдалану барысында жөндеуге арналған келесі құралдар кіреді.

- Домкрат.
- Домкраттың тұтқасы.
- Бұрауыш.
- Сүйреу құлақшасы (ілімек-болт).
- Баллон кілті.
- Шатырдың рейлингіне арналған динамометрлік кілт.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

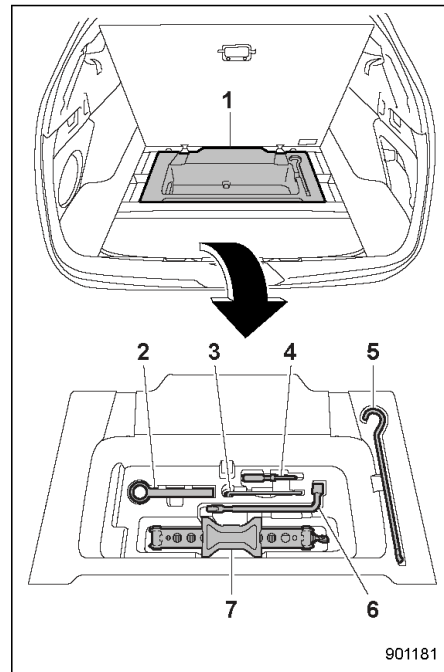
Динамометрлік кілт көлденең арқалықтарды басқа күйге ауыстырған кезде ғана пайдалануға арналған. Динамометрлік кілтті басқа мақсаттарда пайдаланбаңыз. Әйтпесе, динамометрлік кілт деформациялануы мүмкін.



### ЕСКЕРТПЕ

Домкраттың тұтқасын пайдалану үшін домкраттың тұтқасын баллон кілтінің тесігіне салыңыз.

### ■ «А» типі

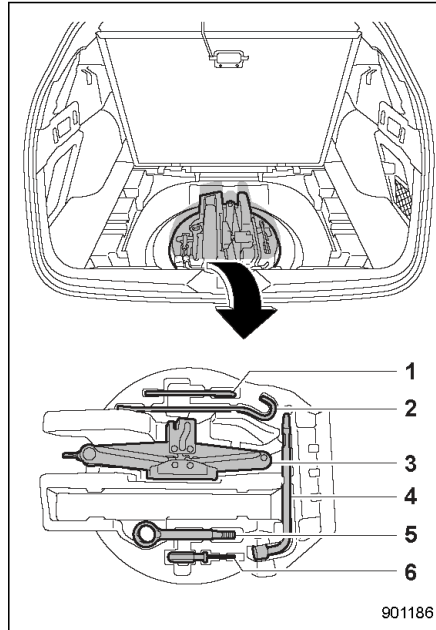


- 1) Еден астында орналасқан заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлім («Жүксалғыш еденінің астында орналасқан заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлім» бөлімін қараңыз, ☞ 340-б.).
- 2) Сүйреу құлақшасы (ілімек-болт).

- 3) Шатырдың рейлингіне арналған динамометрлік кілт.
- 4) Бұрауыш.
- 5) Домкраттың тұтқасы.
- 6) Баллон кілті.
- 7) Домкрат.

Пайдалану барысында жөндеуге арналған құралдар жүксалғыш еденінің астында орналасқан заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлімшенің астында сақталады. Домкратты пайдалану тәртібі туралы ақпарат алу үшін «Егер шина ауасы шығып кетсе» бөлімін қараңыз 484-б.

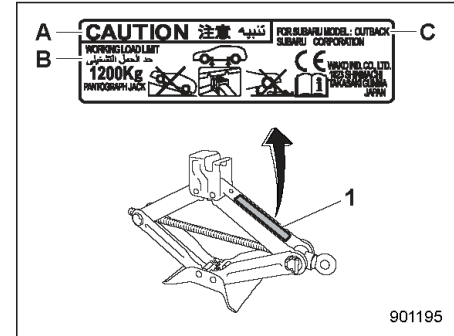
### ■ «В» типі



- 1) Шатырдың рейлингіне арналған динамометрлік кілт.
- 2) Домкраттың тұтқасы.
- 3) Домкрат.
- 4) Баллон кілті.
- 5) Сүйреу құлақшасы (іпмек-болт).
- 6) Бұрауыш.

Домкратты пайдалану тәртібі туралы ақпарат алу үшін «Егер шина ауасы шығып кетсе» бөлімін қараңыз 484-б.

### ■ Домкраттағы жапсырма



#### Домкраттағы жапсырманың үлгісі

- 1) Домкраттағы жапсырма.
- A) АБАЙЛАҢЫЗ.
- B) ШЕКТІ ЖҰМЫС ЖҮКТЕМЕСІ.
- C) SUBARU МОДЕЛЬДЕРІНЕ ҚОЛДАНЫЛУЫ.



## ЕСКЕРТПЕ

- Домкратты пайдалану тәртібі туралы ақпарат алу үшін «Егер шина ауасы шығып кетсе» бөлімін қараңыз ☎484-б.
- Келесі позициялар модельге байланысты өзгеше болуы мүмкін.
  - Заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлім пішіні.
  - Пайдалану барысында жөндеуге арналған кейбір құралдардың орналасуы.

## Егер шина ауасы шығып кетсе

Егер автокөлігіңіздің бір шинасының ауасы шығып кетсе, ешбір жағдайда күрт тежеуші болмаңыз. Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіп, түзу жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.

### ■ Ауасы шығып кеткен дөңгелекті ауыстыру

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тек автокөлігіңіздің жинақтамасына кіретін домкрат пен домкрат тұтқасын пайдаланыңыз. Автокөлігіңіздің жинақтамасындағы домкрат тек дөңгелекті ауыстыруға арналған. Ешбір жағдайда домкратпен көтерген автокөлігіңіздің астында кірмеңіз.
- Автокөлікті домкратпен еңісте немесе жұмсақ жол төсемінде көтеруге болмайды. Домкрат бекіту нүктесінен шығып кетуі немесе топыраққа батып кетуі мүмкін. Екі жағдайда да бұл ауыр

жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- Автокөлікті домкратпен көтерер алдында бортта жолаушылар мен жүктің болмағанын тексеріңіз.
- Егер домкрат үстінде немесе оның астында қандай да бір зат болса, автокөлікті домкратпен көтеруші болмаңыз. Домкрат тұрақсыз болуы мүмкін, бұл ауыр жазатайым оқиғаға әкеледі.
- Ауасы шығып кеткен дөңгелекті ауыстыру үшін автокөлігіңізді домкратпен көтермей тұрып қозғалтқышты өшіруді ұмытпаңыз. Домкратпен көтерген автокөлікті итеруге немесе шайқауға болмайды. Олай болмаған жағдайда домкрат бекіту нүктесінен шығып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті домкратпен көтермес бұрын барлық жолаушы одан шығып кетуі керек. Ішінде адамы бар автокөлікті көтеру ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- Домкратқа сүйеніп тұрған автокөлікті орнынан қозғамаңыз. Бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дөңгелекті алып тастаған және орнатқан кезде, тежегіш дискісінің артқы қалқанын соғып алмаңыз және оны майыстырмаңыз. Майысып қалған артқы қалқан тежегіш дискісін қажап, көлік қозғалысы барысында шу шығаруы мүмкін.

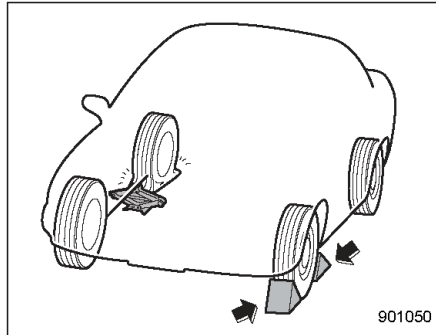
### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Домкратты мүмкіндігінше тегіс мықты бетте пайдалану қажет.
- Автокөлікті домкратпен көтерген кезде, оның дөңгелектерін тежегіш башмақтарымен бекіту және салонда ешкімді қалдырмау ұсынылады.
- Ешкім денесінің кез келген бөлігін домкратпен көтерілген автокөліктің астына салмауы керек.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөлікті көтеру үшін гараж домкраты пайдаланылса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

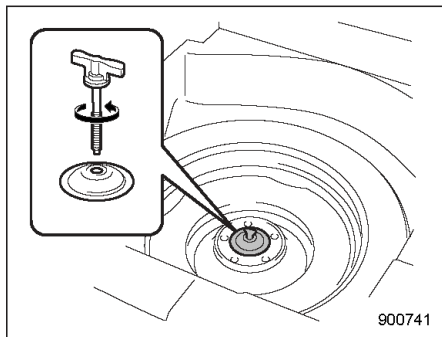
1. Бірінші мүмкіндік болған кезде, автокөлігіңізді жабыны қатты, тегіс бетке қойыңыз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Автокөліктің күйін тұрақ тежегішімен бекітіңіз және селектор тұтқасын «P» (Тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.
3. Апаттық жарық сигнал беру жүйесін қосыңыз, барлық жолаушыны шығарыңыз және жүкті автокөліктен түсіріңіз.



4. Тежегіш башмақтарды ауасы шығып кеткен дөңгелекке диагональ бойынша қарама-қарсы дөңгелектің алдынан және артынан қойыңыз.
5. Домкратты, домкрат тұтқасын және баллон кілтін алыңыз. Құралдар мен қосалқы дөңгелек жүксалғыш еденінің астында сақталады. «Пайдалану барысында жөндеуге арналған құралдар» атты бөлімді қараңыз ☞ 482-б.

## ЕСКЕРТПЕ

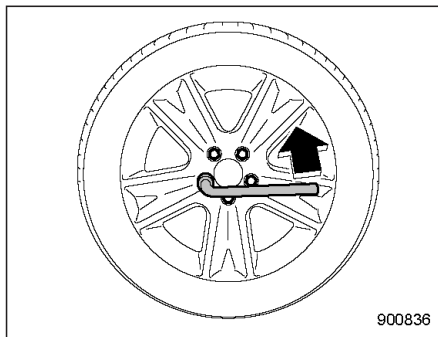
- Домкратты пайдалану алдында оның жақсы майланғанын тексеріңіз.
- Құралдар мен уақытша қосалқы дөңгелекті алу үшін жүксалғыш бөлігінің жылжымалы пердесін бастапқы күйіне орнатыңыз және жүксалғыш еденінің астындағы бөлімді ашыңыз. «Жүксалғыш еденінің астында орналасқан заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлімше» бөлімін қараңыз ☞ 340-б.



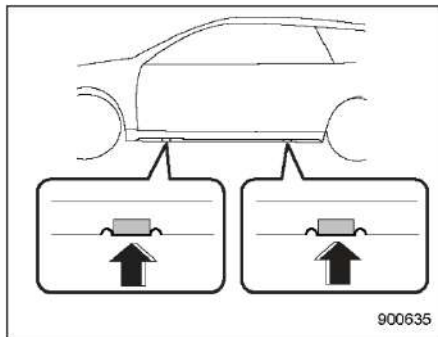
6. Жүксалғыш еденінің астында орналасқан заттарды сақтау және тасымалдау бөлімін алып, бекіту болтын сағат тіліне қарсы бұраңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті алыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

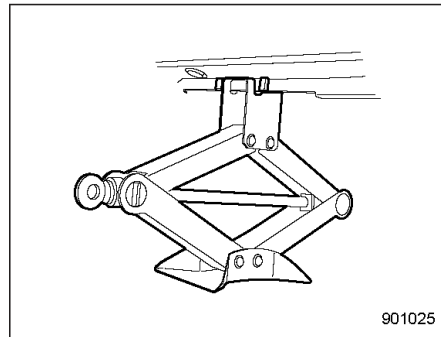
«Уақытша қосалқы дөңгелек» бөлімін мұқият оқып шығыңыз ☎ 480-6 және нұсқауларды қатаң орындаңыз.



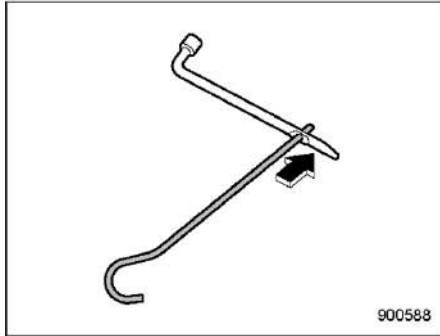
7. Дөңгелекті бекіту сомындарын баллон кілтімен босатыңыз, бірақ оларды бұрап алып тастамаңыз.



8. Домкратты ауасы шығып кеткен дөңгелекке ең жақын (алдыңғы немесе артқы) табалдырықтың астындағы бекіту нүктесінің астына орнатыңыз.

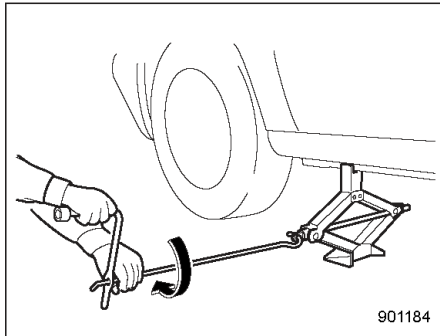


Домкраттың басы домкрат орнатылатын орынға нық тірелгенше домкраттың винтін қолмен бұрай беріңіз.



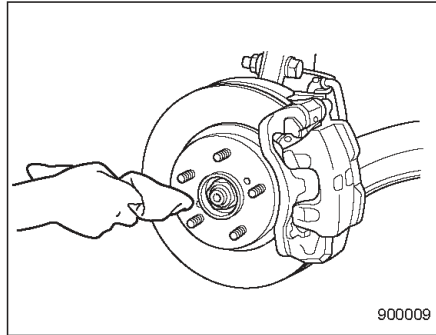
900588

9. Домкраттың тұтқасын баллон кілтінің тесігіне салыңыз.

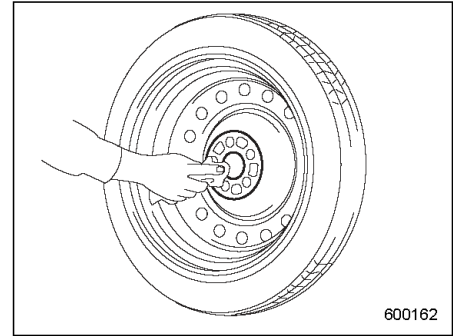


901184

10. Винтті домкраттың тұтқасына салып, дөңгелек жер бетінен көтерілгенше бұраңыз. Автокөлікті қажетті деңгейден жоғары көтермеңіз.
11. Дөңгелекті бекіту сомындарын бұрап алыңыз, содан кейін ауасы шығып кеткен дөңгелекті шешіп алыңыз.



900009



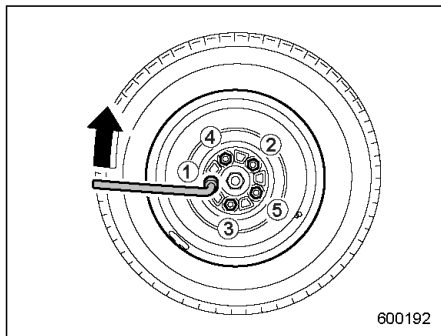
600162

12. Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын, дөңгелектің орны мен дөңгелек күпшегін шүберекпен сүртіңіз.
13. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз. Дөңгелекті бекіту сомындарын орнына салыңыз. Оларды қолмен тартыңыз.

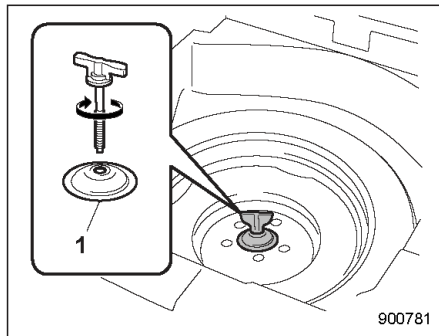
### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қосалқы дөңгелекті орнатқан кезде дөңгелекті бекітетін шпилькалар мен сомындарға май немесе жағармай жағуға болмайды. Әйтпесе, дөңгелектің сомындары босап қалып, жазатайым оқиға орын алуы мүмкін.

14. Домкраттың тұтқасын теріс бағытқа бұрап, автокөлікті түсіріңіз.



600192



900781

15. Дөңгелекті бекіту сомындарын баллон кілтімен, тиісті тарту моментіне сай жақсылап тартыңыз. Бұл кезде суретте көрсетілген тарту кезектілігін сақтаңыз.

Дөңгелекті бекіту сомындарын тарту моменті туралы ақпарат алу үшін «Шиналар» бөлімін қараңыз, 574-б.

Дөңгелекті бекіту сомындарын тартқанда баллон кілтін аяғыңызбен басып қатайтушы болмаңыз, сонымен қатар бұл үшін баллон кілті тұтқасының құбыр түріндегі ұзартқышын пайдаланбаңыз. Екі жағдайда да берілген тарту моментін шектен асырып жіберуіңіз ықтимал. Ең жақын техникалық қызмет көрсету станциясына барып, дөңгелектерді бекіту сомындарының тарту моментін тексеріңіз.

- 1) Ұстағыш.

16. Ауасы шығып кеткен дөңгелекті қосалқы дөңгелекке арналған бөлікке салыңыз. Ұстағышты бет жағын жоғары қаратып орнатыңыз және бекіткіш болтты мықтап қатайтып, ауасы шыққан дөңгелекті бекітіңіз.

### ЕСКЕРТПЕ

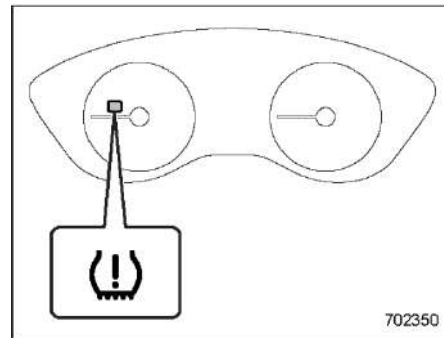
Егер ауасы шығып кеткен дөңгелекті мықтап бекіте алмасаңыз, ұстағышты жоғарғы жағын төмен қаратып көріңіз.

17. Домкратты, домкрат тұтқасын және баллон кілтін өздерінің сақталатын орындарына салыңыз.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауасы шығып кеткен дөңгелекті немесе оны ауыстырған кезде пайдаланылған құралдарды автокөлігіңіздің салонында тасымалдамаңыз. Күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде бекітілмеген дөңгелек немесе құралдар жүргізушіге немесе жолаушыларға жарақат келтіруі мүмкін. Дөңгелекті және барлық құралды осыған арнайы орындарында сақтаңыз.

### ■ Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса)



702350

Шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы

Шинадағы ауа қысымы таңдалған TPMS жүйесінің тиісті режимінен едәуір төмен болған кезде, шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі әр дөңгелекке орнатылған датчиктерден келетін сигнал бойынша жүргізушіге ескерту хабарламасын береді. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ-тан асқан кезде ғана қосылады. Оған қоса, бұл жүйе шинадағы ауа қысымының күрт төмендегенін (мысалы, өткір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпегі мүмкін.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалыс кезінде шиналардағы төмен қысым туралы ескерту шамы жанса, күрт тежеуші болмаңыз. Оның орнына төменде көрсетілген әрекеттерді орындаңыз. Әйтпесе, автокөлік зақымдануы мен жарақат алуға жетелейтін апат орын алуы мүмкін.

- 1) Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіп, түзу жүре беріңіз.
- 2) Жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз.

(3) Тіркемені сүйреу мүмкіндігі бар модельдер: барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз және қысымды жүргізуші жағындағы есік бағанында орналасқан шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында келтірілген САЛҚЫН шиналардағы қысымның үш мәнінің (қалыпты, жүктемемен немесе тіркеме сүйреу кезіндегі) ең сәйкес келетініне дейін реттеңіз.

(4) Тіркемені сүйреу мүмкіндігі жоқ модельдер: барлық төрт шинадағы қысымды тексеріңіз және қысымды жүргізуші жағындағы есік бағанында орналасқан шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында келтірілген САЛҚЫН шиналардағы қысымның екі мәнінің (қалыпты немесе жүктемемен ) ең сәйкес келетініне дейін реттеңіз.

Егер бұл шам шинаның қысымын реттегеннен кейін де өшпесе, шина айтарлықтай зақымдалған болуы мүмкін және ауаның қатты шығуы оның тез жоғалуына әкеп соғады. Шинаңыздың ауасы шығып кеткен

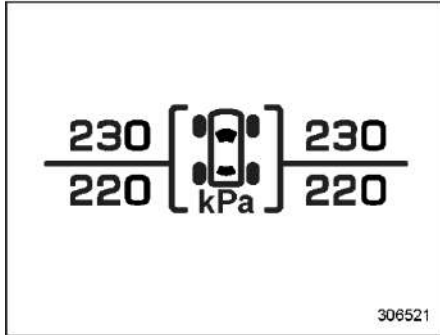
болса, оны мүмкіндігінше тездетіп қосалқы шинамен ауыстырыңыз.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылса немесе ауыстырылған дөңгелектің жиегіне түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш берілмесе, шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шина мен датчикті ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.

Егер шина сұйық герметикпен жөнделсе, шинадағы ауа қысымының датчигі мен таратқыш дұрыс жұмыс істемейуі мүмкін. Егер сұйық герметик қолданылған болса, жақын маңдағы SUBARU дилеріне немесе басқа білікті техникалық қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз. Шинаны ауыстырған кезде шинадағы ауа қысымының датчигі мен таратқышты ауыстыруды ұмытпаңыз. Дөңгелек дискісінің зақымдалған жерлері болмаса, ал герметиктің қалдықтары жақсылап жойылған болса, оны қайта пайдалануыңызға болады.

Егер шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласыңыз.

■ TPMS жүйесінің экраны (қарастырылған болса)




Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі. «Негізгі экрандар» бөлімін қараңыз ☎ 225-бет.


## Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен (басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан) оталдыру

■ Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары!

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**


 Осы нұсқаулықтармен мұқият танысыңыз

Аккумулятор батареясына қауіпсіз және тиісті күтімді қамтамасыз ету мақсатында аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оны тексеру алдында төменде келтірілген сақтық шараларымен мұқият танысып алыңыз.

 Қорғаныс көзілдірігін киіңіз

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына жақын жерде жұмыс істеген кезде міндетті түрде көзді қорғау құралдарын киіңіз. Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар, ол көзге тиген кезде көру қабілетінен айыруы мүмкін.

Оған қоса, аккумулятор батареясы жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Газ жанған кезде міндетті түрде көзді қорғау қажет.

 Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар

Электролитте күкірт қышқылы болғандықтан, аккумулятор батареясының күйін тексерген кезде көзді қорғайтын заттар мен қорғаныс қолғаптарын киюді ұмытпаңыз. Аккумулятор батареясын төңкермеңіз, механикалық соққылар тигізбеңіз, себебі электролит ағып кетуі мүмкін.

Ешбір жағдайда электролиттің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл күйіп қалуға және көру қабілетінің жоғалуына әкелуі мүмкін. Электролит шашыраған кезде тамшылары теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиген болса, оларды дереу сумен шайыңыз. Электролит шашыраған кезде тамшылары көзіңізге тисе, дереу дәрігерге көрініңіз.

Электролит ауыз қуысына, өңешке немесе асқазанға кездейсоқ түссе, дереу көп мөлшерде сүт немесе су ішіңіз, содан кейін дәрігерге көрініңіз.

Электролит — күйдіргіш сұйықтық. Электролит тамшылары автокөлігіңіздің боялған беттеріне немесе қаптауы матасына тиген кезде, оларды көп мөлшердегі сумен жуыңыз.



**Балалардан сақтаңыз!**

Аккумулятор батареяларына техникалық қызмет көрсету жұмыстарын онымен жұмыс істеген кезде болатын ықтимал қауіптер туралы хабардар тұлғалар жүргізуі тиіс. Балалардың батареяға жақын болуына жол бермеу үшін арнайы сақтық шараларын қолданыңыз. Аккумулятор батареясын дұрыс пайдаланбау көру қабілетінен айыруы және күйік шалуы мүмкін.



**Оттан қорғау керек!**

Аккумулятор батареясымен жұмыс бастар алдында немесе оған жақын тікелей жұмыс жүргізер алдында барлық темекі, сіріңке және оттықтарды сөндіріңіз. Аккумулятор батареясының жанында электр ұшқындарының пайда болуына,

сондай-ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз. Аккумулятор батареясы тез тұтанғыш және өте жарылғыш сутекті шығаратындықтан, аккумулятор батареясының жанында ұшқын разрядтарының пайда болуы немесе оның жанында ашық от көздерінің болуы жарылысқа әкелуі мүмкін.

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына тікелей жақын жерде жұмыс жүргізген кезде оның клеммаларының (+) және (-) металл аспаптармен өзара тұйықталуына, сондай-ақ оның оң (+) клеммасының автокөлік шанағына тұйықталуына жол бермеңіз. Бұл жағдайда қысқа тұйықталу пайда болады, ол ұшқын разрядтарының пайда болуымен бірге болуы мүмкін, бұл өз кезегінде жарылысқа әкеп соғады.

Аккумулятор батареясымен жұмыс бастар алдында немесе оған тікелей жақын жерде жұмыс жүргізер алдында ұшқын разрядтарының пайда болуына жол бермеу үшін барлық сақинаны, қолсағатты және басқа да металл әшекейлер мен аксессуарларды шешіп қойыңыз.



**Жарылу қаупі бар!**

Қуаттау барысында аккумулятор батареясы тез жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Жарылыстардың алдын алу үшін автокөліктің аккумулятор батареясын жақсы желдетілетін бөлмеде қуаттаңыз, сондай-ақ оның жанында жанғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.



## ■ Автокөліктің қозғалтқышын сыртқы қуат көзінен оталдыру кезіндегі сақтық шаралары!

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

• Қуаты таусылған аккумулятор батареясы мұздап қалған болса, автокөліктің қозғалтқышын сыртқы қуат көзінен оталдыруға тырыспаңыз. Бұл аккумулятор батареясы корпусының бұзылуына немесе тіпті, оның жарылуына әкеп соғуы мүмкін.

• Сыртқы қуат көзінен оталдыру үшін пайдаланылатын сымдар мен олардың қысқыштарындағы оқшауламаның қатпарланған немесе түсіп қалған жерлерінің жоқ екенін тексеріңіз.

Бұл үшін қолайлы сымдар болмаған жағдайда, қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдырмаңыз.

• Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш қауіпті болуы мүмкін. Саусақтарыңызды, қолдарыңызды, киіміңізді, шашыңыз бен жұмыс құралдарыңызды радиатор

желдеткішінен, бөлдіктерден және қозғалтқыштың басқа да қозғалмалы бөліктерінен алыс ұстаңыз. Жұмысты бастау алдында сақиналарды, сағаты және галстукті шешіп қою керек.

- Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан оталдыру белгіленген тәртіпті бұза отырып жүзеге асырылса, бұл денсаулығыңыз үшін қауіпті болуы мүмкін. Егер автокөлігіңізді сыртқы көзден оталдырған кездегі әрекеттердің дұрыстығына сенімді болмасаңыз, білікті автомеханикпен ақылдасыңыз.

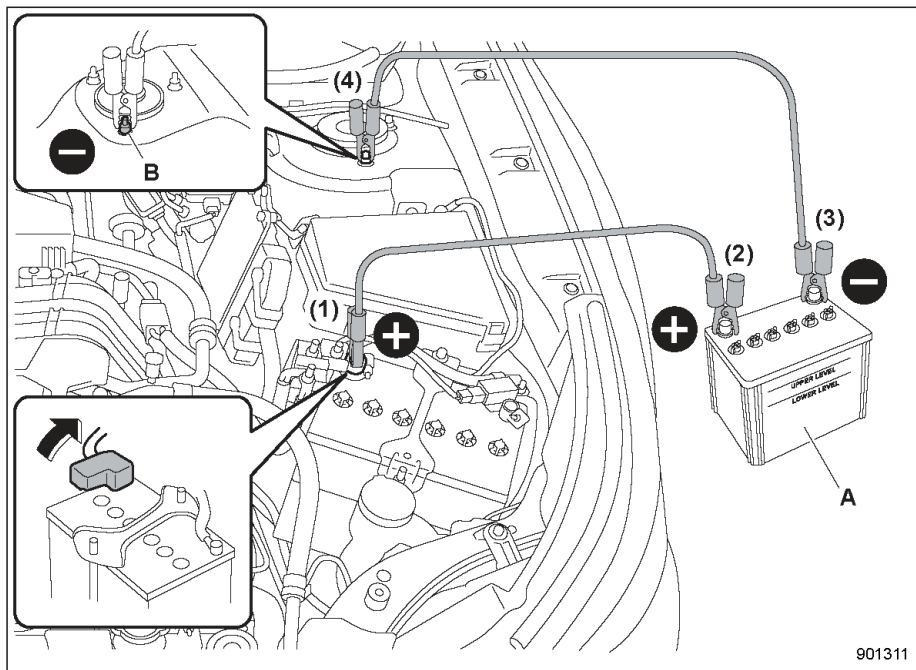
### АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқышты оталдыру үшін пайдаланылатын аккумулятор батареясының кернеуі 12 В болуы керек. Қосалқы аккумулятор батареясының кернеуі талап етілгенге сәйкес келетінін тексергенше қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан оталдырмаңыз.

Егер автокөлігіңіздің аккумулятор батареясының қуаты таусылғандықтан оның қозғалтқышын оталдыра алмасаңыз, оны басқа (қосалқы) аккумулятор батареясынан оталдыруыңызға болады, бұл үшін сыртқы қуат көзінен оталдыруға арналған арнайы сымдармен екі аккумулятор батареясын бір-біріне қосу керек.

## ■ Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан оталдыру тәртібі

1. Қосалқы аккумулятор батареясының кернеуі 12 В болатынын, ал оның теріс клеммасы «массаға» қосылғанын тексеріңіз.
2. Егер қозғалтқышты оталдыру үшін басқа автокөлікте орнатылған қосалқы аккумулятор батареясы пайдаланылса, оны осы автокөліктердің шанақтарына тигізбөңіз.
3. Оталдыру кезінде қажетсіз барлық электр құралдары мен жарықты өшіріңіз.
4. Суретте көрсетілген реттілікті дәл сақтай отырып, екі аккумулятор батареясын сымдар арқылы бір-біріне қосыңыз.



901311

- A) Қосалқы аккумулятор батареясы.
- B) Тіреді бекіту сомыны.
- 1) Сымдардың біреуін қуаты таусылған аккумулятор батареясының оң (+) клеммасына қосыңыз.
- 2) Сол сымның екінші ұшын қосалқы аккумулятор батареясының оң (+) клеммасына қосыңыз.
- 3) Екінші сымды қосалқы аккумулятор батареясының теріс (-) клеммасына қосыңыз.
- 4) Екінші сымның екінші ұшын тіректі бекіту сомынына қосыңыз.

Сымдар қандай да бір қозғалмалы бөліктерге жақын өтпейтініне және олардың қысқыштары басқа металл бөлшектеріне жанаспайтынына көз жеткізіңіз.

5. Қосалқы аккумулятор батареясы орнатылған автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз және оның иінді біліктің орташа жылдамдығында жұмыс істеуін қамтамасыз етіңіз. Содан кейін аккумулятор батареясының қуаты таусылған автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.
6. Қозғалтқыш оталғаннан кейін, оталдыру үшін пайдаланылған сымдарды дәл осындай кері тәртіппен ажыратыңыз.

## Қозғалтқыштың қызып кетуі

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Радиатордың қақпағын қозғалтқышты өшірмей және оның толығымен салқындауына мүмкіндік бермей, шешуші болмаңыз. Ыстық қозғалтқыштағы салқындату сұйықтығы қысыммен тұрады. Егер қозғалтқыш әлі салқындамаған болса, онда радиатордың қақпағын ашқанда, сіз қайнап тұрған салқындату сұйықтығының төгілуінен қатты күйіп қалуыңыз мүмкін.

### АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда қозғалтқыштың иінді білігінің айналыс жиілігі немесе автокөліктің жылдамдығы төмендеуі мүмкін. Автокөлігіңізді қауіпсіз жерге дереу тоқтатыңыз.

### ■ Егер қозғалтқыш капотының астынан бу шықса

Қозғалтқышты сөндіріп, қозғалтқыш салқындағанша барлық жолаушының көліктен шығуын қамтамасыз етіңіз.

### ■ Егер қозғалтқыш капотының астынан бу шықпаса

#### ЕСКЕРТПЕ

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру және салқындату сұйықтығын толтыру тәртібі туралы қосымша ақпарат алу үшін «Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы» бөлімін қараңыз, [☎ 532-6](#).

1. Қозғалтқышты бос жүріспен істетіп қойыңыз.
2. Мотор бөлімін желдетуді қамтамасыз ету үшін капотты ашыңыз. «Қозғалтқыш капоты» бөлімін қараңыз [☎ 526-6](#). Радиатор желдеткішінің айналып тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер радиатор желдеткіші айналмаса, қозғалтқышты дереу сөндіріп, жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуыңызға кеңес береміз.
3. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы төмендегеннен кейін қозғалтқышты өшіріңіз. Егер температура көрсеткішінің тілі қозғалтқыштың қызып кетуіне сәйкес келетін секторда қалса, қозғалтқышты өшіріңіз.

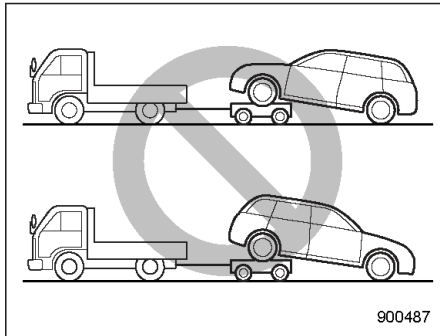
4. Қозғалтқыш толығымен салқындағаннан кейін, кеңейткіш бақтағы салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі «LOW» белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын «FULL» белгісіне дейін толтырып құйыңыз.
5. Егер кеңейткіш бак бос болса, оған салқындату сұйықтығын құйыңыз. Содан кейін радиатордың қақпағын шешіп алып, салқындату сұйықтығын радиаторға құйыңыз.

Егер ыстық радиатордан қақпақты шешіп алу қажет болса, алдымен радиатордың қақпағын қалың шүберекпен ораңыз, содан кейін баяу, баспай, оны теріс бағытта тірелгенше бұраңыз. Радиатордағы қысымды босатыңыз. Радиатордағы қысым толығымен босаған кезде, радиатордың қақпағын төмен қарай басып, қақпақ босағанға дейін бұрап шешіп алыңыз.

## Сүйреу

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Толық жетекті автокөлік дөңгелектерінің бір жұбы (алдыңғы немесе артқы) жол бетінен көтеріліп тұрған кезде, ал сол уақытта дөңгелектердің екінші жұбы жолда дөңгелеп келе жатқан күйінде тіркеп сүйреуге тыйым салынады. Бұл осьаралық дифференциалдың іске қосылуы немесе зақымдануы салдарынан автокөліктің шетке қарай сырғып кетуіне әкеп соғады.



900487

Автокөлігіңізді сүйреу қажет болса, SUBARU дилеріне немесе автокөліктерді эвакуациялайтын коммерциялық қызметке хабарласқаныңыз жөн.

### ■ Сүйреу құлақшалары мен бекіту құлақшалары/саңылаулары

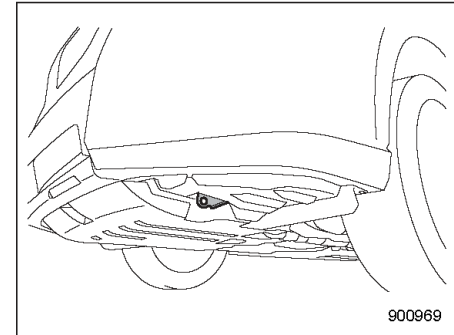
Сүйреу құлақшаларды тек төтенше жағдайда ғана пайдалану қажет. SUBARU автокөлігіңізді сүйреу үшін SUBARU дилеріне немесе автокөліктерді эвакуациялайтын коммерциялық қызметке хабарласуға кеңес береді.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Тек осы мақсаттар үшін арнайы жасалған құлақшаны және бекіту құлақшаларын/тесіктерін пайдаланыңыз. Автокөлікті сүйреу немесе бекіту үшін ешбір жағдайда аспа бөліктерін немесе шанақ элементтерін пайдаланушы болмаңыз.
- Ешбір жағдайда дыбыс өшіргішке ең жақын орналасқан бекіту саңылауын пайдаланбаңыз.

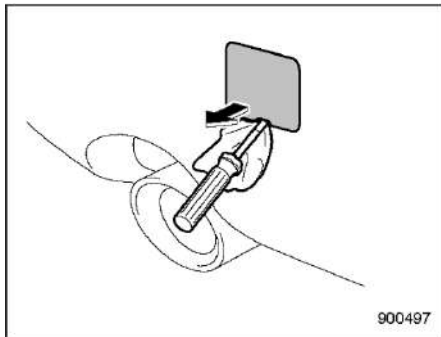
### ▼ Алдыңғы сүйреу құлақшалары

Алдыңғы құлақшалар шанақтың төменгі бөлігінде, автокөліктің алдында сол және оң жағында орналасқан

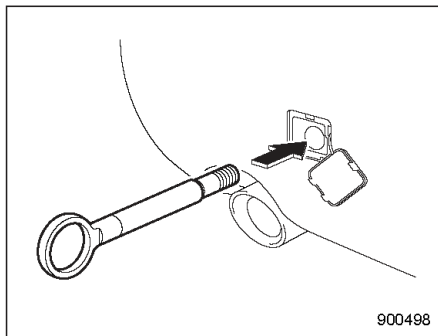


## ▼ Артқы сүйреу құлақшасы

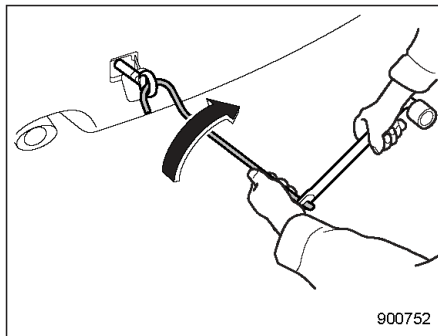
1. Жүксалғыш еденінің астында орналасқан ұсақ-түйек бөлімінен бұрауышты, сүйреу құлақшасын, баллон кілтін және домкрат тұтқасын алыңыз.



2. Бампердің бетін сырып алмау үшін жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспасымен немесе матамен ораңыз. Бұрауышты тұтқа ретінде пайдаланып, сүйреу құлақшасы бұралатын бұрандалы саңылауға қол жеткізу үшін артқы бамперден бітеуішті шешіп алыңыз.



3. Сүйреу құлақшасының бұрандасы толық кіргенше сүйреу құлақшасын бұрандалы саңылауға салып, бұраңыз.



4. Домкрат тұтқасының көмегімен және баллон кілтімен сүйреу құлақшасын мықтап тартыңыз.

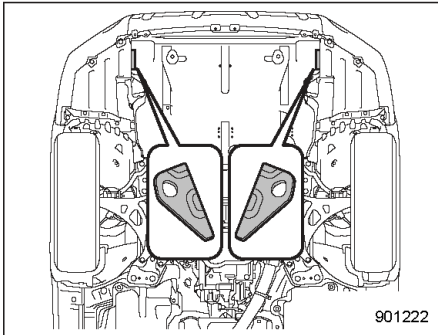
Сүйреуден кейін автокөліктен құлақшаны шешіп, оны жүксалғыш еденінің астында орналасқан ұсақ-түйек бөліміне салыңыз. Бамперге сүйреу құлақшасы тұратын саңылаудың бітеуішін орнатыңыз.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

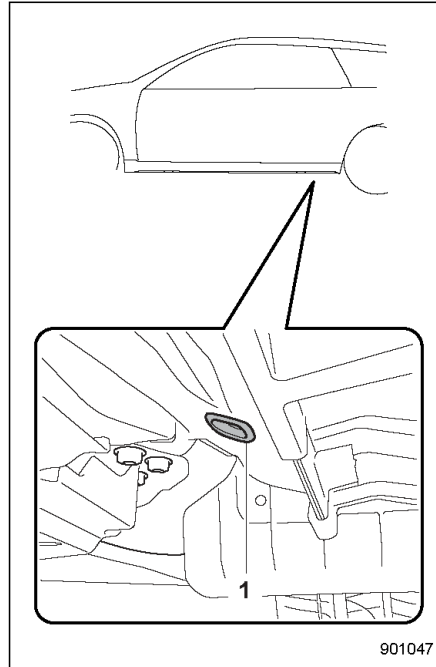
- Сүйреу құлақшасын автокөлікті сүйреуден басқа мақсаттарға пайдаланбаңыз.
- Сүйреп болғаннан кейін, сүйреу құлақшасы автокөліктен алынғанын тексеріңіз. Сүйреу құлақшасы автокөлікке орнатылған күйде қалдырсаңыз, ол артқы жақтан соққы тигенде отын сорғысын ажырату функциясының дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Бампер мен сүйреу құлақшасының деформациясын болдырмау мақсатында сүйреу құлақшасына шамадан тыс көлденең жүктеме келтірмеңіз.

**Алдыңғы бекіту құлақшалары**

Алдыңғы бекіту құлақшалары алдыңғы дөңгелектердің әрқайсысы мен алдыңғы бампер арасында орналасқан

**Артқы бекіту саңылаулары**

1) Артқы бекіту саңылауы.

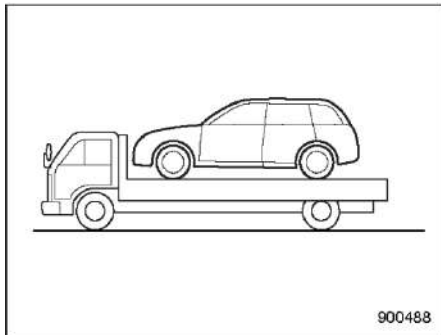
Артқы бекіту саңылаулары домкратты бекіту нүктесінің әр қаттылық элементінің жанында орналасқан.

Әрбір артқы бекіту саңылауында бітеуіш бар. Артқы бекіту саңылауларын пайдалану үшін бітеуіштерді алып тастаңыз. Артқы бекіту саңылауларын қолданғаннан кейін бітеуіштерді орнына қайтарыңыз.

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Артқы бекіту саңылауларын тек автокөлікті сымарқандармен оларды төмен қарай керіп, бекіту үшін қолданыңыз. Олар автокөлікті бекіту үшін басқа бағытта қолданылса, сымарқандар саңылаулардан шығып кетуі мүмкін, бұл қауіпті жағдайды тудыруы мүмкін.

## ■ Автокөлікті платформалық эвакуатормен тасымалдау



Бұл тәсіл автокөлігіңізді тасымалдау үшін ең қолайлы болады. Автокөлігіңізді қауіпсіз тасымалдауды қамтамасыз ету үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз.

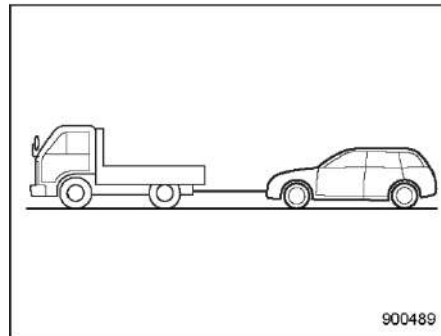
1. Селектор тұтқасын «P» күйіне орнатыңыз.
2. Автокөліктің күйін тұрақ тежегішімен мықтап бекітіңіз.
3. Автокөлікті платформаға бекіту шынжырларымен мықтап бекітіңіз. Барлық бекіту шынжырлары бірдей күшпен тартылуы керек. Бекіту шынжырларының шамадан тыс тартылмауын және

автокөлігіңіздің жол бетінен биіктігін төмендетпейтінін тексеріңіз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті платформалық эвакуатормен тасымалдау салдары фаралардың күйін бұзуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті платформалық эвакуатормен тасымалдағаннан кейін фаралардың күйін SUBARU дилерінде тексерткеніңіз жөн.

## ■ Автокөлікті дөңгелектерін жол бетінен көтермей сүйреу



### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлігіңізді сүйреген кезде ондағы оталдыру жүйесі құлпының «OFF» күйіне ауысуына жол бермеңіз. Әйтпесе, руль мен оның алдыңғы дөңгелектерінің күйі құлыпталып қалады.

- Қозғалтқыш сөнген кезде тежегіш жүйесінің күшейткіші мен рульдің күшейткіші жұмыс істемейтінін естен шығармаған жөн. Қозғалтқыш сөніп тұрғанда тежегіш педалін басуға және рульді басқаруға көп күш қажет болады.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлігіңіздің трансмиссиясында ақаулар анықталған жағдайда оны платформалық эвакуатормен тасымалдау қажет.
- Кейде автокөліктің зақымдалуына байланысты оны тіркеп сүйреу мүмкін болмайды. Бұл жағдайда оны тасымалдау үшін платформалық эвакуаторды пайдаланыңыз.
- Сүйреу жылдамдығы 30 км/сағ, ал ең үлкен сүйреу қашықтығы — 50 км аспауы шарт. Автокөлігіңізді ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйреу үшін платформалық эвакуаторды пайдалану қажет.

- Ұзақ еңістер немесе тік ылдилар болған кезде платформалық эвакуаторды қолданыңыз. Сүйреген кезде қозғалтқышпен тежеу жұмыс істемейтіндіктен, тежегіш педалін ұзақ басып тұрмаңыз. Себебі тежегіш қызып кетуі мүмкін.
- Абайлап қозғалыңыз, күрт қозғалған кезде сүйреу сымарқанының жұлқына жол бермеңіз.
- Сүйреу үшін арнайы сүйреу сымарқанын пайдаланыңыз. Егер сүйреу үшін болат сымарқанды немесе металл шынжырларды пайдалану қажет болса, бамперді зақымданудан қорғау үшін оған тиіп тұратын жерді матамен ораңыз.

1. Автокөліктің тұрақ тежегішін босатыңыз және трансмиссияны бейтарап беріліске орнатыңыз.
2. Сүйреу барысында оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болуы шарт.
3. Автокөлігіңізге зақым келтірмеу үшін, сымарқанның салбырауын жайлап таңдаңыз.

## Электрлі тұрақ тежегіші — егер автокөлікті электрлі тұрақ тежегішінен алу мүмкін болмаса

Автокөлікті электрлі тұрақ тежегішінен шығару үшін Subaru дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



## Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылғанда жасалатын іс-қимылдар

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қашықтан басқару салпыншағы мен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесі арасындағы аймақта металл заттарды, магнит өрісі көздерін және радиосигнал таратқыштарын орналастырмаңыз. Олар қашықтан басқару салпыншағы мен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесі арасында деректер алмасуға кедергі келтіруі мүмкін.

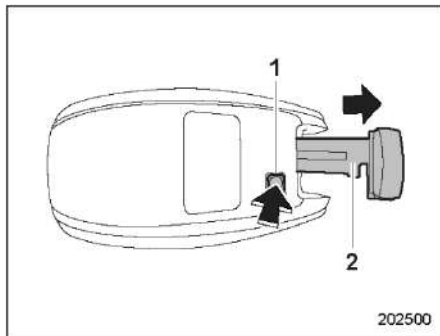
Төмендегі функциялар қоршаған аймақта күшті радио сигналдарының болуына немесе қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің қуаты таусылғандықтан жұмыс істемеуі мүмкін.

- Жүксалғыш қақпағын қоса алғанда, есіктерді құлыптау/ашу.
- Электрқуат режимдерін ауыстырып қосу.
- Қозғалтқышты оталдыру.

Мұндай жағдайларда төменде көрсетілген процедураны орындаңыз.

Егер қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің қуаты таусылса, оны жаңасына ауыстырыңыз. «Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз, 564-б.

### ■ Есіктерді құлыптау және құлып ашу



- 1) Бекіткіш түйме.
- 2) Апаттық кілт.

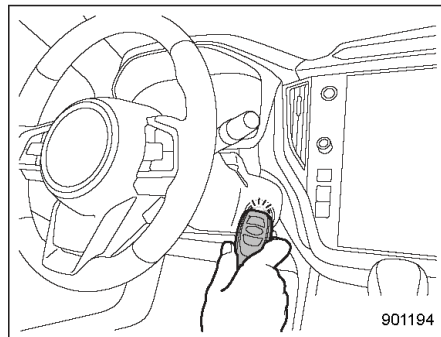
Қашықтан ашу салпыншағының бекіткіш түймесін басып, апаттық кілтті алыңыз. «Есіктерді сыртынан құлыптау және құлып ашу» бөлімінде 151-б. сипатталған процедураға сәйкес апаттық кілтпен жүргізуші есігін құлыптаңыз немесе құлып ашыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Апаттық кілттің көмегімен құлыптағаннан немесе құлып ашқаннан кейін оны міндетті түрде қашықтықтан ашу салпыншағына қайта салыңыз.

### ■ Электрқуат режимдерін ауыстырып қосу

1. Автокөлігіңіздің тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.
2. Селектор тұтқасын «P» күйіне орнатыңыз.
3. Тежегіш педалін түбіне дейін басыңыз.



4. Қашықтан ашу салпыншағының түймелерін өзіңізге қаратып ұстап тұрып, қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесін түртіңіз.

Қашықтан ашу салпыншағы мен автокөлік арасында деректермен алмасу процесі аяқталған кезде, дыбыс сигналы («Динь») естіледі. Сонымен қатар қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесінің күйі келесідей өзгереді.

- Егер қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтықтан ашу жүйесі түйме арқылы ажыратылған болса: «ACC».

- Басқа жағдайларда: «ON».

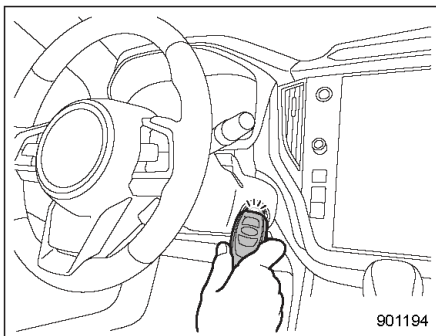
5. Қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтықтан ашу жүйесі түйме арқылы ажыратылған болса, тежегіш педалін жіберіп, қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесін басыңыз. Қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесі «ON» күйіне өзгереді.

## ЕСКЕРТПЕ

Электр қуат режимдерін ауыстырып қосу жоғарыда сипатталған процедураны дәл орындағаннан кейін де орындалмаса, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

## ■ Қозғалтқышты оталдыру

1. Автокөлігіңіздің тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.
2. Селектор тұтқасын «P» күйіне орнатыңыз.
3. Тежегіш педалін түбіне дейін басыңыз.



4. Қашықтан ашу салпыншағының түймелерін өзіңізге қаратып ұстап тұрып, қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесін түрткіз. Қашықтан ашу салпыншағы мен автокөлік арасында деректермен алмасу процесі аяқталған кезде, дыбыс сигналы («Динь») естіледі. Сол уақытта қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесі «ACC» немесе «ON» күйіне өзгереді.

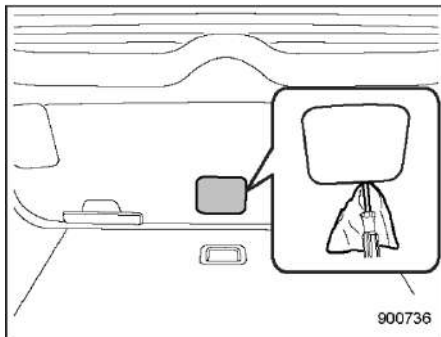
5. Қозғалтқышты іске қосу/өшіру түймесі «ACC» немесе «ON» күйіне ауысқаннан кейін тежегіш педалін басып тұрып, қозғалтқышты іске қосу/өшіру түймесін басыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқыш жоғарыда сипатталған процедураны дәл орындағаннан кейін де оталмаса, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

## Жұқсалғыш есігі — жұқсалғыш есігі ашылмаса

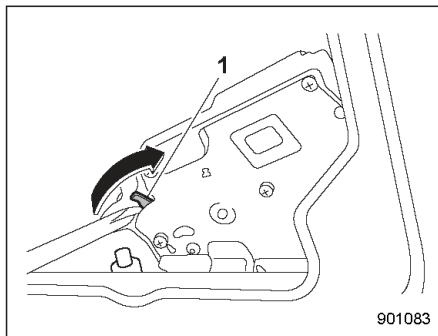
Жұқсалғыш бөлімінің ашылу түймесін (барлық модель) басқан кезде немесе жұқсалғыш есігінің электр жетегінің көмегімен (орнатылған болса) жұқсалғыш есігін ашу мүмкін болмаған жағдайда сіз оны жұқсалғыштың ішінен аша аласыз.



1. Жұқсалғыш есігінің ішкі бетінің орталық төменгі бөлігіндегі технологиялық шағын люкті жалпақ бұрауышпен шешіп алыңыз.

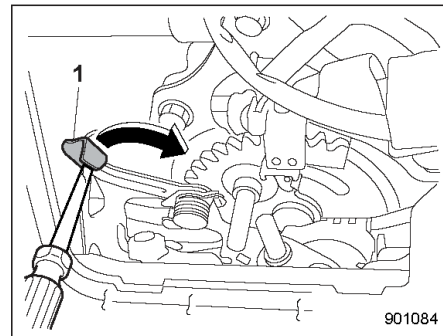
### **⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Жұқсалғыш есігін ашу тұтқасын ешқашан саусақтарыңызбен сырғытпаңыз, өйткені бұл жарақат келтіруі мүмкін. Жалпақ бұрауышты немесе ұқсас құралды қолданыңыз.



### Жұқсалғыш есігінің электржетегі жоқ модельдер

- 1) Жұқсалғыш есігінің құлпын ашу тұтқасы.



### Жұқсалғыш есігінің электржетегі бар модельдер

- 1) Жұқсалғыш есігінің құлпын ашу тұтқасы.
2. Жұқсалғыш есігін ашу тұтқасын жалпақ бұрауышпен немесе басқа ұқсас құралмен оңға қарай бұраңыз. Жұқсалғыш есігі ашылады.

## ■ Қос құлыптау жүйесі бар модельдер

### ЕСКЕРТПЕ

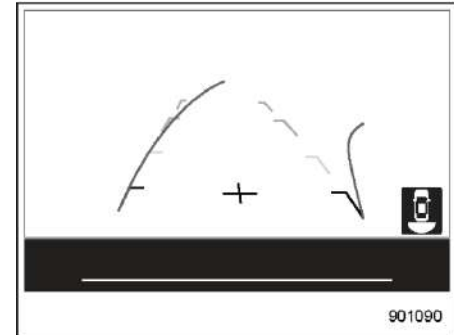
Технологиялық люкті алып тастағаннан кейін де жүксалғыш есігін ашу тұтқасы айдап әкетуге қарсы арнайы қақпақпен жабық күйінде қалады. Жүксалғыш есігін ашу тұтқасына қол жеткізу үшін айдап әкетуге қарсы қақпақты айқасталған бұрағышпен алып тастау керек.

## Төбедегі люк (егер орнатылған болса) — егер төбедегі люк жабылмаса

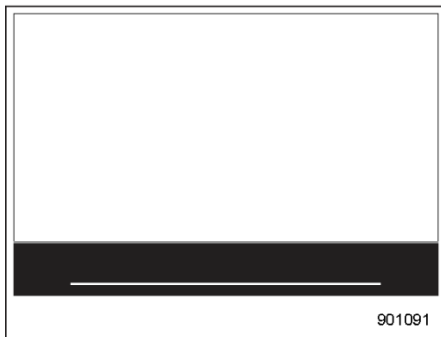
Егер люк жабылмай жатса, жүйені SUBARU дилерінде тексертіңіз.

## Орталық ақпараттық дисплейдің ақаулары

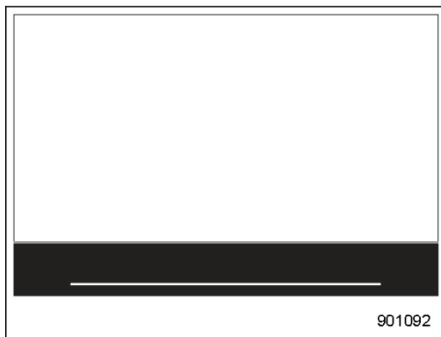
Келесі экрандардың пайда болуы ықтимал уақытша қателерді немесе орталық ақпараттық дисплейдің ақауларын көрсетеді. Егер тек уақытша қателер туралы айтатын болсақ, төменде келтірілген процедура оларды жоюға көмектеседі.



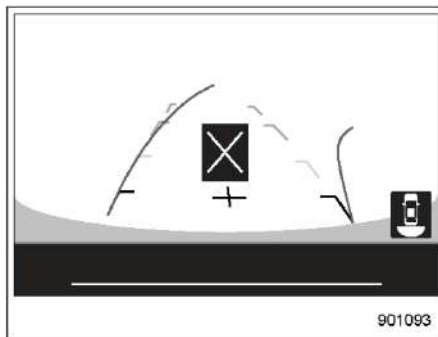
Экранның өшуі



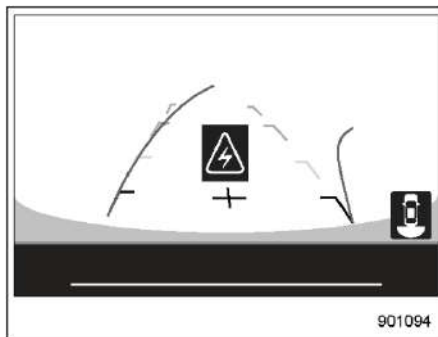
Экранның қатып қалуы



Қара экран



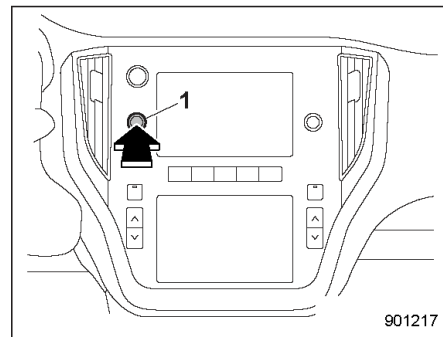
«А» қатесі



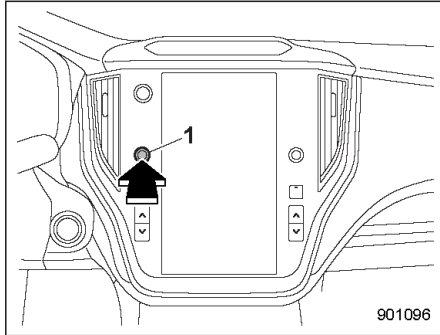
«В» қатесі

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.

2. Алдымен оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне қойыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосыңыз.



- 1) Дыбыс деңгейін реттеу түймесі (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер).



## Егер сіздің автокөлігіңіз апатқа ұшыраса

### ■ Апатқа ұшырағаннан кейін автокөлік қозғалтқышын іске қосу

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер автокөлігіңіз апатқа ұшыраса, қозғалтқышты оталдырмас бұрын алдында, көліктің астындағы жер бетін тексеріңіз. Егер жерде отынның ағып кеткен іздерін байқасаңыз, қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз. Отын жүйесі зақымдалған және жөндеуді қажет етеді. Дереве жақын маңдағы автокөлікке техникалық қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Өзіңіздің Subaru дилеріңізден кеңес алыңыз.

Автокөлігіңіз отын сорғысын ажырату жүйесімен жабдықталған. Егер автокөлік апат салдарынан соққыға және т.б. ұшыраса, отын сорғысы отынның ағып кетуін азайту үшін жүйеге отын беруді тоқтатады.

Жүйе іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз

1. Қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесі арқылы «ACC» немесе «OFF» электрқуаты режимін орнатыңыз.
2. Қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.

### ■ Апат болған кезде есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясының іске қосылуы

Есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясы қосылуы болса, қозғалыс барысында барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу» бөлімін қараңыз, ☎154-б.

Егер автокөлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына әкелуі ықтимал қатты соққыға ұшыраса, есік құлыптары автокөліктен жедел шығуды қамтамасыз ету үшін автоматты түрде ашылуы мүмкін. Өдетте арттан соққы тиген кезде қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайды. Алайда олар іске қосылуы үшін соққы айтарлықтай қатты болса, құлыпты ашу функциясы да іске қосылуы ықтимал.

- 1) Дыбыс деңгейін реттеу түймесі (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер).
3. Егер орталық ақпараттық дисплейдің жұмысы қозғалтқышты қайта іске қосқаннан кейін де қалпына келмесе, дыбыс деңгейін реттеу түймесін 10 секундтан артық басып тұрыңыз. Орталық ақпараттық дисплей қайта іске қосылады.
4. Егер орталық ақпараттық дисплей қайта іске қосылғаннан кейін де қалпына келмесе, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Мұндай жағдайларда автоматты түрде есіктердің құлпын ашу/құлыптау функциясы қатып қалып, есіктер ашық қалады. Есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясын қалпына келтіру үшін алдымен қоршаған ортаның қауіпсіздігіне көз жеткізіп, содан кейін келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесі арқылы «OFF» электрқуаты режимін орнатыңыз.
2. Қозғалтқышты оталдыру/сөндіру түймесі арқылы «ON» электрқуаты режимін орнатыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Соққы күшіне қарай апаттық жағдайда есік құлпын ашу функциясы іске қосылмауы мүмкін.

### АБАЙЛАҢЫЗ

Төменде көрсетілген проблемалар туындаған жағдайда жүйеде ақау болуы мүмкін.

Мұндай жағдайда жүйеге диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Қозғалыс кезінде есіктер автоматты түрде ашылады.

- Егер барлық есік құлыптанып тұрса, олар есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының құлыптау жағына басқан кезде ашылады.
- Есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясы жұмыс істемейді.

### ■ Соқтығысудан кейін тежеуді басқару функциясы

Соқтығысу жағдайында қайталама зақымданулардың ауырлығын болдырмау немесе азайту үшін, егер автокөлік 12 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде соқтығысуды анықтаса, соқтығысудан кейін тежеуді басқару функциясы тежеуді автоматты түрде қосады.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Соқтығысудан кейін тежеуді басқару функциясы — соқтығысудан кейін тікелей тежеуді қамтамасыз ететін функция. Соқтығысудан кейін міндетті түрде тежегіш педалін басып, автокөлікті қауіпсіз жерге дереу тоқтатыңыз.

- Егер автокөлік соқтығысудан кейін тежеуді басқару функциясымен автоматты түрде тежеу нәтижесінде тоқтатылса, автоматты тежеу автокөлік тоқтағаннан кейін бірден тоқтайды. Автокөліктің тұрақты күйін сақтау үшін тежегіш педалін дереу басыңыз.
- Апаттың жағдайына, атап айтқанда, жол жағдайына, автокөліктің зақымдану деңгейіне немесе басқа факторларға байланысты соқтығысудан кейін тежеуді басқару функциясымен автоматты түрде тежеу автокөлікті баяулатса да, ол оны толығымен тоқтата алмауы мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

- Егер автоматты түрде тежеу кезінде акселератор педалін бассаңыз, соқтығысудан кейін тежеуді басқару функциясы өшіп, автоматты тежеу тоқтайды.
- Егер оның компоненттері соқтығысудан зақымдалған болса, соқтығысудан кейін тежеуді басқару функциясы жұмыс істемейді.

# Автокөліктің шанағына күтім жасау

Автокөліктің шанағына күтім жасау .....	508
Автокөлікті жуу .....	508
Автокөліктің шанағын жылтырату және балауызбен өңдеу.....	509
Жеңіл қорытпалы дискілерді тазарту .....	511
Коррозиядан қорғау.....	511
Коррозияның ең көп таралған себептері .....	511
Коррозияның алдын алу шаралары.....	511

Көліктің салонын тазалау.....	512
Орындықтардың мата қаптауышы .....	512
Орындықтардың былғары қаптауышы .....	513
Синтетикалық былғары қаптауыш .....	513
Қауіпсіздік белбеулері .....	513
Аспаптар тақтасы, консоль тақтасы, ауыстырып қосқыштар, құрама аспаптар тақтасы және тағы басқа пластик беттер.....	514
Орталық ақпараттық дисплей .....	514



## Автокөліктің шанағына күтім жасау

### ■ Автокөлікті жуу

#### АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлікті жуған кезде оның тежегіштері сулануы мүмкін. Соның нәтижесінде автокөліктің тежеу ізі артады. Тежегіштерді кептіру үшін қауіпсіз жылдамдықпен жүріп отырып, тежегіштерді жылыту үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз.
- Мотор бөлімін және оған іргелес аймақтарды жумаңыз. Егер су қозғалтқыштың ауа қабылдағышына немесе электр бөліктеріне тисе, қозғалтқыш немесе руль күшейткіші дұрыс жұмыс істемей қалады.
- Қанаттардың ішкі беттерін, түпті, бамперлерді және түтін шығаратын мұржалар және олардың ұштықтары секілді шығыңқы элементтерді жуған кезде өткір жиектерінен ұстағанда жарақат алып қалмау үшін абай болыңыз.

- Блок-фара қақпағының бетін жуу кезінде ешқандай органикалық еріткіштерді пайдаланбаңыз. Алайда егер органикалық еріткіші бар жуғыш зат сыртқы қақпақ бетін жуу үшін қолданылса, жуғыш затты сумен толық шайып кетіріңіз. Әйтпесе, қақпақтың беті зақымдалуы мүмкін.
- Автокөлікті жуған кезде әйнектазартқышты өшіріп қойыңыз. Егер әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне орнатылса, онда автокөлікті жуған кезде әйнектазартқыш кенеттен іске қосылып кетіп, жарақат келтіруі мүмкін.
- Автокөлігіңізде артқы әйнектазартқыш болғандықтан, автоматты автокөлік жуу щеткалары оның айналасында шатасып қалуы мүмкін, бұл әйнектазартқыштың тұтқасына және басқа бөлшектерге зақым келтіруі мүмкін. Автоматты автокөлік жуу операторынан щеткалар артқы әйнектазартқыштың тұтқасына тиіп кетпейтіндей жуу режимін орнатуды сұраңыз немесе жумай тұрып артқы әйнекке әйнектазартқыштың тұтқасын жабысқақ таспамен бекітіңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктерді автоматты жуу қызметтерін қолданбақшы болсаңыз, алдымен жуу бекетінің түрінің сіздің автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіп алыңыз.
- Артқы көрініс камерасының объективінің сызаттардың пайда болуына жол бермейтін қатты жабыны бар. Әйтсе де автокөлікті жуған немесе камера объективін тазалаған кезде объективтің бетін қырнап алмау үшін абай болыңыз. Камера объективін жууға щетка қолданбаңыз. Артқы көрініс камерасының кескінінің сапасы нашарлауы мүмкін.

Автокөлікті жуу арқылы оның сырт келбетін тамаша күйде сақтауға болады. Автокөліктің боялған беттерін жолдың кірі сіңіп кетпес үшін кемінде айына бір рет автокөлікті жуып тұру керек.

Кір губкамен және көп мөлшерде жылы немесе суық сумен жуғанда кетеді. Автокөлікті жуған кезде ыстық суды пайдалануға болмайды. Оған қоса, автокөлікті ашық күн сәулесін астында жууға болмайды.

Тұздарды, химикаттарды, жабысқан жәндіктерді, гудронды, күйені, ағаш шырындарын және құс саңғырығын жұмсақ жуғыш затты пайдалана отырып жуу керек. Жұмсақ жуғыш зат бейтарап болуы керек. Күшті әсер беретін сабын немесе химиялық жуғыш заттарды қолдануға болмайды. Барлық жуғыш заттарды тез шайып тастап, оларды автокөлік шанағының бетінде кеуіп қалуына жол бермеу керек. Автокөлікті мол жылы сумен жуыңыз. Қалған суды күдері былғарымен немесе жұмсақ шүберекпен сүрту керек. Автокөліктің астын, қанаттарының ішкі беттерін және аспаларын жуған кезде резеңке қолғап киіп, кірді тиімді кетіру үшін қол щеткасын қолданыңыз.

#### ▼ Автокөліктің астын жуу

Жол бетінен мұзды кетіру үшін қолданылатын химиялық заттар, тұздар мен қиыршық тастардың коррозияға ұшырататын қасиеттері жоғары болғандықтан, автокөлік астында орналасқан пайдаланылған газ шығару жүйесі, отын және тежегіш магистральдары, тежегіш

сымарқандары, шанақтың асты, қанаттар, сондай-ақ аспа элементтері сияқты тораптардың коррозиясын тездетеді. Осы заттардың зиянды әсерін азайту үшін автокөліктің астын және дөңгелек қуыстарын жылы немесе суық сумен жиі әрі мұқият жуып тұру керек.

Автокөліктің астында орналасқан тораптарға кір мен құм жабысып қалса, олардың коррозиясы тез жүреді. Құмда, жолдан тыс жерде немесе лайлы жолдарда жүргеннен кейін автокөліктің астындағы кір мен құмды жуып тастаңыз. Автокөліктің аспалы элементтері мен білдектерін жақсылап шайыңыз, өйткені олар кір мен құмның жабысуына өте сезімтал. Қатып қалған кірді кетіру үшін өткір заттарды пайдаланбаңыз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Аспа бөліктерін шаю кезінде тежегіш құбыршектерін, датчиктердің сымдарын және басқа бөлшектерді зақымдамау үшін сақ болыңыз.
- Су ағыны қозғалтқыштың астыңғы жағына ұзақ уақыт тимеуі үшін абай болыңыз. Бұл кейбір электр бөлшектерінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

#### ▼ Автокөлікті жуу үшін жылы су беретін құрылғыны пайдалану

- Жуу кезінде құбыршектің ұшы автокөліктен кемінде 30 см қашықтықта болуы керек.
- Бір жерді ұзақ уақыт жууға болмайды.
- Егер дақ сумен жуғанда кетпесе, оны қолмен жуып кетіріңіз. Кейбір автокөлік жуу құрылғыларында, су қысыммен беріледі және температурасы жеткілікті мөлшерде жоғары болады. Ол полимер бөлшектерді (мысалы, молдингтерді) зақымдауы немесе деформациялауы немесе көліктің ішіне кіріп кетуі мүмкін.

#### ■ Автокөліктің шанағын жылтырату және балауызбен өңдеу

Автокөлігіңіздің шанағын жылтырату және балауызбен өңдеу алдында оны мұқият жуып, келтіріп алу керек.

Өндірушінің нұсқауларын орындай отырып, тек жоғары сапалы жылтыратқыштар мен балауызды пайдаланыңыз. Автокөлігіңіздің боялған беттері суып тұрған жағдайда ғана жылтыратқыштар мен балауызды жағыңыз.

Автокөлігіңіздің боялған беттерін ғана емес, сонымен қатар хромдалған бөліктерін де жылтыратып, балауызбен өңдеу қажет. Балауыз болмаса, автокөліктің боялған беттері солып, бастапқы жылтырлығын жоғалтады және бояу тезірек ескіреді. Балауыз құрамының қабатын кем дегенде айына бір рет немесе судың беттерден ағуын тоқтатқан жағдайларда қолдану ұсынылады.

Егер бояу оның жылтырлығы мен реңін қалпына келтіру мүмкін болмайтындай күңгірттенсе, бетті жеңіл түрде, майда түйіршікті жылтырату қоспасымен жылтыратыңыз. Тек күңгірт бетті жылтыратумен шектелмеңіз, іргелес аймақтарды да жылтыратыңыз. Жылтырату кезінде міндетті түрде тек бір бағытта ғана қозғалыс жасау керек. Жылтырату кезінде түйіршікті № 2000 қоспаны пайдалану ұсынылады. Ірі түйірлі қоспаны қолданбаңыз. Ірі түйірлі жылтырату қоспаларының түйір нәмірі кем әрі бояуды зақымдауы мүмкін. Күңгірттенген беттің бастапқы жылтырлығын қалпына келтіру үшін,

күңгірт жерлерді жылтырататын қоспамен жылтыратқаннан кейін оларға балауыз қоспасының қабатын жағыңыз. Жылтырату қоспасын жиі пайдалану, сондай-ақ жылтырату процесінің технологиясын бұзу бояу қабатының жойылуына әкелетінін және астар қабаты көрініп қалатынын есте ұстаған жөн. Осы мәселелерге қатысты күмәніңіз болса, SUBARU дилеріне немесе автокөлік бояулары жөніндегі маманға хабарласуға кеңес береміз.

### АБАЙЛАҢЫЗ

**Блок-фара қақпағының бетінде органикалық еріткіштері бар өнімдерді қолданушы болмаңыз. Алайда, қақпақтың бетіне органикалық еріткіші бар жылтыратқыш немесе балауыз жағылып қойса, жылтыратқышты немесе балауызды сумен толық шайып кетіріңіз. Өйтпесе, қақпақтың беті зақымдалуы мүмкін.**

## ЕСКЕРТПЕ

- **Автокөлігіңіздің шанағына балауыз қоспасын қолданған кезде, алдыңғы айнекжұғыштың форсункалары бітелмегенін тексеріңіз.**
- **Артқы көрініс камерасын спиртпен, бензинмен немесе бояуға арналған еріткішпен сүртпеңіз. Сүрткен жағдайда түсі оңып кетуі мүмкін. Ластанған жерін кетіру үшін камераны бейтарап жуғыш құрал ерітіндісіне малынған матамен, содан кейін жұмсақ құрғақ матамен сүртіңіз.**
- **Автокөлік шанағына балауызды құрам жаққан кезде оны артқы көрініс камерасына жағып алмау үшін абай болыңыз. Балауызды құрам камераға тиген жағдайда таза матаны бейтарап жуғыш құрал ерітіндісіне батырып алып, балауызды жуып кетіріңіз.**

## ■ Жеңіл қорытпалы дискілерді тазарту

- Жеңіл қорытпалы дискісі бар дөңгелектерді жолдың кірінен немесе жол тазалауға арналған химиялық заттардан мүмкіндігінше жиі тазалап тұрыңыз. Егер мұндай кірді ұзақ уақыт тазаламаса, оны тазалау қиын болады.
- Дискілерді тазалау үшін абразивтері бар тазалағыш заттарды пайдаланбаңыз. Бейтарап жуғыш затпен тазартыңыз, содан кейін сумен мұқият шайыңыз. Дискілерді тазалау үшін қатты щеткаларды пайдаланбаңыз. Дискілерді жоғары жылдамдықпен айналатын автокөлік жуу щеткаларымен тазаламаңыз.
- Автокөлікке теңіз суы шашыраса немесе теңіз желінде немесе тұзбен не басқа химиялық заттармен өңделген жолдармен жүргеннен кейін бүкіл автокөлікті (соның ішінде жеңіл қорытпалы дискісі бар дөңгелектерді) мүмкіндігінше тезірек сумен жуып тастаңыз.

## Коррозиядан қорғау

Автокөліктің конструкциясы және жасалу технологиясы оның коррозияға жоғары төзімділігін қамтамасыз етеді. Автокөлік бөлшектерінің көпшілігі автокөліктің өдемі келбетімен қатар оның беріктігін, сондай-ақ пайдаланудағы сенімділігін қамтамасыз ететін арнайы материалдардан жасалған немесе оның арнайы қорғау жабындары бар.

### ■ Коррозияның ең көп таралған себептері

Коррозияның ең көп таралған себептері мыналар:

- Кірде және басқа да бөгде заттарда, шанақтың жеке панельдерінде, сондай-ақ түрлі қуыстарда және басқа жерлерде сақталған ылғалдың жиналуы.
- Ұсақ тастар мен қиыршық тастардан немесе болмашы жол апатының нәтижесінде лак-бояу және басқа да қорғау жабындарының зақымдануы.

Коррозияны жеделдететін факторларға мыналар жатады.

- Автокөлік шанағына жол тұзының немесе шаңмен күресу үшін қолданылатын химиялық заттардың әсері; ауада өртүрлі тұздардың жоғары мөлшерімен сипатталатын жағалаудағы аудандарда, сондай-ақ

елеулі өнеркәсіптік шығарындылары бар аймақтарда автокөлікті пайдалану.

- Ылғалдығы жоғары жерлерде, әсіресе судың қату температурасынан сәл жоғары температурада көлікті пайдалану.
- Автокөліктің басқа бөліктері кепкеннен кейін де автокөліктің кейбір бөліктеріндегі ылғалдың ұзақ уақыт сақталуы.
- Жоғары температура және автокөліктің кейбір бөліктеріндегі нашар желдету, бұл бөліктерден ылғалдың тез кетуіне жол бермеуі.

### ■ Коррозияның алдын алу шаралары

Автокөлік шанағының, сондай-ақ оның аспа элементтерін коррозияға ұшыратпау үшін автокөлікті үнемі жуу керек. Сонымен бірге төмендегідей жағдайларда автокөлікпен жүргеннен кейін оны дереу жуу қажет:

- қыста мұздың пайда болуын болдырмау үшін тұзбен өңделген жолдарда;
- балшықта, құмда немесе қиыршық таста;
- жағалау аймақтарындағы жолдарда.

Қыстан кейін автокөліктің түбін өте мұқият жуған жөн.

Қыс мезгілі басталмас бұрын, автокөліктің астында орналасқан бөлшектердің, мысалы, пайдаланылған газ шығару жүйесі, отын және тежегіш магистральдері, тежегіш жүйесінің кабельдері, аспа элементтері, руль элементтері, шанақ асты және қанаттар жағдайын тексеруіңіз керек. Егер осы компоненттердің кем дегенде біреуінде тот табылса, оны коррозияға қарсы өңдеуден өткізу немесе ауыстыру қажет. Осындай жұмыстарды орындауда көмек қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Егер бояуда сызаттар табылса, оларды дереу жөндеу керек.

Автокөлік ішіндегі еден төсеніштерінің астында су немесе кірдің жиналмағанын тексеріңіз. Бұл да коррозияға әкелетін себеп болуы мүмкін. Еден төсеніштерінің астында су немесе кір жоқ екеніне көз жеткізу үшін осы тексерулерді әр мезгіл қайталаңыз.

Көлікжайды құрғақ күйде ұстаңыз. Автокөлікті дымқыл, нашар желдетілетін көлікжайда сақтамаңыз. Мұндай көлікжайдағы жоғары ылғалдық коррозияға қолайлы жағдай жасайды. Оған қоса, сіз автокөлікті көлікжайда жусаңыз және көлікжайға кірер алдында

автокөлікті ылғалдан немесе қардан тазартпасаңыз, ылғалдылық артады.

Автокөлікті суық ауа райында және/немесе жолдар тұзбен немесе басқа коррозиялық материалдармен өңделген жерлерде пайдаланған кезде есіктің топсалары мен құлыптарын, сондай-ақ капот ілмегін үнемі тексеріп, майлаңыз.

## **Көліктің салонын тазалау**

Климат-контроль жүйесін басқару тақтасын, аудиожүйені, аспаптар тақтасын, орталық консольді, аспаптар комбинациясы тақтасын және әр түрлі ауыстырып қосқыштар мен ажыратқыштар орындарын тазалау үшін жұмсақ, дымқыл шүберекті пайдаланыңыз. (Осы мақсаттар үшін ешқандай органикалық еріткіштерді қолданбаңыз.)

### **■ Орындықтардың мата қаптауышы**

Шаңды, кірді және ұсақ қоқысты шаңсорғышпен тазалаңыз. Егер кір қатып қалып, оны шаңсорғышпен кетіру мүмкін болмаса, оны кетіру үшін жұмсақ щетканы пайдаланыңыз, содан кейін орындықты шаңсорғышпен тазалаңыз. Матаның бетін жақсы сығымдалған дымқыл шүберекпен сүртіңіз, содан кейін орындықтарды жақсылап кептіріңіз. Бүкіл кірді кетіре алмасаңыз, орындық қаптауышын екінші рет жылы, әлсіз сабынды сумен сүртіңіз. Осыдан кейін орындықтарды жақсылап кептіріңіз.

Орындықта әлі де дақтар қалса, сатылатын мата тазалағыш құралдарды пайдаланыңыз. Тазалағыш құралдардың матаға зақым келтірмейтініне көз жеткізу үшін алдымен қаптауыштың жасырын

жерінде тексеріп көріңіз. Тазалағыш құралды пайдалану нұсқауларына сәйкес пайдалану керек.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Орындықтарды тазалау үшін бензинді, еріткіштерді немесе ұқсас заттарды қолданбаңыз. Олар бетті зақымдауы және түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.**

### **■ Орындықтардың былғары қаптауышы**

SUBARU орындықтарды жасау үшін жоғары сапалы табиғи былғарыны пайдаланады. Дұрыс күтім көрсетілсе, ол өзіне тән табиғи сыртқы түрін сақтайды және көптеген жылдар бойы ұстауға жағымды болып қалады.

Сонымен қатар былғары бетінде шаң мен кір жиналса, ол иілгіштігін жоғалтады және мерзімінен бұрын тозады. Былғарының созылғыштығын сақтау үшін оны ай сайын немесе ластануына қарай тазалап отыру қажет.

Былғары тыстаманы тазаламас бұрын шаңсорғышпен шаң-тозаңын сорғызып алыңыз. Жұмсақ сабын салынған сөл жылы суға малынған жұмсақ түксіз матаны қолданыңыз. Былғарыны қатты сулап алмау және тігістері арқылы ішіне су кіргізбеу үшін абай болыңыз. Былғарыны қолдарыңызды жайымен

айналдыра отырып тазалаңыз, былғарыны ысқыламаңыз және артық күш салмаңыз. Сабынның қалдықтарын кетіру үшін былғарыны басқа таза, сөл ылғалданған матамен сүртіңіз, содан кейін құрғақ матамен кептіріңіз.

Былғарының бетіндегі азын-аулақ зақымдалған жерлерді немесе кетпейтін дақтарды сатылымда бар былғарыны өңдеуге арналған аэрозольмен өңдеуге болады. Былғарыны өңдеу үшін спиртті, тазартатын еріткіштерді, былғарыға арналған майды, лактарды немесе полирольдарды қолданушы болмаңыз, себебі олар былғарының бетін кептіріп жіберуі мүмкін.

Автокөлігіңіз ашық күн сәулесінің астында ұзақ уақыт тұратын болса, былғары бояуы оңып, былғары отырып кетпес үшін терезелердің пердесін жабу немесе орындықтар мен бассүйегіштерді жапқышпен жапқан жөн.

Біраз уақыттан кейін былғарыда жұмсақ қатпарлар мен әжімдер пайда болғанын байқайсыз, бұл табиғи былғарыға тән.

### **■ Синтетикалық былғары қаптауыш**

Автокөлігіңіздің синтетикалық былғары қаптауышын тазалау үшін, беті шаңсорғышпен тазалағаннан кейін немесе щеткамен кірді кетіргеннен кейін әлсіз сабын ерітіндісімен немесе жуғыш затпен тазаланады. Жуғыш ерітіндіні

жағып, оның тазартылатын бетке сіңуін бірнеше минут күтіңіз. Содан кейін жуғыш ерітіндіні таза, дымқыл шүберекпен сүртіңіз. Қажет болса, сатылымдағы синтетикалық былғары тазалауға арналған тазартқыш құралдарды пайдалануға болады.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Автокөлік салонының қаптауышында қолданылатын былғары немесе синтетикалық материалдарға ешқашан күшті тазартқыштарды (еріткіштер, сұйылтқыштар, әйнектазартқыштар немесе бензин) қолданбаңыз. Олар бетті зақымдауы және түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.**

### **■ Қауіпсіздік белбеулері**

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау туралы толық ақпарат «Қауіпсіздік белбеулеріне техникалық қызмет көрсету» бөлімінде (☎ 61-бет) келтірілген.

### ■ Аспаптар тақтасы, консоль тақтасы, ауыстырып қосқыштар, құрама аспаптар тақтасы және тағы басқа пластик беттер

Аспаптар тақтасын, орталық консольді, құрама аспаптар тақтасын және түрлі ауыстырып қосқыштар мен ажыратқыштар орындарын тазалау үшін жұмсақ, дымқыл шүберекті пайдаланыңыз.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

- Ешбір органикалық еріткіштерді (бою сұйылтқыштар, бензин) немесе құрамында осындай еріткіштер бар күшті тазартқыштарды қолданбаңыз. Олар бетті зақымдауы және түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.
- Құрамында силиконы бар химиялық еріткіштерді автокөліктің аудиожүйесіне, кондиционердің электр бөліктеріне немесе кез келген ажыратқыштарға қолданбаңыз. Силикон осы бөліктерге жабысып қалса, ол электр бөлшектерге зақым келтіруі мүмкін.

### ■ Орталық ақпараттық дисплей

Орталық ақпараттық дисплейді тазалау үшін силиконды немесе жай жұмсақ матамен сүртіңіз. Дисплей/дисплейлер өте кір болған жағдайда оны/оларды бейтарап жуғыш құрал ерітіндісіне малынған жұмсақ шүберекпен сүртіңіз, содан кейін жуғыш құралдың қалдықтарын мұқият кетіріңіз.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

- Бейтарап жуғыш құралды тікелей дисплейге/дисплейлерге шашпаңыз. Әйтпесе, монитор бөліктері зақымдануы мүмкін.
- Дисплейді/дисплейлерді қатты шүберекпен сүртпеңіз. Әйтпесе, мониторда сызаттар пайда болуы мүмкін.
- Құрамында еріткіштер, бензин немесе кез келген басқа ұшатын заттар бар тазалағыш сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Бұл тазалағыш сұйықтықтармен дисплейдің/дисплейлердің ауыстырып қосқыштарындағы жазуларды кетіріп алуыңыз мүмкін.

# Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Техникалық қызмет көрсету кестесі.....	517
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары кезіндегі сақтық шаралары.....	521
Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізер алдында.....	522
Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу кезінде.....	523
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу .....	523
Техникалық қызмет көрсету бойынша кеңестер.....	524
Бөлшектерді ауыстыру .....	524
Бекіткіштерді алу және орнату .....	524
Қозғалтқыш капоты .....	526
Мотор бөлігінің компоненттерінің жалпы көрінісі .....	527
Мотор майы.....	528
Мотор майының шығыны .....	528
Май деңгейін тексеру .....	528
Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру.....	530
Ұсынылған май класы және тұтқырлығы.....	530
Синтетикалық май.....	530
Салқындату жүйесі .....	531
Радиатор желдеткіші, келте құбырлар және қосылыстар .....	532
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы.....	532
Ауа сүзгісінің сүзу элементі .....	534
Ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстыру .....	535

Оталдыру білтелері.....	536
Ұсынылатын оталдыру білтелері .....	536
Жетек белдіктері.....	536
Сатысыз трансмиссия сұйықтығы.....	537
Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май.....	537
Ұсынылған май класы және тұтқырлығы.....	537
Тежегіш сұйықтығы .....	537
Сұйықтық деңгейін тексеру.....	537
Ұсынылған тежегіш сұйықтығы.....	538
Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші (тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші бар модельдер) .....	539
Тежегіш педалі .....	539
Тежегіш қалыптарын ауыстыру .....	539
Жаңа тежегіш қыспақтарының үйкелісі.....	540
Шиналар мен дискілер .....	540
Шина түрлері .....	540
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса).....	541
Шиналардың жағдайын тексеру.....	543
Шиналардағы қысым және шиналардың тозуы.....	543
Дөңгелектерді теңгеру.....	545
Тозу индикаторлары .....	546
Шиналардың айналу бағыты.....	546
Шиналардың орнын ауыстыру .....	547
Шиналарды ауыстыру.....	547
Дискілерді ауыстыру.....	548
Жеңіл қорытпа дискілер .....	549



<b>Әйнекжуғыш сұйықтық .....</b>	<b>550</b>
<b>Әйнектазартқыш щеткаларды ауыстыру .....</b>	<b>551</b>
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткасы .....	552
Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасы .....	553
Артқы әйнектазартқыш щеткасы .....	553
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасы .....	554
<b>Аккумулятор батареясы .....</b>	<b>555</b>
Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары! .....	555
<b>Сақтандырғыштар.....</b>	<b>557</b>
<b>Қосымша жабдықты орнату.....</b>	<b>559</b>

<b>Шамдарды ауыстыру.....</b>	<b>559</b>
Фаралар .....	560
Артқы құрама шамдар.....	560
Артқа жүру шамы .....	561
Күнқағардағы айнаның көмескі жарық плафонының шамы.....	562
Ашылған есікті ескерту шамы.....	562
Басқа шамдар .....	562
<b>Қуат көзі элементін ауыстыру .....</b>	<b>563</b>
Қашықтан ашу салпыншағының қуат көзі элементін ауыстыру.....	564
Таблетка типіндегі қуат элементтерін қауіпсіз кәдеге жарату.....	565

## Техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікті тұрақты түрде жұмысқа жарамды күйде сақтау және оңтайлы пайдаланушылық сапасын қамтамасыз ету үшін автокөлігіңізге ұсынылған техникалық қызмет көрсету жұмысы техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес орындалуы керек.

### ЕСКЕРТПЕ

- Төменде техникалық жағдайды тексеру және техникалық қызмет көрсету бойынша кестеде көзделген жұмыстарды жүргізу үшін **МИНИМАЛДЫҚ ЖИЛІК** берілген. Дегенмен, бұл жұмысты жол жағдайына, ауа райына, атмосфералық жағдайға және автокөлігіңіздің қалай пайдаланылатынына байланысты жиірек орындау қажет болуы мүмкін. Бұл шарттар әр елде әр түрлі болуы мүмкін, сондықтан еліңіздегі көліктің жұмыс жағдайлары негізгі техникалық қызмет көрсету кестесін өзгертуді талап етуі мүмкін. Автокөлігіңізге соңғы ұсынылған техникалық қызмет көрсету кестесін жақын жердегі SUBARU өкілетті дилерінен алуды ұсынамыз.
- Сіз жоспарланған техникалық қызмет көрсету жақындаған кезде көрсетілетін ескертуді белгілей аласыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Жалпы баптаулар» ☞ 236 б. (11,6 дюймдік дисплейі бар модельдер) немесе «Жалпы баптаулар» ☞ 254 б. (екі 7,0 дюймдік дисплейі бар модельдер) бөлімін қараңыз.

120 000 км астам жүргеннен кейін немесе автокөлік 96 ай жұмыс істегеннен кейін, техникалық қызмет көрсету кестесінің төртінші бағанынан бастап автокөлікке бұрынғы жиілікте қызмет көрсетіледі. Бұл кезде кестенің жоғарғы бөлігіндегі автокөліктің жүрілгеніне немесе жұмыс істеген уақытына сәйкесінше 120 000 км немесе 96 ай қосылады.

Қолданылатын таңбалар

**R:** Ауыстыру;

**I:** Тексеру, содан кейін қажет болса реттеу, жөндеу немесе ауыстыру.

**P:** Орындау.

**(I):** Автокөліктің қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін қызмет көрсету ұсынылады.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МӘНІ		ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ (Пайдалану уақыты, айлармен немесе көліктің жүргені, километрмен, қайсысының бірінші келуіне байланысты)										ЕСКЕРТПЕЛЕР
		Айлар		12	24	36	48	60	72	84	96	
		× 1 000 км	5	15	30	45	60	75	90	105	120	
1	Мотор майы	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	1) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
2	Май сүзгісі	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	1) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
3	Жетекші белдік (белдіктер)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4	Салқындату жүйесі, құбыршектер мен қосылыстар			I		I		I		I		
5	Қозғалтқышты салқындату сұйықтығын ауыстыру («SUBARU SUPER COOLANT» салқындату сұйықтығы немесе оның баламасы)	1-ші ауыстыру: <b>132 ай (11 жыл)/220 000 км.</b> 2-ші және одан кейінгі ауыстыру: <b>72 ай (6 жыл)/120 000 км.</b>										
6	Отын жүйесі, отын желілері және қосылыстары			I		I		I		I		2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
7	Отын сүзгісі							R				Әр 90 000 км сайын ауыстырыңыз
8	Ауа сүзгісінің сүзу элементі		R	R	R	R	R	R	R	R	R	Әр 15 000 км сайын ауыстырыңыз
9	Оталдыру бітелелері								R			7) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
10	Алдыңғы және артқы дифференциалдар майы (трансмиссия майы)			I		R		I		R		3) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
11	Сатысыз трансмиссия сұйықтығы			I		I		I		I		4) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МӘНІ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ (Пайдалану уақыты, айлармен немесе көліктің жүргені, километрмен, қайсысының бірінші келуіне байланысты)										ЕСКЕРТПЕЛЕР
	Айлар		12	24	36	48	60	72	84	96	
	× 1 000 км	5	15	30	45	60	75	90	105	120	
12	Тежегіш сұйықтығы			R		R		R		R	5) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
13	Дискілер және дискілік тежегіш қыспақтары/тозаңдықтар және алдыңғы мен артқы жарты осьтің топсалары		I	I	I	I	I	I	I	I	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
14	магистралдарды қарау, тұрақ және жұмыс тежегішінің жұмыс жүйесін тексеру			P		P		P		P	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
15	Рульді жүйесі және аспа			I		I		I		I	2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
16	Алдыңғы және артқы дөңгелектердің мойынтіректері									(I)	
17	Салонның ауа сүзгісі	12 ай сайын немесе 15 000 км жүрілген сайын қайсысы бірінші келуіне байланысты ауыстырыңыз.									6) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз

## ЕСКЕРТПЕ

- 1) Автокөлік төмендегі мысалдарда\* сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса, қозғалтқыш майы мен май сүзгісін жиі ауыстыру керек.
- 2) Егер автокөлік төмендегі мысалдарда\* сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса, тексеруді автокөліктің әр жүрген 15 000 км сайын немесе автокөлікті пайдаланудың 12 айынан кейін — қайсысы ертерек болатынына байланысты жүргізу керек.
- 3) Автокөлік тіркемені жиі сүйреу сияқты ауыр жағдайларда жиі пайдаланылса, онда алдыңғы және артқы дифференциалдың майы жиірек ауыстырылуы керек.
- 4) Автокөлік төмендегі мысалдарда\* сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса, сатысыз трансмиссия сұйықтығын әр 45 000 км сайын ауыстыру керек.
- 5) Егер автокөлік төменде келтірілген жерлерде пайдаланылса, онда тежегіш сұйықтығын автокөліктің 15 000 км жүрген сайын немесе автокөлікті пайдаланудың 12 айынан кейін — қайсысы ертерек болатынына байланысты ауыстыру керек.
  - (1) Ылғалдылығы жоғары аймақтар.
  - (2) Таулы аймақтар.
- 6) Көлік төмендегі мысалдарда\* сипатталған ауыр жағдайларда пайдаланылса, ауа сүзгісінің сүзу элементін мен ауа салқындату жүйесінің сүзу элементін жиірек ауыстыру керек.
- 7) Егер автокөлік төменде келтірілген мысалдарда\* сипатталғандай ауыр жол жағдайында пайдаланылса, оталдыру білтелерін ауыстыру қажеттілігін дилер техникалық қызмет көрсету кезінде анықтайды.

\* Ауыр пайдалану жағдайларының үлгілері.

- (1) Өте төмен температурада пайдалану (тек 1, 2, 11 және 15-тармақтар).
- (2) Тіркеме сүйреу (тек 1, 2, 10, 11, 13 және 14-тармақтар).
- (3) Кептелістерде немесе қысқа қашықтықта жүру (тек 1, 2, 9 және 13-тармақтар).
- (4) Шаң көтерілетін жолдарда жүру (тек 8, 13, 15 және 17-тармақтар).
- (5) Ойлы-шұңқырлы және/немесе саз жолдармен жүру (тек 13, 15 және 17-тармақтар).
- (6) Жолдары жол тұзымен немесе коррозия тудыратын басқа заттармен өңделген аумақтарда жүру (тек 6, 13, 14 және 15-тармақтар).
- (7) Автокөлікті жағалау маңындағы аймақтарда пайдалану (тек 6, 13, 14 және 15-тармақтар).

## Техникалық қызмет көрсету жұмыстары кезіндегі сақтық шаралары

Егер техникалық қызмет көрсету жұмыстары қажет болса, оны SUBARU өкілетті дилерінде жүргізуді ұсынамыз.

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өз бетіңізше орындамас бұрын, сіз осы тараудағы автокөлікке жалпы техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу тәртібі туралы ақпаратты мұқият оқып шығуыңыз керек.

Автокөлікке дұрыс емес немесе толық емес техникалық қызмет көрсету, автокөлік жүйелерінің нашар жұмыс істеу жағдайларына әкелуі және оның жұмыс қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін. Кепілдік міндеттемелер автокөлігіңізге дұрыс техникалық қызмет көрсетілмегендіктен туындаған кез келген жағдайға қолданылмайды.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсету жұмыстарын тек қауіпсіз жерде орындаңыз.**
- **Жарақат алмас үшін автокөлігіңізде жұмыс істегенде өте сақ болыңыз. Автокөліктегі кейбір материалдар (мысалы, аккумулятор электролиті) дұрыс пайдаланылмаса, денсаулығыңызға қауіп төндіретінін ескеріңіз.**
- **Автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсетуді тек жоғары білікті мамандар жүргізуі керек. Автокөлікке қызмет көрсетуде жеткілікті тәжірибесі жоқ адамдар ауыр жарақат алуы мүмкін.**
- **Осы жұмыс үшін арнайы жасалған және жарамды күйдегі құралдарды пайдаланыңыз.**

- Егер автокөлік тек домкратпен көтерілген болса, қандай жағдай болмасын автокөлігіңіздің астында болмаңыз. Автокөлікті көтеріп тұру үшін әрдайым арнайы тіреуіш бағандарды пайдаланыңыз.
- Қозғалтқышты жұмыс істеп тұрған күйінде көлікжай немесе басқа жабық кеңістік сияқты нашар желдетілетін жерде ешқашан қалдырушы болмаңыз.
- Ашық оттың жанында аккумулятормен немесе отынмен жұмыс жасамаңыз және мұндай жұмыс кезінде темекі тартпаңыз. Бұл өртке әкелуі мүмкін.
- Автокөлігіңіздің отын жүйесінде қысым болғандықтан, отын сүзгісін SUBARU дилерінде ауыстыруды ұсынамыз.
- Май мен жұмыс сұйықтығының көзіңізге түсуін болдырмау үшін тиісті көзілдірік киіңіз. Егер май немесе жұмыс сұйықтығы көзіңізге тисе, оларды таза сумен жақсылап жуыңыз.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйелерінің немесе қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарында электрсымдарды өзгертпеңіз, сондай-ақ олардың ағытпаларын ажыратуға тырыспаңыз, себебі бұл жүйелердің іске қосылып кетуіне немесе жоспарланған жағдайларда істемей қалуына әкелуі мүмкін. Бұл жүйелердің электр тізбегінде электр тестерлерін пайдалануға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Қауіпсіздік жастықтарына немесе қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарына техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу қажет болса, жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
- Ұмытылған құралдар және шүберектер жоқ екеніне көз жеткізу үшін мотор бөлімінің ішкі жағын тексеріңіз. Ішінде ұмытылған жағдайда олар ақау немесе өрт тудыруы мүмкін.

## ■ Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізер алдында

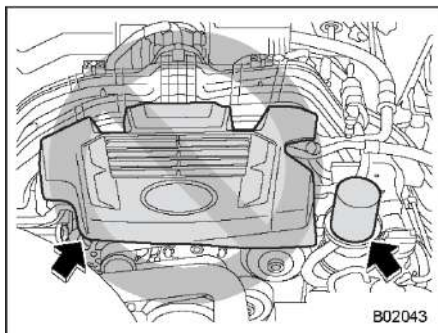


### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктің сырғанауын болдырмау үшін міндетті түрде қозғалтқышты өшіріңіз және автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз.
- Міндетті түрде қозғалтқыш суығанша күтіңіз. Жұмыс кезінде қозғалтқыш бөліктері қатты қызады және ол тоқтағаннан кейін де біраз уақыт ыстық күйде қалады.
- Қозғалтқыш майының, салқындату сұйықтығының, тежегіш сұйықтығының және басқа сұйықтықтардың қозғалтқыштың ыстық бөліктеріне тиюіне жол бермеңіз. Бұл өртке әкелуі мүмкін.

- Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болса, радиатор желдеткіші қозғалтқыш өшірілген кезде де күтпеген жерден іске қосылуы мүмкін. Егер дене бөліктері немесе киім айналып тұрған желдеткішке тиіп кетсе, ауыр жарақат алуыңыз мүмкін. Жарақат алу қаупін болдырмау үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.
  - Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «OFF» электрмен қоректендіру режимін міндетті түрде орнатыңыз және түймедегі жұмыс режимінің индикаторы өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Содан кейін қашықтан басқару салпыншағын автокөліктен алып шығыңыз.

- **Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу кезінде**



### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

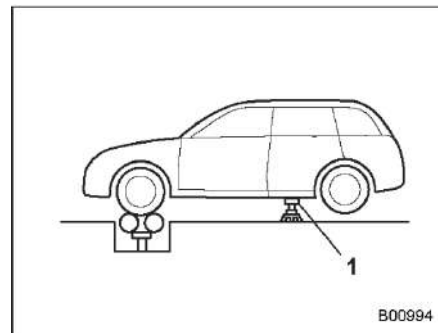
- Мотор бөліміндегі компоненттерді тексерген кезде қозғалтқыш қақпағын ұстамаңыз. Әйтпесе, қолыңыз қозғалтқыш қақпағынан тайып кетіп, күтпеген жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыш толығымен суығанша май сүзгісін ұстаушы болмаңыз. Әйтпесе, бұл күйікке немесе басқа жарақатқа әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда май сүзгісінің қатты қызып кететініне және қозғалтқыш тоқтағаннан кейін де біраз уақыт ыстық болып қалатынына көңіл аударыңыз.

- **Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу**

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш қауіпті болуы мүмкін. Саусақтарыңызды, қолдарыңызды, киіміңізді, шашыңыз бен жұмыс құралдарыңызды радиатор желдеткішінен, белдіктерден және қозғалтқыштың басқа да қозғалмалы бөліктерінен алыс ұстаңыз. Жұмысты бастау алдында сақиналарды, сағаты және галстукті шешіп қою керек.



- 1) Тірек бағаны.

Қозғалтқыш жұмыс істеп және дөңгелектері айналып тұрған толық жетекті модельдерде тексеру және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу үшін барлық төрт дөңгелекті домкраттарды арқылы көтеріп қою керек немесе дөңгелектерді еркін айналатын роликтерге орнату қажет. Қозғалтқышты иінді біліктің жоғарғы айналу жиілігіне дейін жеткізуге немесе тежегіш педальды күрт басуға жол бермеңіз.



## Техникалық қызмет көрсету бойынша кеңестер

### ■ Бөлшектерді ауыстыру

Техникалық қызмет көрсету кезінде ауыстыру туралы егжей-тегжейлі ақпарат алу үшін кез келген ресми SUBARU дилеріне, жөндеу шеберханасына немесе басқа білікті және жабдықталған кәсіби мамандарға хабарласуды ұсынамыз.

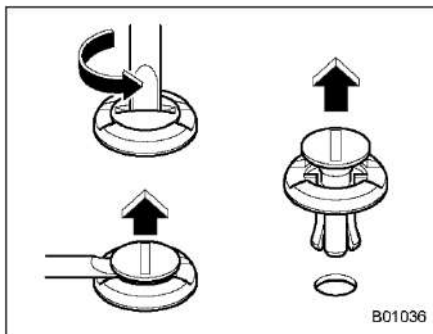
### ■ Бекіткіштерді алу және орнату

Ауа сүзгісінің сүзу элементін және жеке шамдарды ауыстырмас бұрын, кейбір бекіткіштер мен қанаттардың ішкі қаптамаларын алып тастау керек.

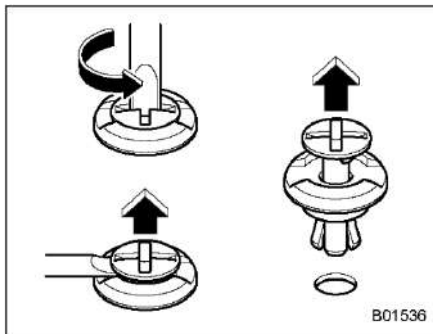
#### ▼ Бекіткіштерді алу

Автокөлігіңізде бекіткіштердің бірнеше түрі қолданылады.

#### ▽ «А» және «D» типті бекіткіштер



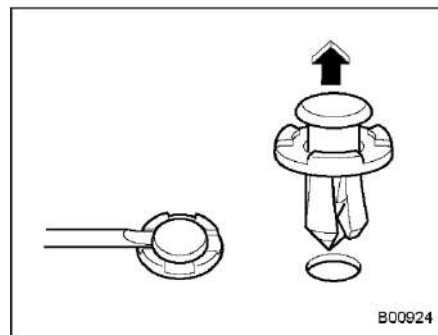
«А» типті бекіткіштер



«D» типті бекіткіштер

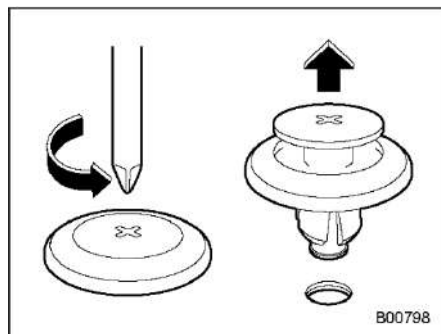
1. Минус бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің орталық бөлігі көтерілгенге дейін бекіткішті теріс бағытта бұраңыз.
2. Иіңтірек ретінде минус бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің ортаңғы бөлігін көтеріңіз.

#### ▽ «B» типті бекіткіштер



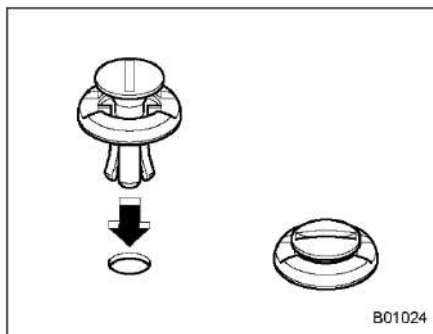
1. Жалпақ бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің орталық бөлігін суретте көрсетілгендей итеріп көтеріңіз.
2. Бекіткіштің шығып тұрған ортаңғы бөлігін тартып, бүкіл бекіткішті алыңыз.

## ▽ «С» типті бекіткіштер

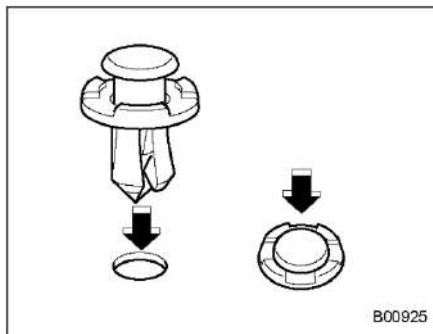


1. Айқыш бұрауышты пайдалана отырып, бекіткіштің орталық бөлігі көтерілгенге дейін бекіткішті теріс бағытта бұраңыз.
2. Жоғары қарай тартып, бекіткішті шығарыңыз.

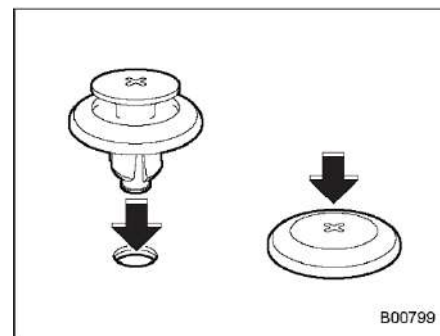
## ▼ Бекіткіштерді орнына орнату



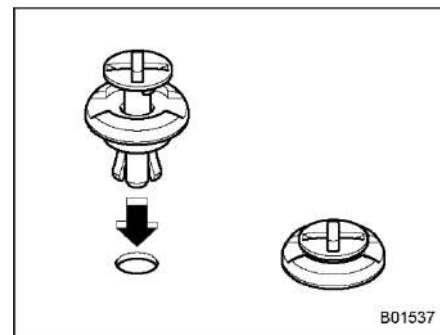
## «А» типті бекіткіштер



## «В» типті бекіткіштер



## «С» типті бекіткіштер



## «D» типті бекіткіштер

Алдымен бекіткішті ортаңғы бөліксіз салыңыз, содан кейін оның ортаңғы бөлігін бекіткіштің тесігіне салыңыз да батырып басыңыз.

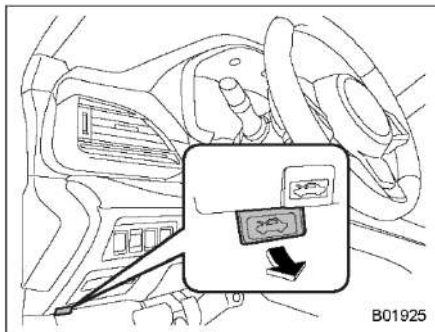
## Қозғалтқыш капоты

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

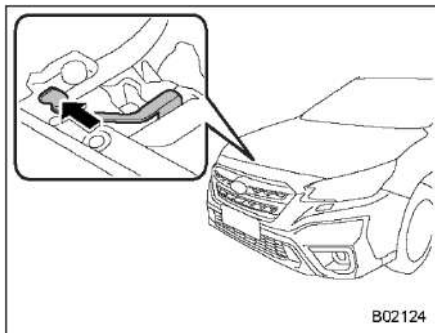
- Капотты жапқан кезде саусақтарыңызды немесе басқа заттарды қыспау үшін өте сақ болыңыз.
- Капотты жабу үшін оны баспаңыз. Бұл оның панеліндегі металдың деформациясына әкелуі мүмкін.
- Қатты жел кезінде капотты ашқан кезде өте абай болыңыз. Капот кенеттен жабылып, қатты жабылу кезінде жарақат алуыңыз мүмкін.
- Қозғалтқыш капотына SUBARU түпнұсқа бөлшектерінен басқа ешқандай аксессуарларды орнатпаңыз. Егер капот тым ауыр болса, оны газ тіреуіштері ашқан кезде ұстап тұра алмауы мүмкін.

### Капотты ашу

1. Егер әйнектасартқыштың щеткалары алдыңғы әйнектен шығарылса, оларды орнына қайтарыңыз.



2. Аспаптар тақтасының астында орналасқан капотты ашу тұтқасынан тартыңыз.



3. Радиатор торы мен капоттың ортасындағы тұтқаны солға жылжытып, қосымша бекіткішті босатыңыз.
4. Капотты көтеріңіз.

### Капотты жабу

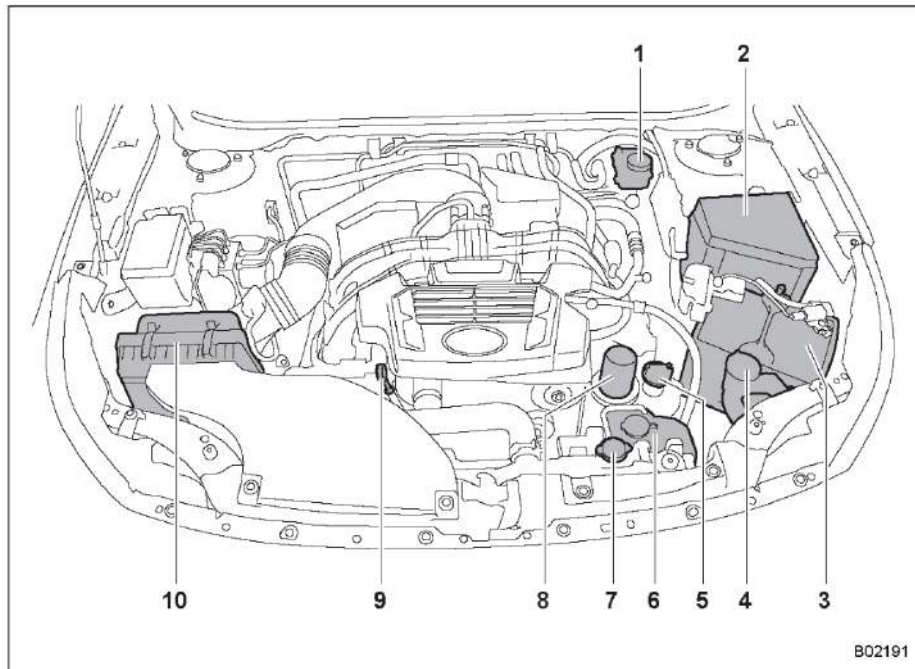
1. Капотты жабық күйінен шамамен 20-30 см биіктікке дейін түсіріңіз, содан кейін капотты жібере салыңыз.
2. Капотты жапқаннан кейін оның мықтап бекітілгенін тексеріңіз.

Егер жоғарыда сипатталған әрекеттерден кейін капот жабылмаса, онда оны жоғарырақ позициядан жіберу керек.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың мықтап бекітілгенін тексеріңіз. Әйтпесе, қозғалыс кезінде капот ашылып, көріністі жауып қалуы мүмкін, бұл апатқа және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

## Мотор бөлігінің компоненттерінің жалпы көрінісі



- 1) Тежегіш сұйықтыққа арналған бак (537-б.).
- 2) Сақтандырғыштардың басты блогы (557-б.).
- 3) Аккумулятор батареясы (555-б.).
- 4) Әйнек жуғыш сұйықтығының бағы (550-б.).
- 5) Мотор майының құю аузының қақпағы (528-б.).
- 6) Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығына арнаған кеңейту бағы (532-б.).
- 7) Радиатор қақпағы (532-б.).
- 8) Май сүзгісі (530-б.).
- 9) Мотор майының деңгейін тексеруге арналған сүңгі (528-б.).
- 10) Ауа сүзгісінің корпусы (534-б.).

## Мотор майы

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер май деңгейін тексеру үшін сүңгіні аларда, ол жабысып қалса, сүңгіні оңға және солға бұрап, содан кейін шығарыңыз. Әйтпесе, сүңгіні күшпен шығаратын болсаңыз, жарақат алуыңыз мүмкін.
- Тек ұсынылған кластағы және тұтқырлықтағы мотор майын пайдаланыңыз.
- Толықтырып құю кезінде мотор майын төгіп алудан абайлаңыз. Шығару құбырына майдың түсуі өткір иіс пен түтін шығарып, өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін. Егер мотор майы шығатын құбырға түссе, оны мұқият сүртiңiз.

### ■ Мотор майының шығыны

Қозғалыс кезінде мотор майының белгілі бір мөлшері жұмсалады. Май шығыны трансмиссия түрі, жүру стилі, жер түрі және температура сияқты факторларға байланысты. Төмендегі жағдайларда май шығыны артып, қызмет көрсету аралықтары арасында толықтырып құюды қажет етуі мүмкін.

- Жаңа қозғалтқышта сынау кезеңі ішінде.
- Мотор майы сапасының төмен деңгейінде.
- Тұтқырлығы дұрыс емес маймен қолданған кезде.
- Қозғалтқышпен тежеу кезінде (жиі).
- Қозғалтқыш иінді біліктің жоғары айналыс жиілігінде жұмыс істеген кезде (ұзақ уақыт кезеңдері ішінде).
- Қозғалтқыш жоғары жүктемемен жұмыс істеген кезде (ұзақ уақыт кезеңдері ішінде).
- Тіркемені сүйреу кезінде.
- Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы бос жүріс режимінде жұмыс істеген кезде.
- Қозғалтқыш жиі тоқтау және бастау режимінде жұмыс істеген кезде және/немесе қарбалас жол қозғалысы кезінде.

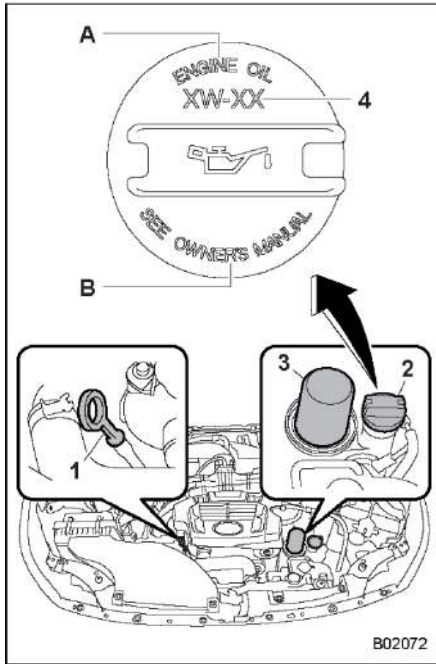
- Автокөлікті ауыр температура жағдайында пайдалану кезінде.
- Автокөлікті жиі үдету мен тежеу кезінде

Осындай немесе ұқсас жағдайларда кем дегенде әрбір екінші отын құю кезінде майды тексеріп, оны жиі ауыстырып отыру керек.

Егер май шығыны 2 000 шақырымға 1 литрден асса, бақыланатын жағдайларда сынақтан өткізе алатын SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

### ■ Май деңгейін тексеру

1. Автокөлікті тегіс жерге орнатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірден май деңгейін тексеру қажет болса, барлық май картер табандығына кері ағу үшін кем дегенде 5 минут күту керек.



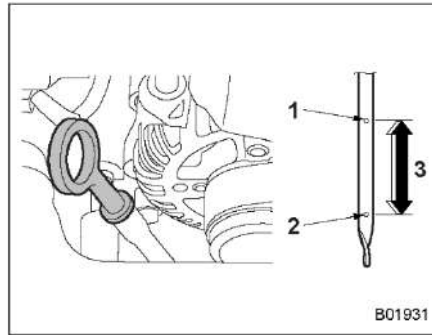
B02072

- 1) Мотор майының деңгейін тексеруге арналған сүңгі.
  - 2) Май құю аузының қақпағы.
  - 3) Май сүзгісі.
  - 4) Майдың тұтқырлығы 0W-20.
- A) МОТОР МАЙЫ.  
B) ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫН ҚАРАҢЫЗ.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер май деңгейін тексеру үшін сүңгіні аларда, ол жабысып қалса, сүңгіні оңға және солға бұрап, содан кейін шығарыңыз. Әйтпесе, сүңгіні күшпен шығаратын болсаңыз, жарақат алуыңыз мүмкін.

2. Май деңгейін тексеру үшін сүңгіні алыңыз, оны сүртіңіз де қайтадан салыңыз.
3. Міндетті түрде деңгейді тиісті түрде тексеру үшін сүңгіні соңына дейін салыңыз.



B01931

- 1) Жоғарғы деңгей белгісі.
- 2) Төменгі деңгей белгісі.
- 3) Төменнен жоғары деңгейге дейін шамамен 1,0 литр.

4. Май деңгейін тексеру үшін сүңгіні қайтадан алыңыз.
5. Сүңгінің екі жағындағы май деңгейін тексеріңіз. Мотор майының деңгейі екі деңгейдің төменгі деңгейімен анықталуы керек. Егер май деңгейі төменгі деңгейден төмен болса, майды жоғарғы деңгей белгісіне дейін құйыңыз.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Абайлаңыз, май құю аузының қақпағын алу кезінде мотор майының сүзгісіне қолыңызды тигізбеңіз. Бұл күйік шалуға, саусақтың қысылуына немесе басқа жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Тек ұсынылған кластағы және тұтқырлықтағы мотор майын пайдаланыңыз.
- Толықтырып құю кезінде мотор майын төгіп алудан абайлаңыз. Шығару құбырына майдың түсуі өткір иіс пен түтін шығарып, өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін. Егер мотор майы шығатын құбырға түссе, оны мұқият сүртіңіз.

Мотор майын құю, үшін мотор майының май құю аузының қақпағын шешіп, май құю аузы арқылы мотор майын баяу құйыңыз. Майды қозғалтқышқа құйғаннан кейін, май деңгейін тексеруге арналған сүңгінің көмегімен май деңгейін тексеру керек.

## ЕСКЕРТПЕ

- Мотор майын артық құймау үшін майды суық қозғалтқыштағы жоғарғы деңгей белгісінен жоғары толтырмау керек.
- Егер қозғалтқыш мотор майын үстемелеп құюдан немесе ауыстырудан кейін бірден іске қосылса, мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы қосулы болып қалуы мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлікті тегіс жерге тоқтатыңыз және май деңгейі орнатылмайынша бірден артық минут бойы күтіңіз, содан кейін ескерту шамы өшеді. «Мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы» бөлімін қараңыз ☞195-б.

## ■ Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру

Май мен май сүзгісін ауыстыру автокөлікке техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізіледі. Қысқа қашықтыққа жиі сапар шегу кезінде, тіркемені тарту кезінде немесе автокөлікті өте төмен температура жағдайында пайдалану кезінде мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілгеннен жиі жасалуы керек.

## ЕСКЕРТПЕ

- Мотор майын және май сүзгісін ауыстыруды жақсы дайындалған маман жүргізуі керек. Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Жақсы дайындалған SUBARU дилерлік механиктері осы жұмыстарды орындау кезінде арнайы құралдарды, қосалқы бөлшектерді және ұсынылған майды пайдаланады, сонымен қатар пайдаланылған майды дұрыс кәдеге жаратады.
- Егер майды өз бетіңізше ауыстырсаңыз, жергілікті заңнама талаптарын сақтаңыз және майды тиісінше кәдеге жаратыңыз.

## ■ Ұсынылған май класы және тұтқырлығы



Тек ұсынылған кластағы және тұтқырлықтағы мотор майын пайдаланыңыз.

«Мотор майы» бөлімін қараңыз ☞570-б.

## ЕСКЕРТПЕ

Мотор майының тұтқырлығы (тығыздығы) отын шығынына әсер етеді. Тұтқырлығы төмен майлар отынның аз шығынын қамтамасыз етеді. Сонымен қатар тұтқырлығы жоғары майлар ыстық ауа райында жақсы майлауды және қозғалтқышты қорғауды қамтамасыз етеді.

## ■ Синтетикалық май

Мотор майларының дәстүрлі түрлеріне қойылатын талаптарға сай келетін синтетикалық мотор майын қолдануыңыз керек. Синтетикалық майды пайдалану кезінде осы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген бірдей классификациядағы, тұтқырлықтағы және кластағы майды таңдауыңыз керек. «Мотор майы» бөлімін қараңыз ☞570-б. Сонымен қатар техникалық қызмет көрсету кестесінде келтірілген май мен май сүзгісін

ауыстыру аралықтарын сақтау керек. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз 517 б.

## ЕСКЕРТПЕ

12-тарауда көрсетілген синтетикалық май класы мен тұтқырлығы қозғалтқыштың оңтайлы сипаттамаларына қол жеткізу үшін ұсынылады. Егер синтетикалық май қолжетімсіз болса, кәдімгі майды қолдануға болады.

## Салқындату жүйесі

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Радиатордың қақпағын қозғалтқышты өшірмей және оның толығымен салқындауына мүмкіндік бермей, шешуші болмаңыз. Салқындату сұйықтығы қысыммен тұратындықтан, радиатор қақпағын шешкен кезде шашыраған қайнап тұрған салқындату сұйықтығынан қатты күйіп қалуыңыз мүмкін.

### АБАЙЛАҢЫЗ

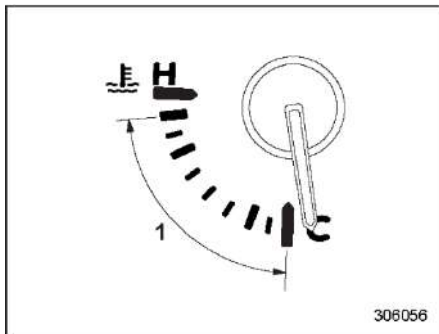
- Өндіруші зауытта автокөлігіңіздің салқындату жүйесі жыл бойы қолдануға арналған және  $-36^{\circ}\text{C}$ -қа дейінгі температурада қатып қалуға төзімді жоғары сапалы коррозияға қарсы салқындату сұйықтығымен толтырған. Әрдайым тек түпнұсқа «SUBARU SUPER COOLANT» салқындату сұйықтығын немесе оның баламасын (құрамында аминдері жоқ салқындату сұйықтығын) қолданыңыз.

- Егер салқындату сұйықтығын сумен сұйылту қажет болса, міндетті түрде жұмсақ суды (немесе таза ауыз суды) қолданыңыз және сұйылтудың қажетті пропорцияларын сақтаңыз.
- Өртүрлі типтегі салқындату сұйықтықтарын араластыру және/немесе қатты сумен сұйылту қозғалтқыш компоненттерінің беріктігін төмендету, салқындату жүйесінің бітелуі, салқындату сұйықтығының ағуы және қызып кету салдарынан қозғалтқыштың зақымдалуын қоса алғанда (бірақ онымен шектелместен) өртүрлі проблемаларға әкелуі мүмкін. Осыған байланысты, әр түрлі типтегі салқындату сұйықтықтарын ешқашан араластырмаңыз және/немесе мұздату температурасы күтілмеген жағдайларда да сұйылту үшін кермек суды пайдаланбаңыз.
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының боялған бөлшектерге шашырауына жол бермеңіз. Салқындату сұйықтығының бойындағы спирт боялған бетті зақымдауы мүмкін.



■ **Радиатор желдеткіші, келте құбырлар және қосылыстар**

Автокөлігіңіздің радиаторында электр желдеткіш орнатылған, оның жұмысын қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы белгілі бір температураға дейін қызған кезде жұмыс істейтін термодатчик басқарады.



1) Қалыпты жұмыс ауқымы.

Егер радиатор желдеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші қалыпты жұмыс ауқымынан тыс шықса да қосылмаса, бұл радиатор желдеткішінің электр тізбегіндегі ақаулықты білдіруі мүмкін. «Қозғалтқыштың салқындату

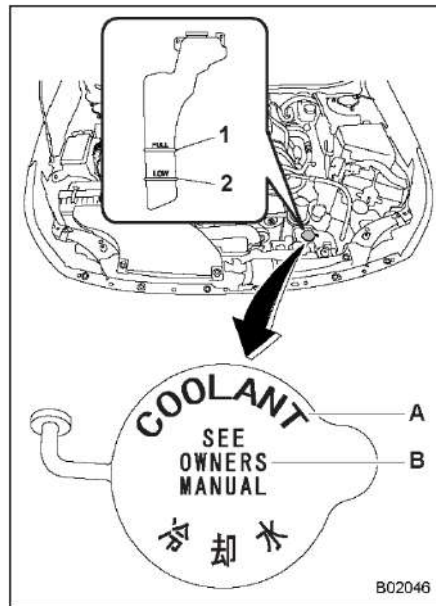
сұйықтығы температурасының көрсеткіші» бөлімін қараңыз 184-б.

Балқымалы сақтандырғыштың күйін тексеріп, қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз. «Сақтандырғыштар» бөлімін қараңыз 557-бет. Егер сақтандырғыш жанбаса, қозғалтқыштың салқындату жүйесін тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Сервис орталықтарына бару аралықтарында салқындату сұйықтығын жиі үстемелеп құю керек болса, ағып кету, зақымдану және әлсіреуін тексеру үшін SUBARU ресми дилерінде автокөлікке диагностика жасау ұсынылады.

■ **Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы**

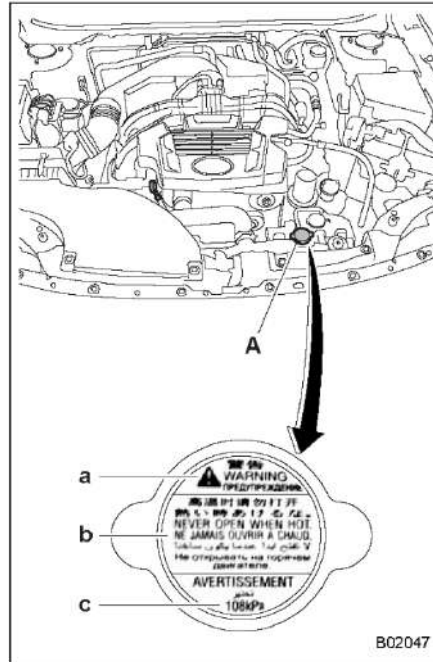
▼ **Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру**



- 1) Толық деңгей белгісі «FULL»
- 2) Төмен деңгей белгісі «LOW».
- A) САЛҚЫНДАТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ.
- B) ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫН ҚАРАҒЫЗ.

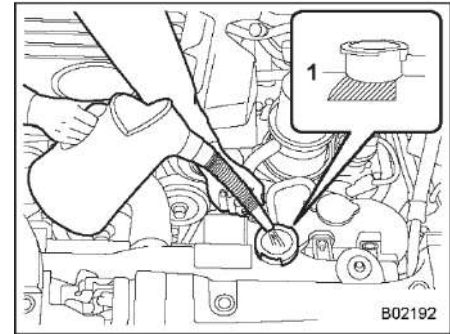
Салқындату сұйықтығының деңгейін автокөлікке отын құйған сайын тексеріңіз.

1. Салқындату сұйықтығының деңгейін қозғалтқыш қыздырылмаған кезде, салқындату сұйықтығына арналған кеңейткіш бактың сыртқы бетіндегі белгілер бойынша тексеріңіз.
2. Егер сұйықтық деңгейі «LOW» белгісіне жақындаса немесе осы белгіден төмен түссе, салқындату сұйықтығын «FULL» белгісіне дейін толтырып құйыңыз.

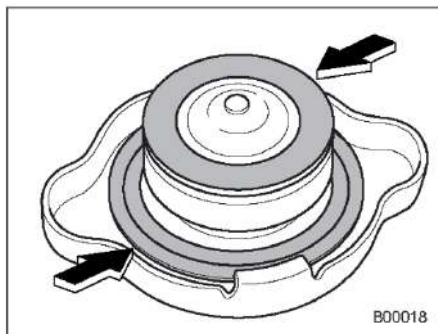


- A) Радиатор қақпағы.  
**Қақпақтағы жапсырма**  
 a) НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ.  
 b) ЫСТЫҚ КҮЙІНДЕ АШУҒА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.  
 c) 108 кПа.

3. Егер кеңейткіш бакта салқындату сұйықтығы болмаса, радиатордың қақпағын ашыңыз да, суретте көрсетілгендей салқындату сұйықтығын құю аузының астындағы деңгейге дейін толтырып құйыңыз.



- 1) Салқындату сұйықтығын осы деңгейге дейін құйыңыз.



4. Салқындату сұйықтығын кеңейткіш бакқа және радиаторға толтырғаннан кейін, радиатор қақпағының резеңке тығыздағыштарының дұрыс орналасқанына көз жеткізіп, оған қақпақтарды орнатыңыз.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Құю кезінде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын төгіп алмаңыз. Газ шығару құбырына тиген салқындату сұйықтығынан өткір иіс пен түтін шығуы, сонымен қатар өрт пайда болуы мүмкін. Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы газ шығару құбырына тисе, оны мұқият сүртіп алыңыз.
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының боялған бөліктерге шашырауына жол бермеңіз. Салқындату сұйықтығының бойындағы спирт боялған бетті зақымдауы мүмкін.

### ▼ Салқындату сұйықтығын ауыстыру

Салқындату сұйықтығын ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Салқындату сұйықтығын ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Салқындату сұйықтығын «Техникалық қызмет көрсету кестесі» 517-бет бөлімінде келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет.

## Ауа сүзгісінің сүзу элементі

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауа сүзгісінің сүзу элементісiз қозғалтқыштың жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Ол кіретін ауаны сүзіп қана қоймайды, сонымен қатар қозғалтқыштың кері жалындауында, жалын сөндіргіш ретінде қызмет етеді. Қозғалтқыштың кері жалындауы кезінде ауа сүзгісінің сүзу элементі болмағандықтан күйік шалуы мүмкін.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

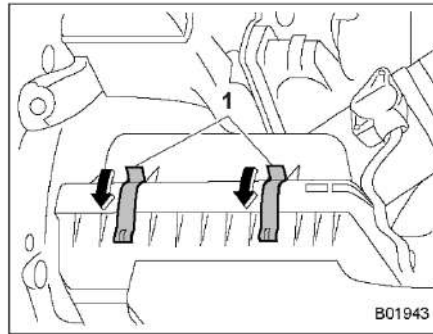
Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементін ауыстырған кезде түпнұсқа SUBARU сүзу элементін қолданыңыз. Түпнұсқа емес сүзу элементін пайдалану қозғалтқыштың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Ауа сүзгісінің сүзу элементі торлы сүзгі сияқты жұмыс істейді. Элементтің сүзгі беті зақымдануы немесе оның болмауы қозғалтқыштың тозуын арттырады және оның қызмет ету мерзімін қысқартады.

Ауа сүзгісінің сүзу элементі ретінде құрғақ типті элемент қолданылады. Сүзу элементі тазартуды немесе шаюды талап етпейді.

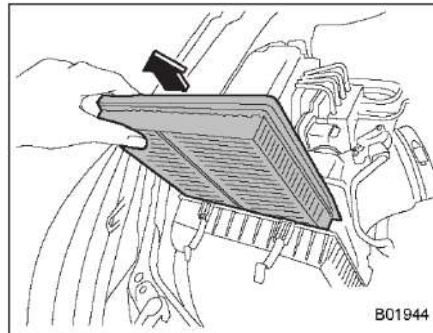
### ■ Ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстыру

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстырыңыз «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз 517-6. Егер автокөлігіңіз ауаның жоғары тозаңдануы шарттарында пайдаланылса, оны жиірек ауыстырыңыз. Әрдайым түпнұсқа SUBARU қосалқы бөлшектерін қолдану ұсынылады.



1) Қысқыштар.

1. Ауа сүзгісі корпусының артқы жағын ұстап тұрған екі қысқышты ашыңыз.

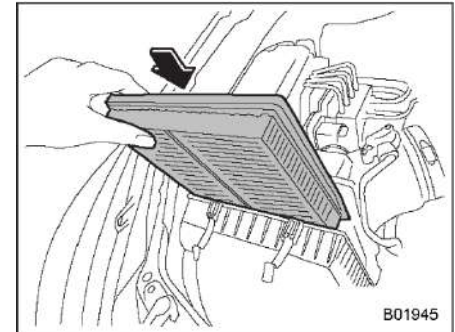


2. Ауа сүзгісінің корпусын ашып, қақпақты көтеріп, артқа шығарыңыз.

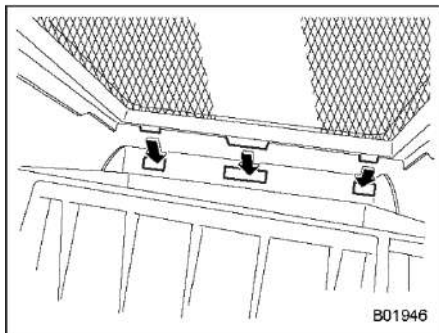
#### **⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер ауа сүзгісі корпусының ішкі жабыны шамадан тыс ластанса (мысалы, құммен), біз SUBARU дилеріне жүгінуді және ауа сүзгісінің корпусын тазартуды ұсынамыз.

3. Егер ауа сүзгісі корпусының ішінде ірі бөтен заттарды, мысалы, жапырақтарды тапсаңыз, бұл заттарды алып тастаңыз.



4. Суретте көрсетілгендей бойлық және көлденең жақтарып бағыттап, ауа сүзгісінің сүзу элементін орнатаңыз.



5. Ауа сүзгісі корпусының артқы жағын орнату үшін ауа сүзгісі корпусының артындағы үш шығыңқы жерді ауа сүзгісі корпусының алдыңғы жағындағы ойықтарға салыңыз.
6. Орнатуды шешу тәртібіне қарсы ретпен орындаңыз.

## Оталдыру білтелері

Оталдыру білтелерін ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Оталдыру білтелерін ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Оталдыру білтелерін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз ☎517-б.

### ■ Ұсынылатын оталдыру білтелері

«Электр жүйесі» бөлімін қараңыз ☎573-б.

## Жетек белдіктері

Автокөліктің қозғалтқышы автоматты белдік тартқышымен жабдықталғандықтан, жетек белдігінің бүгілуін мерзімді тексеру қажет емес. Дегенмен белдікті ауыстыру «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізілуі керек ☎517-б. Оны ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Белдік әлсіреген кезде, сондай-ақ жарықтар немесе тозу белгілері болған кезде SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

## Сатысыз трансмиссия сұйықтығы

Сұйықтық деңгейін тексеруге арналған сүңгі жоқ. Сатысыз трансмиссия үшін сұйықтық деңгейін тексерудің қажеті жоқ. Алайда, қажет болған жағдайда, көлікті тексеру үшін Subaru дилерінен кеңес алуды ұсынамыз.

## Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май

Май деңгейін тексеруге арналған сүңгі жоқ. Алдыңғы және артқы дифференциалдар майының деңгейін тексеру үшін SUBARU дилеріңізге жүгінуді ұсынамыз.

### ■ Ұсынылған май класы және тұтқырлығы

Әрбір май өндіруші өзінің негізгі майлары мен қоспаларын пайдаланады. Әр түрлі өндірушілердің майларын араластыруға жол бермеңіз. Қосымша ақпарат алу үшін «Алдыңғы және артқы дифференциалдар майы» бөлімін қараңыз, ☎ 572-б.

### АБАЙЛАҢЫЗ

Көрсетілгеннен өзгеше, дифференциал үшін майды қолдану автокөлік сипаттамаларының нашарлауына әкелуі мүмкін.

## Тежегіш сұйықтығы

### ■ Сұйықтық деңгейін тексеру

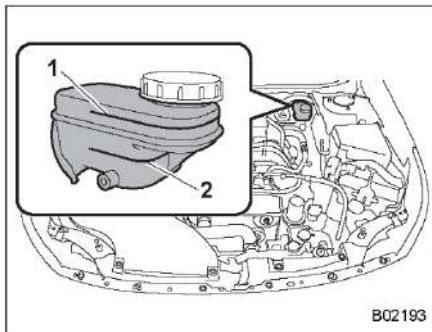
#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығының көзге түсуіне жол бермеңіз, өйткені ол көзге зиянды. Егер тежегіш сұйықтығы сіздің көзіңізге тисе, оны дереу таза су ағынымен шайыңыз. Қауіпсіздік мақсатында осы жұмысты орындау кезінде қауіпсіздік көзілдірігін кию ұсынылады.
- Тежегіш сұйықтығы ауадағы ылғалды сіңіреді. Тежегіш сұйықтықта ылғалдың болуы автокөліктің тежеу өнімділігін едәуір нашарлатуы мүмкін.
- Сұйықтықты жиі құю қажеттілігі ағатын ақаулар болуын көрсетуі мүмкін. Ақау бар деген туындаған кезде, автокөлікті тексеру үшін Subaru дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Тежегіш сұйықтығын құйған кезде баққа кірдің тиюін болдырмаңыз.
- Тежегіш сұйықтығын боялған беттерге немесе резеңке бөліктерге шашыратпаңыз. Тежегіш сұйықтығындағы спирт оларды зақымдауы мүмкін.
- Толтыру кезінде тежегіш сұйықтығын төгіп алмау үшін абайлаңыз. Газ шығару құбырына тиген тежегіш сұйықтығынан өткір иіс пен түтін шығуы, сонымен қатар өрт пайда болуы мүмкін. Егер тежегіш сұйықтығы шығару құбырына тисе, оны мұқият сүртіп алыңыз.

Ай сайын автокөлікті тегіс жабынға орнатып, бақтағы тежегіш сұйықтығының деңгейін көзбен тексеріңіз.



- 1) «MAX» деңгейінің сызығы.
- 2) «MIN» деңгейінің сызығы.

Бақтың сыртқы бетіндегі белгілер бойынша тежегіш сұйықтық деңгейін міндетті түрде тексеріңіз. Егер сұйықтық деңгейі «MIN» белгісінен төмен түссе, баққа тежегіш сұйықтығын «MAX» белгісіне дейін құйыңыз. Тек бітеу ыдыста сақталатын тежегіш сұйықтықты қолданыңыз.

**■ Ұсынылған тежегіш сұйықтығы**

«Жұмыс сұйықтықтары» бөлімін қараңыз  
☎ 573-б.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Әр түрлі өндірушілердің тежегіш сұйықтықтарын араластыруға жол бермеңіз. Оған қоса, егер олар бір өндірушіден болса да, DOT 3 және DOT 4 тежегіш сұйықтықтарын бір-бірімен араластырмаңыз.

## Тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші (тежеу жүйесінің вакуумдық күшейткіші бар модельдер)

Тежегіш жүйесінің күшейткіші — қозғалтқыш коллекторында жасалған сиретуді пайдаланып, тежегіш педальды басу үшін қажет күшті азайтады. Егер тежегіш педалі қозғалтқыш тоқтаған кезде басылып тұрса немесе автокөлік ұзақ тұрып қалса, тежегіш жүйесінің күшейткішіндегі сирету жеткіліксіз болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда тежегіш педальды әдеттегіден көп күшпен басу керек.

## Тежегіш педалі

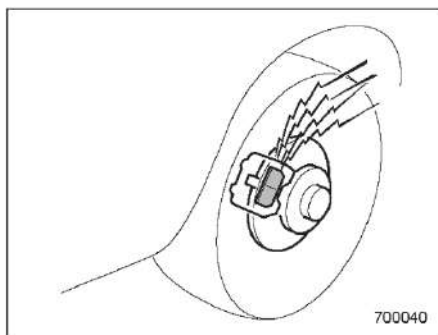
Автокөліктің техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес тежегіш педальдің еркін жүруін және еденге дейінгі қашықтықты тексеріңіз.

## Тежегіш қалыптарын ауыстыру

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер тежегіш қыспақтарының тозуының дыбыстық индикаторлары шығарған қатты шықырлауға қарамастан, сіз автокөлігіңізді пайдалануды жалғастыра берсеңіз, онда бұл тежегіш дискіні жөндеу немесе ауыстыру үшін қымбат операцияны қажет етеді.
- Тежегіш қыспақтарын ауыстырудың алдында автокөліктің аккумулятор батареясын сөндіруді ұсынамыз. Алайда автокөліктің аккумулятор батареясын сөндіру қауіпті. Тежегіш қыспақтарын өзіңіздің SUBARU дилеріңізде ауыстыруды ұсынамыз.





Дискілі тежегіштер тежегіш қыспақтарының тозуының дыбыстық индикаторларымен жабдықталған. Тежегіш қыспақтардың тозу дәрежесі нормативтік шегіне жақындаған кезде, тежегіш педальды басқанда, тозу индикаторы өте қатты шықырлаған дауыс береді.

Егер сіз тежегіш педальды әр басқан сайын осындай шықырлаған дауыс естісеңіз, мүмкін болған кезде тежегіш қыспақтарды ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

## ■ Жаңа тежегіш қыспақтарының үйкелісі

Тежегіш қыспақтарды ауыстыру кезінде тек SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін қолдануды ұсынамыз. Ауыстырғаннан кейін төменде көрсетілгендей жаңа бөлшектерді сүрту қажет.

### ▼ Тежегіш қыспақтары

Автокөліктің жылдамдығын 50-65 км/сағ деңгейінде ұстап тұрып, тежегіш педальды аздап басыңыз. Бұл әрекетті кем дегенде бес рет қайталаңыз.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**Тежегіштерді үйкелісі үшін қауіпсіз орын мен ортаны таңдау керек.**

## Шиналар мен дискілер

### ■ Шина түрлері

Сіз өзіңіздің автокөлігіңізге орнатылған шиналардың түрін білуіңіз керек.

### ▼ Барлық маусымдық шиналар

Барлық маусымдық шиналар, тіпті қарлы және мұзды жолдарда жүргенде де, жыл бойына жеткілікті дәрежеде басқаруды, жол жамылғысына ілінісу күшін және автокөліктің тежегіш сипаттамаларын қамтамасыз етуге арналған. Дегенмен, барлық маусымдық шиналар борпылдақ қармен немесе қардың терең қабатымен жабылған жолдарда, сондай-ақ қысқы (тікпенекті) шиналардың қамтамасыз ететін мұзды жолдарда бірдей іліністі қамтамасыз ете алмайды.

Барлық маусымды шиналардың бүйір бетінде «ALL SEASON» (барлық маусымды) және/немесе «M+S» (балшық және қар) деген жазу бар.

### ▼ Жазғы шиналар

Құрғақ ауа райында, автомагистральда жоғары жылдамдықпен жүру үшін жазғы шиналар жақсы. Жазғы шиналар тайғақ (қарлы немесе мұзды) жолдарда жүруге жарамайды.

Қарлы немесе мұзды жолдарда жүру үшін міндетті түрде қысқы шиналарды қолдануды ұсынамыз.

Қысқы шиналарды орнатқан кезде барлық төрт дөңгелектегі шиналарды ауыстыруды ұмытпаңыз.

### ▼ Қысқы шиналар

Қысқы шиналар қарлы және мұзды жолдарда жүру үшін жақсы. Сонымен қатар, қысқы шиналар басқа жолдармен жүру кезінде жазғы және барлық маусымдық шиналардан жүру сапасы төмен болады.

### ■ Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса)

Егер шинадағы ауа қысымы айтарлықтай төмендесе, шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге әр дөңгелекке орнатылған датчиктерден сигнал бойынша ескерту хабарламасын береді. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі тек қозғалыстағы автокөлікте жұмыс істейді. Оған қоса, бұл жүйе шинадағы ауа қысымының күрт төмендегенін (мысалы, өткір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпейді мүмкін.

Егер сіз жылы көлікжайда шинаның ауа қысымын реттеп, содан кейін автокөлікті температура едәуір төмен болатын көшеге шығарсаңыз, шинаның ауа қысымының төмендеуі, шинаның төмен қысымды ескерту шамын қосуға әкелуі мүмкін. Бұл мәселені болдырмас үшін, жылы көлікжайда шиналардағы ауа қысымын реттеген кезде, шиналардағы қысымның нормативтік мөлшерінің кестесінде көрсетілгеннен гөрі, шиналарды жоғары қысымға дейін үріңіз. Атап айтқанда, көлікжайдағы температура мен сыртқы температура арасындағы айырмашылықтың әр 10 °C үшін оларды қосымша 6,9 кПа (0,07 кгс/см<sup>2</sup>) үрлеп алыңыз. Жоғарыда келтірілген мысалда, егер көлікжайдағы температура 15,6 °C болса, кестеде сыртқы температураның әртүрлі мөлшеріне сәйкес келетін шиналардағы ауа қысымының қажетті мөлшері көрсетілген.

#### Үлгі

Шиналардың өлшемі: 225/60R18 100V.

Шиналардағы номиналды ауа қысымы:

Алдыңғы дөңгелектер 230 кПа

(2,3 кгс/см<sup>2</sup>).

Артқы дөңгелектер 220 кПа (2,2 кгс/см<sup>2</sup>).

Көлікжайдағы температура: 15,6 °C.

Сыртқы ауа температурасы:	Шиналардағы реттелген ауа қысымы (кПа(кгс / см <sup>2</sup> ))	
	Алдыңғы дөңгелектер	Артқы дөңгелектер
-1 °C	250 (2,5)	240 (2,4)
-12 °C	265 (2,65)	255 (2,55)
-23 °C	280 (2,8)	270 (2,7)

Шиналардағы ауа қысымын жылы көлікжайда реттегеннен кейін, егер автокөлік сыртқы ауаның төмен температурасында қозғалып, шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы қосылса, жоғарыда сипатталғандай қайта реттеңіз. Содан кейін автокөлікті кем дегенде 40 км/сағ жылдамдықпен жылдамдатыңыз және шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы бірнеше минуттан кейін сөнгенін тексеріңіз. Егер шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы сөнбесе, мүмкін онда шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемей тұр. Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек баруды ұсынамыз.

Қозғалыс кезіндегі шина мен жол жабынының арасындағы үйкеліс шинаның қызуына әкеледі. Шинаның төмен қысымы туралы ескерту шамын қосқаннан кейін, сыртқы ауаның төмен қысымының немесе шинаның қысымының салдарынан туындаған шинаның ауа қысымының кез келген жоғарылауы, шинаның төмен қысымы туралы ескерту шамын өшіруге әкелуі мүмкін.

Ауыстырылған дөңгелектерде жаңа TPMS жүйесінің вентильтерін тіркеу үшін (мысалы, қысқы шиналарға ауысқан кезде) 40 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдықпен бірнеше минут жүріңіз.

Сату нарығында сатылатын кейбір дөңгелек дискілерінде TPMS жүйесінің вентильтерін орнату мүмкін болмауы мүмкін, сондықтан дөңгелектерді ауыстырған кезде (мысалы, қысқы шиналарға ауысқан кезде) стандартты түрде орнатылған дөңгелек дискілерінің нөмірлерімен бірдей дөңгелек дискілерін қолданыңыз. Дөңгелектердегі TPMS жүйесі вентильтерінің/датчиктерінің төртеуі жұмыс істемесе, TPMS жүйесі толық жұмыс істемейді және аспаптар тақтасындағы ескерту шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады.

Шиналарды ауыстыру кезінде шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің қалыпты жұмысын жалғастыруға кепілдік беретін реттеу қажет, сондықтан дөңгелекті ауыстыру сияқты, бұл жұмысты SUBARU дилерінде жүргізуді ұсынамыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы оталдыру құлпын «ON» күйіне ауыстырғаннан кейін қысқа уақытқа қосылмаса немесе шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанса, SUBARU дилерінде шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесін мүмкіндігінше тезірек тексеруді ұсынамыз.

Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, кенеттен тез төжемеңіз, жылдамдықты біртіндеп төмендетіп, тіке жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөліктің күрделі ақауларына және жарақат алу жағдайларына ұласатын апат орын алуы мүмкін.

Егер бұл шам шинаның қысымын реттегеннен кейін де өшпесе, шина айтарлықтай зақымдалған болуы мүмкін және ауаның қатты шығуы оның тез жоғалуына әкеп соғады. Шинаңыздың ауасы шығып кеткен болса, оны мүмкіндігінше тездетіп қосалқы шинамен ауыстырыңыз.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылса немесе ауыстырылған дөңгелектің жиегіне түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш берілмесе, шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шина мен датчикті ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз. Егер шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласыңыз.

## ■ Шиналардың жағдайын тексеру

Күн сайын автокөлік шиналарының жағдайын елеулі зақымдану тұлғасынан тексеріңіз, сондай-ақ қадалған шегелер мен тастардың жоқтығын тексеріңіз. Сонымен бірге шиналардың шамадан тыс тозуын тексеріңіз.

Егер сізде қандай да бір мәселелер туындаса, дереу SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

## ЕСКЕРТПЕ

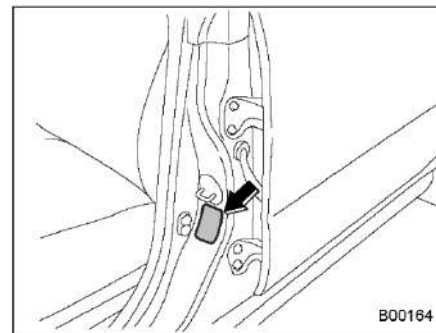
- Жиекке тигеннен кейін немесе автокөлікті ауыр жағдайда қолданғаннан кейін (мысалы, бұзылған жолдармен жүру) сіздің автокөлігіңіздің дискілері мен шиналары көзге көрінбейтін зақым алуы мүмкін. Мұндай зақымдардың нәтижелері белгілі бір уақыттан кейін ғана айқын болады. Жиектерге кіруден аулақ болыңыз, жолдардағы шұңқырларға түспеуге және бұзылған жолдармен жүрмеуге тырысыңыз. Егер бұл жағдайды болдырмау мүмкін болмаса, жиектер мен басқа кедергілерді дұрыс бұрыштардан өтуге тырысып, автокөліктің жылдамдығын жаяу жүргіншінің жылдамдығына дейін төмендетіңіз. Сонымен қатар, тұрақ кезінде

автокөліктің шиналары жиекке жабысып қалмауын қадағалаңыз.

- Егер сіз автокөлігіңізді қозғаған кезде әдеттегідей емес діріл сезінсеңіз немесе түзу жолда автокөлікті рөлмен жүргізу қиын болса, онда бұл сіздің автокөлігіңіздің шиналарының және/немесе дискілерінің біреуінің зақымдалғанын көрсетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлігіңізді тексеру үшін ең жақын ресми SUBARU дилеріне баяу баруды ұсынамыз.

## ■ Шиналардағы қысым және шиналардың тозуы

Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстау олардың қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, бұл сіздің автокөлігіңіздің жақсы жүріс сапасын қамтамасыз етудің қажетті шарттарының бірі. Айына кемінде бір рет, сондай-ақ әрбір алысқа сапар шегетін кезде қосалқы деңгелектің шинасымен (орнатылған болса) бірге, әрбір шинадағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болған жағдайда реттеңіз.



Шиналардағы қысымның нормативтік шамасының кестесі.

Қысымды тек шиналар салқын кезде тексеріңіз. Өлшеу үшін манометрді қолдана отырып, шинаның қысымын шина қысымының нормативтік шамаларының тақтайшасында келтірілген нормативтік мөндерге сәйкес реттеңіз. Шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының кестесі жүргізуші тарапынан орташа тіректе болады.

Қысқа сапардан кейін де шиналар қызады және олардағы ауа қысымы артады. Сонымен қатар, шиналардағы ауа қысымы сыртқы ауаның температурасына байланысты. Сапар алдында, ашық ауада өткізілген шиналардағы ауа қысымын тексеру ең оңтайлы болып табылады.

- ЖАЛҒАСЫ -

Шина қызған кезде оның ішіндегі ауа кеңейеді, нәтижесінде шинадағы ауа қысымы да артады. Қателесіп, ауаны шығару арқылы шинадағы қысымды төмендетпеу үшін абайлаңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Шина қызған кезде ондағы ауа қысымы шамамен 30 кПа-ға (0,3 кгс/см<sup>2</sup>) артады.
- Автокөлік кем дегенде 3 сағат қозғалыссыз тұрғанда немесе 1,6 км-ден аз қашықтықта жүргенде шиналар суық болып саналады.

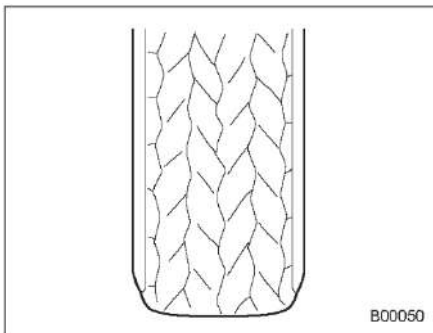


### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы ауа қысымын реттеу үшін жылы шиналардан ауаны шығармаңыз. Бұл шиналардағы ауа қысымының төмендеуіне әкеледі.

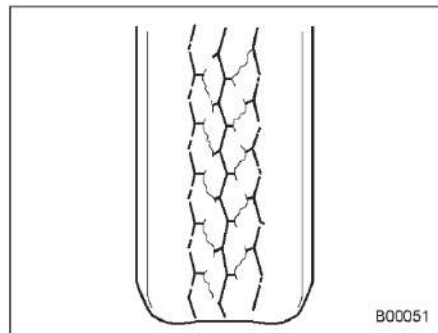
Шиналардағы ауаның дұрыс емес қысымы сіздің автокөлігіңіздің маневрлігі мен сапар ыңғайлылығын нашарлатып қана қоймай, сонымен қатар шиналардың аномалды тозуына ықпал етеді.

- Шинадағы дұрыс ауа қысымы (протектордың тозуы — біркелкі).



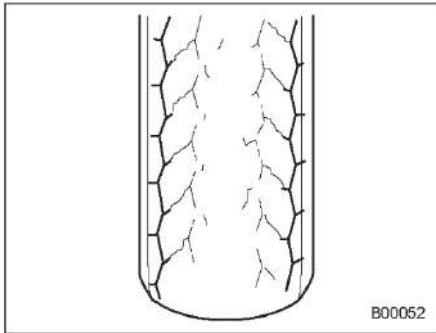
Жол төсемімен ілінісуі жақсы, автокөлік рөл бұрылыстарына нақты жауап береді. Тербеліске қарсылық төмен болғандықтан, бұл отын шығынын да азайтады.

- Ауа қысымы шыққан шина (протектор шеттері тозған).



Тербеліске болғандықтан, қарсылық отын жоғары шығынын арттырады.

- Шинадағы тым жоғары ауа қысымы (протектор ортасынан тозған).



Сапардың жайлылығы төмен. Сонымен қатар, шина автокөлікке жол жамылғысының әсерін күшейтеді, бұл автокөліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Егер шиналардағы қысымның нормативтік шамалары тақтайшасында толық жүктемемен қозғалу және тіркеме сүйреу кезінде шиналардағы нормативтік ауа қысымы келтірілсе, онда шиналардағы қысымды автокөлігіңіздің жүктемесінің ағымдағы режиміне сәйкес реттеңіз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы қысым өте төмен болған кезде жоғары жылдамдықпен жүру шиналардың қатты деформацияға ұшырауына және тез қызуына әкелуі мүмкін. Температура күрт көтерілсе, протектор қабыршақтануы және шина бұзылуы мүмкін. Осыдан кейін автокөлікті басқара алмай қалып, апаттық жағдай туындауы мүмкін.

### ■ Дөңгелектерді теңгеру

Сіздің автокөлігіңіздің барлық дөңгелектері автокөлікті құрастыру кезінде дұрыс теңдестірілген, бірақ шиналар тозған сайын, автокөлікті пайдалану кезінде дөңгелектердің теңгеруі бұзылады. Дөңгелектердің теңгерімінің бұзылуы рөл дөңгелегінің белгілі бір жылдамдықта тербелуіне, сондай-ақ автокөліктің түзу қозғалыстан ауытқуына себеп болады. Сонымен қатар, дөңгелектердің теңгерімінің бұзылуы рөлдік жүйеге және автокөліктің аспасына зақым келтіруі мүмкін, сонымен қатар шиналардың біркелкі тозуына алып келеді. Дөңгелектер теңгерімі бұзылды деген күмәніңіз болса, дөңгелектер күйін тексеру және оларды теңгерімдеу жұмыстарын жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жүгінуді ұсынамыз.

Сонымен қатар, дөңгелектерді теңгеру шиналарды жөндеуден кейін және орындарын ауыстырып салғаннан кейін жүргізілуі керек.



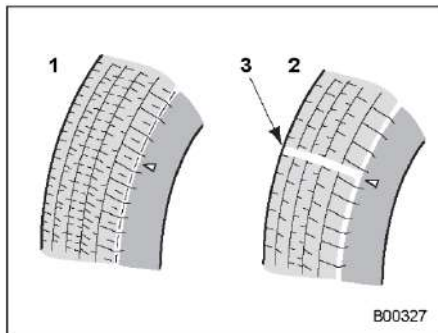
### АБАЙЛАҢЫЗ

Дөңгелектерді орнату бұрыштарының бұзылуы шиналардың көбірек тозуына ғана емес, сонымен қатар автокөлік тұрақтылығының төмендеуіне әкеледі. Шиналардың аномалды тозуы анықталса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Тіке қозғалыстың оңтайлы тұрақтылығын, сондай-ақ бұрылыстардағы тұрақтылықты қамтамасыз ету үшін сіздің автокөлігіңіздің аспалы құрылымы әр дөңгелектің басқа дөңгелектерге де, жол төсеміне де қатысты белгілі бір бұрышқа орнатылуын қамтамасыз етеді.

## ■ Тозу индикаторлары



- 1) Жаңа протектор.
- 2) Тозған протектор.
- 3) Протектордың тозу индикаторы.

Әрбір шинада тозу индикаторы бар, ол шинаның ойықтарының тереңдігі 1,6 мм-ге дейін төмендеген кезде көрінеді. Тозу индикаторының үздіксіз көлденең жолағы көрінген кезде шинаны ауыстыру керек.

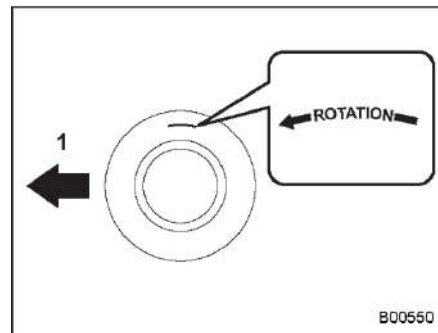
## ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тозу индикаторы көрінетін болған кезде, бұл шинаның тозу деңгейі рұқсат етілген шектен асып кеткенін және шина дереу ауыстырылуы керек екенін көрсетеді. Егер сіз осындай шинамен автокөлікті пайдалануды жалғастырсаңыз, онда ылғалды ауа райында жоғары жылдамдықпен жүру кезінде автокөлік аквакалықтау режиміне өтуі мүмкін. Осыдан кейін автокөлікті басқара алмай қалып, апаттық жағдай туындауы мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

Жалпы қауіпсіздік мақсатында шиналардың тозу индикаторлары пайда болғанға дейін шиналарды ауыстырып, олардың жай-күйін үнемі тексеріп отырыңыз.

## ■ Шиналардың айналу бағыты



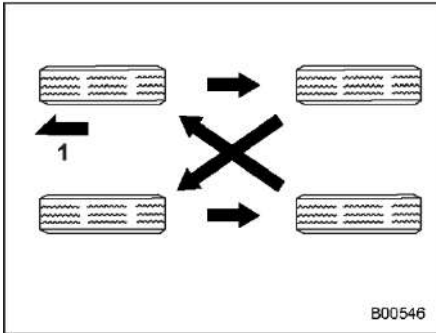
Бүйір бетінде көрсетілген шиналардың айналу бағытының мысалы

- 1) Алдыңғы бағыт.

Егер шиналар белгілі бір айналу бағытына ие болса, бүйір бетінде көрсетілген көрсеткішке назар аударыңыз.

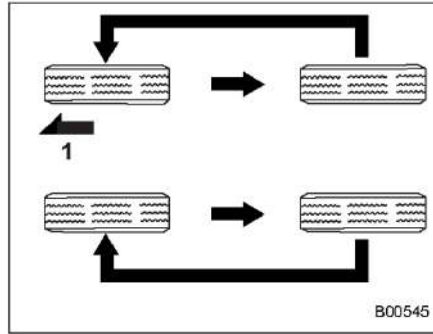
Дөңгелектерді орнатқан кезде көрсеткіш алға бағытталуы керек.

■ Шиналардың орнын ауыстыру



Айналу бағытын анықтаусыз төрт шинасы бар модельдер

1) Алдыңғы бағыт.



Бір бағытты шиналары бар модельдер

1) Алдыңғы бағыт.

Әдетте, әр түрлі дөңгелектердегі шиналардың тозуы әртүрлі. Әр шинаның қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін оларды әр 10 000 км жүргеннен кейін ауыстыру керек. Шиналардың орнын әр ауыстырған кезде олардың орналасуын берілген сызбаларға сәйкес өзгертіңіз.

Шиналардың орнын ауыстырумен бірге, зақымданған шиналарды немесе біркелкі тозбаған шиналарды ауыстыру керек. Шиналардың орнын ауыстырғаннан кейін, шиналардағы ауа қысымын реттеңіз, сонымен қатар дөңгелектерді бекіту сомындарының беріктігін тексеріңіз.

Шамамен 1 000 км жүргеннен кейін дөңгелекті бекіту сомындарының тартылуын қайта тексеріп, босатылған сомындарды тартыңыз.

■ Шиналарды ауыстыру

Дискілер мен шиналар сіздің автокөлігіңіздің маңызды және ажырамас бөлшектері болып табылады, оларды өздігінен өзгертуге болмайды. Автокөліктің стандартты жиынтығының құрамына кіретін шиналар жоғары жүріс сапасы мен жайлылығын үйлестіретін, сондай-ақ сіздің автокөлігіңіздің ұзақ мерзім қызметіне ықпал ететін, автокөлігіңіздің оңтайлы пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін іріктелген. Сіздің автокөлігіңіздің әр шинасы, есептелген өлшем, құрылым, шекті жылдамдық және жүктеме шиналар қысымының нормативтік өлшемдерінің кестесінде келтірілген нормативтік мәндерге сәйкес келуі өте маңызды.

Белгіленген өлшемдерге сәйкес келмейтін шиналарды пайдалану автокөліктің басқарылуын, сапарлардың жайлылығын төмендетеді, автокөліктің тежегіш сипаттамасын нашарлатады, спидометр мен одометр көрсеткіштерінің бұрмалануына әкеледі. Бұл дөңгелектер мен автокөлік шаңағының арасында дұрыс емес алшақтық жасайды, сондай-



ақ, осы автокөлік үшін қарастырылған клиренс өзгереді.

Барлық төрт шинаны бір өндіруші шығаруы керек, бірдей маркаға (протектор суреті), бірдей құрылым мен өлшемге ие болуы керек. Шиналарды ауыстыру кезінде, сізге тек автокөлігіңіздің стандартты жинақтамасына сәйкес келетін шиналарды ғана орнатуды ұсынамыз.

Автокөліктің қауіпсіздігін арттыру үшін, SUBARU барлық төрт шинаны бір уақытта ауыстыруды ұсынады.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шинаны (шиналарды) ауыстыру немесе орнату кезінде барлық төрт шинаның мынадай параметрлері бірдей болуы шарт.
  - (a) Өлшемі.
  - (b) Шекті жылдамдық белгісі.
  - (c) Жүктеме индексі.
  - (d) Шеңбер ұзындығы.
  - (e) Құрылысы.
  - (f) Өндіруші.
  - (g) Маркасы (протектор суреті).
  - (h) Тозу дәрежесі.

(a) – (c) позицияларына қатысты шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген талаптарды сақтау қажет. Шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасы жүргізуші есігінің тіреуінде орналасқан.

Барлық төрт шина (a) – (h) параметрлерінде бірдей болмаса, автокөліктің беріліс қорабына елеулі механикалық зақым келуі және ол келесі факторларға әсер етуі мүмкін.

- Жүріс сапасы.
- Басқарылу.
- Тежеу.
- Спидометрді/одометрді калибрлеу.
- Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау.

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

- Тек радиалды шиналарды қолданыңыз. Радиалды және диагональды немесе диагональды белдікті шиналарды бір уақытта қолдануға жол бермеңіз. Бұл автокөлікті басқаруға қауіпті әсер етуі мүмкін және апатқа әкелуі мүмкін.

#### ■ Дискілерді ауыстыру

Дискілердің зақымдануына немесе басқа себептерге байланысты оларды ауыстырған кезде, жаңа дискілердің автокөліктің стандартты жинақтама құрамына кіретін дискілермен бірдей техникалық сипаттамалары бар екеніне көз жеткізіңіз. Жаңа дискілерді SUBARU дилерлерінен сатып алуға болады.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Тек қана техникалық сипаттамалары сіздің автокөлігіңізде қолдануға жарамды дискілерді ғана қолданыңыз. Бұл талаптарға сай келмейтін дискілер тежегіш суппортының жұмысына кедергі келтіруі мүмкін, сонымен қатар бұрылыс кезінде шиналардың дөңгелек доғаларына үйкелуіне себеп болуы мүмкін. Осыдан кейін автокөлікті басқара алмай қалып, апаттық жағдай туындауы мүмкін.

**ЕСКЕРТПЕ**

Шиналардың орнын ауыстыру кезінде дискілердің кез келгенін алып тастағаннан және ауыстырғаннан кейін немесе шиналар зақымдалғаннан кейін шамамен 1 000 км жүрілгеннен кейін, дөңгелектерді бекіту сомындарының тартылуын міндетті түрде тексеріңіз. Босаған сомындарды белгіленген қатайту мезетіне дейін тартыңыз.

**Жеңіл қорытпа дискілер**

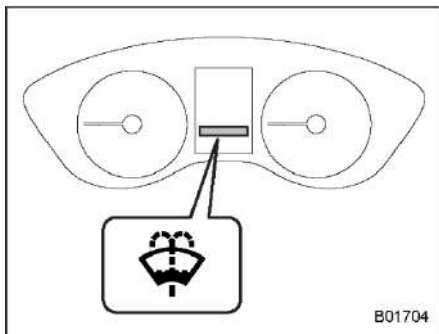
Жеңіл қорытпа дискілер оңай жырылады және механикалық зақымға бейім. Мұндай дискілердің қауіпсіз жүруін және қалыпты пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін, сондай-ақ оларды пайдалану кезінде олардың сыртқы түрін сақтау үшін абай болу керек.

- Шиналардың орнын ауыстыру кезінде дискілердің кез келгенін алып тастағаннан және ауыстырғаннан кейін немесе шиналар зақымдалғаннан кейін шамамен 1 000 км жүрілгеннен кейін, дөңгелектерді бекіту сомындарының тартылуын міндетті түрде тексеріңіз. Босаған сомындарды белгіленген қатайту мезетіне дейін тартыңыз.
- Бұрандалы бөліктерге, дөңгелекті қатайту сомындарға немесе дискілердің конустық беттеріне ешқандай майлау қолданбаңыз.
- Дискілердің шығып тұрған өткір заттарға немесе жиек тастарына үйкелуіне жол бермеңіз.
- Сырғуға қарсы тізбектерді орнатқан кезде, оларды шиналар бойымен біркелкі таратуды қамтамасыз етіңіз, әйтпесе олар дискінің бетіне сызат түсіруі мүмкін.
- Дөңгелектердің бекіту сомындарын, теңгерімдеу жүктерін немесе орталық

қалпақшаларды ауыстырған кезде міндетті түрде жеңіл қорытпа дискілерге арналған түпнұсқа SUBARU қосалқы бөлшектерін қолданыңыз.

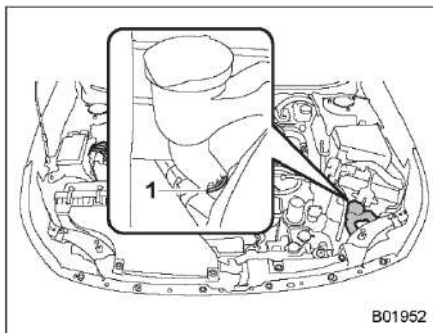
- Алынған дөңгелектерді қаттау және сақтау кезінде дискілерді сызаттардан қорғау үшін олардың арасына амортизациялау материалын салыңыз.

## Әйнекжуғыш сұйықтық



**Әйнекжуғыш сұйықтықтың төмен деңгейінің ескерту шамы**

Егер бакта әйнек жуғыш сұйықтығының аз ғана мөлшері қалса, әйнек жуғыш сұйықтығының төмен деңгейінің ескерту шамы қосылады. Солай болған кезде әйнек жуғыш сұйықтықты келесідей тәсілмен құйыңыз.



1) «FULL» белгісі.

Әйнекжуғыш сұйықтық багының май құю аузының қаппағын алыңыз, содан кейін бактағы «FULL» белгісіне дейін сұйықтықты үстемелеп құйыңыз.

Арнайы әйнек жуғыш сұйықтығын қолданыңыз. Арнайы әйнек жуғыш сұйықтығы болмаған жағдайда таза суды пайдаланыңыз.

Қыста су қатып қалған жерлерде, арнайы мұз қатпайтын әйнекжуғыш сұйықтықты қолданыңыз.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Ешқашан қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын әйнек жуғыш зат ретінде пайдаланбаңыз, себебі бұл автокөліктің бояуына зақым келтіруі мүмкін.**

Егер алдыңғы әйнектің жуғыш багына концентрациясы бұрын құйылғаннан ерекшеленетін сұйықтықты құйсаңыз, жуғышты біраз уақытқа қосып, алдыңғы әйнектің жуғыш багы мен әйнекжуғыш бүріккіштері арасындағы түтіктерді жаңа сұйықтықпен жуыңыз. Әйтпесе, құбырларда қалған сұйықтықтың концентрациясы орнаған сыртқы температура үшін қажетті деңгейден аз болса, ол қатып қалуы және форсункалардың қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнекжуғыш сұйықтықтың концентрациясын сыртқы ауа температурасына сәйкес реттеңіз. Концентрация дұрыс болмаса, алдыңғы әйнекке шашыраған сұйықтық қатып қалуы және көру мүмкіндігін шектеуі мүмкін, сондай-ақ алдыңғы әйнек жуғышының бағында қатып қалуы мүмкін.
- Абайлаңыз, бакқа құйған кезде әйнекжуғыш сұйықтықтың бөтен заттармен ластануын болдырмаңыз. Ластану ақауларға әкелуі мүмкін, мысалы, сорғының бітелуі.

### Әйнектазартқыш щеткаларды ауыстыру

Алдыңғы әйнекке немесе әйнектазартқыштың щеткаларына жәндіктердің, балауыздың, майдың және басқа заттардың жабысып қалуы әйнектазартқыштың біркелкі жұмыс істемеуіне және әйнекте лас жолақтардың пайда болуына әкеледі. Егер әйнекжуғышпен жуғаннан кейін алдыңғы әйнекте лас жолақтар қалса немесе әйнектазартқыш біркелкі жұмыс істемесе, алдыңғы әйнектің және артқы әйнектің сыртқы бетін бейтарап жуғыш құралмен немесе ысқышпен немесе жұмсақ шүберекпен орташа абразивті тазарту құралымен тазартыңыз. Алайда әйнектазартқыштар щеткаларының резеңке таспаларын тазарту үшін жуғыш құралды қолданбаңыз. Әйнектазартқыштар щеткаларының резеңке таспаларын тазарту үшін тек ысқышты немесе жұмсақ шүберекті қолданыңыз (жуғыш құралсыз немесе орташа абразивті жуғыш құралсыз). Әйнекті және әйнектазартқыш щеткаларының резеңке таспаларын тазартқаннан кейін оларды міндетті түрде таза сумен шайыңыз. Әйнекті су әйнек бетінде тамшылар пайда болмайынша шайыңыз. Бұл әйнектің таза екендігін білдіреді.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнектазартқыш щеткаларды бензинмен немесе еріткішпен (мысалы, бояуға арналған сұйылтқышпен немесе бензинмен) тазаламаңыз. Бұл олардың жұмысын нашарлатады.
- Егер алдыңғы орындықтағы жолаушы жағынан әйнектазартқыштың тұтқасын көтергіңіз келсе, алдымен жүргізуші жағындағы әйнектазартқыштың тұтқасын көтеріңіз. Әйтпесе, әйнектазартқыштың тұтқалары жүргізуші тарапынан және алдыңғы орындықтың жолаушысы тарапынан жанасып, сызаттарға әкелуі мүмкін.

- Жүргізуші жағындағы әйнектазартқыштың тұтқасын бастапқы күйіне қайтармас бұрын алдыңғы орындықтағы жолаушы жағынан әйнектазартқыштың тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз. Әйтпесе, әйнектазартқыштың тұтқалары жүргізуші тарапынан және алдыңғы орындықтың жолаушысы тарапынан жанасып, сызаттарға әкелуі мүмкін.
- Әйнектазартқыштың көтерілген тұтқаларын қайтадан алдыңғы әйнекке түсірген кезде оларды қолыңызбен ұстап тұрып, баяу түсіріңіз. Серіппенің әсерімен көтерілген қалыптан әйнектазартқыштың тұтқаларын қайтару деформациялануға немесе алдыңғы әйнекте сызаттардың пайда болуына әкелуі мүмкін.
- Әйнектазартқыштың щеткаларын әйнектазартқыштың тұтқаларынан алу кезінде әйнектазартқыштың тұтқаларын әйнек үстіне қоймаңыз. Әйтпесе, әйнектің беті жырылуы мүмкін.

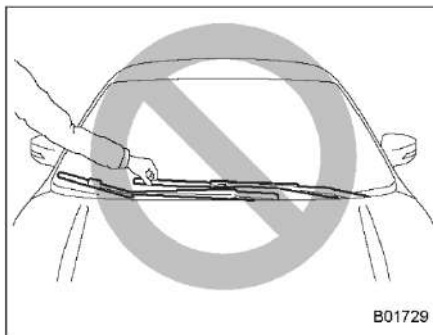
Егер сіз әйнектегі жолақтарды жоғарыда көрсетілген тәсілмен шеше алмасаңыз, төменде сипатталған қадамдарды орындау арқылы әйнектазартқыштың щеткаларын ауыстырыңыз.

### ■ Алдыңғы әйнектазартқыш щеткасы

#### ЕСКЕРТПЕ

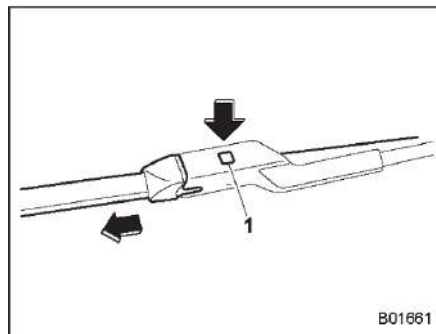
Әйнектазартқыштың щеткасы алынған кезде, әйнектазартқыштың иінтірегін төмендетпеңіз

1. Әйнектазартқыштың иінтірегін алдыңғы әйнектен алыңыз. Әйнектазартқыштың тұтқасын алдымен — жүргізуші жағынан, кейін алдыңғы жолаушы жағынан көтеріңіз.



#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

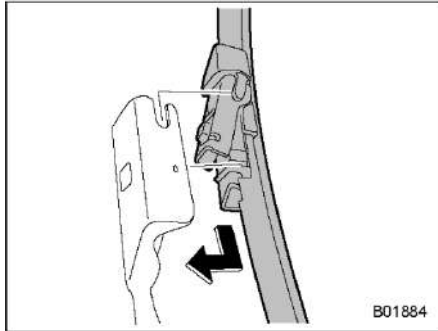
Әйнектазартқыштың щеткасын оның иінтірегінен ұстап тұрып ауыстырыңыз. Егер әйнектазартқыштың щеткасын ұстап тұрсаңыз, бұл щетканың деформациясына әкелуі мүмкін.



- 1) Бекіткіш түйме.
2. Әйнектазартқыштың щеткасын қолмен ұстап тұрып, бекіткішті ажырату үшін бекіткіш түймесін басыңыз, содан кейін жинақталған әйнектазартқыш щеткасын тартыңыз.

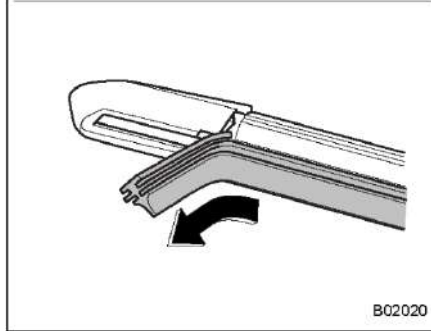
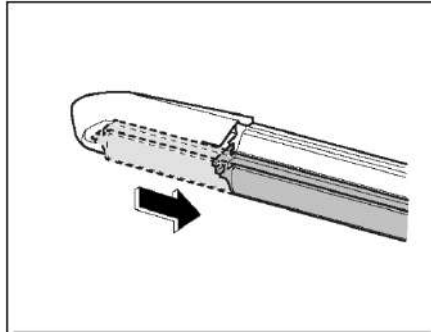
## ЕСКЕРТПЕ

Бекіткіш түймесін басу үшін қатты затты пайдаланбаңыз. Бекіткіш түймесі жырылуы мүмкін.



3. Жинақталған әйнектазартқыш щеткасын орнатқан кезде, оны әйнектазартқыш иіңтірегінің байланыстырушы бөлігімен қиыстырыңыз, содан кейін орнату үшін алып тастау бағытына қарама-қарсы бағытта жылжытыңыз. Жинақталған әйнектазартқыштың щеткасын орнатқаннан кейін, байланыстырушы бөліктің толық бекітілгенін тексеріңіз.
4. Әйнектазартқыштың иіңтірегін қолыңызбен ұстап тұрып, оны әйнекке баяу түсіріңіз.

## ■ Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасы



Төмендегі процедураға сәйкес әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасын ауыстырыңыз.

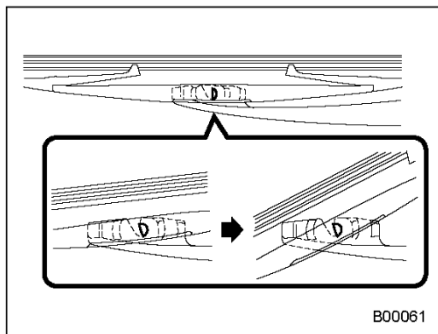
1. Әйнектазартқыш щеткасының төменгі жағындағы ойық суретте көрсетілгендей алу қалпында болмайынша, әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасын тартыңыз.
2. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының ұшын, оны алу үшін ойық арқылы тартыңыз.
3. Әйнектазартқыш щеткасының жаңа резеңке таспасын орнату үшін алу рәсімін кері ретпен орындаңыз. Орнатудан кейін щетканың резеңке таспасының ұшы қақпақ ұшына жеткеніне көз жеткізіңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

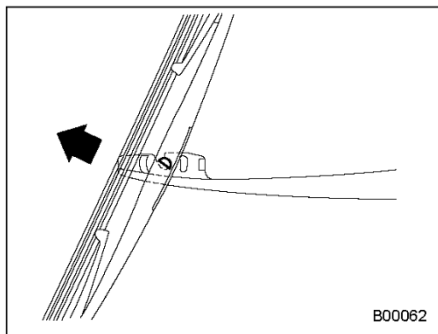
Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасын ауыстыру қиындық тудыруы мүмкін. Қажет болған жағдайда әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасын ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

## ■ Артқы әйнектазартқыш щеткасы

1. Әйнектазартқыштың иіңтірегін артқы әйнектен алыңыз.

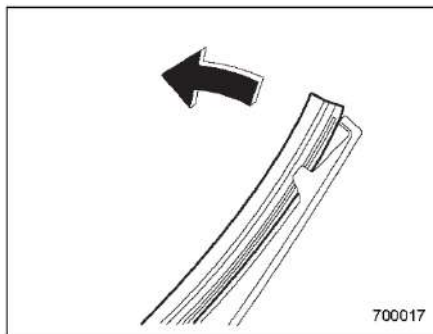


2. Әйнектазартқыш щеткасын теріс бағытта бұраңыз.

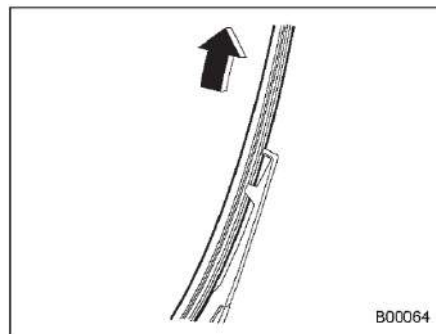


3. Әйнектазартқыш щеткасын иітіректен шығару үшін, оны өзіңізге тартыңыз.

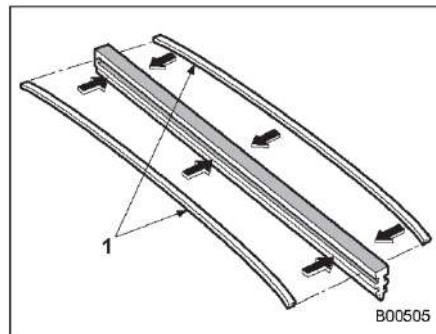
### ■ Алдыңғы әйнектазартқыш щетканың резеңке таспасы



1. Пластик ұстағыштан ажырату үшін әйнектазартқыш щетканың резеңке таспасының шетінен тартыңыз.

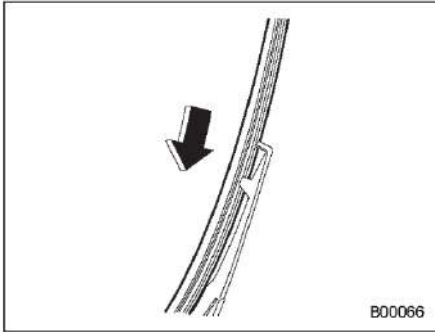


2. Күш салып, әйнектазартқыш щетканың резеңке таспасын пластик ұстағыштан алыңыз.

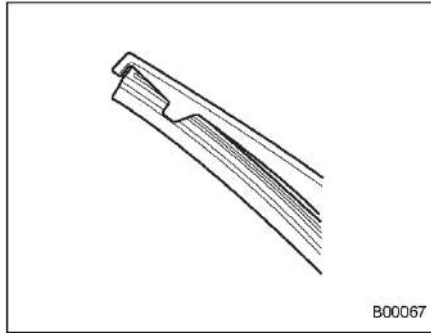


1) Металлдық бағыттауыштар.

3. Егер щетканың жаңа резеңке таспасы екі металлды бағыттауышпен жабдықталмаса, онда оларды әйнектазартқыш щетканың ескі резеңке таспасынан алып, жаңасына орнатыңыз.



4. Пластик ұстағыштың аяқтарын әйнектазартқыш щетканың резеңке таспасындағы керткітермен қиыстырыңыз және резеңке таспаны орнына қойыңыз.



Пластик ұстағыштың ұштарында орналасқан резеңке таспаның екі ұшын бекіткіштермен мықтап бекітіңіз. Егер резеңке таспаның сенімді бекітілуі қамтамасыз етілмесе, әйнектазартқыш щетка артқы әйнекті жыруы мүмкін.

5. Әйнектазартқыш щеткасын әйнектазартқыш иінтірегіне орнатыңыз. Оның мықтап бекітілгенін тексеріңіз.
6. Әйнектазартқыштың иінтірегін қолыңызбен ұстап тұрып, оны әйнекке баяу түсіріңіз.

## Аккумулятор батареясы

- Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары!

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ



Осы нұсқаулықтармен мұқият танысыңыз

Аккумулятор батареясына қауіпсіз және тиісті күтімді қамтамасыз ету мақсатында аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оны тексеру алдында төменде келтірілген сақтық шараларымен мұқият танысып алыңыз.



Қорғаныс көзілдірігін киіңіз

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына жақын жерде жұмыс істеген кезде міндетті түрде көзді қорғау құралдарын киіңіз. Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар, ол көзге тиген кезде көру қабілетінен айыруы мүмкін. Оған қоса, аккумулятор батареясы жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады.



Газ жанған кезде міндетті түрде көзді қорғау қажет.



Электродиттің құрамында күкірт қышқылы бар

Электродитте күкірт қышқылы болғандықтан, аккумулятор батареясының күйін тексерген кезде көзді қорғайтын заттар мен қорғаныс қолғаптарын киюді ұмытпаңыз. Аккумулятор батареясын төңкермеңіз, механикалық соққылар тигізбеңіз, себебі электродит ағып кетуі мүмкін.

Ешбір жағдайда электродиттің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл күйіп қалуға және көру қабілетінің жоғалуына әкелуі мүмкін. Электродит шашыраған кезде тамшылары теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиген болса, оларды дереу сумен шайыңыз. Электродит шашыраған кезде тамшылары көзіңізге тисе, дереу дәрігерге көрініңіз.

Электродит ауыз қуысына, өңешке немесе асқазанға кездейсоқ түссе, дереу көп мөлшерде сүт немесе су ішіңіз, содан кейін дәрігерге көрініңіз.

Электродит — күйдіргіш сұйықтық. Электродит тамшылары автокөлігіңіздің боялған беттеріне немесе қаптауы матасына тиген кезде, оларды көп мөлшердегі сумен жуыңыз.



Балалардан сақтаңыз!

Аккумулятор батареяларына техникалық қызмет көрсету жұмыстарын онымен жұмыс істеген кезде болатын ықтимал қауіптер туралы хабардар тұлғалар жүргізуі тиіс. Балалардың батареяға жақын болуына жол бермеу үшін арнайы сақтық шараларын қолданыңыз. Аккумулятор батареясын дұрыс пайдаланбау көру қабілетінен айыруы және күйік шалуы мүмкін.



Оттан қорғау керек!

Аккумулятор батареясымен жұмыс басталар алдында немесе оған тікелей жақын жерде жұмыс жүргізер алдында барлық сигареттерді, сіріңкелерді және оттықтарды сөндіріңіз. Аккумулятор батареясының жанында электр ұшқындарының пайда болуына, сондай-ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз. Аккумулятор батареясы тез тұтанғыш және өте жарылғыш

сутекті шығаратындықтан, аккумулятор батареясының жанында ұшқын разрядтарының пайда болуы немесе оның жанында ашық от көздерінің болуы жарылысқа әкелуі мүмкін.

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына тікелей жақын жерде жұмыс жүргізген кезде оның клеммаларының (+) және (-) металл аспаптармен өзара тұйықталуына, сондай-ақ оның оң (+) клеммасының автокөлік шанағына тұйықталуына жол бермеңіз. Бұл ретте ұшқын разрядтарының түзілуімен сүйемелденетін қысқаша тұйықталу туындайды, бұл өз кезегінде жарылысқа әкеп соғады.

Аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оған жақын жерде жұмыс істеу алдында ұшқын разрядтарының пайда болуын болдырмау үшін барлық сақиналарды, қол сағаттарын және басқа да металлды әшекейлер мен аксессуарларды өзіңізден алып тастаңыз.



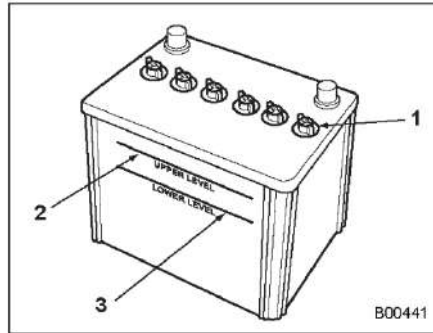
**Жарылу қаупі бар!**

Қуаттау барысында аккумулятор батареясы тез жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Жарылыстардың алдын алу үшін автокөліктің аккумулятор батареясын жақсы желдетілетін бөлмеде қуаттаңыз, сондай-ақ оның жанында жанғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.



**АБАЙЛАҢЫЗ**

Батареяны зарядтау кезінде зарядтау тогының күші 10 А шамасынан аспауы керек, әйтпесе бұл батареяның қызмет ету мерзімін қысқартады.



- 1) Қақпақ.
- 2) Жоғарғы деңгей.
- 3) Төменгі деңгей.

Аккумулятор батареясының қалыпты жұмысы үшін электролит деңгейін үнемі тексеру, сондай-ақ тазартылған суды үстемелеп құю қажет емес.

Сонымен қатар егер электролит деңгейі төменгі деңгейден төмен болса, қақпақтарды шешіңіз. Тазартылған суды жоғарғы деңгейге дейін толтырып құйыңыз.

## Сақтандырғыштар



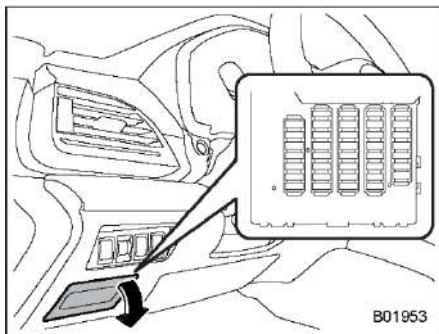
**АБАЙЛАҢЫЗ**

Сақтандырғышты ауыстыру кезінде жаңа сақтандырғыштың үлкен номиналға ие болуына жол бермеңіз, сонымен қатар сақтандырғыш ретінде әртүрлі қолдағы материалдарды пайдаланбаңыз, өйткені екі жағдайда да бұл үлкен зақымға немесе өртке әкелуі мүмкін.

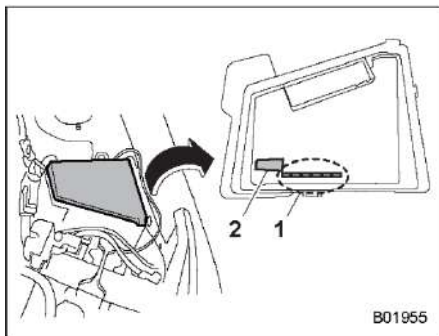
## ЕСКЕРТПЕ

Сақтандырғыштың номиналы және ол қорғайтын тізбек сақтандырғыш блоктарының әрқайсысының қақпағының ішкі жағында көрсетілген.

Электр сымдары мен электр жабдықтарының зақымдануын болдырмау үшін электрлік шамадан тыс жүктеме кезінде, сақтандырғыштардың конструкциясы олардың қосқышын балқытып ерітуді қарастырады. Сақтандырғыштар екі сақтандырғыш блокта орналасқан.

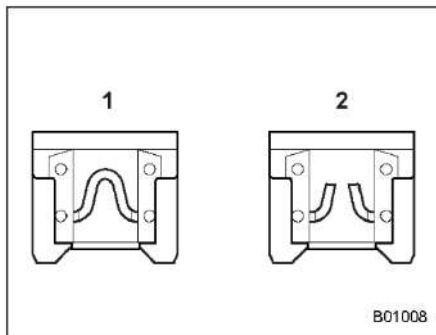


Олардың біреуі жүргізуші жағындағы аспаптар панелінің астындағы қақпақтың артында орналасқан. Қақпақты ашу үшін оны өзіңізге қарай тартыңыз.



- 1) Қосалқы сақтандырғыштар.
- 2) Сақтандырғыштарға арналған іскек.

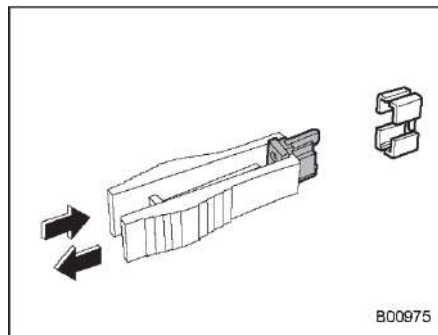
Басқасы (сақтандырғыштардың басты блогы) мотор бөлімінде орналасқан. Сонымен қатар сақтандырғыштар блогының қақпағында қосалқы сақтандырғыштар және сақтандырғыштарға арналған іскек сақталады. Сақтандырғыштың жоғарғы жағын пинцетпен қысыңыз, содан кейін оны негізгі сақтандырғыш блогынан алыңыз.



- 1) Жарамды сақтандырғыш.
- 2) Күйіп кеткен сақтандырғыш.

Егер қандай да бір шамдар, қосалқы электр жабдық немесе басқа электрлік басқару органдары жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыштың күйін тексеріңіз. Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны жаңасына ауыстырыңыз.

1. Автокөлігіңіздің барлық электрлік құрылғысын сөндіру үшін оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне бұрыңыз.
2. Сақтандырғыштар блогының қақпағын алып тастаңыз.
3. Сақтандырғыштардың қайсысы күйіп кетуі мүмкін екенін анықтаңыз. Әр сақтандырғыш блоктың қақпағының ішкі жағын қараңыз.



4. Сақтандырғышты арнайы сақтандырғышқа арналған пинцетпен алыңыз.
5. Сақтандырғыштың күйін тексеріңіз. Егер ол жанып кетсе, оны бірдей номиналды қосалқы сақтандырғышпен ауыстырыңыз.
6. Қандай да бір сақтандырғыштың қайтадан жанып кетуі осы сақтандырғыш қорғанысын

қамтамасыз ететін электр тізбектегі ақаулықты білдіреді. Мұндай жағдайда жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## Қосымша жабдықты орнату


Автокөлігіңізге тұман шамдарды, сондай-ақ басқа электр жабдықтарын орнатпас бұрын, SUBARU дилерінен кеңес алуды ұсынамыз. Егер мұндай қосымша жабдықты орнату дұрыс жасалмаса немесе ол осы автокөлікке арналмаған болса, онда бұл жабдық автокөліктің электрондық жүйелерінің істен шығуына әкелуі мүмкін. Сіздің автокөлігіңізге тек түпнұсқа қосымша SUBARU жабдықтарын орнатуды ұсынамыз. Сонымен қатар автокөлігіңізге радиоқабылдағышты орнатпас бұрын Subaru дилерінен кеңес алуды ұсынамыз.

## Шамдарды ауыстыру

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

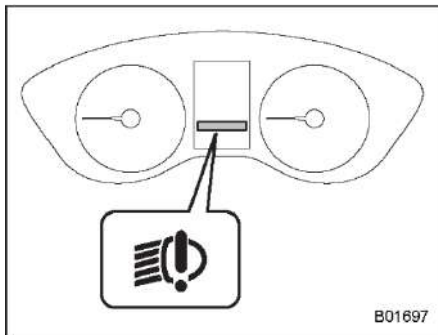
Жанып тұрған шамдар қатты ыстық болуы мүмкін. Шамдарды ауыстырған кезде жарықты сөндіріңіз және шамдардың суығанын күтіңіз, әйтпесе, күйік шалу қаупі бар.

### АБАЙЛАҢЫЗ

Шамдарды қуаты техникалық сипаттамаларға сай келетін жаңа шамдарға ғана ауыстырыңыз. Қуаты басқа шамды пайдалансаңыз, өрт шығуы мүмкін. Шамдар қуатының номиналды мәндері туралы ақпарат алу үшін «Пайдаланатын шамдар тізімі» бөлімін қараңыз  575-б. Ауыстыру үшін SUBARU дилеріңізге жүгінуді ұсынамыз.

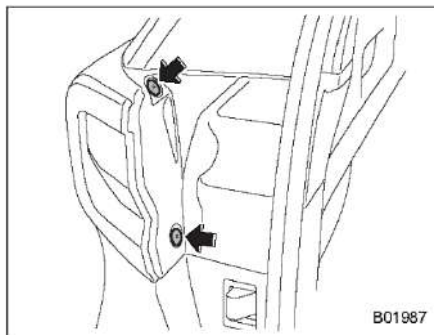
Шамның әйнек бөлігін жалаңаш қолыңызбен ұстамаңыз. Егер шамның әйнек бөлігін ұстап алмау мүмкін болмаса, шамға ылғал мен майдың түсуіне жол бермеу үшін оны таза, құрғақ шүберекпен ұстаңыз. Кез келген май іздері немесе шамның әйнек колбасындағы саусақ іздері спиртке дымқылданған жұмсақ шүберекпен мұқият тазартылуы керек. Сонымен қатар шамда сызаттар пайда болса немесе құласа, ол жарылуы немесе сынуы мүмкін.

### ■ Фаралар

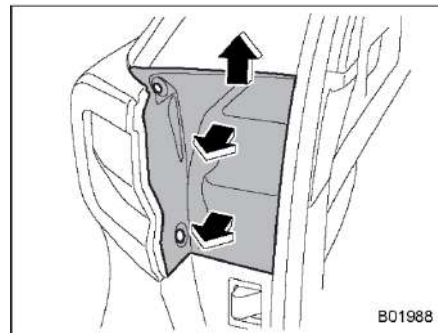


Жарықдиодты шамдар дұрыс жұмыс істемеген жағдайда, жарықдиодты шамдардың ескерту шамы қосылады. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностикалау жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте Subaru дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

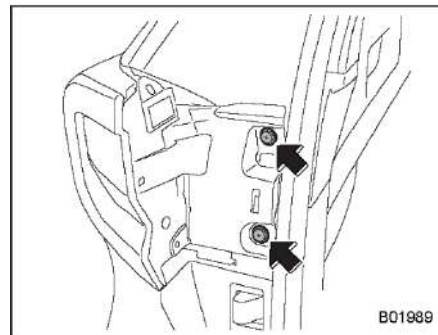
### ■ Артқы құрама шамдар



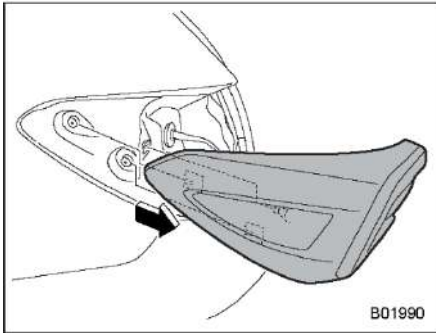
1. Бекіткіштерді алып тастаңыз. Бекіткіштерді алу тәртібі туралы ақпаратты «С» типті бекіткіштер» бөлімінен қараңыз 525-бет.



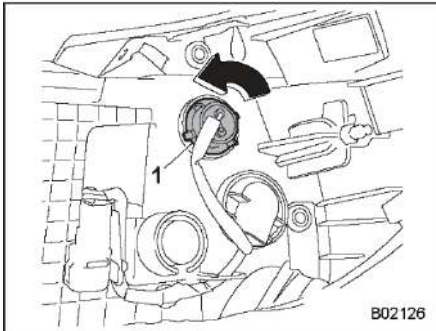
2. Бүйірлік қақпақты шешіп алыңыз.



3. Жоғарғы және төменгі винттерді бұрап алыңыз.

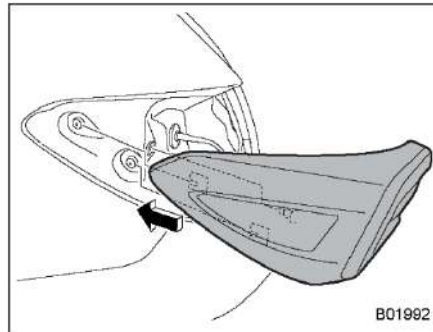


4. Артқы құрама шамды артқа жылжытыңыз және оны автокөліктен алып тастаңыз.

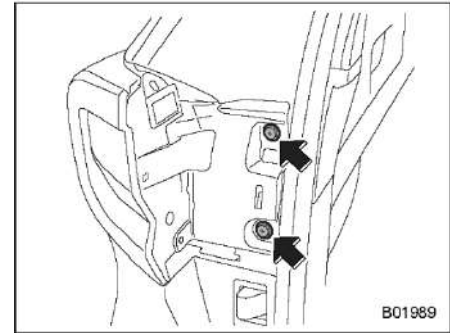


- 1) Артқы бұрылыс көрсеткішінің шамы.

5. Шам ұстағышын сағат тіліне қарсы бұрып, артқы құрама шамнан алып шығарыңыз.
6. Шамды ұстағыштан шығарып, оны жаңасына ауыстырыңыз.
7. Шам ұстағышын артқы құрама шамға орнатыңыз және толық бекітілгенге дейін сағат тілі бойынша бұраңыз.

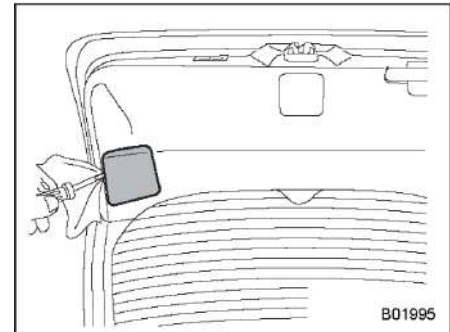


8. Автокөлік шанағында тиісті бекіткіштерге берік бекітілуіне дейін құрама шамдағы екі шығыңқы жерді жылжытып, артқы құрама шамды орнына орнатыңыз.

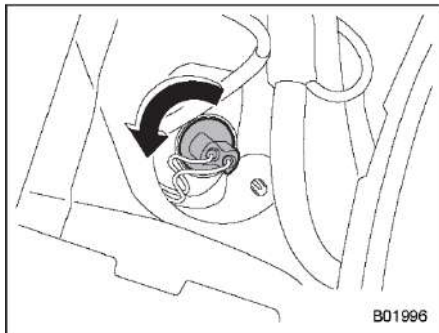


9. Жоғарғы және төменгі винттерді бұраңыз.
10. Бүйірлік қақпақты орнына қойыңыз.

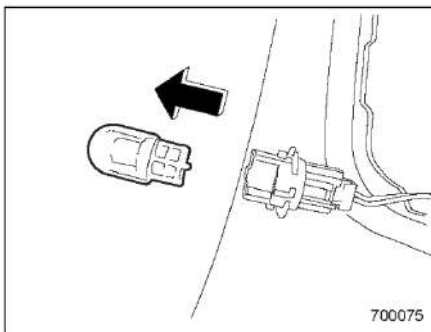
### ■ Артқа жүру шамы



1. Жоғарыдағы суретте көрсетілгендей, тік бұрағышты пайдаланып, шамның қақпағын салыңыз да, жүк бөлігінің есігінің шетінен қақпақты алыңыз.



2. Шам патронын теріс бағытта бұраңыз және оны алыңыз.



3. Шамды патроннан шығарып, оны жаңасына ауыстырыңыз.
4. Шамның патронын оң бағытта бұрап орнатыңыз.
5. Шамның қақпағын жүк бөлігінің есігіне орнатыңыз.

### ■ Күнқағардағы айнаның кемескі жарық плафонының шамы

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Шамды ауыстырған кезде күйік пайда болуы мүмкін, өйткені шам өте ыстық болуы мүмкін. Шамды ауыстыру үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жүгінуді ұсынамыз.

### ■ Ашылған есікті ескерту шамы

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Шамды ауыстыру қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін. Шамды ауыстыру үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жүгінуді ұсынамыз.

### ■ Басқа шамдар

Шамдарды ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Оны ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

## Қуат көзі элементін ауыстыру

Келесі жағдайлар қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің қуаты таусылғанын білдіруі мүмкін.

- Қашықтан ашу функциясының тұрақсыз жұмысы.
- Есік құлыптарының қашықтан басқару жүйесінің тұрақсыз аймағы.
- Қашықтықтан басқару таратқыштың стандартты қолданылу аймағы шегінде болған кезде, оның тиісінше жұмыс істемеуі.

Қуат элементін жаңасына ауыстырыңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Химиялық күйік алу қаупіне байланысты қуат элементтерін жұтуға тыйым салынады.

Қашықтан басқару пультінде / қашықтан ашу салпыншағында «таблетка» типті қуат элементі бар. «Таблетка» түріндегі қуат элементін жұтып қойған жағдайда 2 сағат ішінде күшті ішкі күйіктер шалуы мүмкін және тіпті өлім жағдайына алып келуі мүмкін.

Жаңа және пайдаланылған қуат элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер қуат элементінің бөлімі сенімді жабылмаса, бұйымды қолдануды тоқтатып, оны балалардың қолдары жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер қуат элементін жұтып қойды немесе басқа да жолмен ішке түсті деген күмән туындаса, дереу медициналық көмек алыңыз.

### АБАЙЛАҢЫЗ



Бұл таңба құрылғыға қоса берілген әдебиетте пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша маңызды нұсқаулықтың берілгені туралы қолданушыны ескертуге арналған.

- Қуат элементін ауыстырған кезде қашықтан ашу салпыншағының/ қашықтан басқару таратқышының қақпағы мен корпусына, сондай-ақ оның ішіне шаңның, майдың немесе судың тиюін болдырмаңыз.

- Қуат элементін ауыстырудың алдында статикалық электр қуатының зарядын алып тастаңыз.
- Қуат элементін ауыстыру кезінде қашықтан ашу салпыншағының/ қашықтан басқару таратқышының баспа схемасына қол тигізбеу немесе зақым келтірмеу үшін ерекше сақ болыңыз.
- Балаларға қуат элементін және бөлшектенген бөлшектерді ұстатпаңыз, өйткені балалар оларды жұтып қоюы мүмкін.
- Қуат элементін дұрыс емес орнатқан кезде жарылыс қаупі бар. Қуат элементін ауыстырған кезде тек түрі бірдей немесе оның баламасы бар қуат элементін пайдаланыңыз.
- Шамадан тыс қыздырмаңыз, күн сәулесінің, оттың және т.б. әсерін болдырмаңыз.



## ЕСКЕРТПЕ

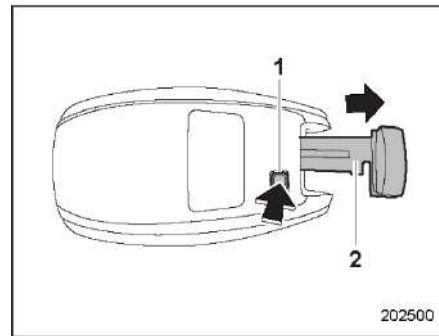
- Ескі қуат элементін өндіруші ұсынған бірдей немесе ұқсас жаңа түрімен ауыстырыңыз.
- Пайдаланылған қуат элементтерін кәдеге жарату жергілікті заңнамаға сәйкес жүргізілуі тиіс.
- Электролиттің жылыстауын болдырмау үшін қуат элементін орнатқан кезде дұрыс бағыттаңыз. Клеммаларды майыстырмау үшін абайлаңыз. Бұл олардың бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Қуат элементін Subaru дилерінде ауыстыруды ұсынамыз.
- Ауыстырған кезде жаңа қуат элементін ғана қолданыңыз.
- Қуат элементін ауыстырғаннан кейін қашықтан ашу салпыншағының/қашықтан басқару таратқышының қалыпты жұмысына көз жеткізіңіз.

## ■ Қашықтан ашу салпыншағының қуат көзі элементін ауыстыру



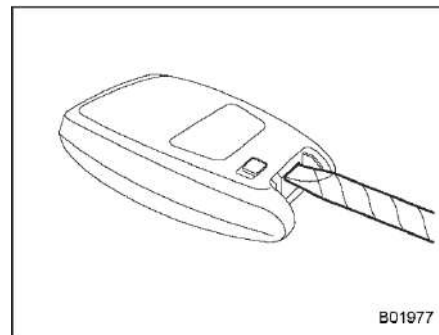
- Қуат элементі қауіпті және балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы керек (жаңа немесе пайдаланылғанына қарамастан).
- Жұтып қойған кезде немесе дененің кез келген ішкі бөлігіне кірген жағдайда қуат элементі 2 сағат немесе одан аз уақыт ішінде өте ауыр немесе өлімге әкелетін зақым келтіруі мүмкін.
- Қуат элементі жұтылды немесе дененің кез келген бөлігіне енді деп күмәнданған жағдайда дереу медициналық көмекке жүгіну керек.
- Қашықтан ашу салпыншағының қақпағын шешіп немесе орнына қойып, пластик бөлігі шықпайтынына және дұрыс біріктірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Қуат элементін ауыстырудың алдында статикалық электр қуатының зарядын алып тастаңыз.

Қуат элементі: CR2032 «таблетка» типіндегі немесе баламалы қуат элементі.

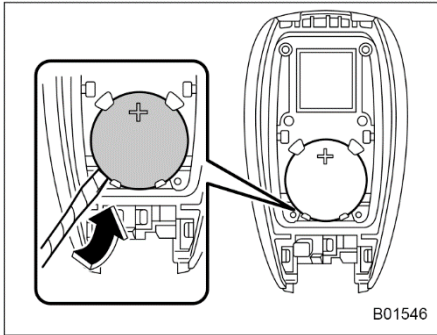


- 1) Бекіткіш түйме.
- 2) Апаттық кілт.

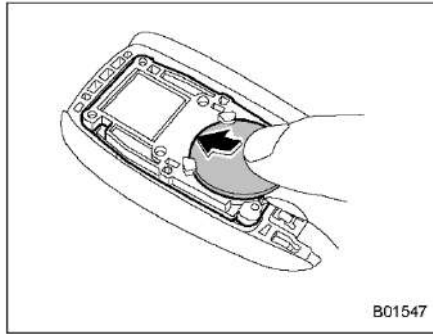
1. Апаттық кілтті алыңыз.



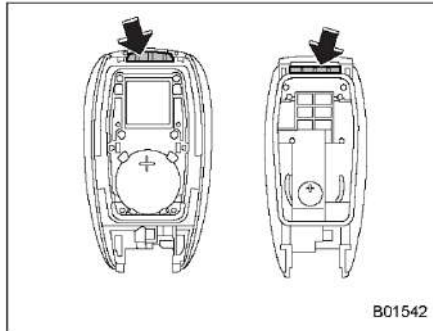
2. Жалпақ бұрағышты винилді пленкамен немесе шүберекпен орап, қақпақты алу үшін бұрағышты саңылауға салыңыз.



3. Қуат элементін винил таспасына немесе шүберекке оралған жалпақ бұрағышпен алыңыз.



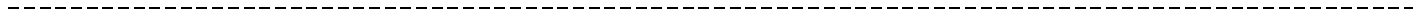
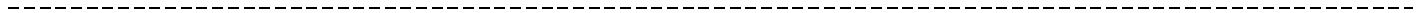
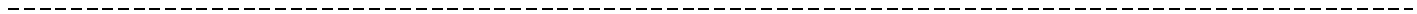
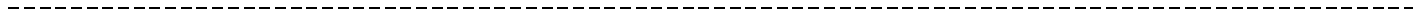
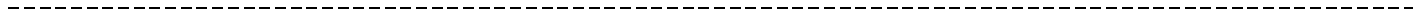
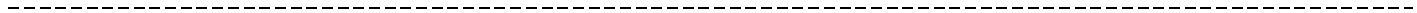
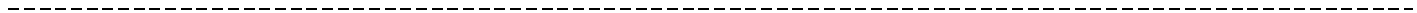
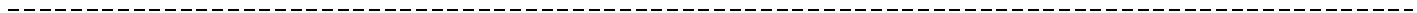
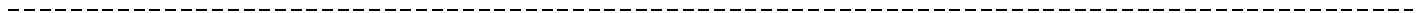
4. Суретте көрсетілгендей оның оң (+) жағы жоғары қарайтындай жаңа қуат элементін салыңыз.



5. Шығыңқы жерлерді және қуыстарды үйлестіріп, қашықтан ашу салпыншағының қақпағын орнатыңыз.

■ **Таблетка типіндегі қуат элементтерін қауіпсіз кәдеге жарату**

Таблетка типіндегі қуат элементтерін қауіпсіз түрде дереу кәдеге жаратыңыз. Таблетка типіндегі қуат элементін пайдалану аяқталғаннан кейін бірден оның екі жағын жабысқақ таспамен ораңыз. Бұл оны балалар үшін тартымды етпейді және өрт қаупін азайтады. Содан кейін оны дереу балалардың қолы жетпейтін көшедегі қоқыс контейнеріне тастаңыз немесе қауіпсіз қайта өңдеуге жіберіңіз.



## **Техникалық сипаттамалар**

<b>Техникалық сипаттамалар .....</b>	<b>568</b>
Өлшемдер .....	568
Қозғалтқыш .....	569
Отын .....	569
Мотор майы .....	570
Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май .....	572
Жұмыс сұйықтықтары .....	573
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы .....	573
Электр жүйесі .....	573
Шиналар .....	574
Тежегіш педальі .....	574

Тежегіш дискілері .....	574
<b>Пайдаланылатын шамдар тізімі .....</b>	<b>575</b>
Сақтық шаралары .....	575
Пайдаланылатын шамдар тізімі .....	576
<b>Автокөлікті сәйкестендіру .....</b>	<b>578</b>
<b>Функция баптаулары .....</b>	<b>579</b>
Орталық ақпараттық дисплейде функциялардың баптаулары мен реттеулер .....	579
Дилердің функцияларды баптауы және реттеуі .....	579

## Техникалық сипаттамалар

Осы техникалық сипаттамалар алдын ала ескертпестен өзгертілуі мүмкін.

### ■ Өлшемдер

		MM
Габариттік ұзындығы		4 870
Габариттік ені		1 875
Габариттік биіктігі		1 675 <sup>2</sup> 1 670 <sup>3</sup>
Дөңгелектер базасы		2 745
Жолтабан ені	Алдыңғы дөңгелектер	1 570
	Артқы дөңгелектер	1 600
Клиренсі <sup>1</sup>		213

<sup>1</sup> Бос автокөлікте өлшенген.

<sup>2</sup> Бірге орнатылған көлденең сырықтарымен төбедегі рейлингтері бар модельдер.

<sup>3</sup> Бірге орнатылған көлденең сырықтары жоқ төбедегі рейлингтері бар модельдер.

## ■ Қозғалтқыш

Қозғалтқыш моделі	FB25 (2.5 L, жоғарыда орналасқан екі үлестіру біліктері бар (DOHC,) турбоайдауышсыз)
Қозғалтқыш түрі	Көлденең-оппозитті, төрт цилиндрлі, төрт тактілі сұйықтықпен салқындатылатын жанармай тікелей бүркілетін бензиндік қозғалтқыш
Қозғалтқыштың жұмыс көлемі, см <sup>3</sup>	2 498
Цилиндр диаметрі × поршень жүрісі, мм	94,0 × 90,0
Қысу дәрежесі	12,0 : 1
Оталдыру тәртібі	1 - 3 - 2 - 4

## ■ Отын

Отынға қойылатын талап*		Отын бағының көлемі
Отын түрі	Этилденбеген бензин	63 л
Зерттеу әдісімен анықталған октан саны	95	

\* Толығырақ ақпарат алу үшін «Отын» бөлімін қараңыз ☎343-6.

## ■ Мотор майы

Тексеру, құю және ауыстыру рәсімдері, сондай-ақ басқа да толығырақ мәліметтер «Мотор майы» бөлімінде берілген ☞ 528-б.

## ЕСКЕРТПЕ

Май мен май сүзгісін ауыстыру процедурасын арнайы дайындықтан өткен маман жүзеге асыруы тиіс. Техникалық қызмет көрсету бойынша өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жолығыңыз.

### ▼ Рұқсат етілген мотор майы



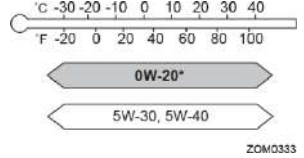
Міндетті түрде SUBARU рұқсат еткен мотор майын пайдаланыңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Рұқсат етілген мотор майы жоқ болса, келесі бетте сипатталған балама майды пайдаланыңыз.

### ▼ Балама мотор майы

SUBARU рұқсат еткен мотор майы жоқ болған кезде, келесідей балама мотор майын пайдалануға болады.

## ЕСКЕРТПЕ

- Көрсетілген шамалар — нормативті шамалар. Ауыстыруға қажетті мөлшері температура мен басқа да факторларға байланысты сәл өзгешеленуі мүмкін.
- Нарықта мотор майларының сұрыптарының болуы елдерге және өңірлерге байланысты болады.
- Майды таңдай отырып, қажетті сапа мен тұтқырлыққа қол жеткізуге, сондай-ақ жанармай шығынын төмендетуге ұмтыласыз. Тұтқырлығы төменірек майлар азырақ жанармай шығынын қамтамасыз етеді. Сонымен бірге ыстық ауа райында тұтқырлығы жоғарырақ майлар қозғалтқышты жақсырақ майлауды және қорғауды қамтамасыз етеді. Төменде келтірілген кестеде ұсынылатын қолдану тұтқырлығы мен температуралары көрсетілген.
- Майды қосымша құйған кезде SUBARU тарапынан ұсынылған маркалармен бірдей API бойынша жіктемесі және SAE бойынша тұтқырлығы болса, басқа маркалардың майларын да қолдануға болады.

Май санаты	SAE бойынша тұтқырлығы және қолдану температурасы	Мотор майының көлемі
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>ZOM0886</p> <p>API жіктемесі бойынша “RESOURCE CONSERVING” жазбасымен <b>SN</b>, API жіктемесі бойынша “RESOURCE CONSERVING” жазбасымен <b>SN PLUS</b> немесе API (Америкалық мұнай өнеркәсібі институты) жіктемесі бойынша “RESOURCE CONSERVING” жазбасымен <b>SP</b></p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p><b>немесе</b></p>  <p>ZOM0293</p> <p>ILSAC (Жағармай материалдарының сипаттамалары бойынша халықаралық консультативтік кеңес) жіктемесі бойынша ILSAC <b>GF-5</b> не <b>GF-6A</b>, оны ILSAC сертификаттау белгісі (көп тармақты жұлдыз белгісі) бойынша анықтауға болады</p> <p><b>немесе</b></p> <p>ACEA жіктемесі бойынша A3 не A5.</p> </div> </div>	<p>Қозғалтқыштың оңтайлы жұмыс сипаттамасын және оның қорғанысын қамтамасыз ету үшін <b>0W-20*</b> мотор майын пайдалану керек.</p> <p>Қажет болған кезде құю үшін 5W-30 немесе 5W-40 мотор майын пайдалануға болады.</p> <div style="text-align: center;">  <p>ZOM0333</p> </div> <p>* Ұсынылған.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Төменгі деңгейден толық деңгейге дейін қосымша май құю. 1,0 л.</li> <li>– Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру: 4,2 л.</li> </ul>



■ **Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май**

Май	Алдыңғы дифференциалға арналған май	«Артқы дифференциалға арналған май»
Май санаты	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SUBARU Extra MT<sup>3</sup></li> <li>• API жіктемесі бойынша GL-5 (75W-90)<sup>4</sup></li> </ul>	<p>Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтықтың ауамен салқындатқышы бар модельдер:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SUBARU Extra MT</li> <li>• API жіктемесі бойынша GL-5 (75W-90)<sup>4</sup></li> </ul> <p>Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтықтың ауамен салқындатқышы жоқ модельдер: API жіктемесі бойынша GL-5 (75W-90)</p>
Май көлемі <sup>1</sup>	1,3 л	0,8 л
Түсіндірмелер <sup>2</sup>	«Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май» 537-б.	

<sup>1</sup> Көрсетілген май мөлшері нормативті болып саналады. Ауыстыруға қажетті мөлшері температура мен басқа да факторларға байланысты сәл өзгешеленуі мүмкін. Трансмиссияға май құйғаннан кейін оның деңгейін тексеру керек.

<sup>2</sup> Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша толығырақ ақпарат көрсетілген бөлімде берілген.

<sup>3</sup> Дифференциалға арналған бұл май түрі автокөлікке зауытта құйылған.

<sup>4</sup> Дифференциалға арналған осы май түрін қолдануыңызға болады. Алайда бұл май түрін қолдану автокөліктің үнемділігін нашарлатады.

## ■ Жұмыс сұйықтықтары

Жұмыс сұйықтығы	Сұйықтық түрі <sup>1</sup>	Сұйықтық көлемі <sup>2</sup>	Түсіндірмелер <sup>3</sup>
Сатысыз трансмиссия сұйықтығы	Өзіңіздің Subaru дилеріңізден кеңес алуды ұсынамыз.	Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтықтың ауамен салқындатқышы бар модельдер: 11,7 л <sup>4</sup> Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтықтың ауамен салқындатқышы жоқ модельдер: 11,3 л <sup>5</sup>	«Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтық» ☞ 537-бет
Тежегіш сұйықтығы	FMVSS №116, DOT 3 немесе DOT 4 тежегіш сұйықтығы	—	«Тежегіш сұйықтығы» ☞ 537-бет

<sup>1</sup> Көрсетілген сұйықтық түрлерінің бірін пайдаланыңыз.

<sup>2</sup> Көрсетілген сұйықтық мөлшері нормативті болып саналады. Ауыстыруға қажетті мөлшері температура мен басқа да факторларға байланысты сәл өзгешеленуі мүмкін.

<sup>3</sup> Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша толығырақ ақпарат көрсетілген бөлімде берілген.

<sup>4</sup> TR580RHHBA, TR580RHHBB типті сатысыз трансмиссия (сатысыз трансмиссия типі көрсетілген модель нөмірі бар тақтайшаны тексеру «Автокөлікті сәйкестендіру» бөлімінде келтірілген ☞ 578-бет).

<sup>5</sup> TR580DHHBA типті сатысыз трансмиссия (сатысыз трансмиссия типі көрсетілген модель нөмірі бар тақтайшаны тексеру «Автокөлікті сәйкестендіру» бөлімінде келтірілген ☞ 578-бет).

## ■ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

Салқындату сұйықтығының көлемі	Майлы сұйықтығының түрі
9,2 л	SUBARU SUPER COOLANT

Салқындату сұйықтығының көрсетілген саны нормативті болып саналады. Ауыстыруға қажетті мөлшері температура мен басқа да факторларға байланысты сәл өзгешеленуі мүмкін. Техникалық қызмет көрсетуге және жөндеуге қатысты толығырақ ақпарат «Салқындату жүйесі» бөлімінде келтірілген ☞ 531-бет.

## ■ Электр жүйесі

Аккумулятор батареясының түрі	Q-85
Генератор	12 B-150 A
Оталдыру біптелері	DILKAR7Q8 (NGK)

## ■ Шиналар

Шиналардың техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін жүргізуші жақтағы тіреуде орналасқан шина қысымы туралы ақпараты бар тақтайшаны қараңыз. Сүйреу кезінде міндетті түрде тақтайшада көрсетілген шиналардағы ауа қысымына қатысты ұсыныстарды сақтаңыз.

Уақытша қосалқы дөңгелек / Кәдімгі дөңгелек	Өлшемі	215/60R17 96H <sup>*2</sup> 225/60R18 100V <sup>*3</sup>
	Қысым	290 кПа (2,9 кгс/см <sup>2</sup> ) <sup>*2</sup> Алдыңғы дөңгелектерде: 230 кПа (2,3 кгс/см <sup>2</sup> ) <sup>*3</sup> Артқы дөңгелектерде: 220 кПа (2,2 кгс/см <sup>2</sup> ) <sup>*3</sup>
Дөңгелек бекіту сомындарын тарту моменті		120 Нм (12,2 кгс-м) <sup>*1</sup>

<sup>\*1</sup> Осындай тарту моменті баллон кілтінің ұшына түсетін 40-50 кгс жуық күшіне тең. Дөңгелектерді бекіту сомындарын өз бетіңізге тартқан болсаңыз, мүмкіндік туған бойда олардың тартылу моментін жақын маңдағы автокөлікке техникалық қызмет көрсету станциясында тексеріп алыңыз. Дөңгелектерді бекіту сомындарын тарту рәсімі туралы ақпарат алу үшін «Ауасы шығып кеткен дөңгелекті ауыстыру» бөлімін қараңыз, *484-б.*

<sup>\*2</sup> Уақытша қосалқы дөңгелегі бар модельдер.

<sup>\*3</sup> Кәдімгі дөңгелегі бар модельдер.

## ■ Тежегіш педалі

	мм
Педаль саңылауы	68*
Педальдің еркін жүрісі	0,4 - 1,8

\* Педальді 490 Н (50 кгс) күшпен басқан кездегі минималды мән.

## ■ Тежегіш дискілері

Егер сізге тежегіш дискілерінің шекті пайдалану өлшемі және оларды өлшеу әдістері туралы ақпарат қажет болса, өзіңіздің Subaru дилеріңізден кеңес алыңыз.

## Пайдаланылатын шамдар тізімі

### ■ Сақтық шаралары

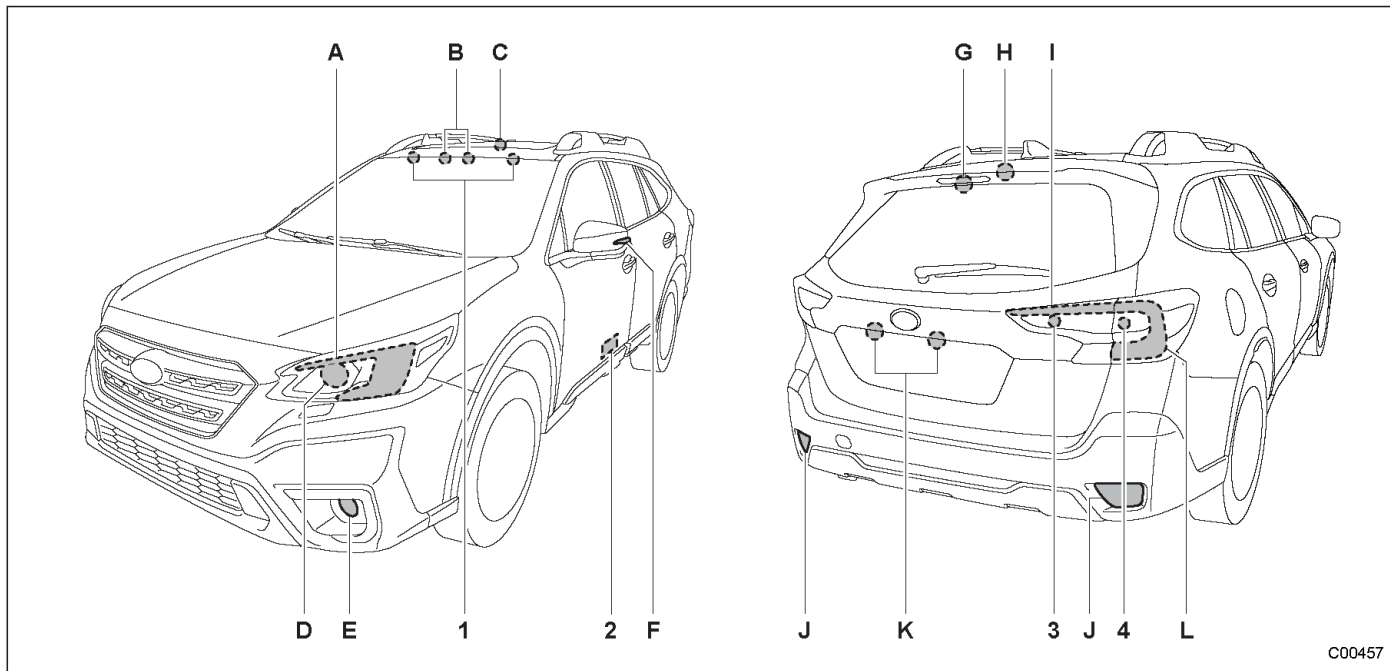
#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жанып тұрған шамдар қатты ыстық болуы мүмкін. Шамдарды ауыстырмас бұрын, жарықты сөндіріңіз де олар суығанша күтіңіз. Әйтпесе, күйіп қалуыңыз мүмкін.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

Шамдарды қуаты техникалық сипаттамаларға сай келетін жаңа шамдарға ғана ауыстырыңыз. Қуаты басқа шамды пайдалансаңыз, өрт шығуы мүмкін.

■ Пайдаланылатын шамдар тізімі



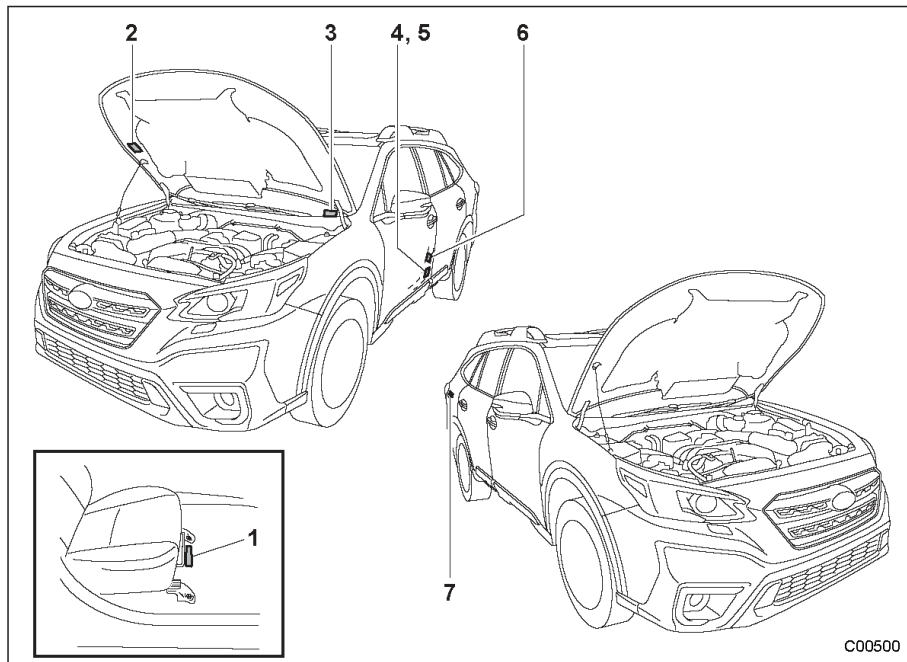
C00457

**ЕСКЕРТПЕ**

Әріптермен белгіленген шамдар — жарықдиодты шамдар. Оларды ауыстыру үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

	Қуат	Шам түрі
1) Күнқағардағы айнаның көмескі жарық плафонының шамы	12 В-2 Вт	—
2) Ашық есіктің сигналдық шамы	12 В-5 Вт	W5W
3) Артқа жүру жарығының шамы	12 В-16 Вт	W16W
4) Артқы бұрылыс көрсеткішінің шамы	12 В-21 Вт	WY21W
A) Алдыңғы габарит жарығының шамы	—	—
Күндізгі жүріс жарықтарының шамы	—	—
Алдыңғы бұрылыс көрсеткішінің шамы	—	—
B) Нүктелі шырақ шамы	—	—
C) Салон жарығы плафонының шамы	—	—
D) Шалғай және таяу жарық фараларының шамы	—	—
E) Тұман фарасының шамы	—	—
F) Бүйірлік бұрылыс көрсеткішінің шамы	—	—
G) Жоғарғы стоп-сигнал шамы	—	—
H) Жүксалғышты жарықтандыру плафонының шамы	—	—
I) Артқы габарит жарығының шамы	—	—
J) Артқы тұман жарығының шамы	—	—
K) Нөмір белгісінің көмескі жарығының шамы	—	—
L) Артқы габарит жарығының және стоп-сигналдың шамы	—	—

## Автокөлікті сәйкестендіру



- 1) *Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі алдыңғы оң жақтағы орындық астындағы еден кілемшесінің астында.*
- 2) *Ауа кондиционерінің тақтайшасы.*
- 3) *Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі бар тілімше (орнатылған болса).*
- 4) *Модель нөмірінің тақтайшасы (орнатылған болса).*
- 5) *Сәйкестендіру тақтайшасы.*
- 6) *Шиналардағы қысымның нормативті шамасының тақтайшасы.*
- 7) *Отын туралы ақпараты бар тақтайша.*

C00500

## Функция баптаулары

### ■ Орталық ақпараттық дисплейде функциялардың баптаулары мен реттеулер

Өзіңіздің жеке қалауларыңызға сәйкес функция баптауларын орталық ақпараттық дисплейдің көмегімен жүзеге асыруға болады. «Орталық ақпараттық дисплей» бөлімін қараңыз ☞ 228-б.

### ■ Дилердің функцияларды баптауы және реттеуі

Позиция	Функция	Қолжетімді баптаулар	Зауыттық әдепкі бойынша баптаулар
Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі	Жүргізуші есігінің құлпын ашу	Тек жүргізуші есігі / Барлық есік	Барлық есік <sup>2</sup>
	Жұқсалғыш есігі	Жұқсалғыш есігі / Барлық есік	Барлық есік <sup>3</sup>
Есіктердің құлыптарын қашықтан басқару жүйесі (есіктердің құлыптарын таңдап ашу функциясы бар модельдер) (қосарлы құлыптау жүйесі жоқ модельдер)	Жүргізуші есігінің құлпын ашу	Тек жүргізуші есігі / Барлық есік	Барлық есік
Жұқсалғыш есігін ашу функциясы <sup>*1</sup>	Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен жұқсалғыш есігін ашу	Қосулы / Қосарлы басу / Басып тұру	Басып тұру
Кілттердің құлыптауын алдын алу функциясы (қосарлы құлыптау жүйесі жоқ модельдер)	Кілттердің құлыптауының алдын алу	Қосулы / Өшірулі	Қосулы
Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы	Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы	Қосулы / Өшірулі	Қосулы
Жаңбыр датчигі бар алдыңғы әйнектазартқыш	Әйнектазартқыштың іске қосылу аралығын автоматты түрде реттеу режимі	Жаңбыр датчигіне қарай істеу режимі / автокөліктің жылдамдығына байланысты істеу режимі	Әйнектазартқыштың жаңбыр датчигі бойынша жұмыс істеу режимі
Артқа жүру берілісі қосылған кезде автоматты түрде қосылатын артқы әйнектазартқыш	Артқа жүру берілісін қосқан кезде артқы әйнектің әйнектазартқышының автоматты түрде қосылуы	Қосулы / Өшірулі	Қосулы



**580**    *Функция баптаулары*

Позиция	Функция	Қолжетімді баптаулар	Зауыттық әдепкі бойынша баптаулар
Терезелерді ашу функциясы <sup>*1</sup>	Барлық терезені ашу/жабу	Қосулы / Өшірулі	Өшірулі
Шұғыл тежеу сигналының функциясы	Шұғыл тежеу сигналы	Қосулы / Өшірулі	Қосулы
Сәлемдесу жарығы функциясы	Сәлемдесу жарығының жұмыс істеу интервалы	30 секунд / 60 секунд / 90 секунд / Өшірулі	30 секунд

<sup>\*1</sup> Қарастырылған болса.

<sup>\*2</sup> Қосарлы құлыптау жүйесі бар модельдерде «Тек жүргізуші есігі» мәні белгіленген.

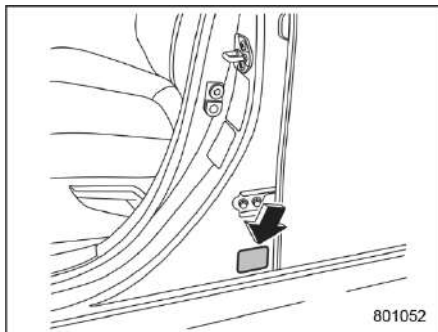
<sup>\*3</sup> Қосарлы құлыптау жүйесі бар модельдерде «Тек жүксалғыш есігі» мәні белгіленген.

Қазақстан мен Ресейге арналған модельдер туралы ақпарат .....	582
Сәйкестендіру тақтайшасы .....	582
Отын шығыны және көміртегінің қостотығы (CO <sub>2</sub> ) шығарындысы.....	582
Отын үнемдеу бойынша кеңестер .....	583
<b>1999/ЕО директивасының талаптарына сәйкестік декларациясы .....</b>	<b>584</b>
Иммобилайзер .....	584
Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі .....	585
<b>2006/42/ЕО машиналар мен тетіктердің қауіпсіздігі жөніндегі директивасының талаптарына сәйкестік декларациясы .....</b>	<b>586</b>
Домкрат.....	586

<b>Радиотехникалық жабдықтар бойынша директиваның (2014/53/EU) талаптарына сәйкестік декларациясы .....</b>	<b>587</b>
«Таблетка» түріндегі қуат элементін ауыстыру кезіндегі сақтық шаралары (қашықтан ашу кілті).....	587
Қашықтан ашу кілті.....	587
Иммобилайзер.....	588
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі.....	589
SRVD жүйесі.....	590
Төмен жиілікті антенна.....	591
<b>Техникалық ақпарат.....</b>	<b>591</b>
Кеден одағы елдеріне арналған модельдер.....	591

## Қазақстан мен Ресейге арналған модельдер туралы ақпарат

### ■ Сәйкестендіру тақтайшасы



Сәйкестендіру тақтайшасы, суретте көрсетілгендей, сол жақтағы ортаңғы тіреуде орналасқан.

### ■ Отын шығыны және көміртегінің қостотығы (CO<sub>2</sub>) шығарындысы

«Еуро 6» стандартына сәйкес келетін бензин қозғалтқышы бар модельдер

Моделі мен түрі	БҰҰ ЕЭК № 101 R қағидасына сай келетін отын шығыны (л/100км)			БҰҰ ЕЭК №101R қағидасына сай келетін көміртегі қостотығының (CO <sub>2</sub> ) шығарындысы (г/КМ)		
	Қалалық цикл	Қала сыртындағы цикл	Аралас цикл	Қалалық цикл	Қала сыртындағы цикл	Аралас цикл
2.5i Outback CVT	9,3	6,2	7,3	213	142	168

CVT: сатысыз автоматты трансмиссия.

## ■ Отын үнемдеу бойынша кеңестер

Отын үнемдеу бойынша кеңестер

Автокөлігіңіздің отын шығынын, сондай-ақ CO<sub>2</sub> шығарындысы деңгейін азайту үшін төмендегі ұсыныстарды ұстаныңыз.

- Автокөлікті жағдайға сай басқарыңыз.
- Автокөлікке мерзімді түрде техникалық қызмет көрсетіңіз.
- Жүргізу кезінде абайсыздыққа жол бермеңіз.
- Тым жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз.
- Шиналардағы ауа қысымын қажетті деңгейде сақтаңыз.
- Автокөлік қозғалтқышын бос жүріс режимінде істету уақытын ең төменгі деңгейге дейін қысқартыңыз.
- Тым ауыр жүкті тасымалдамаңыз.

# 1999/ЕО директивасының талаптарына сәйкестік декларациясы

## ■ Иммобилайзер



SUBARU CORPORATION  
ENGINEERING DIV.1  
1-1,Subaru-cho, Ota-shi, Gima-ken 373-8555 JAPAN  
TEL:+81 276-26-3064 FAX: -81 276-26-3978

### R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: SUBARU CORPORATION  
Manufacturer's Address: 1-1,Subaru-cho,Ota-shi,Gunma 373-8555 JAPAN

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer  
Product Model: SSPIMB02

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- Health & safety requirements: EN60950-1:2006 +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011 +AC:2011 +A2:2013
- EMC requirements EN301 489-1 V1.9.2 & EN301 489-3 V1.6.1
- Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2 V1.6.1

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: June 6, 2017

Signature:

Yuji Kobayashi

- Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/сөндіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі

СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫНЫҢ (DoC) соңғы нұсқасы келесі мекенжай бойынша қолжетімді:  
<http://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



## 2006/42/EO машиналар мен тетіктердің қауіпсіздігі жөніндегі директивасының талаптарына сәйкестік декларациясы

## ■ Домкрат

**EC Declaration of Conformity**

We, WAKO INDUSTRY CO., LTD., 1823 Shimamachi Takasaki Gumma 370-1301 Japan, hereby declare that the machine described below.  
This declaration shall cease to be valid if modifications, that includes disassemble and re-built, are made to the product. If usage is other than specific model of vehicle this declaration shall cease also.

**Product:** Portable Screw Jacks for Automobiles  
**Model:** Jack Assy. Pantigraph, applied to the specific vehicle  
**Part Number:** 97031 AN020

Applicable EU directives covered by this declaration is the Machinery Directive 89/392/EEC. The products identified above complies with the requirements of the Machinery above by applied standard is "JIS D8103:2006". It is ensured through internal measures that production units confirm at all times to requirement of current EC Directives and relevant standards. A sample of the products has been tested by our quality assurance department.

**Signed by:** Tamotsu Sekiguchi  
Tamotsu Sekiguchi  
Operating Officer, Quality Assurance

**Date of issue:** 9/MAR/2020




**WAKO INDUSTRY CO., LTD.**  
1823 Shimamachi Takasaki, Gumma 370-1331 Japan

Tel: (81) 0274-42-1253  
Fax: (81) 0274-42-6725

## Радиотехникалық жабдықтар бойынша директиваның (2014/53/EU) талаптарына сәйкестік декларациясы

### ■ «Таблетка» түріндегі қуат элементін ауыстыру кезіндегі сақтық шаралары (қашықтан ашу кілті)

 Бұл белгі — қауіпсіздік шараларына қатысты ескерту белгісі.

Қуат элементтерін жұтуға тыйым салынады.

Химиялық күйік шалу қаупі бар.

Бұл бұйымның «таблетка» түріндегі қуат элементі бар.

«Таблетка» түріндегі қуат элементін жұтып қойған жағдайда 2 сағат ішінде күшті ішкі күйіктер шалуы мүмкін және тіпті өлім жағдайына алып келуі мүмкін.

Жаңа және пайдаланылған қуат элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер қуат элементі бөлімі сенімсіз жабылған болса, өнімді пайдалануды тоқтатып, оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер сізде қуат элементінің жұтылуы немесе басқа жолмен ағаға енуі мүмкін деп айтуға негіз болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

#### АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қуат элементін түрі дұрыс емес қуат элементіне ауыстырған жағдайда жарылу қаупі бар.


Қуат элементін ауыстырған кезде тек түрі бірдей қуат элементін пайдаланыңыз.

#### АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жанғыш сұйықтықтың немесе газдың жарылу немесе ағу қаупі.

Теңіз деңгейінен өте биік жағдайда пайдаланбаңыз / сақтамаңыз / өте жоғары температура немесе өте төмен қысым жағдайында ұстамаңыз.

Пайдаланылған қуат элементін өртемеңіз, қыспаңыз немесе кеспеніз.

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.  
Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

#### CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

#### CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Пайдаланылған қуат элементтері жергілікті заңнамаға сай кедеге жаратылуы тиіс.

### ■ Қашықтан ашу кілті

Таратқыш

Модель: 14АНК.

Жұмыс жиілігі: 433,92 МГц.

Максималды шығыс қуаты (сәулеленудің тиімді қуаты): 0,03 мВт.

Өндіруші: DENSO CORPORATION.

Мекенжайы: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan.



Осымен DENSO CORPORATION компаниясы радиотехникалық жабдықтардың 2014/53/EU директивасы талаптарына сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО директивасының талаптарына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісіндегі келесі мекенжай бойынша қолжетімді:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.  
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫНЫҢ (DoC) соңғы нұсқасы келесі мекенжай бойынша қолжетімді:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

## ■ Иммуобилайзер

Осымен SUBARU CORPORATION компаниясы SSPIMB02 түріндегі радиотехникалық жабдықтардың 2014/53/EU директивасы талаптарына сәйкес келетінін мәлімдейді.

ЕО директивасы талаптарына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісіндегі келесі мекенжай бойынша қолжетімді:  
<http://www.tokai-rika.co.id/Dc/>

Жілік диапазоны: 119-135 кГц.  
 Радиосигналдың максималды қуаты: 10 м-ге 55 дВмкА/м.

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type SSPIMB02 is in compliance with Directive 2014/53/EU

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frequency band: 119-135 kHz  
 Maximum radio-frequency power: 55 dBμA/m @10m



Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi,  
 Gunma 373-8555, Japan.

■ Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі

▼ Қабылдағыш

Радиотехникалық жабдық жұмыс істейтін жиілік диапазоны: 433,92 МГц.  
 Өндіруші: SUBARU CORPORATION.  
 Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japan.



▼ Таратқыш

Орысша	KAZ	Өндіруші: Schrader Electronics Ltd. Мекенжайы: 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.  Модель нөмірі: SHR3. Жиілігі: 433,92 МГц. Қуаты: -23,1 дБм.  Осымен Schrader Electronics Ltd. компаниясы SHR3 түріндегі радиотехникалық жабдықтардың 2014/53/EU директивасы талаптарына сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО директивасы талаптарына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісіндегі келесі мекенжай бойынша қолжетімді: <a href="http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities">http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</a>
English	EN	Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Address: 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom  Model No.: SHR3 Frequency: 433.92 MHz Power:-23.1 dBm  Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type SHR3 is in compliance with Directive 2014/53/EU The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities">http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</a>

	Осымен ALPS ELECTRIC CO.,LTD. компаниясы TD1G141 түріндегі радиотехникалық жабдықтардың 2014/53/EU директивасы талаптарына сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО директивасының талаптарына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісіндегі келесі мекенжай бойынша қолжетімді: <a href="http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf">http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf</a>
--	---

[EN] English	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declares that the radio equipment type TD1G141 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf">http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf</a>
-----------------	--

■ SRVD жүйесі

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
<b>ЕО ТАЛАПТАРЫНЫҢ ЖЕҢІЛДЕТІЛГЕН СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫ</b>	Осымен ADC Automotive Distance Control Systems GmbH компаниясы SRR 3-A түріндегі радиотехникалық жабдықтардың 2014/53/EU директивасы талаптарына сәйкес келетінін мәлімдейді. ЕО директивасының талаптарына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісіндегі келесі мекенжай бойынша қолжетімді: <a href="http://continental.automotive-approvals.com/">http://continental.automotive-approvals.com/</a>
	Радиотехникалық жабдық жұмыс істейтін жиілік диапазоны: 24,05-24,25 ГГц.
	Радиотехникалық жабдық жұмыс істейтін жиілік диапазонында берілетін радиосигналдың максималды қуаты:
	Изотропты сәуле шашудың тиімді шындық қуаты 100 мВт(20 дБм).
	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
<b>SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY</b>	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://continental.automotive-approvals.com/">http://continental.automotive-approvals.com/</a>
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05-24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
	100mW(20dBm) Peak EIRP

## ■ Төмен жиілікті антенна

Модель: SU19S-1.

Жұмыс жиілігі: 134,2 кГц.

Максималды шығыс қуаты (сәулеленудің тиімді қуаты): 6,195 мВт.

Өндіруші: SUBARU CORPORATION.

Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japan.

передатчик: модель: SU19S-1  
смуѓу радјочастот: 134.2 кГц  
максималну потужност  
випромјунуванња (ERP): 6.195 мВт

виробник: SUBARU CORPORATION  
адреса: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japan

D01034

Осымен SUBARU CORPORATION компаниясы радиотехникалық жабдықтардың 2014/53/EU директивасы талаптарына сәйкес келетінін мәлімдейді.

ЕО директивасының талаптарына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісіндегі келесі мекенжай бойынша қолжетімді:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.  
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



## Техникалық ақпарат

### ■ Кеден одағы елдеріне арналған модельдер

#### ▼ Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі

#### ▽ Таратқыш

D00287

▼ Қабылдағыш

**EAC**

МОДЕЛЬ: TD1G141  
ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
Страна происхождения: Япония,  
Мексика  
Диапазон частот: 433,92 МГц  
Вид модуляции: частотная  
манипуляция

D00837

▼ SRVD жүйесі



D00870



<b>А</b>	
Автокөлігіңізде қолданылатын белгілер .....	5
Автокөлік өлшемдері .....	568
Автокөлік салоны .....	18
Жарық .....	320
Тазарту .....	512
Автокөлік салонын тазалау .....	512
Автокөлік сипаттамалары .....	568
Автокөлік шанағы (күтім) .....	508
Автокөлікті басқару	
Алкоголь .....	9
Дәрілік препараттар .....	9
Жолмен және жолсыз жерде .....	454
Жүруге дайындық .....	347
Қарлы және мұзды жолдармен жүру .....	459
Қыста .....	457
Мобильді телефон .....	11
Навигация жүйесі .....	11
Сақтық шаралар .....	5
Толық жетекпен .....	452
Шаршау немесе ұйқы келу жағдайы .....	10
Шет елдерде .....	451
Автокөлікті басқару кезіндегі сақтық және қауіпсіздік шаралар .....	5
Автокөлікті басқаша жабдықтау .....	10
Сақтық шаралар .....	65, 127
Автокөлікті жуу .....	508
Автокөлікті платформалы эвакуатормен тасымалдау .....	498
Автокөлікті сәйкестендіру .....	578
Сәйкестендіру тақтайшасы .....	582
Автокөлікті тұраққа қою .....	377
Кеңестер .....	384
Төтенше жағдайда .....	480
Автокөліктің суық ауа райында тұрақта тұруы .....	458
Автокөліктің сыртқы элементтері .....	16
Автокөліктің техникалық жағдайын жүйелі түрде тексеру .....	451
Автокөліктің техникалық сипаттамалары .....	568
Айналар .....	287
Аккумулятор батареясы .....	490, 555
Зарядтың таусылуы туралы ескерту шамы .....	194
Зарядтың таусылуын болдырмау функциясы .....	155, 181
Алдыңғы әйнек	
Әйнектазартқыш .....	281
Жуғыш .....	282
Жылыту .....	311
Алдыңғы әйнектазартқыш щеткаларының мұзеріткіші .....	285
Алдыңғы орындықтар .....	31
Бассүйегіштер .....	41
Желдету .....	44, 310
Жүргізуші орындығының көпшігін ұзартқыш .....	35
Жылытқыш .....	43
Реттеу .....	34
Антенна .....	318
Апат кезіндегі іс-қимылдар .....	505
Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары .....	54
Апаттық жарық сигналын беру жүйесі .....	181
Артқы әйнек	
Әйнектазартқыш .....	283
Жуғыш .....	284

Артқы орындықтар.....	45
Арқалықтарды жию.....	46
Арқалықтың еңкею бұрышы.....	45
Бассүйегіштер.....	48
Жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы ескерту....	65
Жылытқыш.....	43
Шынтақтаяныш.....	51
Аспаптар	
Климат-контроль жүйесін басқару.....	297
тақтасы.....	21
Аспаптар тақтасы.....	21
Аспаптар тақтасы.....	24
Баптау.....	185
Дисплей.....	220
Аспаптардың көмескі жарығы (реттеу).....	185
Ауақармауыш	
Басқару.....	308
Тор.....	311
Аудиожүйе.....	318
Ауыстыру	
Дөңгелектер.....	484
Шамдар.....	559
Ауыстырып қосқыштар	
Әйнектазартқыштар.....	23
Жарық.....	23, 267
Тұман фаралары/шамдары.....	275
Фаралардың таяу/шалғай жарығы.....	269
<b>Ә</b>	
Әйнекжуғыш сұйықтығы.....	550

Әйнекжуғыштар.....	278
Әйнеккөтергіштер.....	159
Әйнектазартқыштар.....	23, 278
Алдыңғы әйнек.....	281
Артқы әйнек.....	283
Қар жауған кездегі жұмыс.....	460
Щеткаларды ауыстыру.....	551
Әрекет ету аймағы	
Қашықтан ашу жүйесі.....	136
Қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу/өшіру жүйесі.....	179

**Б**

Бақылау шамдары.....	25, 187
RAB жүйесін ажырату.....	218
SI-DRIVE жүйесі.....	212
SRVD жүйесін ажырату.....	217, 415
VDC жүйесін ажырату.....	206
VDC жүйесінің жұмысы.....	205
X-MODE жүйесі.....	216
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы.....	202
Ақаулықты анықтау («Check Engine»).....	193
Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру.....	192
Артқы тұман шамдары.....	215
Ашық есік.....	203
Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесін өшіру.....	215
Бейімделетін шалғай жарық жүйесі.....	214
Бұрылыс көрсеткіштері.....	214
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі.....	439
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесін өшіру.....	219
Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысы.....	219



Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату.....	219
Имобилайзер.....	212
Кедергіні анықтау.....	413
Круиз-контроль жүйесі.....	213
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі.....	216
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесін өшіру.....	216
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің іске қосылуы үшін қажетті шарттардың орындалмауы.....	216
Сонардың ескертуші дыбыс сигналын өшіру.....	219
Тұман фаралары.....	215
Фаралар жарығы.....	215
Фаралардың шалғай жарығы.....	214
Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясы.....	217
Электрлі тұрақ тежегіші.....	200
Бақылау-өлшеу құралдары.....	182
Бала бекіту құрылғылары.....	66
ISOFIX бекіту қапсырмалары.....	90
Алдыңғы жолаушының орындығына орнату.....	76, 79
Балаларды алға қаратып тасымалдау.....	83
Балаларды теріс қаратып тасымалдау.....	81
Зәкір белбеуін бекіту нүктелері.....	93
Қауіпсіздік белбеуі көмегімен орнату.....	81
Қауіпсіздік бойынша ұсыныстар.....	68
Қосымша бала жастығы.....	87
Қосымша бала орындығы.....	87
Құрылғыны іріктеу.....	71
Орнату орындары.....	68
Сақтық шаралар.....	66

Балалардың қауіпсіздігі.....	6
Бассүйегіштер	
Алдыңғы орындықтар.....	41
Артқы орындықтар.....	48
Батып қалған көлікті ырғау.....	462
Бекіту	
Балалардан есіктерді бекіту.....	158
Руль бағанын.....	352
Селектор тұтқасын.....	356
Бензин күйе сүзгісі.....	449
Бөтелке ұстағыштар.....	326

## Д

### Датчик

Жаңбыр/жарық.....	269, 282
Күн сәулесінің қарқындылығы.....	305
Радар.....	417
Салондағы ауа температурасы.....	305
Сонарлы.....	430
Фаралардың автоматты қосылу/өшу жүйесі.....	269

### Декларация

1999/5/ЕО директивасының талаптарына сәйкестік.....	584
2006/42/ЕО Машиналар мен механизмдердің қауіпсіздігі бойынша директиваның талаптарына сәйкестік.....	586
2006/66/ЕС Аккумулятор батареялары және қуат элементтері бойынша ЕО директивасы.....	14
Радиотехникалық жабдық бойынша директиваның (2014/53/EU) талаптарына сәйкестік.....	587
Дефлекторлар.....	296

Дискілер .....	540	Әйнекжуғыш сұйықтығының төмен деңгейі .....	203
Ауыстыру .....	548	Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесі .....	215
Жеңіл қорытпадан .....	511, 549	Бейімделетін шалғай жарық жүйесі .....	214
Дисплей .....		Бензин күйе сүзгісі .....	218
Аспаптар тақтасының .....	220	Жарықдиодты фаралар .....	214
Орталық ақпараттық .....	228	Жол төсемін ықтимал мұз басу .....	217
11,6 дюймдік .....	231	Жүргізуші орындығының тағылмаған қауіпсіздік	
Екі 7,0 дюймдік .....	252	белбеуі .....	188
Дөңгелек .....		Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі .....	219, 439
Дөңгелек бекіту сомындарын тарту моменті .....	574	Жылдамдықты шектен асыру .....	203
Дөңгелекті теңгеру .....	545	Қауіпсіздік жастықтары жүйесі .....	191
Қосалқы дөңгелек .....	480	Қашықтан ашу кілті .....	206
Дөңгелектерді теңгеру .....	545	Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі .....	215
Дыбыс сигналы .....	294	Мотор майының төмен деңгейі .....	195
Дыбыс сигналын беру жүйесі .....		Отынның төмен деңгейі .....	202
Жылдамдықты шектен асыру туралы .....	182	Руль күшейткіші .....	204
Қашықтан ашу жүйесі .....	206	Тежеу жүйесі (қызыл түсті) .....	198
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы .....	188	Толық жетек .....	204
<b>Е</b> .....		Төмен май қысымы .....	194
Ескерту шамдары .....	25, 187	Фаралардың жарық шоғы деңгейінің автоматты	
ABS жүйесі .....	197	реттегіші .....	214
ATF температурасы .....	195	Шиналардағы төмен ауа қысымы .....	195, 488
RAB жүйесі .....	218, 429	Электрлі тұрақ тежегіші (сары түсті) .....	200
SRVD жүйесі .....	217, 416	Есік құлыптарын қашықтан басқару .....	148
VDC жүйесі .....	205	Есіктер .....	
Аккумулятор батареясы зарядының таусылуы .....	194	Құлыптар .....	151
Алдыңғы жолаушы орындығының тағылмаған		Құлыптарды қашықтан басқару .....	148
қауіпсіздік белбеуі .....	189	Құлыптау және құлыпты ашу .....	135, 149, 151, 153
Артқы орындықтың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі .....	190	Автоматты .....	140, 150, 154
Ашық капот .....	203	Құлыпты іріктеп ашу .....	140, 150
		Есіктер құлпы .....	151

Есіктердің бала бекітпесі механизмі.....	158
Есіктердің құлпын іріктеп ашу.....	150
<b>Ж</b>	
Жаңа автокөлікті сынап тексеру.....	446
Жарық.....	267
Жүксалғыш.....	321
Кешіктіріп өшіру таймері.....	322
Салон.....	320
Жарықты кешіктіріп өшіру таймері.....	322
Желдету.....	296
Алдыңғы орындықтарды.....	44, 310
Жеңіл қорытпалы дискілер	
Тазарту.....	511
Жетек белбеулері.....	536
Жұмыс сұйықтықтары.....	573
Жүйе	
ABS (тежегішті бекіту жүйесі).....	366
EBD (тежеу күшін бөлудің электронды жүйесі).....	367
SI-DRIVE.....	360
VDC (динамикалық тұрақтандыру жүйесі).....	368
X-MODE.....	370
Автокөлік артындағы көлік құралдарын анықтау (SRVD).....	408
Автокөліктің артында көлденең бағыттағы қозғалыс туралы ескерту функциясы (RCTA).....	410
Көзден таса аймақтардағы кедергілерді анықтау функциясы (BSD).....	409
Қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде көмектесу функциясы (LCA).....	410
Радар датчиктері.....	417

Артқа жүрген кезде автоматты түрде тежеу жүйесі (RAB).....	418
Сонарлы датчиктер.....	430
Ауаны тазарту.....	313
Бейімделетін бұрылыс фаралары (SRH).....	271
Бейімделетін шалғай жарық (ADB).....	272
Есік құлыптарын қашықтан басқару.....	148
Желдету.....	296
Жолаушының жайғасуын анықтау.....	106
Жүргізушінің ахуалын бақылау.....	430
Ескерту.....	437
Пайдаланушыны анықтау.....	435
Климат-контроль.....	297
Круиз-контроль.....	385
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру.....	390
Қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі.....	131
Қосарлы құлыптау.....	156
Салқындату.....	531
Тежеу.....	363
Шиналардағы ауа қысымын бақылау (TPMS).....	374, 488, 541
Электр.....	573
Жүксалғыш есігі.....	161
Ашу/жабу.....	161, 162
Жанасусыз ашу.....	171
Құлыптау/құлыпты ашу.....	150
Ішінен апаттық ашу.....	502
Электржетек.....	162
Жүксалғыш қалқасы.....	334

Жүксалғыш.....	161
Ашу/жабу.....	161, 162
Жанасусыз ашу.....	171
Жарық.....	321
Қалта торы.....	340
Құлыптау/құлыпты ашу.....	150, 161
Перде.....	334
Жүруге дайындық.....	347
Жүрілген жолдың қос санағышы.....	183
Жүрілген жолдың санағышы.....	183
Жылытқыш	
Алдыңғы әйнек.....	311
Артқы әйнек және сыртқы айналар.....	285
Жылыту	
Орындықтарды.....	43, 309
Рульді.....	293
<b>З</b>	
Заттарды сақтау және тасымалдау.....	323
<b>И</b>	
Иммобилайзер.....	147
Бақылау шамы.....	212
Индикатор	
Берілістерді ауыстыру.....	13
Дискілі тежегіш қыспақтарының тозуы.....	365
Селектор тұтқасының / қосулы берілістің күйі.....	213
Шина протекторының тозуы.....	546
Иісті газ.....	8, 447

**К**

Камера	
Алдыңғы көрініс.....	396
Артқы көрініс.....	402
Бүйірлік көрініс.....	396
Каталиттік бейтараптандырғыш.....	448
Кеңестер	
Жүргізу бойынша.....	359
Тежеу бойынша.....	363
Техникалық қызмет көрсету бойынша.....	524
Тұраққа қою бойынша.....	384
Кепілдік міндеттемелер.....	2
Климат-контроль	
Автоматты жұмыс режимі.....	304
Ауа легін тарату режимдері.....	306
Ауақармауышты басқару.....	308
Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу.....	308
Кондиционерді басқару.....	308
Қолмен басқару.....	306
Температураны реттеу.....	307
Хладагент.....	313
Климат-контроль жүйесіне арналған хладагент.....	313
Кондиционер.....	308
Коррозия (қорғаныш).....	511
Көміртегінің қостотығының шығарындысы.....	582
Көрсеткіш	
Бұрылыс.....	277
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы.....	184
Отын деңгейі.....	184

Круиз-контроль .....	385
Күлсалғыш .....	330
Күндізгі жүріс жарықтары .....	270
Күнқағарлар .....	322
Күшейткіш	
Руль бағаны .....	362
Тежеу жүйесі .....	363, 539
Кілемше (едендік) .....	333
Кілттер	
Апаттық .....	131, 500
Жаңаны жасау .....	147
Қашықтан ашу салпыншағы .....	148
Құлыпталудың алдын алу функциясы .....	154
Нөмір .....	131, 146

## Қ

Қауіпсіздік белбеулері .....	51
Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары .....	54
Артқы орындықтың тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы .....	190
Қауіпсіз пайдалану бойынша ұсыныстар .....	51
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертуші жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі .....	188
Тартқыштар .....	61
Техникалық қызмет көрсету .....	61
Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары .....	61
Автокөлікті басқаша жабдықтау кезіндегі сақтық шаралар .....	65
Жүйенің күйін бақылау .....	64
Техникалық қызмет көрсету .....	64

Қауіпсіздік жастықтары .....	94
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы .....	114
Бақылау шамдары .....	192
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарының жұмысы .....	119
Ескерту шамы .....	191
Жүйеге техникалық қызмет көрсету .....	126
Жүйенің жұмысы .....	113
Жүйенің күйін бақылау .....	124
Компоненттер .....	102
Орындық көпшігіндегі қауіпсіздік жастығының жұмысы .....	118
Сақтық шаралар .....	94, 127
Қашықтан ашу салпыншағы .....	131
Жұмыс бұзылғанда жасалатын іс-қимылдар .....	500
Қашықтан ашу .....	131
PIN-код арқылы ашу .....	140
Өрекет ету аймағы .....	136
Ескерту дыбыс сигналдары және ескерту шамы .....	146, 206
Есіктерді құлыптау және ашу .....	135
Қашықтан ашу салпыншағы .....	131, 500
Қуат элементін ауыстыру .....	563
Энергия үнемдеу функциясы .....	142
Сақтық шаралар .....	132
Функцияларды ажырату .....	143
Энергия үнемдеу функциясы .....	142
Қозғалтқыш	
Автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі .....	390
Капот .....	526
Қосу/өшіру түймесі .....	179

Қызып кету .....	494
Оталдыру және тоқтату .....	348
Салқындату сұйықтығы .....	532, 573
Температура көрсеткіші .....	184
Сипаттамалар .....	569
Сыртқы қуат көзінен оталдыру .....	490
Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі .....	179
Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдыру .....	490
Қозғалтқыштың капоты .....	526
Қозғалтқыштың қызып кетуі .....	494
Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары .....	8, 447
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы .....	532, 573
Температура көрсеткіші .....	184
Қосалқы дөңгелек .....	480
Қосарлы құлыптау .....	156
Қосымша жабдық .....	559
Қосымша жабдықты орнату .....	559
Қосымша электржабдықты қосуға арналған розеткалар .....	327
Қысқартулар (тізім) .....	4
Қысқы шиналар .....	461
<b>М</b>	
Май	
Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май .....	537, 572
Мотор .....	528, 570
Май сүзгісі .....	530
Максималды рұқсат етілген	
Автокөлік салмағы .....	477
Автокөліктің артқы осіне түсетін жүктеме .....	477
Мотор бөлімі .....	527

Мотор бөлімінің компоненттері .....	527
Мотор майы .....	528, 570
<b>Н</b>	
Нүктелі шырағандар .....	321
<b>О</b>	
Одометр .....	182
Орталық ақпараттық дисплей .....	228
11,6 дюймдік .....	231
Ақаулық туындаған жағдайлардағы іс-әрекеттер .....	503
Екі 7,0 дюймдік .....	252
Орындықтар	
Алдыңғы .....	31
Бассүйегіштер .....	41
Желдету .....	44, 310
Жүргізушінің орындығының көпшігін ұзартқыш .....	35
Жылытқыш .....	309
Реттеулердің электржетегі .....	34
Артқы .....	45
Арқалықтарды жию .....	46
Арқалықтың еңкею бұрышы .....	45
Бассүйегіштер .....	48
Жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы ескерту .....	65
Шынтақтаяныш .....	51
Жылытқыш .....	43
Оталдыру жүйесінің білтелері .....	536
Отын құю аузының люгі мен қақпағы .....	343
Отын шығыны .....	582

Отын.....	343, 569	Шұғыл тежеу.....	365
Деңгей көрсеткіші.....	184	Спидометр.....	182
Отын құю аузының люгі мен қақпағы.....	343	Стақанқойғыштар.....	325
Суық ауа райында отын құю.....	459	Сұйықтық	
Талаптар.....	343	Әйнекожуғыш.....	550
Үнемдеу бойынша кеңестер.....	446, 583	Сатысыз трансмиссияға арналған.....	537, 573
Шығын.....	582	Тежегіш.....	537, 573
<b>П</b>		Сүзгі	
Пайдалану барысында жөндеуге арналған құралдар.....	482	Ауа.....	534
Пайдаланылатын шамдар тізімі.....	575	Бензин күйе.....	449
<b>Р</b>		Май.....	530
Радиатор желдеткіші.....	532	Салон.....	314
Радиатор.....	532	Сүйреу	
Руль.....	22	Автокөлікті.....	495
Бекіту.....	352	Тіркемені.....	469
Еңкею/шығу бұрышын реттеу.....	292	Сүйреу және бекіту құлақшалары/саңылаулары.....	495
Жылытқыш.....	293	Сырғытпайтын шынжырлар.....	461
<b>С</b>		<b>Т</b>	
Сағат.....	264	Тазарту	
Сақтандырғыштар.....	557	Ауаны.....	313
Сатысыз трансмиссия.....	353	Жеңіл қорытпалы дискілерді.....	511
Сигнал беру жүйесі		Тасымалдау	
Апаттық жарық.....	181	Балалар.....	53
Дыбыс		Жануарлар.....	11
Жылдамдықты шектен асыру туралы.....	182	Жүктер.....	462
Қашықтан ашу жүйесі.....	206	Жүкті әйелдер.....	54
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы.....	188	Нәрестелер мен кішкентай балалар.....	53
		Тахометр.....	182
		Тежегіш педалі.....	539, 574

Тежегіштер.....	363	Күнқағар қалқа.....	174
ABS жүйесі.....	366	Қысып қалудан қорғау функциясы.....	174
EBD жүйесі.....	367	Төбедегі рейлингтер.....	463, 465
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH).....	381	Трансмиссия (сатысыз).....	353
Апаттық.....	384	Тұрақ тежегіші.....	377
Тежегіш дискілері.....	574	Акселератор педалінің көмегімен автоматты түрде бұғаттан шығару функциясы.....	380
Тежегіш қыспақтары.....		Бұғаттан шығару.....	499
Ауыстыру.....	539	Тұтқа.....	
Тозу индикаторлары.....	365	Әйнектазартқыштарды басқару.....	23
Тежегіш педалі.....	539, 574	Бұрылыс көрсеткіштері.....	277
Тежегіш сұйықтығы.....	537, 573	Жарықты басқару.....	23
Тежеу бойынша кеңестер.....	363	Селектор.....	354
Тежеу жүйесі.....	363	Бекіту.....	356
Тежеу жүйесінің күшейткіші.....	363, 539	Қолмен басқару режимі.....	357
Тұрақ.....	377	Тұтқалар.....	331
Акселератор педалінің көмегімен автоматты түрде бұғаттан шығару функциясы.....	380	Тіркеме.....	469
Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе.....	364	Жарық сигналын беру жүйесі.....	472
Шұғыл тежеу сигналы.....	365	Сақтандыру шынжырлары.....	472
Тежегішті бекіту жүйесі (ABS).....	366	Сүйреуге қатысты кеңестер.....	473
Тежеу күшін бөлудің электронды жүйесі (EBD).....	367	Ілінісу құрылғысы.....	471
Терезелер.....	158	Тіркеменің сақтандыру шынжырлары.....	472
Ашу/жабу.....	150, 159		
Техникалық ақпарат.....	591	<b>Ұ</b>	
Техникалық қызмет көрсету кестесі.....	517	Ұсақ-түйек бөлімі.....	
Техникалық қызмет көрсету.....	517	Жоғарғы консоль.....	324
Кеңестер.....	524	Жүксалғыш еденінің астында.....	340
Сақтық шаралар.....	521	Ортаңғы консоль.....	324
Төбедегі люк.....	173	Ұсақ-түйек үшін.....	324
Жабу мүмкін болмаған кездегі іс-әрекеттер.....	503		



**Ф**

Фара жуғыштары .....	284
Фаралар .....	267
«Жыпылықтау» .....	270
Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесі (SRH) .....	271
Бейімделетін шалғай жарық жүйесі (ADB) .....	272
Жарық шоғы деңгейінің реттегіші .....	275
Жуғыштар .....	284
Кешіктіріп өшіру .....	268
Күндізгі жүріс жарықтары .....	270
Таяу/шалғай жарық ауыстырып қосқышы .....	269
Тұман фараларының/шамдарының ауыстырып қосқышы .....	275
Фаралардың жарық шоғы деңгейінің реттегіші .....	275
Функция баптаулары .....	579
Функциялар (баптаулар) .....	579

**Ш**

Шамдар	
Ауыстыру .....	559
Тізім .....	575
Шанақты балауызбен жылтырату және өңдеу .....	509
Шиналар .....	540, 574
Айналу бағытының көрсеткіші .....	546
Ауыстыру .....	547
Ауыстырып салу .....	547
Жағдайды тексеру .....	543
Қысқы .....	461
Қысым мен тозу .....	12, 543
Тозу индикаторлары .....	546

Түрлер .....	540
Шинасының ауасы шыққан дөңгелекті ауыстыру .....	484
Шынтақтаяныш .....	51

**I**

Ілмектер	
Жүкті бекітуге арналған .....	339
Киімге арналған .....	332
Сөмкелерге арналған .....	333
Ілінісу құрылғысы .....	471
Бекіту орындары .....	478

**Э**

Эконометр .....	222
Электр өйнеккөтергіштер .....	159
Бекіту .....	160
Қайта баптау .....	161
Қысып қалудан қорғау функциясы .....	160
Электр қуат көзін кешіктіріп өшіру функциясы .....	160
Электр жүйесі .....	573
Электр қуат көзі	
USB ағытпасынан .....	329
Режимдерді ауыстырып қосу .....	179

**A - Z**

ABS .....	366
ADB .....	272
AVH .....	381
BSD .....	409
EBD .....	367
ISOFIX .....	90
LCA .....	410
PIN-код .....	140
RAB .....	418
RCTA .....	410
SI-DRIVE .....	360
SRH .....	271
SRVD .....	408
TPMS .....	374, 488, 541
USB .....	329
VDC .....	368
X-MODE .....	370

## ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ БЕКЕТІНЕ АРНАЛҒАН АНЫҚТАМАЛЫҚ АҚПАРАТ

### ■ Отын

- Отын түрі: тек **этилденбеген бензин**.
- Зерттеу әдісімен анықталған октан саны: ұсынылатыны — **95**. Октан саны 95-тен төмен бензинді пайдалану қозғалтқыштың жұмыстық сипаттамаларының нашарлауына, оның мезгілінен бұрын тозуына және кейбір жағдайларда оның элементтерінің зақымдалуына алып келеді

### ■ Отын багының көлемі

63 л.

### ■ Мотор майы

Тек келесі түрдегі майларды пайдаланыңыз:

- API жіктемесі бойынша «RESOURCE CONSERVING» жазуы бар SN, API жіктемесі бойынша «RESOURCE CONSERVING» жазуы бар SN PLUS немесе API жіктемесі бойынша «RESOURCE CONSERVING» жазуы бар SP;
- ILSAC жіктемесі бойынша ILSAC GF-5 не GF-6A, оны ILSAC сертификаттау белгісі (көп ұшты жұлдыз белгісі) бойынша анықтауға болады;
- ACEA жіктемесі бойынша A3 не A5.

Тұтқырлық бойынша талаптар туралы толық ақпарат алу үшін «Мотор майы» бөлімін қараңыз ☎ 570-бет.

## ЕСКЕРТПЕ

Нарықта мотор майы сұрыптарының болуы елге және өңірге байланысты болады.

### ■ Мотор майының көлемі

4,2 л.

Көрсетілген май мөлшері нормативті болып саналады және мотор майын май сүзгісімен бірге ауыстырған жағдайда бағаланады. Мотор майын құйғаннан кейін оның деңгейін деңгей сүңгісінің көмегімен тексеру керек. Техникалық қызмет көрсетуге және жөндеуге қатысты толығырақ ақпарат «Мотор майы» бөлімінде берілген ☎528-б.

### ■ Салқын шиналардағы қысым

Жүргізуші есігінің құлып бекіткіші астындағы ортаңғы тіреуде орналасқан тақтайшаны қараңыз.



**SUBARU**

**ЖШС «SUBARU KAZAKHSTAN»**